

Sarıdan Kırmızıya... Renault Trucks'tan

Master Red EDITION



www.tasiyanlar.com

Sahibinin değil, Sektörünün Sesi!

261



SAYI
32. YIL

TASİYANLAR
TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ

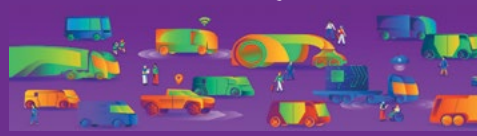


Yeni nesil
kırkayak;

Scania
R 460 8x2/*6
10 lastik



Tırsan'dan 11. inovasyon ödülü



BMC PRO L

BMC PRO L 1852 çekici

Türkiye turunu tamamladı



Her Yolda Sizinle Olan Güç Ortağınız

Güç sistemleri her geçen gün daha karmaşık bir hâle gelirken, biz de daha düşük egzoz emisyonlarını destekleyecek en geniş teknoloji yelpazesini sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Geliştirilmiş dizel çözümlerinden yenilenebilir doğal gaz, hidrojen teknolojilerinden Accelera™ by Cummins markamız aracılığıyla sunduğumuz sıfır emisyonlu enerji çözümlerine kadar uzanan bu geniş yelpazeyle karbon ayak izini azaltma yolculuğunuzda yanınızdayız.



Bizi Busworld Europe'ta ziyaret edebilirsiniz.
4-9 Ekim
Salon 8, Stand 810.

Güçle İlerle™

©2025 Cummins Inc.

ARTIK HAFİF TİCARİDE DE **VARIZ!** RENAULT TRUCKS MASTER Red EDITION



HAFİF TİCARİ
ÇÖZÜMLER

STANDARTLARIN
ÖTESİNDE



Maya Basın Yayın Matbaacılık Ltd. Şti.yayındır.

Sahibi ve Sorumlu Müdürü / Publishing Editör
M. Vahit Mahmatlı

Reklam Sorumlusu / Advertising Manager
Tezcan Öztürk

Grafik Tasarım / Graphic Design
Seçkin Deligöz

Baskı
Şan Ofset

Yayın ve İdare Merkezi

Publishing Center
Davutpaşa Caddesi Güven İş Merkezi
No: 83 A Blok D: 56
MaltepeTopkapı 34010 İSTANBUL

Tel : + (90) (212) 638 64 08
Fax : + (90) (212) 638 64 09

E-mail : tasiyanlar@mayadergi.com
mayatasiyanlar@gmail.com

www.tasiyanlar.com



- <https://www.facebook.com/tasiyanlar>
<https://www.instagram.com/tasiyanlardergisi>
<https://www.youtube.com/TasiyanlarDergisi>
<https://x.com/tasiyanlardergi>

6 Sayı için Abone Fiyatı : 900 TL.
Subscription Price for 6 Issues: 50 Euro
(For Outside Turkey)

Taşıyanlar Dergisi tüm Türkiye'de dağıtılmaktadır. Basın Kanuna göre "yerel-sürekli yayın" kapsamındadır. Basın kanunu ve fikir sanat eserleri kapsamında tüm hakları yayıncısına aittir. Yazılar ve resimler kısmen veya tamamen kopyalanamaz.
No part of this publication may be reproduced or transmit-ted in any form or by any means without the prior permission of Taşıyanlar



Taşıyanlar
Dergisi
Sektörel
Yayıncılar
Derneği
Üyesidir.



İÇİNDEKİLER

SAYI: 261 2026/3 ISSN: 1303-0140 Fiyatı: 150 TL / KDV dahil

6 Seyir Defteri

Azerbaycan'ın Iveco otobüsleri yenileniyor • Diego Gastaldi Iveco'nun marka elçisi • Treylerde 2027 komponent ödülü Tırsan'ın • Bursa İtfaiyesi'nde eğitim zamanı • Allison ile 53 milyon km • Dik yokuşlarda güvenli iniş • Avrupa'nın çoklu enerji teknolojili otomobilleri İspanya'da üretilecek • Yeni nesil kabin projesi ilerliyor • Opel Combo ve Peugeot Rifter Bursali oluyor • Jost'un akıllı sistemleri ve sürdürülebilir çözümleri • Phillips'in römork kamera kiti • Otokar'ın ödemeleri dijitalleşiyor • Karbon ayak izi azalıyor • Otonom e-Centro Avusturya'da • Koluman ilk ödülünü sektörden aldı • Actros'a Euro NCAP'tan 5 yıldız • Rafco'nun korozif aşınmaya karşı kalkanı • ZF'den karbonsuzlaşma atağı • Şanzımanda kesintisiz performans • 40 bininci Mercedes-Benz Tourismo • Heiko Selzam yeni görevine başladı • Staj programları için başvurular başladı • Temsa'dan Çekya'ya yüksek hacimli batarya ihracatı • Hafif Ticari Araçlar için yeni fren balataları • Anadolu Isuzu - Petrol Ofisi iş birliği güçleniyor • DKV Mobility'den elektrikli kamyonlara özel şarj kartı • Mercedes Conecto 12 şehirde tanıtıldı • Volvo Trucks 100. yıla özel seri • Hafifliğin gücüyle tanışın: Maxion'dan yeni dövmeye alüminyum ticari araç jantları • Gelecek ve müşteri odaklı ürünler • Ford Trucks ve Driventic'in retarder alanındaki iş birliği hız kesmeden sürüyor • UND 3. Dönem mezunlarını verdi • TürkTraktör çiftçilerle buluştu • MAN elektrikli kamyon üretimini hızlandırıyor • Prometeon'un sürdürülebilirlikteki yeni adımları • Sürüşte öncü, insan odaklı, güvenilir ortam • Yeni 9 tonluk aks • Treyler, verimlilik sistemine dönüşüyor • Atık konteynerlerinin ağırlığı yüzde 35 azaldı • Yeni motor frenleme teknolojisi HELM motorlarında • Tek çatı altında eksiksiz hizmet Heska.



32 Sarıdan kırmızıya... Renault Trucks'tan Master Red EDITION



36 Scania ve Volkswagen ticari araç performansını sergiledi



40 BMC PRO L 1852 çekici Türkiye turunu tamamladı

42 Schmitz Cargobull IAA 2026 öncesi üretim ve pazar gücünü açıkladı



46 Piyasa

Renault Master Red EDITION'ın ilk teslimatları gerçekleşti • Renault Trucks, lojistik filolarındaki gücünü artırıyor • Altur 50. yılını Volkswagen, Mercedes, MAN alımları ile kutladı • Anadolu Isuzu'nun ihracat atağı sürüyor • Schmitz Cargobull'un treylerleri yollarda • Metro filosunun yeni çift katlıları • Exen ve Akran Iveco'yu tercih etti • IVECO BUS'tan FSM'ye körüklü otobüs • Mercedes filolarındaki gücünü artırıyor • Crafter filoları güçlendirdi • Otobüs filolarının yeni yıldızları • Temsa'dan Kıraç Turizm'e 16 yeni otobüs • Herpa gücü her yerde • Scania farklı ihtiyaçlara yanıt veriyor • Herpa Maden'e Komatsu PC700 • Filoların kapasitesi ve verimliliği Krone ile artıyor • Ares Logistics'in treylerleri Valohr • Yalçın Treyler'den iki farklı operasyona 2 yeni teslimat.

Yolculuğun Keyifli Hali Yeni NOVOLUX

Yeni Novo Lux, yenilenen tasarımı, gelişmiş teknolojik özellikleri ve güvenlik donanımları ile turizm ve servis taşımacılığında konfor sunuyor.



ANADOLU GRUBU

ANADOLU ISUZU

KAPAK

İÇİNDEKİLER



vahit@mayadergi.com

Türkiye, dünya ticari taşıt endüstrisine sistem, yedek parça, kamyon, otobüs, yazılım, mühendislik ve çeşitli çözümlerle katılıyor. Özellikle treyler ve üstyapı üretiminde dikkat çeken üretim adetlerine ve değişen taleplere uyum yeteneğine sahip.

Bu endüstrinin kıymetini bilmek ve sahip olunan üretim gücünü teknoloji, finans, ticaret ve sanayi politikalarıyla bütünleştirmek gerekiyor.



Yazının dijital ortamı için QR kodu okutunuz.

“Biz Sunuyoruz-We Deliver”

IAA Hannover 2026, ticari taşıt endüstrisi için bir fuar, endüstriyel etkinlik, iş bağlantıları, satış ve pazarlama amacı taşıyan bir organizasyon olmanın ötesinde bir anlam taşıyor. Bu endüstriyel buluşma, 2026 yılında dünyanın farklı ülkelerinin ve ekonomilerinin, ülkeler ve kıtalar arasındaki iş bölümünün ve güç merkezlerinin ortaya çıktığı önemli bir platform olma özelliği taşıyor.

“We Deliver – Biz Sunuyoruz” parolasıyla katılımcı ve ziyaretçilerini çağıran IAA, dünyaya taşıma ve taşımacılık endüstrisinin, özellikle de karayolu taşımacılığının hayat için önemini ortaya koyuyor.

Fuar, katılımcı ve ziyaretçi sayısı açısından ev sahibi Almanya’nın, Avrupa’nın ve hatta dünya ticari taşıt endüstrisinin merkezi konumunu da gösteriyor. Almanya en fazla firma ile katılırken, yaklaşık 400 firma ile Çin sıralamada ikinci durumda. Türkiye, İtalya ve Fransa da katılımcı sayısı yüksek ülkeler arasında yer alıyor.

Otomobil üretimi ve pazarında çok etkili olan Japon firmaları ise ticari taşıt pazarındaki markalarını ve etkilerini, Avrupalı markalarla yaptıkları satış ve ortaklıklarla konumlandırmış durumda. Buna karşılık teknolojik işbirlikleri ve özellikle yeni yakıtlar, hidrojen ve yakıt hücresi teknolojileri alanındaki araştırma ve işbirlikleriyle de etkinliklerini sürdürüyorlar.

Çinli firmalar, ticari taşıt ihracatında 2000’li yıllarda başlayan, özellikle Alman firmalarıyla yapılan işbirliği ve teknoloji transferleriyle güçlenen konumlarını bugün elektrikli ticari araçlar, hidrojen teknolojileri, yazılım, batarya, sistem ve parça üretimi ve kendi ticari taşıt markalarıyla tamamlamış olarak IAA’ya katılıyor.

Hindistan ise daha sessiz ve sakin bir görüntü veriyor. Tata Motors’un IVECO’yu satın alma süreciyle birlikte düşünüldüğünde, Hindistan’ın Avrupa ve küresel düzeyde geniş bir teknoloji, üretim ve pazar ağına sahip olma yönündeki konumu daha da belirginleşiyor. Parça, sistem, mühendislik ve yazılım alanlarında etkili olan Hindistan’ın bu etkisini artırmaya hazırlandığı görülüyor. AB ile Hindistan arasında varılan serbest ticaret anlaşmasının etkileri ve sonuçları ise henüz tam olarak ortaya çıkmış değil.

Alman firmaları ile birlikte İsveç, Fransa, Hollanda ve diğer Avrupa ülkelerinin ticari taşıt üreticileri, endüstrinin ve pazarın oluşumunda yeni düzenin de oyun kurucuları olarak kalma birikimine, bağlantılarına ve potansiyeline sahipler. Enerji politikaları ile üretim ve teknoloji politikaları arasındaki bağlantının nasıl kurulacağı, onların gelecekteki konumlarını belirleyecek.

Doğu Avrupa’nın etkili ve hızlı gelişen, ancak gelişimi tarihsel kesintilerle de hatırlanan ülkesi Polonya, özellikle treyler üretimiyle Avrupa ticari taşıt ve lojistik sisteminin bir parçası olduğunu katılımcı firmaları ve ürünleriyle gösteriyor. Bu ürün ve markalar aynı zamanda Polonya ile Türkiye arasındaki benzerlikleri ve rekabeti de ortaya koyuyor. Çek Cumhuriyeti ise köklü mühendislik ve endüstriyel organizasyon geleneğine rağmen, iç pazarının küçüklüğünün etkisiyle önemli ancak görünür olmaktan uzak bir konumda.

Türkiye, 1994’ten itibaren her iki yılda düzenlenen IAA’da, artan katılımcı ve ürün çeşitliliğiyle Avrupa ve dünya ticari taşıt endüstrisi içinde önemli bir konum elde etti. Bu gelişmede iş insanlarının girişimciliği, Avrupa ile Asya ve Afrika’ya yakınlık, mühendislik ve üretim gücü ve ülkenin ulaşım tercihlerinde karayolu taşımacılığının büyüklüğü etkili oldu.

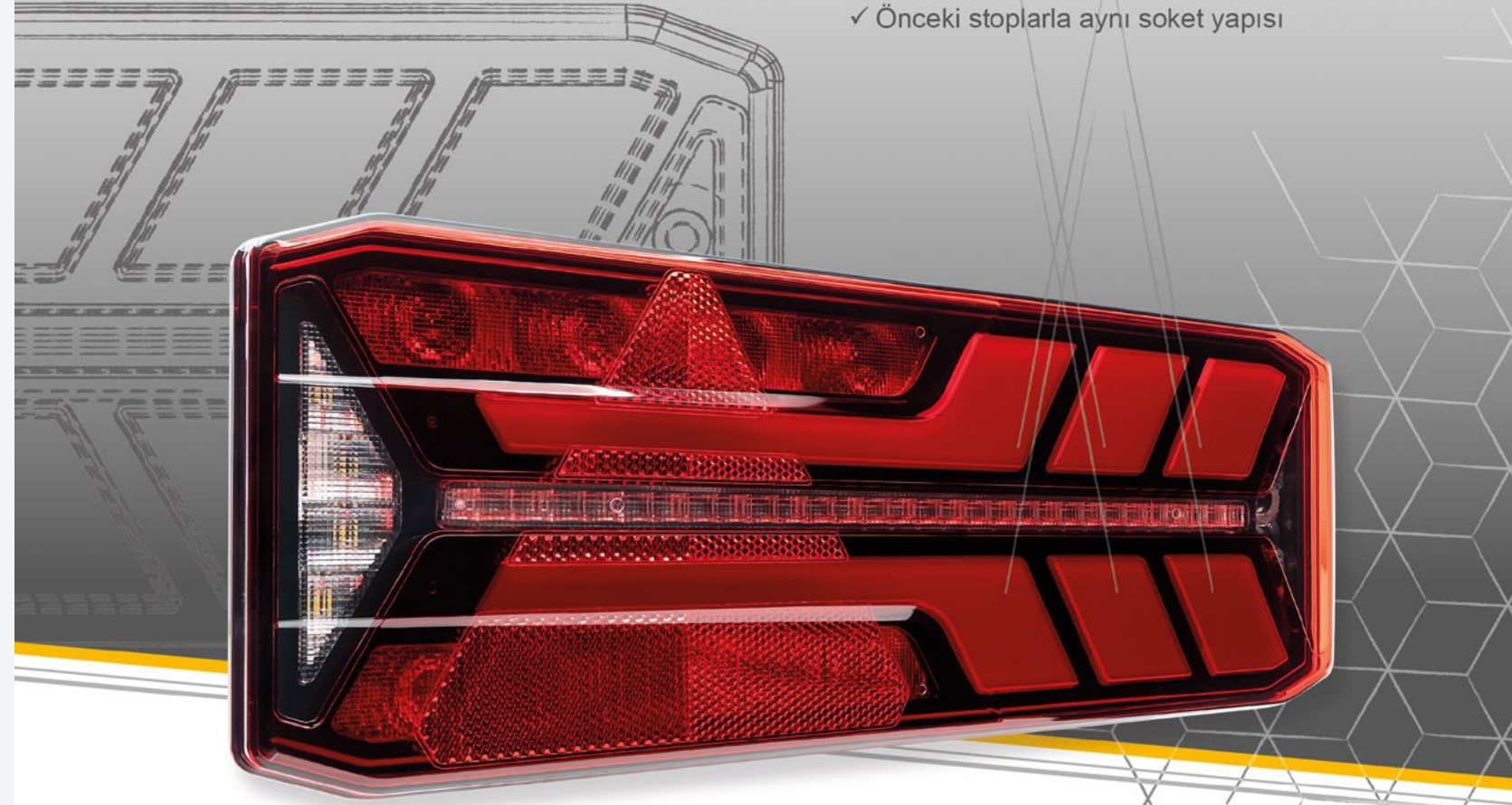
Türkiye, dünya ticari taşıt endüstrisine sistem, yedek parça, kamyon, otobüs, yazılım, mühendislik ve çeşitli çözümlerle katılıyor. Özellikle treyler ve üstyapı üretiminde dikkat çeken üretim adetlerine ve değişen taleplere uyum yeteneğine sahip.

Bu endüstrinin kıymetini bilmek ve sahip olunan üretim gücünü teknoloji, finans, ticaret ve sanayi politikalarıyla bütünleştirmek gerekiyor.

M. Vahit Mahmatlı

ECOLED III

- ✓ Çift besleme emniyetli park fonksiyonu
- ✓ Büyük ve fonksiyonel yeni tasarım gövde
- ✓ Yan park sinyal sistemi (SMCG) entegre edilmiş
- ✓ Önceki stoplarla aynı soket yapısı



ASPÖCK’ÜN EN YENİ STOP LAMBASI

ECOLED III

Treylerde 2027 komponent ödülü Tırsan'ın

Tırsan Treyler, Avrupa Treyler İnovasyon Ödülleri 2027'de Komponent kategorisinde elde ettiği birincilikle toplam ödül sayısını 11'e yükseltti.

Şasi, gövde, güvenlik, çevre, konsept, komponent ve akıllı treyler kategorilerinin tamamında en kısa sürede ödül alan Avrupa'daki ilk ve tek üretici olarak inovasyon liderliğini sürdüren Tırsan, ağır nakliye için rekabetçi çözümleri sunmaya ve kendi teknolojilerini geliştirerek müşterilerinin rekabetçiliğini arttırmaya da devam ediyor.

2027'de Komponent kategorisinde birinci olan ve low-bedlerde yüklerin

aynı araçla güvenle ve araç ömrünü uzatacak şekilde taşınması için geliştirilmiş Tırsan'ın Modüler Taban Sistemi ağır nakliyede taşıma verimliliğini %29 artırıyor. Sistem; 3 adam-saat içinde komple sert ahşap, çelik ızgara ya da kauçuk olarak değiştirilebilen tabanı ile tüm paletli ağır iş makineleri, özellikle paletli ekskavatörler, küçük tekerlekli ağır makineler, forkliftler, büyük kauçuk tekerlekli iş makineleri ve ağır ekipmanlar vb. ekipmanların en güvenli şekilde taşınmasını sağlıyor.

Modüler Taban Sistemi ile taban parçalı olarak değiştirilebilirken, birbirinden farklı ekipmanların



da aynı araçta güvenle taşınmasını sağlıyor. Doğru yüke doğru taban ile taşıma, yük ve yol güvenliğini en yüksek seviyeye çıkarırken aracın ve yürütür aksamının da ömrünü uzatıyor.

2026 başında Avrupa'nın en rahat manevra yapan Pendle Low-loader aracını ağır nakliye sektörüyle

buluşturan Tırsan'ın tüm low-bedleri %58 daha uzun süre korozyon koruması sağlayan metalizasyonla kaplanıyor. En yüksek kapasite ve sayıda yük bağlama halkaları sunan üretici de olan Tırsan'ın low-bedlerinde 4 patentli çözümle dümenleme, yükleme, yük güvenliğini artırılıyor. ■



Azerbaycan'ın Iveco otobüsleri yenileniyor

Iveco BUS, yerel iş ortağı Az-Tex-Import ile birlikte, Azerbaycan Ulaştırma Bakanlığı tarafından mevcut toplu taşıma kaynaklarının daha etkin kullanılmasını sağlamak amacıyla başlatılan kapsamlı araç yenileme programına destek veriyor. XALIQ FAİQOĞLU tarafından işletilen Iveco BUS araçlarının yenileme çalışmaları, Az-Tex-Import yetkili servis merkezinde, eğitimli ve sertifikalı teknisyenler tarafından yürütülüyor. Proje kapsamında Az-Tex-Import ile XALIQ FAİQOĞLU arasında 5 yıllık bir servis ve bakım anlaşması imzalandı. Iveco BUS Asya Satış Sonrası Hizmetler Bölge Direktörü Serkan Ayaz, "Bu proje, Iveco BUS'ın müşterilerinin araçlarının tüm yaşam döngüsü boyunca destekleme konusundaki kararlılığını açık şekilde ortaya koyuyor. Araçlarımız yıllar boyunca hizmet vermeye devam ederken, Iveco BUS satış sonrası desteği de aynı şekilde güçlenerek sürüyor." dedi. ■

Diego Gastaldi Iveco'nun marka elçisi

Iveco, İtalyan Paralimpik sporcu ve seyahat hikâyesi anlatıcısı Diego Gastaldi'yi marka elçisi olarak seçti. Gastaldi, markanın özgürlük, keşif ve bireysel ifadeyi odağına alan "Spirito in Movimento" vizyonunu temsil edecek. Proje kapsamında Gastaldi, 2026 boyunca İspanya, Almanya, Balkanlar ve Türkiye'yi kapsayan rotalarda seyahat edecek; MotoGP ve Avrupa Kamyon Yarışları Şampiyonası (ETRC) gibi organizasyonların yanı sıra Iveco bayi ve servis noktalarını ziyaret edecek. Bu seyahatlerde Gastaldi kendisi için hazırlanan özel aracı kullanacak; ayrılabilir yaşam modülü, yüksek yakıt ve su kapasitesi, 900 W güneş enerjisi sistemi ve 608 Ah LiFePO batarya altyapısıyla bu Tigrotto 4x4'te; motorlu el bisikleti, kaldırma mekanizması ve açık hava antrenman alanı "Gravity"yi biraraya getiren çok işlevli arka taşıma sistemi ile özel bir tavan platformu bulunuyor. ■



KAPAK

İÇİNDEKİLER

TIRSAN

EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ: TIRSAN BUZ FRİGO SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Soğuk zincirin zirvesine çıkan Tırsan Buz Frigo, en hafif, en güçlü ve en verimli yapısıyla fark yaratıyor.

7.490 kg ağırlığı ile pazardaki en hafif frigo olan Tırsan Buz Frigo, K-Değeri 0,31 W/m²K ile yılda 1000 litre yakıt tasarrufu sağlarken, üstün izolasyon performansı sağlıyor.

Tırsan Buz Frigo, sağlam deveboynu şasi ve tek parça king pin yapısı ile mükemmel sürüş dengesi sunarken, 7,2 ton forklift dayanımlı güçlü tabanıyla da her yüke meydan okuyor. Çift boru kilit sistemi ve galvanizli paslanmaz çelik darbe emici rampalar sayesinde yükleme ve boşaltma süreçlerini hızlandırarak, operasyonel verimliliği artırıyor.

TIRSAN Buz Frigo ile soğuk zincirin zirvesine ulaşmak için bizimle şimdi iletişime geçin!



Bursa İtfaiyesi'nde eğitim zamanı



Bursa'da itfaiye ekipleri, her olayda değişebilen müdahale güzergâhları ve zorlu şehir koşullarında görev yapıyor. Yoğun şehir trafiği, sanayi bölgeleri ve nüfusun çok olduğu yerleşim alanları, acil müdahale araçlarının güçlü ivmelenme, yüksek manevra kabiliyeti ve kesintisiz güvenilir performans sunmasını zorunlu kılıyor.

Bursa Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığı, bu operasyonel ihtiyaç doğrultusunda 2026 yılında Allison 3000 Serisi tam otomatik şanzıman donanımlı 10 adet Mercedes-Benz Atego itfaiye aracını kullanmaya başladı. Araçların hizmete alınmasının ardından Allison Transmission tarafından Bursa'da

görev yapan itfaiye personeline tam otomatik şanzımanların kullanımı ve özelliklerine yönelik teknik sürüş eğitimleri de gerçekleştirildi.

Araç sürücülerine şanzımanların özellikleri, önerilen sürüş teknikleri, aracın hassas kontrolü ve acil durum operasyonlarında verimli araç kullanımı

konularında teorik ve uygulamalı eğitimler verildi. Dar alanlarda hızlı manevra, ani hızlanma gerektiren durumlar, uzun süreli görevlerde sürücü konforunun korunması ve her koşulda araç kontrolünün sürdürülebilmesi eğitimlerde öne çıkan başlıklar arasında yer aldı. ■

Allison ile 53 milyon km

Toplu ulaşımın yaklaşık yüzde 80'inin otobüslerle sağlandığı Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraklerinden Gaziulaş filosunda 2013 yılından bu yana hizmet veren 50 adet Allison tam otomatik şanzımanlı Otokar Doruk LE otobüsün bugüne kadar toplam 53 milyon km yol kat ederek Dünya'nın etrafında 1.300'den fazla tur atmaya eşdeğer bir mesafeye ulaştığı duyuruldu. Gaziulaş Genel Müdürü Mehmet Aykut Çakıroğlu; "Gaziantep gibi büyüyen ve trafik yoğunluğu yüksek bir şehirde toplu taşıma operasyonunu sürdürülebilir şekilde yürütmek için teknik güvenilirlik kritik öneme sahip. Allison tam otomatik şanzımanlı araçlarımızın 1 milyon kilometreleri aşmış olması, uzun vadeli performans açısından güçlü bir referans oluşturuyor. Sürücü konforu, yolcu memnuniyeti ve bakım süreçlerinde sağlanan öngörülebilirlik filomuzun verimliliğini artırıyor. Bu deneyim, teknolojik tercihlerimizin doğru olduğunu gösteriyor" dedi. Çakıroğlu; yüksek yaz sıcaklıklarında da, Allison şanzımanların yüksek ısı toleransı, tork konvertörü yapısı ve kesintisiz güç aktarımı ile operasyonel avantaj sağladığını belirtti. ■



Dik yokuşlarda güvenli iniş

Filonuz en dik yokuşların bulunduğu bölgelerde çalışıyorsa, şanzıman seçimi yakıt ekonomisinin ötesinde bir önem taşıyor. Gloucestershire başta olmak üzere sekiz belediyeye saha hizmeti sunan Ubico için Allison Transmission, güvenli ve sürdürülebilir filo operasyonlarının önemli bir parçası konumunda. Ubico, zorlu coğrafyada atık toplayan 1.300 araçlık bir filoya sahip. Çoğu 26 ton olan bu araçların dik inişlerde ivmelenmesi; frenler ve aktarma organları üzerinde baskı oluşturuyor. Ubico bu sorunu Allison tam otomatik şanzımanlar ve entegre retarder ile çözüyor. Entegre retarder, dik inişlerde ayak freni ihtiyacını, aşınmayı ve ısınmayı azaltıyor. Filo genelinde 4. kademe retarder standartlaştırılarak bakım maliyetlerinde düşüş elde ediliyor. Ayrıca sistem fren partikül emisyonlarını düşürürken FuelSense® 2.0 teknolojisi vites geçişlerini ve dur-kalk süreçlerini optimize ederek yakıt tasarrufu sağlıyor. Bu sayede sürücüler daha sakin ve emniyetli bir sürüş deneyimi yaşarken, filo genelinde performans ve verimlilik en üst seviyeye çıkarılıyor. ■



Her saniye önem taşıdığı anda

Her saniyenin değerli olduğu acil durumlarda, ekiplerin ve ekipmanlarının mümkün olduğunca hızlı ve sorunsuz şekilde olay yerine ulaşması hayati önem taşıyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri ve üstün manevra kabiliyeti ile her zaman güvenebileceğiniz hızlı ve emniyetli bir müdahale için %35'e kadar daha seri ivmelenme sağlıyor. Pump&Roll aparatları için PTO provizyonundan, arıza ve plan dışı güç aktarma sistemi bakım gerekliliklerine karşı koruma sağlayan tam hidrolik tork konvertörüne kadar sunduğumuz avantajlar ile itfaiye operasyonlarınızda yanınızdayız.



allisontransmission.com

© 2026 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

3000™ Serisi



Otonom e-Centro Avusturya'da

Otokar, elektrikli ve otonom otobüs ailesiyle Avrupa'daki açılımını sürdürüyor. Şirketin tam elektrikli ve otonom otobüsü e-Centro, Avusturyalı toplu taşıma şirketi ÖBB Postbus tarafından pilot uygulama kapsamında test edilmeye başlandı. Seviye 4 otonom sürüş teknolojisine sahip araç, 4 Eylül tarihine kadar European Forum Alpbach 2026'da yolcu taşımacılığında ve hemen ardından Wolfurt'ta düzenli tarifeli

seferlerde kullanılacak. Avusturya'da ülkenin mevzuatı gereği eğitimli bir güvenlik sürücüsüyle kullanılacak olan 32 yolcu kapasiteli e-Centro, alçak tabanlı gövde tasarımı ve tekerlekli sandalye rampasıyla bariyersiz erişim sağlıyor ve halihazırda Madrid'de kullanılıyor. Proje kapsamında otonom mobilitenin bölgesel ulaşım hizmetlerini nasıl tamamlayabileceği ve güçlendirebileceği gerçek işletme koşullarında test

edilecek. Otonom otobüslerin gelecekte ilk ve son kilometre bağlantılarında, kırsal bölgelerde ve gelecek tarifeli seferlerin işletilmesinin zor olduğu saatlerde toplu taşıma hizmetlerini desteklemesi hedefleniyor. Sürekli sürücü müdahalesi gerektirmeden çalışabilen Otokar otonom e-Centro, Viyana'da düzenlenen basın toplantısıyla kamuya tanıtıldı. Toplantıda Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, "Uzun

yıllardır toplu taşımının geleceğini şekillendirecek otonom araç teknolojilerine önemli yatırım yapıyoruz. Bugün Avusturya'da tanıtılan otonom e-Centro, sahip olduğu özelliklerle yenilikçi bir aracın çok ötesinde. Otokar'ın kendi mühendislik birikimine ve özgün yazılımına dayanan, en yüksek uluslararası standartlara göre doğrulanmış, uçtan uca hazır bir otonom toplu taşıma çözümü" dedi. ■

Otokar'ın ödemeleri dijitalleşiyor

Koç Topluluğu bünyesinde faaliyet gösteren Token Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para AŞ'nin online ödeme alanındaki markası Ödero, Otokar ile stratejik bir iş birliği başlattı. Otokar'ın kurumsal ödeme altyapısını güçlendirecek bu iş birliğinin imzaları Otokar Genel Müdür Yardımcısı (Ticari Araçlar) Kerem Erman ve Token Genel Müdürü Hande Sarıdal tarafından atıldı. Ödero'nun güçlü teknolojik altyapısı üzerine kurulan Bayi Tahsilat Çözümü, entegrasyon gerektirmeyen yapıyla Otokar'a 7/24 çevrim içi tahsilat imkânı sunuyor. Dijitalleşen süreçler sayesinde Otokar'ın tahsilat gün sayısını düşürüyor, nakit yönetimini kolaylaştırıyor. Sistem, tahsilata daha hızlı erişmeyi ve net çalışma sermayesini daha verimli yönetmeyi mümkün kılıyor. Detaylı gelir-gider ve tahsilat raporları ve şüpheli işlem takibi gibi fonksiyonlarla finans birimlerinin işini dijitalleştiriyor ve

kolaylaştırıyor. Ayrıca bayilerin risk teminat dengesine olumlu katkı sağlıyor. Ödero'nun bayiler için sunduğu çözüm ise Otokar bayilerinin bankalar ile ayrı anlaşma ve mutabakat sürecine girmeden araç ön satış bedeli ve araç bakım-servis bedellerinin taksit avantajıyla tahsil edilebilmesini sağlıyor. Otokar'ın bayi teşvik sisteminin Ödero'ya entegre edilmesi sayesinde teşvik tutarları ödeme planına otomatik uygulanıyor ve müşterilere daha avantajlı taksit koşulları sunulabiliyor. Ödero ile müşterilerin Otokar bayilerindeki ödeme süreçleri de dijitalleşiyor. Müşteriler, güvenli dijital ödeme altyapısı üzerinden hızlı ve kolay ödeme gerçekleştirebiliyor. Müşteriler dilediği yerden, tüm bankalarda geçerli taksitli ödeme seçeneklerinden de yararlanabiliyor. ■



Karbon ayak izi azalıyor

Sürdürülebilirlik yatırımlarına hız veren Otokar, Malatya'da 10 MW kapasiteli Güneş Enerjisi Santralini (GES) devreye aldı. Yılda 19 milyon kWh elektrik üretecek tesis, fabrikanın elektrik ihtiyacının yüzde 60'ını tek başına karşılayacak. 19 bin güneş panelinin kurulu olduğu tesiste, 2 adet 6 MVA trafo ve 34 inverter kullanılıyor. Otokar Genel Müdürü Aykut Özuner, "Malatya'da devreye aldığımız güneş enerjisi santrali, üretimde karbon ayak izimizi düşürme hedefimizde önemli bir adımı oluşturuyor. Mühendislik gücümüzü sadece ürünlerimizde değil, operasyonlarımızın her aşamasında yeşil dönüşümü desteklemek için kullanmaya devam edeceğiz" dedi. ■

Koluman ilk ödülünü sektörden aldı

Treyler sektörünün en önemli organizasyonlarından Uluslararası Treyler Ödülleri'nin 2027 değerlendirmelerinde ilk kez sektör profesyonellerinin ve okuyucuların doğrudan oy kullanabildiği yeni bir kategori oluşturuldu. Topluluk Seçimi Ödülü adı verilen yeni ödül kapsamında Truck & Trailer Welt okuyucuları, yarışmaya aday gösterilen yenilikler arasından kendi favorilerini seçtiler. Gerçekleştirilen oylama sonucunda Koluman Otomotiv Endüstri tarafından geliştirilen Adaptif Gizli Yan Duvarlı Platform Treyler – AHSP, sektör topluluğundan en yüksek oyu alarak ilk Topluluk Seçimi Ödülü'nün sahibi oldu. Ödül, IAA 2026 fuarı kapsamında takdim edilecek. Koluman Otomotiv açısından ödül, yalnızca yeni bir ürün geliştirme başarısını değil, aynı zamanda Avrupa pazarında güçlendirmeyi hedeflediği yeni dönem stratejisinin de önemli bir göstergesini oluşturuyor. Koluman Otomotiv'in Adaptif Gizli Yan Duvarlı Platform Treyler (AHSP),

açık platform treylerin kullanım avantajlarını, ihtiyaç halinde devreye alınabilen entegre yan duvar sistemiyle biraraya getiriyor. AHSP'nin yan duvarları kullanılmadıkları durumda araç gövdesinin genel konturu içerisinde gizlenebiliyor. Böylece yükleme alanı açık platform kullanımına uygun şekilde erişilebilir kalırken, ihtiyaç halinde yan elemanlar devreye alınarak farklı yük tipleri için ilave yük emniyeti ve taşıma esnekliği sağlanabiliyor. Bu yapı sayesinde araç, farklı taşıma operasyonlarına kapsamlı bir dönüşüm veya ilave özel araç ihtiyacı olmadan adapte olabiliyor. Esneklik, yükleme erişilebilirliği, operasyonel verimlilik ve yük güvenliğini aynı platformda buluşturan yeni nesil treyleri Koluman, "Treyler yüke göre adapte olmalıdır, bunun tersi olamaz" sloganıyla geliştirmiş. Koluman Otomotiv Endüstri Genel Müdürü Cengiz Adak, konuyla ilgili şunları söyledi: "Uluslararası Treyler Ödülleri gibi Avrupa ticari araç sektörü-



nün yakından takip ettiği önemli bir platformda, ilk kez verilen Topluluk Seçimi Ödülü'nün ilk sahibi olmak bizim için son derece kıymetli. Koluman Otomotiv olarak özellikle son dönemde Avrupa pazarındaki varlığımızı daha da güçlendirmeyi ve kendi mühendislik kabiliyetlerimizle geliştirdiğimiz ürünleri uluslararası pazarlarda daha görünür hale getirmeyi stratejik önceliklerimizden biri olarak görüyoruz. Avrupa'da büyüme yönünde önemli adımlar attığımız böyle bir dönemde gelen bu ödülü, doğru bir yolda ilerlediğimizin güçlü göstergelerinden biri olarak değerlendiriyoruz. AHSP, yalnızca yeni bir treyler modeli değil; müşterilerimizin değişen

operasyonel ihtiyaçlarına daha esnek, verimli ve yenilikçi çözümler üretme yaklaşımımızın bir sonucu. Önümüzdeki dönemde de mühendislik gücümüzü ve üretim kabiliyetimizi küresel ölçekte rekabetçi ürünlere dönüştürmeye devam edeceğiz. Bir başka gururumuz da, Sertifikalı ARGE Merkezi-mizin ve çalışanlarımızın, bu yıl yapılan yarışmada, her 4 kategoride de, patentli fikir ve inovasyonlar ile başvuru yapmış olmasıdır. Bu da mühendislik çalışmalarımızın en güzel meyvesidir. Bu 4 adaylıktan 1'inin de, sektör tarafından oylama ile takdir edilmesi, gelecekte yapacağımız çalışmalar için, bizlere hem gurur hem de umut vermektedir." ■

Actros'a Euro NCAP'tan 5 yıldız

Mercedes-Benz Trucks, bağımsız Avrupa araç güvenliği değerlendirme kuruluşu Euro NCAP tarafından ileri güvenlik teknolojileriyle donatılan kamyon modelleriyle beş yıldızla ödüllendirildi. Bölgesel dağıtım taşımacılığı kapsamında test edilen Actros 4x2 kamyon, güvenlik odaklı yaklaşımını ortaya koyarken, aynı anlayış Türkiye'de sunulan Mercedes-Benz Actros ürün gamında da karşılık buluyor. Actros 4x2, özellikle şehir içi trafik senaryolarındaki yüksek skorlarıyla CitySafe Ödülü'ne layık görüldü. Türkiye'de katı atık, şehir içi taşımacılık ve kamu hizmetlerinde kullanılan Actros 1835 L 4x2 modeli de çöp toplama, yol süpürme ve belediye hizmetlerinde görev yapıyor. Gelişmiş sürüş destek sistemleriyle donatılan araçlar, yoğun şehir içi trafiğinde güvenliği önceliklendiriyor. ■



Ford Trucks ve Driventic'in retarder alanındaki iş birliği hız kesmeden sürüyor

Ford Trucks, F-MAX ve yeni F-LINE modellerinde retarder teknolojisi için Driventic ile iş birliğini sürdürüyor. 2021'den bu yana Driventic R 115CT retarder kullanılan 10 binden fazla Ford Trucks satıldı.

Ford Trucks, özellikle Almanya pazarında büyüme hedefleri doğrultusunda ürün gamını genişletirken, araçlarında Driventic'in retarder teknolojisine yer vermeye başladı. 2024 yazında pazara sunulan F-LINE serisi ile yeni nesil F-MAX GEN 2.0 modellerinde kullanılan retarderler, Ford Trucks'ın kendi geliştirdiği ve ürettiği Ecotorq şanzımanla entegre çalışıyor. Driventic, 2021 yılında pazara sunulan F-MAX serisinden bu yana Ford

Trucks'ın retarder alanındaki münhasır tedarikçisi konumunda bulunuyor.

Driventic'in hidrodinamik retarderleri, otobüs ve kamyonlarda frenleme işlemlerinin yaklaşık yüzde 90'ının aşınma olmadan gerçekleştirilmesini sağlıyor. Sürekli frenleme özelliği sayesinde servis frenlerinin üzerindeki yük azalırken, balata ve diğer fren parçalarının kullanım ömrü uzuyor. Bu da bakım ve yedek parça maliyetlerinin düşmesine katkı sağlıyor.

Retarder kullanımı güvenlik açısından da avantaj sağlıyor. Özellikle uzun inişlerde ve otoyol sürüşlerinde yoğun kullanılan klasik sürtünmeli frenler yüksek sıcaklıklara ulaşarak

frenleme performansını kaybedebilirken, retarder servis frenlerinin normal sürüş sırasında daha düşük sıcaklıkta kalmasına yardımcı oluyor.

Retarder, fren sisteminin kullanım ömrünü uzatmasının yanı sıra aracın daha istikrarlı hızlarda çalışmasına olanak tanıyor. Bu durum, araçların işletme verimliliğine ve yakıt tüketimine olumlu katkı sağlıyor.

Driventic'in açıklamasına göre retarder kullanımı, CO² emisyonlarının yanı sıra fren tozu emisyonlarının da yüzde 80'inin önlenmesine katkıda bulunuyor.

F-LINE modellerinde kullanılan Driventic retarder düşük ağırlıklı



tasarımıyla öne çıkıyor. Ford Trucks'ın bu ürün ailesinde çekici, inşaat kamyonu ve yol kamyonu olmak üzere üç farklı segment bulunuyor. Modeller, 13 litrelik Euro 6 motorlarla ve Driventic retarder seçeneğiyle sunulabiliyor.

R 115CT, yüksek frenleme torkuna sahip bir step-up retarder olarak geliştirildi. Kendi yağ besleme sistemine sahip olan ünite, aracın fren yönetim sistemine entegre çalışıyor. Sistemin v-constant fonksiyonu ise özellikle inişlerde aracın hızını sabit tutarak servis frenlerine ihtiyaç duyulmasını azaltıyor.

Driventic, 2025 Kasımından bu yana bağımsız bir şirket olarak faaliyet gösteriyor. Almanya merkezli şirket, Voith'in aktarma sistemleri bölümünün bazı faaliyetlerinden ayrılarak oluşturuldu. Driventic, R 115CT retarder ve yeni teknolojilerini 14-20 Eylül 2026 tarihlerinde Hannover'de düzenlenecek IAA Transportation 2026'da, 11. Salon B06 standında sergileyecek.

Mobility beyond today.

Driventic

Gerçek değişimin yolunu açıyoruz.

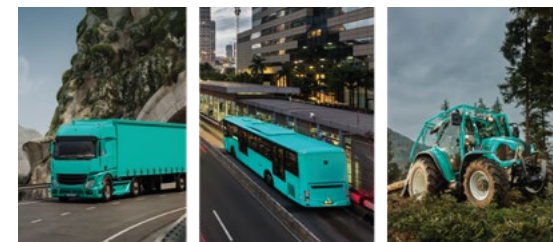
Hassas yük taşımacılığından, zamanla yarışılan yolcu taşımacılığına kadar; kamyonlar ve otobüsler dünyanın yükünü çekmeye devam ederken, aynı zamanda artan performans, güvenlik ve sürdürülebilirlik gereksinimlerini de geliştirerek ve dönüştürerek karşılamak zorundalar. Bütüncül güç aktarım sistemlerimiz ve eksiksiz servis konseptimiz ile OEM'lerin (orijinal araç üreticileri) ve filo operatörlerinin bu dönüşümü başarıyla yönetmesine olanak tanıyoruz.

driventic.com



Driventic geleceği hızlandırıyor

Geleceğe ve müşteriye odaklı ürün portföyü ile kamyonlar ve otobüsler için olduğu kadar arazi uygulamaları için de her zaman üreticilerin ve filo operatörlerinin gereksinimlerine göre özel olarak uyarlanmış mobilite çözümleri sunan Driventic'in hedefi geride hiçbir iz bırakmayan, sadece ilerlemeyi sağlayan bir mobilite. İnsan ve mal taşımacılığını ekonomik, ekolojik ve sosyal açıdan yeniden tasarlayan, üretici ve filo operatörlerinin teknoloji ortağı ve destekçisi Driventic, çığır açan mobilite çözümleri ile e-mobilitede ve geleneksel tahriklerde dönüşümün kilit bir itici gücü olma misyonu ile geliştirmelerini sürdürüyor. Bunu sadece uluslararası teknoloji grubu Voith'in tahrik sistemleri bölümünün bağımsız halefi olarak değil, her şeyden önce ticari araç segmentinde verimli tahrik teknolojileri uzmanı ve aktif bir ortak olarak taahhüt ediyor. ■



Gelecek ve müşteri odaklı ürünler



#1 Elektrik Sürüş Sistemi VEDS

Sınıfının en iyisi verimlilik.



#2 DIWA NXT Otomatik Şanzıman

Son teknoloji hafif hibrit sistemi.



#3 DIWA Otomatik Şanzıman

Kanıtlanmış teknolojinin daha da verimliliği.



#4 Retarder

Etkin ve güvenli frenleme.



#5 Turbo Retarder Kavrama VIAB

Aşınma yapmayan entegre çalıştırma ve frenleme sistemi.



#6 TurboCompound

Enerji ve yakıttan etkin bir şekilde tasarruf sağlar.



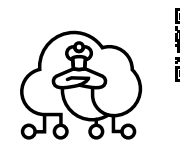
#7 Hava Kompresörleri

Daha az enerji tüketimiyle daha fazla güç.



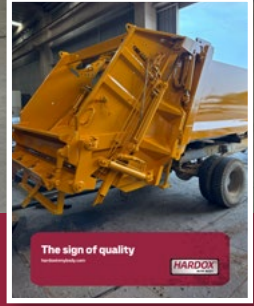
#8 Hydrodamp Titreşim Sönümleyici

Azaltılmış titreşimler, daha uzun kullanım ömrü.



#9 Aladin Beyond

Tek bir merkezden bulut tabanlı filo yönetimi.



Raeco'nun korozif aşınmaya karşı kalkanı

Araç üstü çöp toplama ekipmanlarında, özellikle atığın ilk temas ettiği kazan bölümünde sadece mekanik darbeler değil, agresif ve asidik atıkların yol açtığı korozif aşınma da büyük bir problem yaratıyor. Normal şartlarda korozyon, çeliğin standart aşınmasını hızlandırıyor ve ekipman ömrünü azaltıyor. Tam da bu korozif aşınmayı önlemek amacıyla özel olarak geliştirilen Hardox HiAce aşınma çeliği, Raeco'nun atık yönetimindeki bu zorlu probleme karşı bulduğu en güçlü çözüm konumunda. Tamamı yurt dışı odaklı çalışan ve 30 ülkeye araç üstü çöp toplama ekipmanları ihraç eden Raeco (Grafenz), atık yönetimindeki en büyük sorunlardan biri olan korozif aşınmayı önlemek için üretim odağına Hardox HiAce aşınma çeliğini alıyor. Raeco, Hardox HiAce'in sağladığı bu dayanıklılık avantajıyla küresel pazardaki rekabet gücünü artırarak dünya devlerini geride bırakmayı başarıyor.

Uzun kullanım ömrü ve yüksek dayanıklılık arayan müşterilerine beklentilerin ötesinde çözümler sunan şirketin kurucusu Mustafa Süme, Hardox ile şekillenen küresel başarılarını anlatırken, son dönemde üretim stratejilerini spesifik bir sorunu çözmek üzerine inşa ettiklerini vurguluyor. Raeco, HiAce'e odaklandı Mustafa Süme, odak noktalarını tamamen Hardox HiAce üzerine kaydardıklarını belirterek şu bilgileri paylaşıyor: "Çöp kamyonlarında atıklardan kaynaklanan korozyon, sacda deliklenme ve erken aşınmanın bir numaralı sorumlusudur. Korozyon ve aşınmanın birlikte gerçekleştiği bu agresif koşullara karşı Hardox HiAce kullanarak ekipmanlarımızdaki korozyon etkisini büyük oranda azalttık. Hardox HiAce, asitli ve nemli ortamlarda korozyona direnç göstererek standart çeliklerin tahrip olduğu noktalarda dayanıklılığını kanıtıyor. Bu yenilikçi çelik sayesinde

müşterilerimize sadece mekanik olarak dayanıklı değil, korozyona meydan okuyan, daha uzun ömürlü ve çok daha düşük bakım maliyetli ekipmanlar sunabiliyoruz." Global ihalelerde avantaj Hardox HiAce kullanımıyla elde edilen bu uzun ömür, Raeco'yu global ihalelerde de doğrudan öne çıkarıyor. En son Cape Town'da rakiplerini geride bırakarak kazandıkları ihalenin temelinde, ekipmanın kritik noktalarının korozyona dirençli Hardox Hi Ace ile üretilmiş olması yatıyor. Saha deneyiminde asıl önemli noktanın uzun vadeli kullanım ömrü olduğunu söyleyen Süme, "Abu Dhabi'deki zorlu sahalarda 6 yıldır sorunsuz çalışan ekipmanlarımız var. Bir üretici olarak Hardox kullanımını 'sorunsuzluk' olarak yorumluyorum" diyor. Üst ligin kapısını açan; Hardox In My Body SSAB'nin sunduğu teknik eğitimler sayesinde tasarım ve üretim süreçlerinde yüksek hassasiyet sağladıklarını belirten Süme, bu sayede büküm ve

kalıp hatalarını tamamen aştıklarını ekliyor. SSAB'nin belirlediği kalite koşullarını gerçekleştirdikten sonra hak kazanılan Hardox In My Body üyeliğinin kendilerini "üst lige" taşıdığını ifade eden Süme, "Arkamızda benzersiz bir SSAB mühendislik desteği var. Bugüne kadar birlikte çalıştığım böylesine güçlü yegane tedarikçim diyebilirim" sözleriyle iş birliğinden duyduğu memnuniyeti özetliyor.

Hardox HiAce ile elde edilen avantajlar:

- Korozif aşınmanın önlenmesi ile birlikte zorlu çalışma koşullarında standart çeliklere kıyasla uzatılmış servis ömrü
- Daha uzun bakım döngüleri sayesinde düşen bakım maliyetleri
- Yıllarca sorunsuz çalışan ekipmanlarla elde edilen rekabet gücü
- Hardox In My Body üyeliği sayesinde global pazarda artan marka değeri ve kurumsal prestij ■

ZF'den karbonsuzlaşma atağı

ZF ticari araçlarda karbonsuzlaşma için tek bir teknolojiye bağlı kalmak yerine, farklı uygulama, görev döngüsü ve bölgesel ihtiyaçlara uyarlana bilen teknoloji açık bir yaklaşım izliyor. Şirketin çözüm portföyü; geleneksel, hibrit ve elektrikli aktarma organlarının yanı sıra araç verimliliğini artıran sistemler ve akıllı yazılımları kapsıyor. ZF bu çözümleri IAA Transportation 2026'da sergileyecek. ZF'nin modüler aktarma yaklaşımı, müşterilerin operasyonlarına uygun elektrifikasyon seviyesini seçmesine imkân tanıyor. TraXon 2 Hybrid şanzıman, özellikle tamamen elektrikli işletmenin henüz ekonomik veya altyapı açısından uygun olmadığı uygulamalarda, geleneksel güç aktarma sistemlerinden elektrikliye geçiş için kademeli bir seçenek sunuyor. Ağır ticari araçlar için geliştirilen sistem; hibrit ve elektrikli sürüş modlarının yanı sıra enerji geri kazanımı ve düşük emisyon bölgelerinde elektrikli sürüş özelliklerini bir araya ge-



tiriyor. TraXon platformu üzerine geliştirilen TraXon 2 Hybrid, elektrikli teknolojilerin avantajlarını geleneksel aktarma sistemlerinin esneklik ve güvenilirliğiyle birleştiriyor. Tamamen elektrikli operasyonun uygun olduğu uygulamalar için ise ZF, CeTrax 2 ailesi ve AxTrax 2 elektrikli aks çözümlerini geliştiriyor. CeTrax 2 ailesindeki merkezi elektrikli tahrik sistemleri, mevcut içten yanmalı motor mimarisine sahip araçların elektrifikasyonu için bir çözüm sunuyor. AxTrax 2 elektrikli aks ailesi ise özel olarak elektrikli araç platformlarına yönelik geliştiriliyor. Verimlilik aktarma organlarının ötesine taşıyor ZF'nin karbonsuzlaşma yaklaşımı yalnızca aktarma sistemleriyle sınırlı

kalmıyor. Elektrikli treyler çözümleri ve hava yönetim sistemleri de yakıt ve enerji tüketiminin azaltılması için ek potansiyel sunuyor. ZF'nin e-comp Scroll hava kompresörü, yağsız tasarımı sayesinde basınçlı hava kalitesini iyileştirirken bakım gereksinimlerinin azaltılmasına katkı sağlıyor. Düşük gürültü seviyesi ise özellikle şehir içi otobüsler gibi uygulamalar açısından avantaj sağlıyor. ZF ayrıca aktarma, fren ve enerji yönetimi sistemlerini bir arada çalıştıran kontrol fonksiyonlarıyla aracın genel verimliliğini artırmayı hedefliyor. Sistemler arasındaki akıllı etkileşim sayesinde enerji kullanımının optimize edilmesi, emisyonların ve işletme maliyetlerinin daha da düşürülmesi amaçlanıyor.

40 bininci Mercedes-Benz Tourismo



Mercedes-Benz Türk, global ağda üretilen 40 bininci Mercedes-Benz Tourismo'yu Hoşdere Otobüs Fabrikası bantlarından indirmenin gururunu yaşıyor. Tourismo'nun başarı hikâyesi, 1992 yılında O 340 ile başladı; onu takip eden O 350 Tourismo model adında Mercedes-Benz yıldızını taşıyan ilk otobüs olarak tarihe geçti. Ekonomik, konforlu ve sağlam yapısıyla üst segment seyahat otobüsü pazarına hitap eden, 12 m uzunluğundaki 2 akslı model, kısa sürede en çok satan modellerden biri haline geldi. 2026 yılının Tourismo'su da yenilikleriyle uzun yol ve turizm taşımacılığında sürüş güvenliğini ve yolcu konforunu daha ileri seviyeye taşıyor. ■



Şanzımanda kesintisiz performans

ZF Aftermarket, araçların yollarda daha uzun süre çalışır durumda kalmasını sağlamak amacıyla, güç aktarma organlarının yaşam döngüsüne yönelik "Bakım - Onarım - Değiştirme" stratejisini genişletiyor. Bu yaklaşım, aşınmayı önleyen düzenli bakımlardan işlevselliği geri kazandıran nokta atışı onarımlara ve şanzımanın artık onarılamayacak olduğu durumlarda devreye giren yeniden üretilmiş ünitelere kadar bir aracın kullanım ömrü boyunca ortaya çıkan farklı servis ihtiyaçlarına yanıt veriyor. Bu yapı, bağımsız servislere ve distribütörlere, güç aktarma organlarının yaşam döngüsünün her aşamasında müşterilerini desteklemeleri için net bir yol haritası sunuyor. Strateji; bakım, onarım ve parça değişimini birbirinden ayrı işlemler olarak ele almak yerine, "Kesintisiz Çalışma Süresini En Üst Seviyeye Çıkarma" hedefine hizmet eden bütünlük bir yaklaşım olarak birbirine bağlıyor. ■

Volvo Trucks

100. yıla özel seri



Volvo Trucks, 2027 yılında kutlanacak 100. kuruluş yıldönümü öncesinde, amiral gemisi ağır ticari araç modelleri için “Volvo 100 Year Edition” adında özel bir seri hazırladı. Elektrikli, dizel ve gazlı güç aktarma sistemleri güncellemelerle daha güvenli, daha güçlü, daha verimli hale gelen özel seri FH Aero, FH, FH16 Aero ve FH16’lar, özel

tasarım detaylarına sahip. Yeni çift renkli koltuklar, premium deri oturma alanları ve üst bölümde yer alan özel işlemler bunlardan. Kabin içindeki açık kahverengi deri detaylar araç dışındaki dekoratif şeritlerle uyumlu bir görünüm sunuyor. Aydınlatmalı kapı basamakları, kırmızı veya beyaz renk seçenekleriyle ayarlanabilen LED ambiyans aydınlatmaları ve

kapı açıldığında zemine yansıtılan özel “100. Yıl” karşılama ışığı da dikkat çeken detaylardan. 100. yıl için özel tasarlanan logo 3D baskılı hoparlör ızgaralarında da kullanılırken, kabin perdelerinde Volvo Trucks’ın son 100 yılda ürettiği farklı kamyon modellerinin çizimlerinden oluşan tasarım unsurları bulunuyor. Kalınlaştırılmış premium zemin kaplaması ise si-

yah-gri melanj görünümü ve deri detaylarıyla kabinin premium atmosferini tamamlıyor. Sipariş alımı Eylül 2026 itibarıyla başlayan Volvo 100 Year Edition modelleri, FH Aero, FH, FH16 Aero ve FH16’da sunulan güç aktarma sistemi ve şasi konfigürasyonlarıyla sipariş edilebiliyor. ■

Mercedes Conecto 12 şehirde tanıtıldı

Mercedes-Benz Türk, şehir içi ulaşımın ihtiyaçlarına yönelik geliştirdiği Conecto ile gerçekleştirdiği roadshow etkinliğini tamamladı. “Bu Sefer Bir Başka!” mottosuyla yola çıkan Conecto, 12 şehirde toplam 7.840 km kat ederek müşterileri ile buluştu. Kamu kurumlarının ve belediyelerin ulaşım birimlerinin garajlarına konuk olan Conecto’yu müşteriler yakından inceleme ve test sürüşleriyle deneyimleme fırsatı buldular.

Etkinlik boyunca Düzce, Bursa, İzmir, Kahramanmaraş, Gaziantep, Şanlıurfa, Malatya, Elazığ, Erzurum, Samsun, Ankara ve Konya şehirleri ziyaret edildi. Gerçekleştirilen buluşmalarda ilgili belediyelerin Ulaşım Dairesi Başkanlıkları ve ulaşım ekipleriyle bir araya gelinerek Mercedes-Benz Conecto’nun tanıtımı yapıldı.

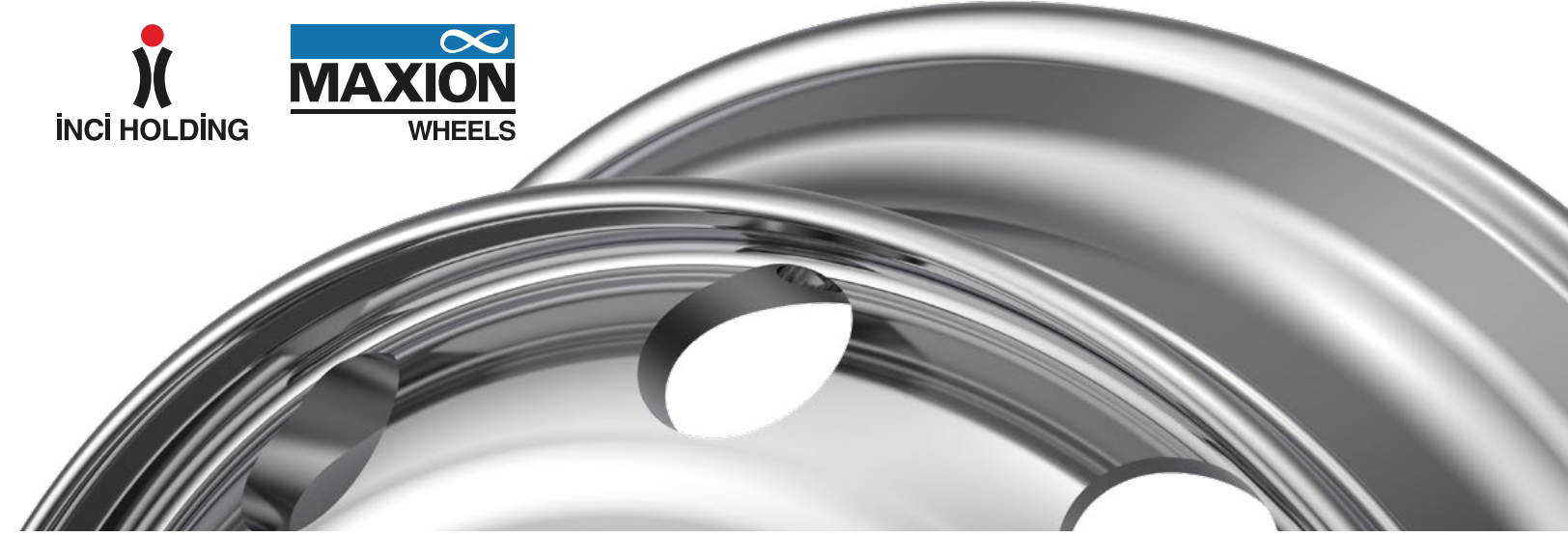
Mercedes-Benz Türk Şehir İçi Otobüs ve Kamu Satış Grup Müdürü Selim Eyüboğlu, konuya ilişkin şu açıklamayı yaptı:

“Müşterilerimizin beklentilerini en doğru şekilde anlayabilmenin yolu, onları kendi çalışma ortamlarında dinlemekten geçiyor. ‘Bu Sefer Bir Başka!’ diyerek Conecto otobüsümüzü müşterilerimizin garajlarına götürerek aracı yakından incelemelerini ve kendi operasyonları açısından deneyimlemelerini sağladık. Bu buluşmalar, ürünümüzün sunduğu değerleri doğrudan deneyim üzerinden aktarmamız ve müşterilerimizden birebir geri bildirim almamız açısından çok kıymetli.” Conecto, şehir içi ulaşımın yoğun temposuna yönelik sürücü konforunu destekleyen özellikleriyle öne çıkıyor. Isıtmalı, soğutmalı ve döndürülebilir sürücü koltuğu, kaptan mahallinde sunulan telefon koyma alanı, kablosuz şarj ünitesi, bardak tutucu ve evrak gözleri ve elektrikli ön cam perdesi ile operasyonel ihtiyaçları pratik çözümlerle buluşturuyor. Opsiyonel olarak verilen bağımsız sürücü kliması ve ergonomik yapısı ve yumuşak dokusuyla sunulan deri direksiyon ise daha rahat ve kontrollü bir sürüş deneyimine katkı sağlıyor. Yeni boynuz tip dış aynalar görüş açısını daha iyi hale getirirken yeni jant kapakları da dayanıklı yapısıyla uzun ömürlü kullanım sağlıyor. ■



HAFİFLİĞİN GÜCÜYLE TANIŞIN:

Maxion’dan Yeni Dövme Alüminyum Ticari Araç Jantları



Taşımacılık sektöründe artan operasyonel maliyetler ve sürdürülebilirlik hedefleri, filoları daha hafif ve daha verimli çözümler aramaya yönlendiriyor. Bu dönüşümün merkezinde yer alan Maxion İnci Grubu, Manisa’daki yeni Ticari Araç Alüminyum Fabrikası’nda üretilen yeni nesil dövme alüminyum ticari araç jantlarıyla sektöre güçlü bir alternatif sunuyor.

Üstün dayanıklılığı düşük ağırlıkla buluşturan bu yenilikçi jantlar, taşıma kapasitesinden ödün vermeden verimliliği artırırken, filoların toplam sahip olma maliyetlerini ve çevresel etkilerini azaltmalarına da katkı sağlıyor.

Tek bir alüminyum kütleden 10.000 tonluk pres kuvvetiyle dövülerek şekillendirilen ve özel ısıtma süreçleriyle güçlendirilen bu yeni nesil jantlar yüksek mikroyapısal yoğunluk, üstün mukavemet ve en zorlu yük koşullarında dahi minimum deformasyon riski sunar.

İleri Mühendislik, Üstün Dayanıklılık

Tek parça dövme yapısı sayesinde sürüş konforunu artıran ve titreşimi azaltan bu jantlar, daha sessiz ve dengeli bir sürüş deneyimi sunuyor. Yüksek ısıtma iletkenlik özelliği, frenleme sırasında oluşan ısının daha etkin dağıtılmasına yardımcı olarak fren performansını desteklerken lastik ömrüne de katkı sağlıyor. Özellikle elektrikli ticari araçlarda sağladığı önemli ağırlık avantajı sayesinde menzile ve enerji verimliliğinin artırılmasına destek olan dövme alüminyum jantlar, geleceğin taşımacılık ihtiyaçlarına bugünden yanıt veriyor.

Dünya standartlarında kaliteyi, ağırlık optimizasyonunu ve rekabetçi toplam sahip olma maliyetini bir araya getiren Maxion, lojistikten tanker

taşımacılığına, bölgesel ve şehir içi dağıtımdan tarım ve toplu taşımaya kadar geniş bir uygulama yelpazesine yönelik çözümler geliştiriyor.

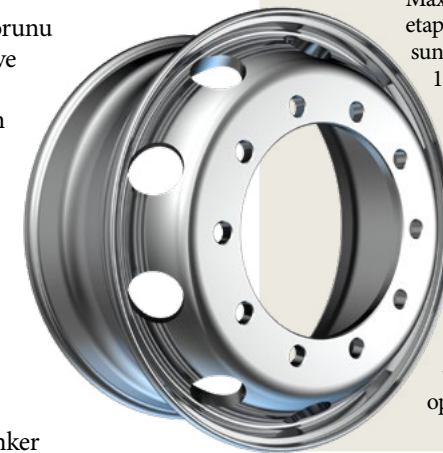
Avrupa Yeşil Mutabakatı gibi düzenlemeler doğrultusunda verimli ve sürdürülebilir ürünlere olan talep artarken, Maxion, bu dönüşümün güvenilir iş ortaklarından biri olarak; DAF, MAN, Mercedes-Benz, Volvo ve Iveco gibi dünyanın önde gelen ticari araç üreticilerinin yanı sıra Schmitz Cargobull, Krone, Kögel, Schwarzmüller, Wielton ve Benalu gibi lider treyler üreticilerine de yüksek performanslı jant çözümleri sunuyor.

Dört Farklı Ölçü Ve Üç Yüzey İşlem Seçeneği İle Her Koşula Uygun Jantlar

Maxion’ın dövme alüminyum ticari araç jantları, ilk etapta sektörün en çok tercih edilen dört ölçüsünde sunulmaktadır: 22.5 x 9.00, 22.5 x 11.75 ET120, 22.5 x 11.75 ET0 ve 22.5 x 8.25.

Müşteriler ayrıca üç farklı yüzey seçeneği arasında tercih yapabilmektedir: Brushed, Polished ve dayanıklılık ile bakım kolaylığı alanında yeni standartlar sunan yenilikçi seramik yüzey teknolojisi Maxion C-GUARD.

Benzersiz jant flanşı tasarımı, standart balans ağırlıklarıyla güvenilir sabitleme sağlayarak özel montaj ekipmanlarına olan ihtiyacı ortadan kaldırır. Kolay ve hızlı uygulama imkânı sunan bu yenilikçi tasarım, bakım süreçlerini sadeleştirirken filo operasyonlarında verimliliği artırmaya yardımcı olur.



Yeni nesil kabin projesi ilerliyor



Ford Otosan'ın global ağır ticari araç markası Ford Trucks, Iveco ile yürüttüğü iş birliği kapsamında geliştirilecek yeni nesil kabine yönelik yatırımını açıkladı. İki marka arasında 2024 yılında bağlayıcı olmayan niyet mektubunun, 2025 yılında Ortak Geliştirme Anlaşmasının imzalandığı bu proje kapsamında, birlikte yürütülecek tasarım ve mühendislik çalışmaları ile geliştirilecek yeni nesil ağır ticari araç kabininin 2028 yılı içinde kademeli olarak devreye alınması planlanıyor.

Ford Otosan'ın ortak proje kapsamında kendi

fabrikasında üreteceği ürüne yönelik 2030 yılına kadar kademeli olarak yapmayı planladığı net yatırım tutarı yaklaşık 364 milyon Avro, bu tutarın 122 milyon Avroluk bölümü bugüne kadar ön fizibilite faaliyetleri kapsamında hayata geçirilmiş durumda. Ford Trucks'ın Avrupa pazarındaki büyümesini desteklemek ve AB'nin ilgili emisyon ve güvenlik gerekliliklerine uyum sağlamak amacıyla başlatılan program kapsamında yeni nesil kabin; ileri güvenlik özellikleri, aerodinamik yapısı ve sürücü odaklı tasarımıyla Ford Trucks'ın geleceğin

taşımacılığına yönelik dönüşüm yolculuğunda önemli bir kilometre taşı oluşturacak. Program kapsamında Ford Trucks ve Iveco, birlikte geliştirecekleri kabini kendi tesislerinde üretip monte edecekler. Her iki şirket, kabini kendi tasarım anlayışı ve müşteri beklentileri doğrultusunda özelleştirerek kendi markalarıyla pazara sunacaklar. İki markanın mühendislik deneyimini ve kaynaklarını biraraya getirecek programla ürün kalitesinin geliştirilmesi, maliyet ve ölçek avantajı sağlanması ve Avrupa'da rekabet gücünün artırıl-

ması hedefleniyor. Ford Trucks'tan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Emrah Duman, programa ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Bu program, yalnızca Avrupa'daki büyüme hedeflerimiz için değil, Türkiye'deki müşterilerimiz için de heyecan verici bir gelişme. Ford Trucks'ın mühendislik gücünü ve ürün geliştirme kabiliyetini yansıtan yeni nesil kabinin, müşterilerimize daha rekabetçi, daha konforlu ve geleceğe hazır çözümler sunarken markamızın uluslararası pazarlardaki itibarını da güçlendireceğine inanıyoruz" dedi. ■

Avrupa'nın çoklu enerji teknolojili otomobilleri İspanya'da üretilecek

Ford Motor Company ve Geely Automobile Holdings, Ford'un İspanya'da Valencia'da bulunan üretim merkezinde Avrupa odaklı bir iş ortaklığı kurmak üzere anlaşmaya vardılar. Yeni iş ortaklığı, Avrupa pazarı için Ford ve Geely markalı çoklu enerji teknolojilerine sahip binek araçların üretimini üstlenecek. Önerilen ortaklık yapısına göre Ford, yeni kuruluşun yüzde 66'sına; Geely Auto ise yüzde 34'üne sahip olacak. Ford ve Geely, üretim hacimlerini bir araya getirerek Valencia fabrikasının kapasitesini en verimli şekilde kullanmayı, burada üretilen araçların maliyetlerini rekabetçi seviyelere taşımayı ve sektörün yeni maliyet standardında rekabet etmeyi hedefliyor. Gerekli resmi onay süreçlerinin tamamlanmasının ardından, ortaklığın 2027 yılının ilk yarısında faaliyete geçmesi; ilk yeni araçların ise 2028'de üretim hatından çıkması planlanıyor. Ford Valencia fabrikası bu süreçte kesintisiz olarak Ford Kuga üretimine devam edecek.

Yılda 500 bin araç üretme kapasitesine sahip fabrika, 1976 yılında üretime başladığından bu yana Avrupa pazarının öncü üretim merkezlerinden biri. Ford'un ilk global önden çekili otomobili ve önemli başarı hikâyelerinden biri olan orijinal Ford Fiesta da bu fabrikada üretildi. Ortakların iş birliğinin geçmişi ise Ford'un 2010 yılında Volvo Cars'ı Geely'ye devretmesine ve Geely'nin markayı koruyarak yeniden güçlendirmesine uzanıyor. ■



Opel Combo ve Peugeot Rifter Bursalı oluyor

Tofaş Fabrikası çıkışlı araçlar arasında Opel Combo ve Peugeot Rifter, da katılıyor.

Opel, ticari araç ailesinin iddialı modeli Combo, 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda "Made in Türkiye" etiketiyle üretilmeye başlanacak. Opel Türkiye Marka Direktörü Yiğit Yantaç, Combo'nun Türkiye'de üretilen hafif ticari araç ailesinin iddialı modeli Combo, 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda "Made in Türkiye" etiketiyle üretilmeye başlanacak. Opel Türkiye Marka Direktörü Yiğit Yantaç, Combo'nun Türkiye'de üretilen hafif ticari araç ailesinin iddialı modeli Combo, 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda "Made in Türkiye" etiketiyle üretilmeye başlanacak. Opel Türkiye Marka Direktörü Yiğit Yantaç, Combo'nun Türkiye'de üretilen hafif ticari araç ailesinin iddialı modeli Combo, 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda "Made in Türkiye" etiketiyle üretilmeye başlanacak.

Combo'nun yerli üretime geçmesi, Opel'in Türkiye'deki üretim yapılanmasında yeni bir dönemin başlangıcını temsil ediyor. Daha önce Bursa'da üretime başlanan Zafira, Vivaro ve Vivaro Kamyonet modellerinin ardından Combo'nun da üretim programına dahil edilmesiyle Opel'in Türkiye'de



üretilen hafif ticari araç ürün gamı genişleyecek. Yerli üretimin tedarik, lojistik ve operasyon süreçlerinde verimlilik sağlamasının yanı sıra pazar taleplerine daha hızlı cevap verilmesine katkı sağlaması bekleniyor. Opel, 2025 yılında 27 bin 471 adetlik hafif ticari araç satışıyla Türkiye pazarının en çok satış yapan üçüncü markası oldu. Bu performansın önemli bölümünü 15 bin 722 adetlik satışa ulaşan Combo oluşturdu. Combo, 2026 yılının ilk yedi ayında 7 bin 779 adet satış ve yüzde 15 pazar payıyla C-Combivan segmentinin en çok tercih edilen modelleri arasında yer aldı. Opel Combo; Opel Vizör ön yüz tasarımı, dijital kokpiti, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve Intelli-Lux LED Matrix

Far teknolojisiyle sunuluyor. Model, 130 HP güç üreten 1.5 litrelik dizel motorunu 6 ileri manuel veya 8 ileri otomatik şanzıman seçenekleriyle birleştiriyor.

Peugeot, Bursa'da üretilen Expert Van ve Expert Traveller modellerinin ardından Rifter'ı da "Made in Türkiye" imzasıyla yollara çıkarmaya hazırlanıyor. Rifter da 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda üretilecek. Peugeot Marka Direktörü Gupse Kaplan, Rifter'ın yerli üretime geçmesinin Peugeot'nun Türkiye pazarına ve ülkenin otomotiv üretim altyapısına duyduğu güvenin önemli bir göstergesi olduğunu belirtti. Rifter'ın yerli üretimle birlikte tedarik ve lojistik avantajlarından yararlanarak Türkiye pazarındaki konumunu güçlendirmesi hedefleniyor. Peugeot, Bursa'daki Tofaş Fabrikası'nda Expert Van'ın ardından 8+1 kişilik Expert Traveller modelinin de üretimi-



ne başlamıştı. Rifter'ın üretim programına dahil edilmesiyle birlikte markanın Türkiye'deki yerli hafif ticari araç ürün gamı genişleyecek. Peugeot'nun Türkiye'deki C segmenti hafif ticari araç yolculuğu Partner ile başladı. Marka, 2003 yılından bugüne Partner, Partner Tepee, Rifter ve Partner Van modellerinden oluşan C segmentinde toplam 213 bin 921 adet satış gerçekleştirdi. 2026 yılının ilk 6 ayında Peugeot, Türkiye hafif ticari araç pazarında 11 bin 527 adet satış ve yüzde 9,8 pazar payı elde etti. Rifter ise aynı dönemde 8 bin 350 adetlik satışla segmentindeki yerini korudu ve Peugeot'nun toplam hafif ticari araç satışlarının yüzde 72'sini oluşturdu. ■

Treyler, verimlilik sistemine dönüşüyor

Ulaşım giderek daha pahalı hale geliyor. Artan maliyetler, sınırlı atölye kapasitesi ve sürdürülebilirlik ile dijitalleşmeye yönelik artan talepler, ulaşım sektörünü baskı altına alıyor. Aynı zamanda, araçların daha uzun süre kullanılabilir durumda kalması ve filoların daha ekonomik bir şekilde çalışması bekleniyor. Bu nedenle, verimlilik kazanımları için en büyük potansiyel artık tek tek bileşenlerde değil, şasi, aerodinamik, veri ve hizmetin akıllıca etkileşiminde yatıyor. İşte tam bu noktada BPW Grubu, BPW, Ermax, HBN, Hestal ve idem telematics markalarıyla devreye giriyor. IAA fuarında, araç üreticileri, filo operatörleri ve atölyelerle iş birliği içinde geliştirilen, ağ tabanlı bir verimlilik sistemi olarak treyler çözümlerini sunacak olan BPW'nin odak noktası bireysel ürün yenilikleri değil, şu soru: Taşımacılık uzun vadede nasıl daha ekonomik hale getirilebilir? BPW, bir treylerin ekonomik başarısı, tek tek bileşenler tarafından değil, bunların akıllı etkileşimi tarafından belirlenir, diyor. Ultra hafif şasi sistemlerinden ve kanıtlanmış seri

üretim çözümlerinden dijital hizmetlere, aerodinamiğe ve telematiklere kadar BPW Grubu ortak bir hedefi takip ediyor: taşımacılığı daha ekonomik, öngörülebilir ve sürdürülebilir hale getirmek..

Yeni 9 tonluk aks

Şirket, Hannover'de 9 tonluk segment için geliştirdiği yeni treyler aksını tanıttı. Bu aks yüküne sahip treylerler, karayolu taşımacılığının omurgasını oluşturuyor; tüm taşımacılık operasyonlarının yaklaşık %75'ini kapsıyorlar. Buna göre, her teknik iyileştirmenin ekonomik etkisi muazzam: Her kilogram yükün, her yuvarlanma direnci değerinin ve her servis prosedürünün önemli olduğu bu fuarda, ayrıntılar tüm filoların karlılığını belirliyor. BPW yeni çözümünün Avrupa standart segmentinde sadece daha hafif değil, aynı zamanda uzun vadede daha uygun maliyetli olmak isteyen tüm araç üreticilerini ve filo operatörlerini hedeflediğini ifade ediyor. BPW aksı, kelepçeli dökme kontrol kolu ve körüklü taşıyıcıdan oluşan 9 tonluk ECO Air havalı süspansiyon sistemiyle donatılmış.



Herkes için tek çözüm ECO Air: Basit, modüler, uygun maliyetli.

Altı yıl önce BPW, 9 tonluk ECO Air hava süspansiyon ünitesini piyasaya sürdü. IAA fuarında BPW, mevcut durumu değerlendiriyor: 2020 yılından bu yana Avrupa genelinde 200.000'den fazla iki ve üç akslı treyler ECO Air ile donatıldı. Bugün, hava süspansiyon ünitesi, Avrupa treyler üretiminde neredeyse tüm önemli araç tiplerinde kullanılıyor – perdeli treylerlerden soğutmalı yarı römorklara ve inşaat damperli kamyonlarına kadar. Başarı, basit olduğu kadar tutarlı bir prensibe dayanıyor: basit, modüler ve uygun maliyetli. Sadece birkaç ayrı bileşenden oluşan modüler sistemiyle ECO Air, araç üreticilerine minimum karmaşıklıkla geniş bir çözüm yelpazesi sunuyor. Filo işletmecileri de günlük kullanımda kendini kanıtlamış ekono-

mik bir çözümünden faydalanıyorlar.

Filo kontrol altında

BPW, akıllı iC Plus şasi nesliyle, şasi teknolojisi, telematik ve servis hizmetlerinin tek bir akıllı sistemde nasıl birleştiğini gösteriyor. Katı bakım aralıkları yerine, odak noktası aracın gerçek durumu. Dijital araç kayıtları, duruma dayalı bakım ve ağ bağlantılı servis süreçleri, arıza sürelerini en aza indiriyor ve işletme maliyetlerini daha öngörülebilir hale getiriyor. Fren balatası aşınması, fren performansı, lastik basıncı, aks yükü ve hatta yol yüzeyi koşulları analiz ediliyor. Gerçek zamanlı veriler ve algoritmalar, arızalar tehdit etmeden önce bakım ihtiyaçlarını erken tespit ediyor. Bu, treyleri geleneksel bir ekipmandan aktif olarak kontrol edilen bir verimlilik sistemine dönüştürüyor; BPW bu yaklaşımı yeni fonksiyonlar ve

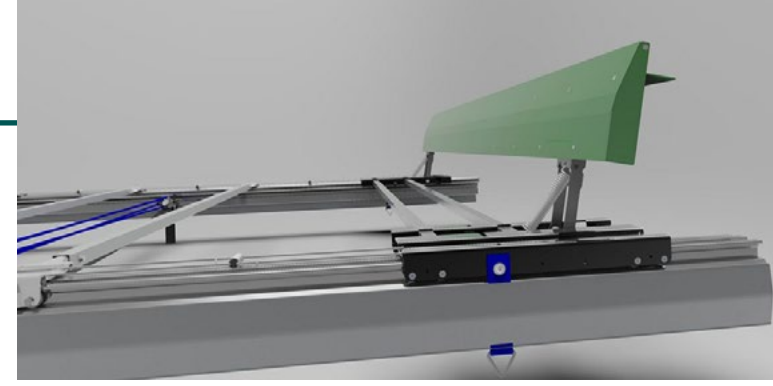


hizmetlerle daha da genişletiyor. IAA'da BPW, iC Plus'ın bireysel bakım ve özelleştirilmiş hizmet konseptleriyle birlikte sadece büyük filolara değil, küçük ve orta ölçekli nakliye şirketlerine de nasıl fayda sağladığını gösterecek. Bir dizüstü bilgisayarda BPW treyler şasisinden gelen verileri görüntüleyen Cargofleet3 portalı. BPW'nin akıllı şasi nesli olan iC Plus, standart olarak telematik özellikleriyle birlikte geliyor.

Açık düşünme, akıllıca ağ oluşturma.

BPW Grubu bünyesinde,

idem telematics bunun dijital altyapısını sağlıyor. Açık platform cargofleet 3, farklı üreticilerden gelen araç verilerinin ortak bir ortamda birleştirilmesine ve filo yönetimi, uyumluluk ve bakım için kullanılmasına olanak tanıyor. IAA'da, Avrupa pazar lideri, akıllı ağ iletişimi sayesinde araç filolarının nasıl daha ekonomik ve güvenli bir şekilde işletilebileceğini ve hangi işlevlerin taşımacılık şirketlerinin yasal gereklilikleri verimli bir şekilde karşılamasına ve aynı zamanda süreçlerini basitleştirmesine yardımcı olduğunu gösterecek.



Anında verimlilik artışı – şimdi daha da fazla araç konsepti için.

Her yeniliğin karmaşık olması gerekmiyor. HESTAL, treyler çatısının arka girişine doğru katlanan uç elemanı FlowMaster ile treylerlerin aerodinamiğini nasıl gözle görülür şekilde geliştirilebileceğini gösteriyor. Çözüm, aracın arka kısmındaki hava direncini

azaltarak, günlük filo operasyonlarında hızla fark edilen potansiyel tasarrufların önünü açıyor. IAA Transportation ziyaretçileri bu potansiyeli ilk elden deneyimleyebilir: Hestal uzmanları, bireysel araç ve işletme verilerine dayanarak olası tasarrufları canlı olarak hesaplayacak. Hestal Flowmaster, 100 km'de 0,4 litreye kadar yakıt tasarrufu sağlayabilir. ■



we think transport



Airlight II

BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE





Atık konteynerlerinin ağırlığı yüzde 35 azaldı

Japon üretici Shirakawa Tekko, atık taşıma konteynerlerinde SSAB'nin Hardox HiAce çeliğini kullanarak ağırlığı yüzde 35 azaltırken, konteynerlerin kullanım ömrünü 2,7 kata kadar artırdı. Hardox HiAce'in yüksek aşınma ve korozyon daya-

nımından yararlanan Shirakawa Tekko, konteyner tasarımlarında daha ince çelik kullanabildi. Böylece konteynerlerin boş ağırlığı yüzde 35 oranında azaldı. Elde edilen ağırlık avantajı, taşıma operasyonlarında daha yüksek yük kapasitesi ve daha

düşük yakıt tüketimi için fırsat oluşturdu.

Hardox HiAce kullanılan konteynerlerin kullanım ömrünün geleneksel çözümlere kıyasla 2,7 kata kadar artması da bakım ve yenileme ihtiyacının azaltan bir durum.

Shirakawa Tekko ayrıca üretim sürecinde kaynak miktarını yüzde 50 azaltırken, üretim verimliliğinde de yüzde 10 artış elde etti. Daha az kaynak işlemi, üretim süresini kısalttı, imalat süreçlerini sadeleştirdi. ■

Tek çatı altında eksiksiz hizmet Heska

Mercedes-Benz Türk'ün kamyon müşterilerine özel olarak yetkilendirilen ilk bayisi olan Heska Ankara, otobüs bayi ve yetkili servis hizmetlerini de bünyesine katarak ağır ticari araç müşterilerine satış ve satış sonrası hizmetlerini tek çatı altında sunuyor. Heska Ankara, uzun yol taşımacılığında görev alan şoförler için hazırlanan dinlenme alanı ve müşteri odaklı hizmet anlayışıyla servis deneyimini daha konforlu hale getirirken, bünyesinde yetiştirdiği

stajyer teknisyenlerle sektörün nitelikli iş gücüne katkı sağlamayı da sürdürüyor. Heska Ankara tesisinin gelişmiş teknik altyapısı ve planlı servis süreçleriyle araçların bakım ve onarım işlemlerini yüksek kalite standartlarında gerçekleştiriyor.

Heska Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Üyesi İlyas Toloğ, "Heska Ankara olarak hedefimiz yalnızca araç satışı gerçekleştiren bir bayi olmak değil, müşterilerimizin tüm operas-



yonel ihtiyaçlarında güven duyduğu uzun vadeli bir çözüm ortağı olmak. Mercedes-Benz Türk standartlarında hayata geçirdiğimiz tesisimizde satış, satış sonrası hizmetler, orijinal yedek parça ve finansal çözümleri tek çatı altında

sunuyoruz. Bizim en büyük misyonumuz yüksek müşteri memnuniyeti. Bizim için bu yaklaşımın temelinde güven yer alıyor. Müşterilerimizin bize duyduğu güvenle istikrarlı büyümemizi sürdürmeye devam ediyoruz." ■

Yeni motor frenleme teknolojisi HELM motorlarında

Cummins Inc., daha hızlı motor frenlemesi ve daha yakıt tasarruflu fren destekli vites değiştirme sağlamak üzere tasarlanan yeni kama kapsüllü motor frenleme teknolojisinin, Cummins HELM motor platformlarının üçünde (X15, X10 ve B6.7 Octane motorları) kullanılacağını bildirdi. Şirketin ilk mekanik motor frenleme sistemini geliştirme kararının ardında, silindir kapağı, külbütör kolu ve itme çubuğu valf mekanizması bileşenlerinde bulunan kama kapsül donanımı bulunuyor. Bu sistem, geleneksel sıkıştırma tahliyeli motor frenleme sistemlerinde kullanılan yüksek basınçlı hidrolik hazneye bir alternatif. Sistemden hidrolik haznenin çıkarılması, kapasitede herhangi bir kayıp olmaksızın fren tepki süresini %60'a kadar iyileştiriyor. Bu sayede, düz frenlerde ortalama 300-350 milisaniye, salıncaklı frenlerde ise yaklaşık 250 milisaniye olan süre, Cummins X15 motorunda 100 milisaniyenin altına düşüyor.

Motor freni destekli vites değiştirme özelliğine sahip otomatik manuel şanzıman (AMT) kullanan OEM'ler için kama kapsül teknolojisi, performans sınırlarını genişletiyor. Kama kapsülün 100 milisaniyelik tepki süresi, fren aktivasyon penceresini kısaltarak araç hızındaki düşüşü ve vites geçtikten sonra yeniden hızlanmayla ilişkili yakıt tüketimini azaltıyor. Kama teknolojisi, kısmi kavrama olayı meydana geldiğinde

sistemi koruyan iki aşamalı bir çalıştırma mekanizması kullanıyor; bu, tek çalıştırma pim kilitleme sistemleri kullanan diğer mekanik motor freni tasarımlarında bilinen bir arıza modu. Kısmi kavrama meydana geldiğinde, kama geometrisi yük transferini tam çalıştırma kuvvetinin yaklaşık %30'u ile sınırlandırarak bileşen hasarını önüyor. Sistem ayrıca krank açısına dayalı aktivasyon kontrolü gerektirmiyor, bu da OEM motor yönetim kalibrasyon ekipleri için entegrasyonu basitleştiriyor.

Bir diğer avantaj ise hidrolik uyumluluğun ortadan kaldırılması; hidrolik sistemlerde, yüksek valf yükleri altında yağın sıkıştırılabilirliği, ek kam kaldırma ile telafi edilmesi gereken kaldırma kaybına neden oluyor. Mekanik bir yük yolu bu değişkeni tamamen ortadan kaldırır.

Cummins kama kapsül teknolojisi, 2027 HELM X15, X10 ve B6.7 Octane motorlarında sunuyor.

X15 motorunda, sıkıştırma tahliyeli motor frenleme sisteminde kama kapsül teknolojisi kullanılmıştır ve bu sayede sınıfının en yüksek toplam frenleme gücünü sunuyor. X10 motorunda ise bu teknoloji, Jacobs Yüksek Güç Yoğunluğu (HPD) motor frenleme sistemine entegre edilmiş; burada biri silindir devre dışı bırakma (CDA), diğeri ise frenleme aktivasyonu için olmak üzere iki kapsül kullanılıyor. X10 motoru, sınıfının en yüksek özgül frenleme gücünü sunacak seviyeye yükseliyor.

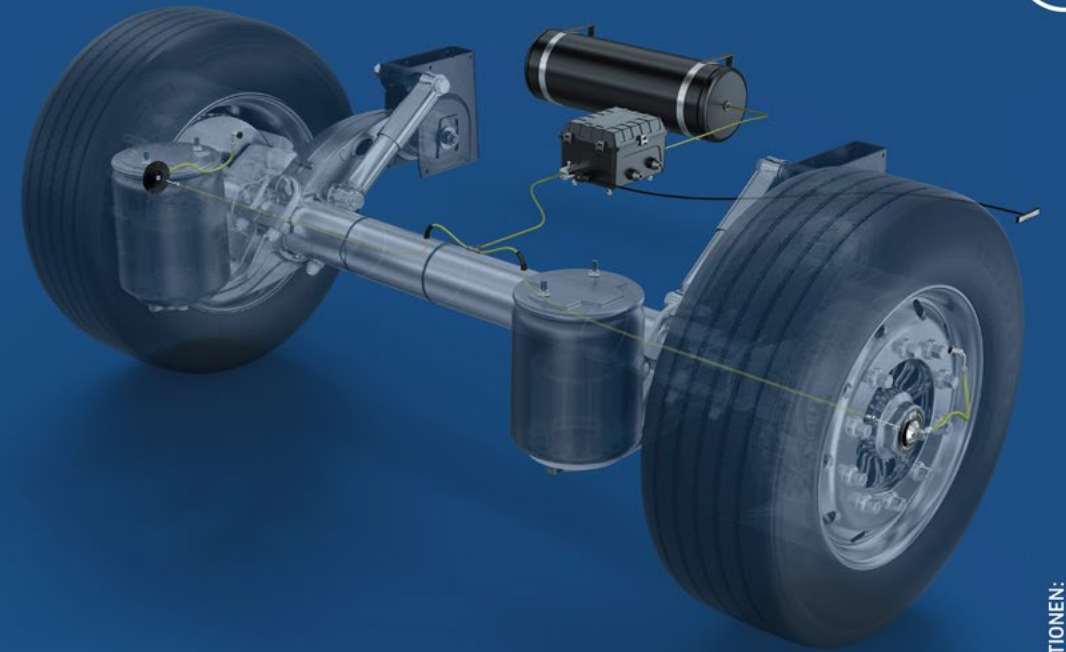
Cummins'in ilk benzinli motoru olan B6.7 Octane'de, kama kapsülü, Jacobs silindir devre dışı bırakma programı sırasında geliştirilen çöken itme çubuğu mimarisinden uyarlanarak külbütör koluna entegre edilmiş. Bu platformdaki mekanik fren sistemi, hidrolik supap boşluğu ayarlayıcıları (HLA'lar) ve Cummins kam fazlama teknolojileriyle birlikte kullanılmak üzere tasarlanmış. ■



we think transport



AirSave



BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE



UND 3. Dönem mezunlarını verdi



Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) tarafından sektördeki sürücü açığına çözüm üretmek ve kadınların profesyonel sürücülük mesleğine katılımını artırmak amacıyla geçen yıl hayata geçirilen UND Kadın TIR Sürücü Akademisi'nin 3. Eğitim Programı başarıyla tamamlandı. Üçüncü dönemde 14'ü kadın, 5'i erkek olmak üzere toplam 19 sürücü adayı eğitimlerini başarıyla tamamlarken, ilk dönem mezunlarının uluslararası taşımalarda 25 sefere ulaşması projenin eğitimden istihdama uzanan somut başarısını ortaya koydu. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, İŞKUR ve İstanbul Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi iş

birliğiyle gerçekleştirilen "TIR-Çekici Şoförlüğü Eğitim Programı", sürücü adaylarının mesleğin gerektirdiği teorik bilgilerin yanı sıra gerçek çalışma koşullarına hazırlanmasını hedeflenerek; 40 saat teorik, 40 saat pratik ve 20 saat uygulamalı eğitimden oluşuyor. Teorik eğitimlerini tamamlayan 3. dönem adayları, ağustos ayında Autodrom'da gerçekleştirilen sürüş eğitimlerinde ağır ticari araç kullanımına yönelik pratik becerilerini geliştirirken, farklı sürüş koşullarında araç hakimiyeti ve güvenli sürüş konusunda uygulamalı eğitim aldılar. Saha eğitimleri boyunca akademiye araç tedarik desteği TCT Lojistik, DFDS Taşımacılık ve CDA

Lojistik'ten geldi. Eğitim programının bir sonraki aşamasında da TOBBUND Çatalca Kolay Transit Merkezi ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Burada TOBBUND Kolay Transit Merkezleri Müdürü Gülvade Akdemir tarafından sürücü adaylarına Kolay Transit Merkezlerinin işleyişi anlatıldı. Eğitimde ayrıca uluslararası taşımacılık operasyonlarında profesyonel sürücülerin bilmesi gereken temel prosedürler, operasyonel süreçler, transit işlemleri ve uygulamalar hakkında kapsamlı bilgiler verildi. Böylece sürücü adaylarının yalnızca araç kullanımında değil, bütüncül bir yaklaşımla uluslararası taşımacılığın operasyonel süreçlerinde de mesleğe hazır hale

gelmeleri hedeflendi. Kolay Transit Merkezi eğitimlerinin ardından Prometeon Türkiye Filo ve Eğitim Müdürü Recep Uçan, eğitimde ağır ticari araç lastiklerinin doğru kullanımı ve kontrolü, lastiklerin sürüş güvenliği üzerindeki etkileri ve güvenli sürüş tekniklerini anlattı. Adaylara günlük kontrollerden doğru lastik kullanımına kadar profesyonel bir sürücünün yol güvenliği açısından dikkat etmesi gereken temel noktalar aktardı. Programın son bölümünde ise Koçasanlar Otomotiv işbirliğinde Renault Trucks T 480 üzerinden araç tanıtımı ve uygulamalı sürüş eğitimi gerçekleştirildi. ■

TürkTraktör çiftçilerle buluştu



TürkTraktör, New Holland ve Case IH markalarıyla düzenlediği Geleneksel Tarla Günleri etkinliklerini tamamladı. 25 Haziran-25 Temmuz 2026 tarihleri arasında 11 ilde, 12 farklı noktada gerçekleştirilen etkinliklerde yaklaşık 4 bin çiftçi; TürkTraktör'ün traktörlerini, ekipmanlarını, hassas tarım teknolojilerini ve dijital tarım çözümlerini sahada deneyimleme fırsatı yakaladı. TürkTraktör, Tarla Günleri kapsamında Türkiye'nin farklı bölgelerindeki çiftçilerle bir araya geldi. Ürün uzmanlarının teknik anlatımlarıyla başlayan etkinliklerde katılımcılar, New Holland ve Case IH traktörlerini gerçek çalışma koşullarında test etme fırsatı buldu. Ziyaretçiler ayrıca, ekipman ve Hassas Tarım Sistemleri uygulamalarıyla teknolojinin tarımsal üretime sağladığı katkıları tarlada öğrenme fırsatı buldu. ■

BMC PRO L 1852

TÜRKİYE

Yollarında



444 9 262

bmcotomotiv
 BmcOtomotivTR
 BMCOtomotivTR
 bmc-otomotiv
 BMCOtomotiv
 www.bmc.com.tr

MAN'ın elektrikli yolculuğu

Elektrikli kamyonların seri üretiminin başlamasının üzerinden bir yıl geçen MAN Truck & Bus, bu dönemde yaklaşık bin 300 ağır sınıf elektrikli kamyon ürettiğini açıkladı.

Münih'teki merkez fabrikada TGS ve TGX kamyon modellerinin elektrikli ve dizel versiyonları, tek bir hat üzerinde tamamen entegre karma üretim sistemiyle üretiliyor. Üretim sürecinde dizel kamyonlara ilk aşamada akslar,

yakıt depoları ve egzoz sistemleri takılırken, elektrikli modellere ise batarya paketleri ve elektrikli güç aktarma bileşenleri monte ediliyor. Tesislerin günlük üretim kapasitesi, tahrik sistemi fark etmeksizin 100 kamyon.

MAN, Polonya'nın Kraków kentindeki tesisinde de hafif ve orta sınıf elektrikli kamyonların seri üretimine hazırlanıyor. 12 tonluk eTGL'nin seri üretiminin kısa süre içinde başlaması planlanırken, yeni 16



tonluk elektrikli eTGM de Kraków'da üretilecek. Böylece MAN'ın elektrikli kamyon ürün gamı, 12 ila 50 ton aralığını kapsayacak şekilde tamamlanacak. MAN kamyonları, 7 batarya ve 623 kWh brüt kapasiteyle ara şarj gerektirmeden 830 kilometreye kadar menzil sunabiliyor. MAN'ın Polonya'daki Starachowice tesisinde

MAN Lion's City E şehir otobüsü, Güney Afrika'daki Olifantsfontein kentinde MAN Lion's Explorer E modeli üretiliyor. MAN Lion's Coach E'nin Ankara'da da üretilmesi planlanıyor. Yapılan yatırımlarla bir geliştirme ve üretim merkezine dönüşen MAN'ın Nürnberg tesisi de batarya üretimi yapıyor. ■

Sürüşte öncü, insan odaklı, güvenilir ortak

MAN, "Driving. People. Partner." (Sürüşte öncü, insan odaklı, güvenilir ortak) sloganıyla yer alacağı IAA Transportation 2026 fuarında, 3,5 tondan 250 tona kadar uzanan geniş kamyon ve kamyonet portföyünü sergileyecek. MAN, hem geleneksel hem de elektrikli tahrik sistemine sahip yeni nesil araçlarının yanı sıra, operasyonel verimliliği artıracak

dijital hizmetleri, akıllı şarj altyapısını ve gelişmiş güvenlik sistemlerini kapsayan bütünsel ekosistemini de tanıttak. MAN ayrıca 11. salondaki standından doğrudan başlayacak test sürüşü deneyimiyle ziyaretçilere IAA'da bir ilki yaşatacak. MAN TGE de yeni kişiselleştirme seçenekleri ve dijital hizmetleriyle 10. yılını fuarda kutlayacak. ■



Prometeon'un sürdürülebilirlikteki yeni adımları

Prometeon Tyre Group, sürdürülebilirlik stratejisini güçlendiren ve sürdürülebilirliğin tüm faaliyetlerindeki merkezi rolünü ortaya koyan 2025 Sürdürülebilirlik Raporu'nu yayımladı. Rapora göre 2025 yılında yenilenebilir ve yüksek verimli enerji kaynakları Prometeon'un toplam enerji kullanımının yüzde 51,5'ini oluşturdu. Bu oranın yüzde 31,3'ünü sertifikalı yeşil elektrik ve biyokütle gibi yenilenebilir kaynaklar oluştururken, yüzde 20,2'si kojenerasyon tesisleri gibi yüksek verimli enerji sistemlerinden elde edildi. Yalnızca elektrik kullanımı dikkate alındığında ise yenilenebilir enerjinin payı yüzde 47,5'e ulaştı. Şirketin 2025 yılında bitmiş ürün bazında ölçülen ton başına özgül enerji kullanımı da, baz yıl olan 2016'ya kıyasla yüzde 14,7 azalarak üretim süreçlerindeki verimlilik artışını ortaya koydu.

Prometeon'un 2025 yılında üretimde kullanılan geri dönüştürülmüş malzemelerin oranı yaklaşık yüzde 7'ye yükseldi. Bu artış; geri dönüştürülmüş çeliğin daha yaygın kullanımı, pirinç kabuğu külünden elde edilen silikanın devreye

alınması ve kullanım ömrünü tamamlamış lastiklerden elde edilen piroliz yağından üretilen karbon siyahının kullanımına bağlı olarak gerçekleşti. ■

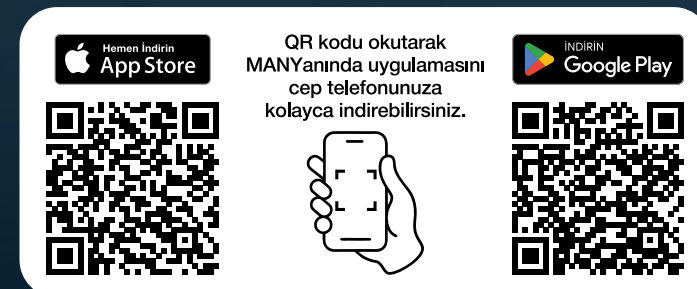


Her Anında MANYanında



Araç Yönetiminde Yeni Dönem

- ✓ Araç Modelleri ve Fiyatları
- ✓ Satış ve Servis Noktaları
- ✓ Araç Geçmişi ve Bakım Takibi
- ✓ Araca Özel Kampanyalar
- ✓ MAN Magazine Türkiye Dergisi ve Daha Fazlası...

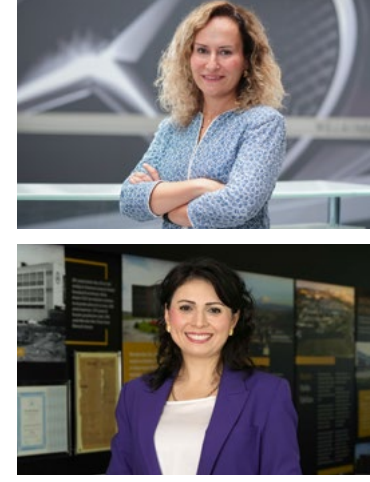


Heiko Selzam yeni görevine başladı

Daimler Truck bünyesinde 30 yılı aşkın süredir farklı görevlerde bulunan Heiko Selzam, 1 Ağustos 2026 itibarıyla Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su olarak görevine başladı. Mercedes-Benz Türk'ün Türkiye'de ağır ticari araç pazarındaki lider konumunu ve Daimler Truck AG ağı içindeki stratejik rolünü daha da ileri taşımaya hedefleyen Selzam, şirketin başarı yolculuğunu tüm çalışanlar ve paydaşlarıyla birlikte güçlendirerek sürdüreceklerini ifade etti. Mercedes-Benz Türk, 1 Ağustos 2026 iti-

barıyla gelecekteki büyüme hedeflerini ve stratejik önceliklerini destekleyecek organizasyonel dönüşüm kapsamında İcra Kurulu yapısını da güçlendirdi. Gamze Gökçen Pilevne Kurumsal Strateji, Hukuk, Uygunluk ve Dış İlişkilerden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi, Betül Çorbacıoğlu İnsan Kaynaklarından Sorumlu İcra Kurulu Üyesi olarak göreve başladı. Yeni yapılanmasıyla birlikte Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu, şirketin sürdürülebilir büyüme ve dönüşüm hedeflerine yön verecek altı üyeden oluşan yapıyla faaliyetlerini sürdürecektir.

Marmara Üniversitesi Hukuk Fakültesi mezunu olan ve 2011 yılında Mercedes-Benz Türk'e katılan Gamze Gökçen Pilevne, 2016 yılından bu yana sürdürdüğü Genel Sekreter & Hukuk ve Uygunluk Direktörlüğü görevini yürütüyordu. Gökçen yeni dönemde Kurumsal Strateji, Hukuk, Uygunluk ve Dış İlişkilerden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi olarak görev yapacak. Boğaziçi Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü mezunu olan Betül Çorbacıoğlu ise 2000 yılında katıldığı Mercedes-Benz Türk'te kurumsal planlama, raporlama ve mali



kontrol alanlarında çeşitli görevler üstlendikten ve 2016 yılından bu yana yürüttüğü İnsan Kaynakları Direktörlüğü görevinden sonra yeni dönemde İnsan Kaynaklarından Sorumlu İcra Kurulu Üyesi olarak görev alacak.

Staj programları için başvurular başladı

Mercedes-Benz Türk, staj programlarıyla öğrencilere destek olma-ya ve sektör için nitelikli işgücünün yetişmesine katkı sağlamaya devam ediyor. Bu kapsamda, Mercedes-Benz Türk'ün uzun dönem staj programı PEP (Professional Experience Program), farklı ih-



tiyaçlara sahip öğrenciler için kapsayıcı ve erişilebilir kariyer deneyimi sunan uzun dönem staj programı PEP IN (Inclusive) ve zorunlu yaz staj programı Summer Stars başladı. Bu yıl 25. kez başlatılan PEP (Professional Experience Program), üniversite son sınıf ve yüksek

lisans öğrencilerine ilgi duydukları ve yeteneklerini geliştirebilecekleri alanlarda 12 ay boyunca yarı zamanlı çalışma imkânı sağlıyor. Öğrenciler; üretim, satış-pazarlama, Ar-Ge, satış sonrası hizmetler, bilgi teknolojileri, finans, muhasebe, insan kaynakları, satın alma

ve kurumsal iletişim gibi farklı departmanlarda görev alabiliyor. Programa, en az bir yabancı dile hâkim ve üniversitelerin son sınıfında öğrenim gören öğrenciler, Mercedes-Benz Türk'ün titizlikle yürüttüğü seçim süreçlerinden geçerek kabul ediliyor. ■

Hafif Ticari Araçlar için yeni fren balataları

Yüksek standartlara sahip yeni Delphi Professional+ Fren Balatası Serisi, filo araçlarının maruz kaldığı sık dur-kalk ve yüksek yük koşullarına dayanacak şekilde tasarlanmış bir ürün. Hafif ticari araçlara daha uzun balata ömrü ve servislere ek değer sunan yeni ürün geleneksel balatalara göre ortalama %40 daha uzun ömürlü. Delphi, Mercedes-Benz Sprinter ve Vito, Ford Transit, Volkswagen Transporter, Fiat Ducato ve Iveco Daily gibi yüksek talep gören modelleri kapsayacak toplam 58 parça numarasıyla Avrupa'daki hafif ticari araç parkının yaklaşık %70'ini kapsamına alacak. ■

"Tercih Edilen Mobilite Markası"

"Tercih Edilen Mobilite Markası" olma vizyonu doğrultusunda faaliyetlerine devam eden Temsa, geliştirdiği 50 adet yüksek voltajlı lityum iyon batarya ve 10 adet güç dağıtım ünitesini tek seferde Çekya'ya ihraç etti. Škoda Group'un otobüs projesi kapsamında gerçekleştirilen yaklaşık 5 MWh büyüklüğe sahip teslimat, Temsa'nın gerçekleştirdiği en yüksek hacimli batarya sistemi sevkiyatı olması yanı sıra şirketin otobüs dışındaki ilk ihracatı

olma özelliği de taşıyor. Temsa CEO'su Evren Güzel, konuya ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Elektrikli mobilite dönüşümünde rekabet, artık kritik bileşenleri geliştirebilme ve üretebilme yetkinliklerini de kapsıyor. Bu sevkiyat; mühendislik altyapımızın, ar-ge kabiliyetimizin ve üretim yetkinliğimizin somut bir çıktısı niteliğinde. Temsa'nın batarya sistemleri

ve yüksek voltaj teknolojileri geliştiren, bunları uluslararası pazarlara ihraç edebilen bir teknoloji şirketi olduğunu ortaya koyuyor. Bu gelişme, aynı zamanda şirketimizin otobüs dışındaki ilk ihracatı olması bakımından da stratejik bir dönüm noktası. Temsa olarak, 149 milyon dolarlık net ihracat hacmimizle küresel pazarlarda güçlü bir oyuncu olarak faaliyetlerimizi sürdürüyoruz" dedi. ■

Anadolu Isuzu - Petrol Ofisi iş birliği güçleniyor

Anadolu Isuzu ile Petrol Ofisi Grubu arasında, ağır ticari araçlara madeni yağ tedarikini kapsayan stratejik iş birliği üçüncü yılına girdi. Bu kapsamda ticari araç kullanıcılarına, araç performansını destekleyen, motoru koruyan ve uzun ömürlü kullanım sağlayan çözümlerden faydalanma imkânı sunuluyor. Anadolu Isuzu araçlarının ilk dolum ve satış sonrası bakım süreçlerinde Petrol Ofisi'nin yüksek performanslı madeni yağ markası Maximus kullanılıyor. Anlaşma, Petrol Ofisi'nin 2029 yılına kadar, Anadolu Isuzu araçlara şanzıman yağları ve antifriz temin etmesini de kapsıyor. Ayrıca Isuzu servislerinde de Petrol Ofisi'nin madeni yağ ürünleri kullanılıyor. İki markanın kalite anlayışını, teknik bilgi birikimini ve mühendislik yetkinliğini bir araya getiren iş birliği ile ticari araç müşterilerine uzun vadeli değer sunmak hedefleniyor. ■

DKV Mobility'den elektrikli kamyonlara özel şarj kartı

DKV Mobility, elektrikli ticari araç kullanan taşımacılık şirketleri için özel olarak geliştirilen yeni şarj kartını kullanıma sundu. DKV Card +Charge Truck adlı kart, Avrupa'da 17'den fazla ülkede, DKV Mobility tarafından doğrulanmış 3.000'den fazla kamyon uyumlu şarj noktasına rekabetçi fiyatlarla erişim imkânı veriyor; şarj, yakıt, yıkama ve ek araç hizmetlerini tek faturada alma imkânı da sunuyor. DKV Mobility Enerji & Araç Hizmetlerinden Sorumlu Genel Müdürü Sven Mehringer, "DKV Card +Charge Truck, filo operatörlerine net bir çözüm sunuyor: tüm sistemler ve tüm hizmetler için tek kart, tek fatura. Bu çözümle, lider entegre mobilite platformuna dönüşümümüzü aktif biçimde ilerletiyoruz" dedi. ■



Phillips'in römork kamera kiti

Phillips Industries, RE-AR-VU geri görüş kamera sisteminin kurulumu için üç yeni kit piyasaya sürdü: Römork Yan Montajlı Anten Kiti, Römork Burun Montajlı Anten Kiti ve Kamyon Montaj Kiti. Bu montaj kitleri bir yıl garantili, yarım kg'den daha hafif ve -40C ile +70C arasındaki sıcaklıklarda

çalışabiliyorlar. Diğer özellikleri arasında 9-36 VDC giriş voltajı, IP67/IP69K giriş koruması, FCC, IC ve NOM uyumluluğu bulunurken, ışık çıkışı işaret lambaları için FMVSS108 gereksinimlerini karşılıyor. Herhangi bir Sınıf 8 kamyon veya treyler ile uyumlu olan REAR-VU geri görüş kamerası sistemi, treyler

operatörlerinin treylerlerin güvenli bir şekilde çalıştırılması yoluyla riskleri ve geri vites kazalarını azaltmalarına yardımcı olmak üzere tasarlanmış. REAR-VU kamera, römorkun arkasından sürücüye gerçek zamanlı olarak 170 derecelik video görüntüsü sunarak, özellikle yoğun alanlarda, yükleme rampa-

larında ve kentsel ortamlarda traktör veya römork kullanan herkese kritik görüş imkanı sağlıyor. Aynı zamanda sürüş esnasında dikiz aynası görevi görerek, sürücülerin diğer araçların kendilerini geçtiğini veya solladığını görmelerini sağlıyor. Olay Veri Kaydedici (EDR), kamyonu veya trey-

leri etkileyen herhangi bir çarpma olayından gelen videoyu tekrar oynatma için indirilebilir 15 saniyelik bir video sağlama yeteneğine de sahip. Sürücüler, ücretsiz RE-AR-VU uygulaması aracılığıyla REAR-VU kamerasından gerçek zamanlı videoya erişebiliyorlar. Phillips'in en son ürün yazılımı sürümü, düşük

ışık koşullarında görüntü kalitesini optimize eden, gece operasyonları sırasında veya görüş mesafesinin azaldığı durumlarda görüşü iyileştiren makine öğrenimi destekli bir geliştirme olan otomatik ışık hassasiyetini içeriyor. REAR-VU Römork Yan Montajlı Anten Kiti, günlük kabinli, kutu kasalı kamyonlar veya standart

kuru yük vanları kullanan filolara sonradan takılmak üzere tasarlanmış ve yan montajlı kurulum donanımı içeriyor. Phillips'in Römork Burun Montajlı Anten Kiti ise yataklı kabin kullanan ve/veya soğutmalı veya özel römorklar işleten filolara yeniden takılmak için ideal ve römork tavan dikişine monte edilebiliyor.

Yerleşim, antenin kamerasının Wi-Fi sinyalini engelleyen engellerden uzak bir yere yerleştirilmesiyle sinyal parazitini en aza indiriyor.

Kamyon Montaj Kiti, kamyon kabininin arkasına monte edilmek üzere tasarlanmış ve bağlantı manevraları sırasında kamyon/treylerin hizalanmasını kolaylaştırıyor. Ayrıca, beşinci tekerlek çarpması sonucu römorkun burun kısmında oluşabilecek hasarları önüyor ve ölü noktada seyrederken arka görüşün korunmasına yardımcı oluyor. ■



Jost'un akıllı sistemleri ve sürdürülebilir çözümleri

Jost ve bünyesinde yer alan Hyva, ticari araç endüstrisi için akıllı sistemler ve sürdürülebilir çözümler geliştirmeye devam ediyor. Jost'un KKS otomatik bağlantı sistemi, Modul E-Drive elektrikli iniş takımı ile King Pin Finder ve ROCKINGER Drawbar Finder gibi yeni sürücü destek sistemleri bunlardan. Jost'un ürünleri arasında FA027 alüminyum drop leg ve DCA AIRMASTER aks gibi hafif bileşenlerin yanı sıra CSA Command Steer Axle ve elektronik TRIDEC EF-S sistemiyle gelişmiş direksiyon çözümleri de yer alıyor.

Kabinden çıkıp 5. tekerleği manuel olarak açmak, iniş takımlarını çevirmek ve spiral kabloyu, hava ve fren bağlantılarını manuel olarak bağlamak sürücüler için artık geçmişte kaldı. **Otomatik bağlantı sistemi Jost KKS:** sürücülerin kabininden çıkmadan, uzaktan kumanda aracılığıyla yarı römorkları otomatik, güvenli ve hızlı bir şekilde bağlamasını

ve ayırmasını sağlıyor. Sürücü, bağlantı sürecinin tamamı boyunca yönlendiriliyor ve sensör teknolojisi, işlemin her adımında KKS uzaktan kumandası üzerinden canlı bilgi sağlıyor. Örneğin, destek plakası sensörü, römork plakasının temas ettiğini gösteriyor, king piminin konumu da sensörler tarafından izleniyor. Römorkun alt kısmına takılan **KKS-I Konnektörü**, kamyon ile römork arasındaki tüm mekanik, elektrik ve pnömatik bağlantıları kontrol ediyor. Bu sayede, hassas hava, elektrik ve ABS/EBS spiral hatlarına olan ihtiyaç ortadan kalkıyor. Kablo ve hortumların taşınması römork tabanında gerçekleşiyor. Treylerin alt tarafına takılan KKS-U Konnektörü de filo operatörlerinin mevcut treylerini KKS ile kolayca donatmalarını sağlıyor. Soğutmalı treylerler için de Jost **KKS-Cool** sunuluyor. Sıcaklık kontrollü taşıma için özel olarak tasarlanan KKS-Cool, daha da yüksek güvenlik gereksinimlerini karşılıyor.

Jost JSK80 KKS ile de Jost, dağıtım sahalarına ve liman terminalerine tamamen otomatik bağlantı sağlayarak kusursuz ve verimli

treyler elleçleme olanağı sunuyor. Kompakt ve yüksek manevra kabiliyetine sahip otonom araçlar için tasarlanan sistem, saatte on iki bağlantı işlemine kadar olanak tanıyor; her saniyenin önemli olduğu bir ortamda. Bu çözümün merkezinde, her seferinde hızlı, eller serbest ve sürekli güvenilir bağlantı sağlayan özel olarak geliştirilmiş JSK80 beşinci teker bulunuyor.

Jost, elektrikli iniş takımı **Modul E-Drive** ile de rahatlık, işyeri güvenliği ve verimlilik sunuyor. Modul E-Drive ile manuel kranklama geçmişte kalıyor ve römorkun takılıp çıkarılması daha da kolay. Modul E-Drive, iniş takımına erişimin kısıtlı olduğu ve römorkun sık sık takılıp çıkarılması gerektiği durumlarda özellikle kullanışlı. Tek bir düğmeye basarak çalıştırılıyor. Yerle temas halinde

tahrik otomatik olarak kapanıyor. İşlem elektronik olarak çalışsa da manuel çalıştırma da mümkün. Kamyon ile römork arasındaki potansiyel yükseklik farkları, aracın pnömatik süspansiyonu veya düşük vitede manuel kranklama kullanılarak telafi edilebiliyor. İnş takımı -20°C'ye kadar dış sıcaklıklara uygun. İnş takımı, kanıtlanmış, son derece güvenilir ve sağlam Modul B serisine dayanıyor ve özellikle büyük bir kaldırma kuvvetiyle çeşitli montaj yüksekliklerinde mevcut. Bu program, kapsamlı bir krank ve bağlantı mili yelpazesi ve kolayca monte edilip değiştirilebilen ayak sistemiyle tamamlanıyor. Tahrik sistemi içeride ve bakım gerektirmiyor. Fabrikada uygulanan uzun süreli yağlama sayesinde, yeniden yağlama üç yıl sonra gerekli. Modul E-Drive aynı zamanda Jost KKS otomatik kaplin sisteminin bir bileşenidir.

Jost, bir yenilik olarak, 5. teker kaplinine entegre edilmiş ve sürücü kabinindeki gösterge paneline optimum görüntüler göndererek kaplin işlemini destekleyen bir kamera olan **King Pin Finder**'i da müşterilerine sunuyor. Jost King



Pin Finder, kaplin sırasında destek sağlayarak hem güvenliği hem de rahatlığı artırıyor. Bu en yeni asistan sistemi, sürücünün ideal kaplin yüksekliğini bulmasını ve kamyonu açılı yaklaşırken bile mükemmel bir şekilde manevra yapmasını sağlıyor. King Pin Finder, geri sürüş sırasında sürücü kabininde canlı bir kamera görüntüsü göstererek kaplin işlemini önemli ölçüde kolaylaştırıyor. Buna ek olarak, sistemin sezgisel kullanımı, römork değiştirirken sürücülere yardımcı oluyor; böylece 5. teker kaplininde ve king pininde, ayrıca kamyonunda ve treylerde kaza ve hasarların önüne geçiyor. Jost çözümü, sürücü eksikliğini yalnızca güvenliği artırarak değil, aynı zamanda kalkış kontrol süresini de kısaltarak gideriyor.

ROCKINGER Çeki Demiri Bulucu ile sürücünün çeki demiri gözünün doğru hizalandığını kontrol etmek için artık kamyonun inmesine gerek kalmıyor. Burada, çekme kancasının üzerinde merkezi ve korumalı bir konumda bulunan bir kamera, ekstra bir çift göz görevi görerek çeki demiri gözünün hizasız kalmasını önüyor. Hem

yatay hem de dikey kılavuzluk sağlayarak hassas bir bağlantı sağlıyor, bu da verimliliği artırarak kazaların önlenmesine yardımcı oluyor.

Jost, **FA027 alüminyum açılır ayak** ile de ağırlığa duyarlı taşımacılık segmentindeki açılır ayak portföyünü genişletti. "Büyük kardeşi" Modul CA gibi, alüminyum açılır ayak da özellikle damperli kamyon, tanker ve silo araç kullanıcıları ve düşük ağırlığın talep edildiği her yer için tasarlandı. Modul CA sık sık eyer kullananlar için tasarlanırken, yeni FA027 alüminyum açılır ayak daha az sıklıkla eyer kullanan kullanıcıları hedefliyor. Sonuç olarak, her yarı römorkta ortalama 30 ila 40 kilogram tasarruf edilebiliyor. Set başına 24.000 kg'a kadar statik yük kapasitesiyle FA027, yüksek sağlamlık ve son derece düşük ağırlığın ideal birleşimini sunuyor.

Jost, ürün portföyüne 9 tonluktan sonra 10 tonluk bir CSA (Command Steer Axle - Elektronik kontrollü .. direksiyon sistemli aks CSA ve TRIDEC EF-S: Elektronik direksiyon sistemli Command Steer Axle

Sıkışık depolar, dar şehir sokakları ve güvenli bir şekilde yönlendirilmesi gereken 16,5 metre uzunluğunda bir römork; geleneksel aks sistemlerini sınırlarına kadar zorlayan ve bir command steer axle gerektiren zorluklar. 9 tonluk versiyonuyla CSA'nın başarılı bir şekilde piyasaya sürülmesinin ardından, portföye 10 tonluk bir aks eklendi. 9T gibi, CSA 10T de mekanik, hidrolik veya elektronik olsun tüm geleneksel direksiyon sistemlerinde kullanılabiliyor. Olağanüstü performans özellikleri ve özellikle en düşük yuvarlanma yarıçapıyla etkileyicidir. Bu, benzer akslara göre %70'e kadar daha düşük olan çalışma kuvveti üzerinde olumlu bir etkiye sahip. Ek akülere gerek kalmaz ve direksiyon sistemleri tasarlanırken daha fazla esneklik sağlanıyor. CSA'nın düşük alan gereksinimi sayesinde küçük çamurluk ve yeni araç tasarımlarına olanak tanıyor.

Jost CSA, TRIDEC marka direksiyon sistemlerine de mükemmel uyum sağlıyor: TF mekanik sistem, HF ve HFE hidrolik sistemler ve elektronik direksiyon sistemi. Üç adede kadar Jost CSA aksı kullanılabiliyor. Direksiyon açısı,

mevcut montaj alanına ve gerekli manevra kabiliyetine kolayca uyarlanabiliyor. Jost, **DCA AIRMASTER** ile de aks girişinin hem fren sistemi hem de havalı süspansiyon için basınçlı hava deposu olarak aynı anda görev yaptığı bir aks sunuyor. Basınçlı hava deposunun aks başına kapasitesi 40 litre olup, DCA AIRMASTER'in yarı römorklardaki geleneksel basınçlı hava odalarının yerini almasını sağlıyor. Bu sayede 50 kg'a kadar ağırlık tasarrufu sağlanırken, römorkun altındaki montaj alanı da boşaltılarak, yenilikçi şasi ve montaj yapılarına sahip tamamen yeni araç konseptlerinin oluşturulması için temel atılıyor. Tüm DCA serisi akslarda olduğu gibi, DCA AIRMASTER da tüm yaygın araç tiplerinde kullanılabiliyor. Bu versiyon ayrıca fren balatası aşınma göstergesiyle de mevcuttur. ■





Yeni Master Minibüs haberine ulaşmak için QR kodu okutunuz.



Sarıdan kırmızıya... Renault Trucks'tan Master Red EDITION

Renault Trucks Türkiye, Master Red EDITION ile 16 ton üstü ağır ticari ürün yelpazesini hafif ticari araç segmentini de kapsayacak şekilde genişletti. Ağır ve hafif ticari araç müşterilerine satış, finansman ve satış sonrası hizmetler tek çatı altında sunularak müşterilerle birlikte bayi ve servislerin de operasyonel verimliliğine katkı sağlanacak.

Renault Trucks Türkiye, ürün yelpazesi genişledi. Bu genişleme; rengi kırmızı olan Renault Trucks ağır ticari takımına, sarı renkli hafif ticari Renault ürün yelpazesinden Master Serisinin transferi ile gerçekleşti. 2026 yılında Renault Mais tarafından tanıtımı yapılan ve pazara sunulan Master, yılın ikinci yarısı itibarıyla Renault Trucks Türkiye bayilerinde de Renault Trucks Master Red EDITION adıyla satışa sunuldu. Master Serisi; 3.5 / 4.5 / 5.5 / 6 ve 7 tonluk şasi kamyonet, platform kabin ve panelvanları kapsıyor. Panelvanlarda 11, 13, 15 ve 17 m³ hacim sunan Master'ın platform vanlarında bu

hacim 24 m³'e kadar çıkabiliyor. Geçen yıl yenilenen Renault Master kamyonetler de "2025 Uluslararası Yılın Vanı" ödülünü kazanmış araçlar.

Tek noktadan daha kapsamlı çözüm

Avrupa'da Fransa, İngiltere ve İspanya başta olmak üzere bir çok ülkede başarıyla uygulanan ağır ve hafif Renault araçların tek noktadan sunulduğu yeni yapı, Türkiye'de de profesyonel müşterilere daha kapsamlı çözümler sağlayacak. Renault Trucks Türkiye, ticari kullanıcılar ve filo müşterilerine yönelik uzmanlığıyla hafif ticari araç segmentine de çözüm sunacak. Markanın ticari araç pazarında-

ki erişimini daha da güçlendiren bu yeni yapılanmayla, satış ve servis merkezlerine tesis, ekipman ve eleman yatırımı yapan bayiler de geniş ürün yelpazesi sayesinde daha yüksek ciro, satış ve servis ziyareti hedeflerine ulaşacaklar. Markanın müşterileri ise daha geniş bir satış sonrası hizmet ağından yararlanabilecekler. Bu ürün genişlemesi, son yıllarda taşımacılık sektöründe parsiyel taşıma ile birlikte sunulan depolama, dağıtım, teslimat gibi birbirini destekleyen hizmetlerdeki artışı taşıtlarla destekliyor.

3 yıl / 160.000 km garanti

Renault Trucks Master Red EDITION modelleri, 3 yıl veya 160.000 km üretici garantisiyle sunuluyor. Garanti süresi boyunca üretim kaynaklı oluşabilecek arızalarda parça ve işçilik desteği işletmeler için öngörülebilir maliyet avantajı sağlıyor.



Bakım periyodu 30.000 km

Profesyonel kullanıcılar için satın alma maliyetinden çok, toplam sahip olma maliyeti belirleyici kriterlerden biri olarak öne çıkıyor. Bu nedenle Master Red EDITION modellerinde bakım periyotları, 30.000 km olarak planlanıyor. Bu uzun bakım aralıkları sayesinde servis ziyaretlerinin azaltılması hedeflenirken, aracın operasyon dışında kaldığı süre de minimuma

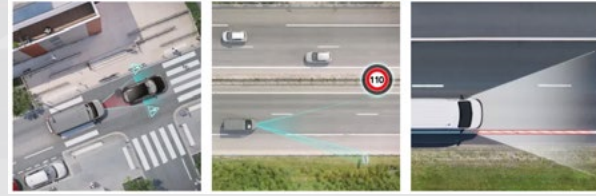
Küçük formülü modüler yapısıyla yükleme alanını verimli kullanan Renault Trucks Master, segmentinin en iyi yük uzunluğunu sunuyor. Profesyonel kullanım ihtiyaçları gözeten geliştirilen model; 22 m³'e varan yük hacmi, 4,48 m'ye ulaşan yükleme alanı uzunluğu ve 2.500 kg'a kadar çekme kapasitesiyle öne çıkıyor. Segmentinin en uzun sürgülü yan kapılarından birine (1.312 mm) sahip olan araçta ayrıca 270° açılabilen arka panel kapıları, ilave arka basamak, arka yan bağlama noktaları ve 12V arka priz de standart donanımlar arasında yer alıyor.



Sürücü ve yük güvenliğini destekleyen gelişmiş sürücü destek teknolojileriyle donatılan tüm Red EDITION modellerinde E-Call Acil Durum Hizmetleri, Sabit Hız Kontrolü ve Hız Sınırlayıcı, Sürücü Yorgunluğu Algılama (DDD), Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ve Alcolock Ön Donanımı standart olarak sunuluyor.



Kabin kullanışlı bir mobil ofise dönüşüyor.



Aktif Acil Frenleme Sistemi Akıllı Hız Uyarlaması Şeritte Kalma Asistanı



Renault Trucks Türkiye, ilk etapta Master Red EDITION'ın şasi kabin ve panelvan versiyonlarını satışa sunuyor. Farklı gövde ve teknik özellik seçenekleriyle çeşitli ticari ihtiyaçlara uygun olan model, depolama alanı katlanabilir yolcu ranzası, sürgülü torpido gözü ve üst gösterge panelindeki kapalı saklama alanı gibi pratik donanımlarıyla öne çıkıyor.

Üç tarafı tamamen açılabilen çelik kataforez kaplama yan kapaklar.

indiriliyor, toplam sahip olma maliyetinde önemli avantaj elde ediliyor.

3,5 tondan 7 tona geniş kullanım sahası

Farklı gövde seçenekleri, uzunlukları ve teknik özellikleri ile bir çok ticari kullanım alanının beklentilerine yanıt verecek olan Renault Trucks Master Red EDITION model ailesi; ihtiyaca yönelik üstyapı çözümleriyle

lojistikten dağıtıma, belediye hizmetlerinden saha operasyonlarına kadar geniş bir sektör yelpazesinde kullanılabilir. Renault Trucks Finansal Hizmetler kapsamında sunduğu finansman çözümleri ile esnek satın alma olanakları sağlarken, ikinci el hizmetleriyle müşterilerine araç yaşam döngüsü boyunca katma değer sunmayı hedefliyor. ■



TEKNİK BİLGİLER:	PANELVAN	ŞASI KABİNLİ	PLATFORM KABİNLİ
Enerji	Dizel	Dizel	Dizel
Modeller	L2H2 L3H2 L3H3 L4H3	L2H1 L3H1 L4H1	L2H1 L3H1
Motor güçleri	130 BG 150 BG 170 BG	130 BG 150 BG 170 BG	130 BG 150 BG 170 BG
Maksimum A.Y.A. / A.Y.K.A.	3.5 t / 5.5 t 4.5 t / 7 t	3.5 t / 5.5 t 4.5 t / 7 t	3.5 t / 5.5 t 4 t / 6 t
Hacim	L2H2: 11 m³ L3H2: 13 m³ L3H3: 15 m³ L4H3: 17 m³		24 m³'e kadar



Bir Veda Bir Ürün

Türkiye'de 10 yıl görev yapan ve Hollanda'ya atanan Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine; müşterilerine ve sektörüne Master Red EDITION'u sunarak veda etti ve şunları söyledi:

"Bugün ağır ticari araç müşterilerimizin önemli bir bölümü aynı zamanda hafif ticari araç filosuna da sahip. Renault Trucks Master Red EDITION'ın Türkiye'de ürün gamımıza katılmasıyla birlikte müşterilerimize ihtiyaç duydukları çözümleri tek çatı altında sunabilecek, iş ortaklığımızı daha da güçlendireceğiz.

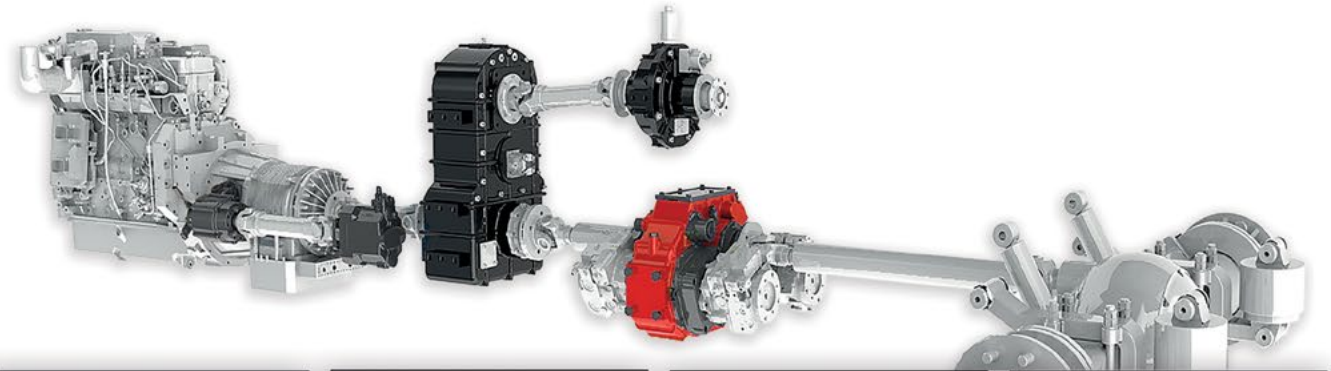
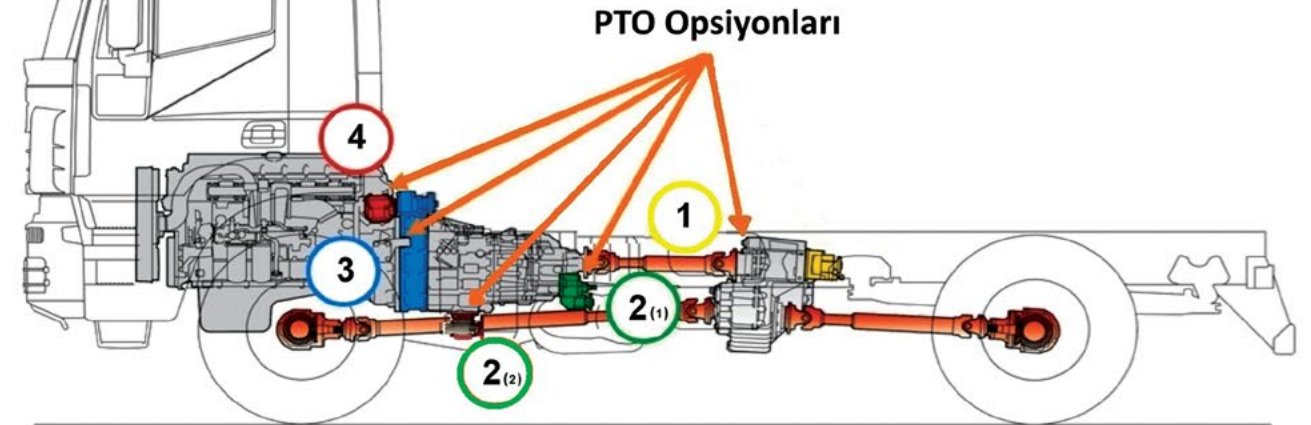
Bu adım sadece ürün gamımızın genişlemesi anlamına gelmiyor. Aynı zamanda ticari araç alanındaki uzmanlığımızı, satış sonrası hizmetlerimizi ve operasyonel verimlilik odaklı yaklaşımımızı hafif ticari araç segmentine de taşıyoruz. Hedefimiz; müşterilerimizin toplam sahip olma maliyetini optimize eden, iş sürekliliğini destekleyen ve uzun vadeli değer yaratan çözümler sunmak." ■

Sebastien Delepine videosu için QR kodu okutunuz.



ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLAR İÇİN PTO GÜÇ AKTARMA ORGANLARI

1. Ara şanzıman (Split-Shaft PTO)
- 2.1 Şanzımana bağlı Kuyruk PTO (Transmission mount Rear PTO)
- 2.2 Şanzımana bağlı Yan PTO (Transmission mount Side PTO)
3. Volan Motor PTO (Flywheel Engine PTO)
4. Motor PTO (Engine PTO)



Scania ve Volkswagen ticari araç performansını sergiledi

Yeni nesil kırkayak; Scania R 460 8x2/*6 10 lastik

Türkiye’de satış ve satış sonrası ağını geliştiren ve standartlarını yükselten Doğu Otomotiv, Scania markasıyla kamyon pazarına yönelik ürün yelpazesini de genişletti. Bu genişlemede dikkat çeken ürün; Scania’nın oluşması ve gelişmesine öncülük ettiği 1+3 aks konfigürasyonunda, 14 yerine 10 lastikli olan, çekiş aksı dışındaki aksları dümenlenir bir kırkayak.

Doğu Otomotiv distribütörlüğü, hafif ticari araçlardan ağır vasıtalarla uzanan geniş bir ürün gamına sahip. Bu ürün gamı, yaygın ve gelişmiş imkânlarla donatılmış satış ve satış sonrası hizmet ağı ile desteklenirken, Scania ve Volkswagen Ticari Araç markalarının ticari araç müşterilerinin farklı ihtiyaçlarına yanıt veren modelleri güncelleniyor ve yeni ürünler, test sürüşlerini de kapsayan etkinliklerle tanıtılıyor. Doğu Otomotiv, son olarak TOFSED İstanbul Park tesislerinde gerçekleştirdiği yaz etkinliğinde, Volkswagen Ama-

rok ile birlikte Scania’nın farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik kamyon ve çekicileri test edildi. Bunlar arasında yeni Scania 8x2 serisi de bulunuyor. Scania’nın 2026 model 8x2 kamyonları; farklı motor güçleri, aks konfigürasyonları ve donanım özellikleri ile pazarın bu segmentine yeni bir hareket ve rekabet getirecek. Bu durum, Doğu Otomotiv’in çekici pazarındaki etkinliğini, inşaat ve şantiye kamyonlarına taşımasının ardından, dağıtım, yurt içi taşımacılık ve hizmet kamyonları alanında da ürün yelpazesini genişletme hedefi açısından önemli bir adım oluşturuyor.

8x2 kamyon pazarı

Uzun yol yük taşımacılığında etkin aşırlı yük ve ağırlık kontrolleri, aynı dönemde ortaya çıkan bir defada daha fazla yük taşıma ihtiyacı, gelişen karayolu ağı, artan üretim ve ticaret hacmi, 8x2 kamyonları uzun yol taşımacıları için bir alternatif haline getirdi. Taşımacıların, çekici + yarı römork mu, kamyon taşımacılığı mı, çekiciye nasıl geçilir sorularının cevabını aradığı bu geçiş döneminde 8x2 kamyonlar pazar tarafından “kırkayak” olarak tanımlandılar.

Scania, Türkiye pazarında uluslararası taşımacılıkta çekicileri ile yurt içi taşımacılarda dönemi için yüksek motor gücüne, heybetli ve konforlu kabine sahip, ön aksları direksiyondan dümenlenir dört akslı 8x2 kamyon modeliyle kırkayak pazarında etkili bir marka oldu. Türkiye pazarında, kendilerini “jetçiler” olarak tanımlayan; meyve-sebze, balık gibi yükleri taşıyan taşımacılar hız, güç, performans ve dönemine göre değişen konfor ihtiyaçlarını karşılayan 2+2 akslı 8x2 kamyonların yerine çekici kullanmaya başlarken, bazı taşımacıların tercihi de 3+1 aks konfigürasyonlu 8x2 kamyon çözümleri oldu. Dört akslı, çift çeker kamyonlar ise hazır beton ve hafriyat taşımacılığının kamyonu oldular. Pazarda halen 8x2 rijit kamyonlar sağladıkları manevra kabiliyeti ve yol tutuş avantajları ile bazı sektörler, yollar ve sürücüler için vazgeçilmezler. Yıllık satış adetleri ile de genel kamyon segmenti içindeki önem ve devamlılıklarını gösteriyorlar.

Scania’nın 10 lastikli kırkayağı

Pazara sunduğu ağır ticari taşıt ürün yelpazesini genişleten Doğu Otomotiv’in dikkat çeken ürünü, Scania’nın oluşması ve gelişmesine öncülük ettiği 1+3 aks konfigürasyonunda, 14 yerine 10 lastikli, çekiş aksı dışındaki aksları direksiyona bağlı dümenlenen, farkı kabin seçeneklerine, 460 ila 560 Bg motor gücünde motorlara sahip 8x2 kamyon oldu.

Dört akslı yapı, aracın 32 tonluk yüklü ağırlıkla çalışmasına imkân sağlıyor. İkinci ve dördüncü akslarda tek lastik kullanılması da çift lastikli çözümlere göre 4 adet lastik ve jant ağırlığının azalmasını sağlıyor. Aracın ağırlığındaki azalma, daha fazla faydalı yük taşınmasına imkân verirken sürtünme ve yuvarlanma direncinin azalması yakıt tüketimine olumlu katkı sağlıyor. İkinci ve dördüncü aksların kaldırılabilir olması, yüksüz geçişlerde otoyol ve köprü ücretlerinde de tasarruf sağlayabiliyor. Aksların elektro hidrolik



Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



Doğu Otomotiv Volkswagen Ticari Araç Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu ve Doğu otomotiv Scania Pazarlama Müdürü Ozan Akbal; yaz etkinliğinde, çeşitlenen kullanım senaryolarına ve sürekli gelişen müşteri beklentilerine odaklandıklarını belirterek, “Müşteri ihtiyaçlarını merkeze alıyor, geleceğe yönelik beklentilerini de bütüncül bir bakış açısıyla değerlendiriyoruz. Amacımız, yalnızca ürün sunan bir marka olmak değil, müşterilerimizin işine somut değer katan ve sürdürülebilir çözümler geliştiren güçlü bir iş ortaklığı” dediler.



TOSFED İstanbul Park tesislerinde gerçekleştirilen etkinlikte, Volkswagen Ticari Araç markasının segmentindeki güçlü temsilcisi Amarak ile Scania’nın farklı operasyonel ihtiyaçlara yönelik geliştirdiği kamyon ve çekici modelleri test edildi.

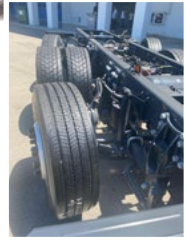




“Scania’nın gücünü sahada görüyoruz”

Doğuş Otomotiv Scania Pazarlama Müdürü Ozan Akbal, Scania’nın kamyon pazarındaki çalışmalarıyla ilgili değerlendirmesinde, “Scania’nın bugüne kadar ürettiği en gelişmiş, en verimli içten yanmalı motoru ve güç aktarma sistemini barındıran Super Serisi ile inşaat ve yol kamyonlarımızın gücünü sahada görüyoruz. Yakıt tasarrufu sağlayan ve emisyon

değerleriyle taşımacılık operasyonları için yeni standartlar belirleyen Super modellerimiz, inşaat ve yol kamyonu segmentinde hazır beton, damper ve mobil vinç uygulamalarına yönelik müşteri ve pazar beklentilerini karşılayan ürünlerimizle sahadayız. Müşteri odaklı yaklaşımımız doğrultusunda ürünlerimizin sağladığı operasyonel faydaları ve yenilikçi özellikleri daha yakından tanıtmaya devam edeceğiz” dedi. ■



Scania’nın yeni kırk ayağı modüler üretim mantığı içinde işlev, tasarruf ve konfor için oluşturulmuş.

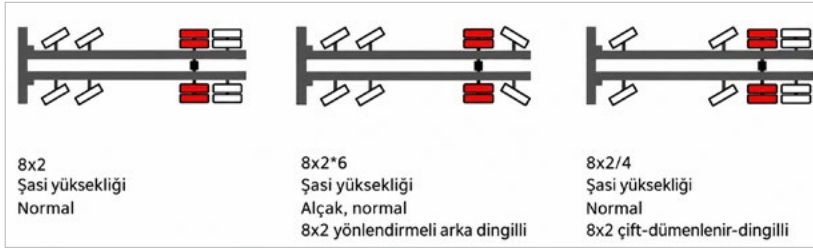
Kamyonun çekiş aksı dışındaki tekerlekleri direksiyona bağlı olarak dümenleniyor.

Satış yöneticileri, yeni 8x2 kamyonun müşteri odaklı yaklaşım doğrultusunda geliştirildiğine ve sağladığı operasyonel faydaları ile yenilikçi özelliklerine dikkat çekiyorlar.

sistemle yönlendirilebilir olması ise aracın en önemli özelliklerinden biri. Bu sistem, manevra kolaylığı ve hassasiyet sağlarken lastik aşınmasının azaltılmasına da katkıda bulunuyor.

Farklı kullanım alanlarına yönelik çözüm

Scania bu modeliyle gıda taşımacılığının yanı sıra tanker taşımacılığı, vinç ve benzeri üstyapı uygulamaları için de alternatif oluşturuyor. Özellikle beton taşımacılığında, taşıma kapasitesinden kayıp vermeden kullanılacak 8x2 mikser uygulamaları da bu çözümün dikkat çeken kullanım alanları arasında. Kamyonu kendi işinin bir parçası olarak gören veya sahibi olduğu kamyonla sürücülük ve taşımacılık yapanların hız, güç, performans ve dönemine göre değişen konfor ihtiyaçlarına da yeni bir alternatif sunuluyor.



Scania, 8x2 çözümlerinde farklı kullanım alanlarına yönelik kamyon alternatifleri sunuyor. Bu araçlar kabin konforunun yanı sıra R Highline ve S kabin seçenekleri ve sürüş destek sistemleri, kabin donanımları ile dikkat çekiyor.

Scania R 460 8x2 Rijid Kamyon

Motor	: DC13 175 460 Bg Euro 6 (DW6) - 13 Litre, İçten Yanmalı / SCR Seçici Katalitik İndirgeme
Şanzıman	: G25CM1 (Opticruise, Direksiyondan Kontrol)
Debriyaj	: Otomatik (Debriyaj pedalsız - Opticruise)
Diferansiyel-Oran	: R780 / 2.59 (Diferansiyel Kilitli)
Retarder	: R4700D - Kavramalı Retarder
Boyutlar	
Konfigürasyon	: 8x2/*6 (10 Lastikli Rijid Kamyon)
Dingil Mesafesi	: 5150 mm
Arka Dingil Grubu Mesafesi	: 1350 mm
Arka Uzantı	: 3000 mm
Ağırlık	
Ön Dingil teknik Kapasitesi	: 8000 kg
Arka Dingil Grubu Teknik Kap.	: 24000 kg (6500 + 11000 + 6500)
Teknik AYA	: 32000 kg
Süspansiyon	: Ön Makaslı (2x33 Parabolik + Viraj Demiri) Arka Havalı (2 Körüklü)
Fren Sistemi	: Disk Frenler / EBS (Elektronik Fren Sistemi)
Sürüş Destekleri	: Auto Hold, Hill Hold, Acil Durum Frenleme (AEB), Elektro Pnömatik Park Freni
Jantlar	: 22.5x9.00 Çelik Jantlar
Kabin Tipi	: CR Yataklı Kabin (Fildişi Beyazı / Sub Gri Şası)
Sürücü Koltuğu	: Standart A Tipi (Isıtmalı, Şok Emicili, Bel Desteği ve Kol Dayama)
İklimlendirme	: Klima + 3kW ilave Kabin Isıtıcısı



Detaylarda Mükemmellik. Yolda Güven.



0232 510 10 00

www.krone-trailer.com

KRONE



Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



BMC PRO L 1852 çekici Türkiye turunu tamamladı

Yeni BMC PRO L 1852 çekicinin Türkiye tanıtım turunun, bir ay süren ve Türkiye karayolu taşımacılığının önemli noktalarında gerçekleştirilen ilk bölümü, 17 Temmuz'da Kuzey Marmara Otoyolu Reşadiye Tesisleri'nde gerçekleştirilen 17. durak buluşmasıyla tamamlandı.

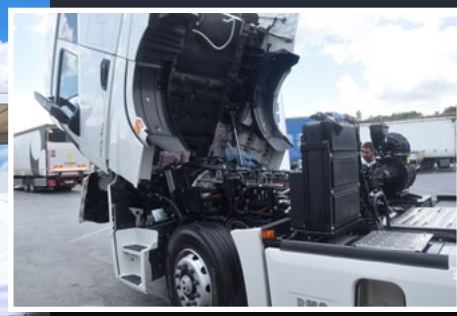
BMC, yeni PRO L 1852 çekicisinin Türkiye çapındaki tanıtımını, sürücülerin aracı yakından inceleyebildiği, satış yetkilileri ve ürün uzmanlarıyla birebir görüşebildiği konvoy organizasyonu ile gerçekleştirdi. Konvoy geleneğine yeni bir sayfa ekleyen BMC'nin modelleri, model isimleri ve firma yöneticileri yıllar içinde değişse de değişmeyen tanıtım geleneği, İzmirli üreticinin sürekliliğini ve kurumsal hafızasını koruduğunu bir kez daha gösterirken, Türkiye karayolu kültürünün en köklü parçalarından biri olduğunu da ortaya koydu. Konvoy duraklarında BMC'nin sadık müşterilerinin yanı sıra çekici ve kamyon sürücülerinin gösterdiği yoğun ilgi, organizasyona heyecan kattı. Etkinlik boyunca

BMC standına ve PRO L 1852 çekici Türkiye'nin çeşitli noktalarında büyük beğeni topladı. Seri üretimi ve satışları başlayan BMC PRO L 1852, ayrıca tanıtım kampanyasına özel 5.200.000 TL'lik fiyatıyla dikkat çeken bir yaz fırsatı da sundu.

Geçmişten geleceğe

BMC, Türkiye'de özellikle uzun yol taşımacılığında kamyonlardan çekiciye geçiş sürecinde pazarda ve üretimde öncülük yapan ilk marka olarak BMC PRO 827 ile öne çıktı. Cummins motorlu, ZF şanzımanlı bu çekicinin açtığı yoldan ilerleyen marka, PRO serisi çekicilerde Profesyonel PRO 1144 ile ün kazanarak ve beğeni toplayarak yoluna devam etti. Profesyonel serisiyle yeni çizgilere ve güncel teknik donanımlara sahip kam-

yon ve çekici ailesi, Tuğra TGR ile yeni bir aşamaya ulaştı. Tuğra serisinin üretimiyle birlikte askeri araçlar; Kirpi araçlar, özel amaçlı kamyonlar ve tank taşıyıcı çekiciler gibi ürünlerle üretim ve satış ağı yeniden yapılandırıldı. Çekici segmentinde Tuğra serisi de yerini, yeni PRO kabinli, çok gelişmiş sürüş destek sistemlerine sahip, yüksek sürücü konforu sunan ve Cummins X13DT Euro 6E motoruyla 500 Bg güç sınırını aşan PRO L 1852'ye bıraktı. Yeni çekicinin dünya tanıtımı Lyon'da düzenlenen Solutrans Fuarı'nda yapıldı. Tuğra kökenli hafif kamyon serisi Nexio'nun da sergilendiği etkinlikte, yeni PRO serisi çekicisi ile BMC, Türkiye ve dünya pazarında her zaman var olacağını; bilgi birikimi ve üretiminin



BMC PRO L 1852 çekicinin Türkiye Turu, yalnızca yeni nesil bir çekicinin tanıtıldığı bir organizasyon olmanın ötesinde; BMC'nin müşterileriyle doğrudan bir araya geldiği, sektör temsilcilerinin görüş ve beklentilerini dinlediği önemli bir iletişim platformu oluşturdu.

büyük bir pazara sahip Türkiye ve ihracat pazarlarında devamlılık için yeterli olacağını gösterdi.

Yeni nesil güç PRO L 1852

BMC'nin yeni çekicisinde 12,9 litrelik, 6 silindirli Cummins X13 dizel motor görev yapıyor. Motor, 520 Bg güç ve 2.500 Nm tork üretiyor. Dünya çapında hem ticari taşıtlarda ve özel amaçlı araçlarda hem de endüstriyel uygulamalarda performansını kanıtlamış Cummins motorlarının bu 13 litrelik versiyonu, ZF TraXon şanzıman ve 2,53 arka aks oranı ile uzun yol taşımacılığında yakıt verimliliği, performans ve dayanıklılığı baştan garanti ediyor. PRO L 1852 şanzımanı; 12 ileri vitesli ZF TraXon otomatik şanzıman ve intarderli yapıya sahip. Meritor 253 model arka aks ile de BMC, yürüten aksamda yıllar boyunca kendini kanıtlamış temel bileşenleri tercih ederek geleneksel sağlamlık anlayışını sürdürüyor. 13 ton kapasiteli bu diferansiyelli arka aks, aracın yüksek torkunu yola aktarmada önemli bir rol oynuyor. Ön süspansiyonda parabolik makas, arka süspansiyonda ise dört köşüklü ECAS havallı süspansiyon sistemi bulunuyor. Sıvı yağlı sızdırmazlık keçelerine sahip ön

aks başları, daha uzun ömür ve daha düşük yuvarlanma direnci sunuyor.

Güvenlik, sürüş destek sistemleri ve konfor

PRO L 1852 çekici, mekanik yapısı ve kabin içindeki temiz detay işçiliği ile BMC'nin tasarım ve üretimde yeni nesil ürünlerde ayrıntı işçiliğine ve final kontrollere verdiği önemi yansıtıyor. Kabin arkasına alınmış, erişimi çok kolay hava filtresi ve AdBlue tankı, PRO L 1852'nin rakip ürünlerden ayrılmasını sağlıyor. Bu yerleşim ve paketleme, yakıt depolarının hacminin artmasına, kabin devrildiğinde motora ve birimlerine gözle ve elle ulaşma kolaylığı sağlıyor. Bu güçlü mekanik altyapının üzerinde ise yeni tasarımı, yüksek tavanlı ve çift yataklı modern kabin yer alıyor. Konforlu, sık ve işlevsel kabin; standart olarak sunulan buzdolabı ve tavan kliması, koltuk yanına entegre vites kolu, başarılı ergonomisi ve geniş görüş açıları sayesinde sürücülerin beklenti ve ihtiyaçlarına cevap veren bir çalışma ortamı sunuyor. Yeni çekici özellikle dışarıdan kolayca ulaşılan kabin altı saklama gözleri ve bu gözlerin kolay açılıp kapanmasıyla da dikkat çekiyor. ■



Sürüş destek ve güvenlik unsurlarıyla birleştirilmiş günlük bakım kolaylıkları, kabin devirme sistemi, gösterişli aynalar, rüzgâr direncini azaltan ve görünüm güzelliğini artıran detaylar, yeni çekicinin fark edilen özelliklerinden.

Tanıtım turu boyunca nakliyeciler, filo yöneticileri, kooperatif üyeleri, lojistik firmaları ve profesyonel sürücüler BMC PRO L 1852'yi yakından inceleme fırsatı buldu. Araçla ilgili teknik bilgiler BMC yetkilileri tarafından katılımcılarla paylaşıldı. Gerçekleştirilen birebir görüşmelerde sürücü ve filo yöneticilerinin soruları cevaplandırıldı, ayrıntılı bilgi verildi. Sektörün ihtiyaç ve beklentilerine ilişkin geri bildirimler alındı.





Schmitz Cargobull at a glance			
€2,251 M Turnover (FY 2020)	> 6,000 Employees	Family-run company in the 4th generation	175,000+ Active telematics units
Globally acting in > 40 countries and 5 continents	~ 38,000 Transport cooling units produced	~ 2.2 M Axles produced	> 36,000 Trailers financed
~ 46,600 Units produced (FY 2020)	25 % Market share in Europe (FY 2020)		

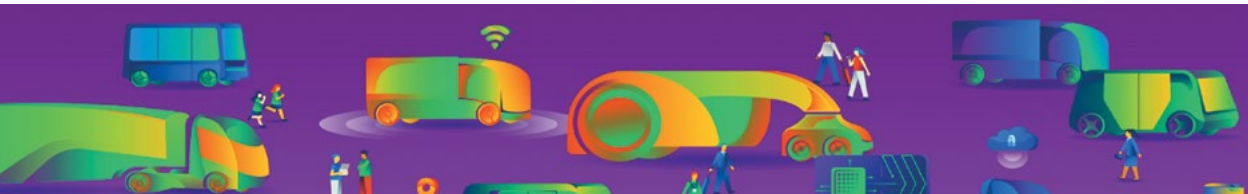


2026 yılında Almanya'nın Weiden kentindeki Schmitz Cargobull üretim tesisinde gerçekleştirilen etkinlikte, CEO Andreas Schmitz ile birlikte Ralph Kleideiter (CSO), Marnix Lannoije (CTO) ve şirketin diğer üst düzey yöneticilerinin katılımı ile ürün gamı, üretim gücü, yeni teknolojiler ve gelecek stratejileri hakkında kapsamlı bilgiler verildi. Schmitz Cargobull'un yaklaşık 2.300 çalışanı bulunuyor, 2,251 milyar Euro ciroya ulaşan şirket yılda yaklaşık 15 bini soğutuculu olmak üzere 45-50 bin treyler üretiyor. Ortalama her 15 dakikada bir treyler üreten Schmitz, IAA 2026 öncesi düzenlediği etkinlikte, Avrupa'da en etkili olduğu soğuk zincir taşımacılığına yönelik soğutuculu treylerleri ürettiği Weiden'de ürün kalitesini geliştirmek, üretim hızını ve verimliliğini artırmak için üretim hatlarında yapılan yenilikleri tanıttı. Treyler üretimi artık bu fabrikada bir otomobil üretimi sistemi içinde robotlar da kullanılarak gerçekleştiriliyor.

Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



Schmitz Cargobull IAA için üretim ve pazar gücünü gösterdi



IAA / Hannover ticari araç sektörünü bir kez daha buluşturuyor

IAA Hannover, Avrupa ticari araç sektörünün en önemli buluşmalarından biri. Katılımcı sayısı, farklı ülkelerden gelen firmaları ve ziyaretçileriyle fuar; motorlu taşıtlardan treylerlere, üstyapılardan sistem ve ana parça üreticilerine, taşımacılık sektörünün farklı alanlarında faaliyet gösteren çok sayıda kuruluşu bir araya getiriyor.

2026 IAA Hannover, 'We Deliver / Teslim Ediyoruz' sloganıyla taşıtların ve taşımacılığın ekonomik ve toplumsal önemine dikkat çekiyor. Fuarın büyüklüğü de bu kapsamı ortaya koyuyor. Yaklaşık 1.600 firmanın ve 2.000'in üzerinde markanın katılımıyla gerçekleşecek organizasyonda çok sayıda yeni ürün, teknoloji ve yenilik tanıtılıyor. Türkiye, fuara katılan ülkeler arasında firma sayısı açısından ilk sıralarda yer alıyor. Son yıllarda Çin menşeli firmaların da IAA Hannover'daki varlığı dikkat çekiyor. 15-20 Eylül 2026 tarihlerinde düzenlenecek fuara Çin'den yaklaşık 400 firmanın katılımı bekleniyor. Türkiye'den ise ticari taşıt

endüstrisinin farklı alanlarında üretim yapan 116 firma fuarda yer alacak. Türkiye'den fuara yurt dışı organizasyonları kapsamında katılan firmalar da dikkate alındığında bu sayı daha da yükseliyor.

IAA katılımcısı firmaların önemli bir bölümünün ürün ve hizmetlerine Türkiye'de ulaşılabilir. Türkiye'de üretim yapan firmalar; kamyon otobüse, treylerden üstyapıya, parça ve sistemlerden farklı ticari araç çözümlerine kadar ürettikleri ürünleri Hannover'deki stantlarında sergiliyorlar. Çok sayıda Türk sektör temsilcisi ve profesyonel de fuarı ziyaret ediyor.

Fuarın dikkat çeken yönlerinden biri de yeniliklerin yalnızca fuar alanında ortaya çıkmaması. Bazı marka, ürün ve teknolojiler fuar öncesinde tanıtılırken, bazıları ilk kez IAA Hannover'da ziyaretçilerin karşısına çıkıyor. Bu nedenle IAA, sektörün bugünü sergilemenin yanı sıra gelecekteki gelişmeler hakkında da önemli ipuçları veriyor.

Schmitz Cargobull, IAA Transportation 2026 etkinlikleri kapsamında üretim tesislerine ve geniş ürün yelpazesine yönelik özel bir tanıtım organizasyonu düzenledi. Bu organizasyonda treyler ve üstyapı alanında; soğuk zincir, genel kargo, uluslararası, inter modal, tarım ve endüstriyel yükler gibi farklı taşıma alanlarına yönelik onlarca özel ürün ile müşteri ihtiyaç ve beklentilerine yönelik çözümler anlatıldı.

Sunumda Schmitz Cargobull'un faaliyet gösterdiği ana ürün grupları; genel yük taşımacılığı, soğutmalı taşımacılık, kent lojistiği ile tarım ve inşaat sektörlerine yönelik treylerler olarak sıralandı. Özellikle soğuk zincir taşımacılığı segmentinde Avrupa pazarında yaklaşık yüzde 49'luk paya sahip olan şirket, bu alandaki liderliğini yeni ürünleriyle güçlendirmeyi hedefliyor.

Sunumun önemli başlıklarından biri de yeni nesil şasi teknolojileri oldu. Mühendislik çalışmalarıyla treylerlerde yaklaşık 100 kg'lık ağırlık avantajı

sağlanırken, dayanıklılıktan taviz verilmediği vurgulandı.

QR kod

Kullanım alanına göre en uygun ürünün seçilebilmesi amacıyla treylerlerde QR kod uygulamasına geçildiği, kullanıcıların bu kodları okutarak ürünlerin kullanımına ilişkin videolu anlatımlara ulaşabildiği ifade edildi.

Kapalı kutu

Schmitz'in kapalı kasa ürün ailesinde de önemli yenilikler var. Özellikle elektronik ürünler, yüksek değerli yükler ve dış etkenlerden korunması gereken taşımalar için geliştirilen kapalı kasa çözümleri, ATP sertifikalı frigorifik araçlardan farklı olarak soğutucu ünite taşıyor. Buna karşın yüksek güvenlik ve su gibi dış etkenlere karşı koruma sağlayarak Avrupa'da elektronik, tekstil, tütün ve benzeri hassas yüklerin taşınmasında yaygın olarak kullanılıyor.

Yeni nesil kapalı kasalarda çift katlı yükleme sistemi sayesinde aynı araçla hem tekstil hem de paletli yüklerin taşınabilmesi mümkün hâle geliyor. Tekstil askı sistemleri, yük emniyet



barları ve farklı sabitleme ekipmanları sayesinde dönüş yüklerinde de maksimum verimlilik sağlanıyor.

Panjur kapılar

Tanıtılan yeniliklerden biri de Roller Shutter adı verilen panjur tipi arka kapılar oldu. Daha hızlı yükleme ve boşaltma imkânı sağlayan sistem, hasar durumunda kolayca değiştirile-

Schmitz Cargobull, teknoloji ve üretimi kendine ait olan FERROPLAST markalı panellerle soğuk zincir taşımacılığının yanı sıra kapalı kutu treylerlerde ve şasi üstü kasalarda yalıtım, sağlamlık ve kalınlık avantajı sunuyor.



ticilerin batarya nedeniyle oluşan ağırlık dezavantajını dengelemek amacıyla geliştirildi. Bu treylerler dingil yerleşiminin yeniden tasarlanması, yüksek mukavemetli ince çeliklerin kullanılması ve optimize edilen şasi yapısı sayesinde daha fazla faydalı yük taşınabiliyor.

Schmitz dayanıklılığı

Sunumda ayrıca 44 tonun üzerindeki ağır taşımalara yönelik geliştirilen X serisi treylerler de tanıtıldı. Özellikle yüksek tonajlı operasyonlar ve ağır sanayi taşımaları için geliştirilen bu ürünlerde daha güçlü şasi yapısı ve artırılmış teknik taşıma kapasitesi dikkat çekiyor.

Ferroplast ve üretim derinliği

Mühendislik tarafında ise Ferroplast teknolojisinin yeni nesil versiyonu öne çıktı. Daha hafif ancak daha dayanıklı yan duvar yapısı sayesinde ağırlık azaltılırken gövde mukavemeti artırılıyor. Yeni perde sistemleri, yük

sabitlenme çözümleri ve hafifletilen orta dikmeler de kullanım kolaylığı ve yük güvenliğini artıran diğer yenilikler arasında yer aldı.

Weiden tesisi

Etkinliğin gerçekleştirildiği Weiden tesisi, Schmitz Cargobull'un özellikle panel ve soğutucu ünite üretimindeki en önemli merkezlerinden biri olma özelliğini taşıyor. Aynı kampüste şirketin ürün tanıtımları, teknik eğitimleri ve müşteri bilgilendirme faaliyetlerinin yürütüldüğü modern bir eğitim merkezi de bulunuyor.

Schmitz Cargobull, treyler gövdeleri için taban, tavan ve duvar panellerinin üretiminin yanı sıra kendi akslarını ve soğutucu ünitelerini üretme yeteneğine de sahip.

Avrupa ve dahası

Avrupa'da Almanya, Türkiye, İspanya, Romanya ve Litvanya'da üretim yapan Schmitz Cargobull, satış ve satış sonrası hizmet ağını tüm kıtaya yaymış durumda. Schmitz, kendi aksları ve soğutucu ünitelerinin yanında, müşteri isteğine bağlı olarak farklı marka soğutucu ve akslara sahip treylerler de sunabiliyor.

Şirket ayrıca Kuzey Amerika, Güney Amerika, Avustralya ve Afrika'daki faaliyetleriyle küresel büyümesini sürdürürken, IAA Transportation 2026'da tanıtacağı yeni nesil ürünleriyle sektördeki teknolojik dönüşümde öncülüğünü sürdürmeyi ve kalıcılaştırmayı hedefliyor. ■

» Schmitz etkinlik alanında galvanizli bir şasi sergiledi. Uzun yıllardır kullanımda olmasına rağmen ilk günkü görünümünü büyük ölçüde koruyan bu şasi, galvaniz teknolojisinin korozyona karşı sağladığı üstün korumayı gözler önüne serdi. Bu şasiler Türkiye'de de üretiliyor.

biliyor ve gümrük uygulamalarına uyum sunuyor. İsteğe bağlı güvenlik paketiyle birlikte sunulan elektronik kilit sistemi, kapının tam olarak kilitlendiğini sensörlerle doğrulayarak uluslararası TAPA yük güvenliği sertifikasyonuna uygunluk sağlıyor.

Berger hafifliği

Schmitz, tanıtım etkinliğinde hafif treyler segmentindeki Berger serisini de tanıttı. Yaklaşık 4,5 ton boş ağırlığa sahip Berger treylerler, özellikle elektrikli çe-



GERÇEK F-SANE

Yeni Ecotorq GEN2 motorunun gücü ve verimliliğiyle Ford Trucks F-MAX, gerçek efsane.



TRUCKS

Her yükte birlikte

TAŞIYANLAR Piyasa

TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ

Sektördeki güncel gelişmeleri yakından takip etmek için
www.taslayanlar.com adresini ziyaret etmeniz yeterli!



Renault Master Red EDITION'ın ilk teslimatları gerçekleşti

Renault Trucks ürün yelpazesine eklenen yeni hafif ticari araçlar ilk müşterileri ile buluşmaya başladılar.

İlk teslimat Köse Ticaret'e

Renault Trucks Master Red EDITION'ın Türkiye'deki ilk müşteri teslimatı Mersin - Silifke'de Köse Ticaret'e gerçekleştirildi. Erman Ticari Araçlar tarafından teslim edilen 13 m³ hacimli L3H2 panelvan, üç şubesiyle market işletmeciliği ve yem ticareti yapan Köse Ticaret'in filosuna katıldı. Araç; marketlere ürün sevkiyatının yanı sıra yem ve tarım ürünlerinin taşınmasında kullanılacak. Geniş yükleme alanı, yüksek tavan yapısı ve kullanım kolaylığı, yoğun yükleme-boşaltma yapılan operasyonlarda tercih edilmesinde etkili oldu.

Yayla Lojistik'in Master'ının görevi dağıtım

Konya'daki ilk Master Red EDITION teslimatı da Yayla Lojistik'e yapıldı. Buyruk Otomotiv tarafından teslim edilen 15 m³ hacimli L3H3 panelvan, ağırlıklı olarak beyaz eşya ve kargo dağıtımında kullanılacak. Günlük ortalama 25 teslimat noktasına ulaşan araç,

normal operasyonlarda 300-400 km yol kat ederken, Konya'nın ilçe ve köylerine uzanan bazı güzergâhlarda günlük 450-600 kilometreye varan mesafeler yapacak. Yayla Lojistik, aracın 15 m³'lük yükleme hacmi ve yüksek tavan yapısını özellikle beyaz eşya taşımacılığı açısından avantaj olarak değerlendiriyor.

ÖKN Lojistik yüksek kilometreli operasyonları için Master Red EDITION'u tercih etti

Ege Bölgesi'nin ilk Master Red EDITION teslimatı ise ÖKN Lojistik'e gerçekleştirildi. Özmutlubas Otomotiv tarafından teslim edilen 15 m³ hacimli L3H3 panelvan, Türkiye genelindeki parsiyel dağıtım operasyonlarında kullanılmaya başladı. Medikal ürün, tekstil ve ihracat yüklerinin taşınmasında görev yapacak araç, teslimatın hemen ardından Mardin, Şanlıurfa, Diyarbakır, Hakkâri, Şırnak, Tunceli, Tokat, Çorum ve Sinop'u kapsayan geniş bir rotada çalışmaya başladı. ÖKN Lojistik, Master Red EDITION ile yıllık 250-300 bin km'lik bir operasyon planlıyor ve ilk aracın sonuçlarına göre Master Red EDITION filosunu büyütmeyi hedefliyor. ■



Renault Trucks, lojistik filolarındaki gücünü artırıyor

Renault Trucks, lojistik firmalarının filo yatırımlarındaki tercihi olmaya devam ediyor. Daslog, Onaylar Ekspres, Oraklar Lojistik ve Aybir Lojistik'in son yatırımlarıyla toplam 25 adet yeni Renault Trucks çekici filolarda hizmete başladılar.

Daslog filosunun yenileri T520

Mersin merkezli Daslog Lojistik, Avrupa ve Ortadoğu ağırlıklı frigorifik taşımacılık operasyonlarında kullanmak üzere filosuna 5 adet Renault Trucks T520 çekici kattı. Yeni araçlar, Renault Trucks'ın Mersin yetkili bayisi Erman Ticari Araçlar tarafından teslim edildi. Yaş meyve-sebze başta olmak üzere sıcaklık kontrollü ürünlerin taşımacılığını gerçekleştiren Daslog için araçların yüksek kilometreli ve yoğun kullanıma uygun olması önem taşıyor. Şirket, Renault Trucks tercihinde yakıt tüketimi, operasyonel performans ve satış sonrası hizmetlerin etkili olduğunu belirtiyor. Yeni T520'ler, Renault Trucks Reference bakım paketiyle birlikte filoya dahil edildi. Şirket, yeni yatırımlarla birlikte filosunu geliştirmeyi ve uzun vadede Renault Trucks'ın filo içerisindeki payını artırmayı hedefliyor.

Onaylar Ekspres filosunun yarısı Renault

Onaylar Ekspres Lojistik de uluslararası frigorifik taşımacılık operasyonlarında kullanmak üzere 10 adet Renault Trucks T520 çekici satın aldı. Yeni araçlarla birlikte Renault Trucks'ın şirket filosundaki payı yüzde 50'ye yükseldi. Yılda ortalama 150 bin kilometre yol yapan Onaylar Ekspres'in daha önce filosuna kattığı Renault Trucks T520'ler 550 bin ila 700 bin kilometre seviyelerine ulaştı. Bu araçlardan elde edilen yakıt ekonomisi ve operasyonel performans, yeni yatırım kararında etkili oldu. Şirket, özellikle uzun yol operasyonlarında düşük yakıt

tüketimi, çekiş performansı ve sürücü konforunu öncelikli kriterler arasında değerlendiriyor. Araçların bakım ve servis süreçleri Erman Ticari Araçlar tarafından yürütülüyor.

Oraklar Lojistik de T520'le filosunu güçlendirdi

Mersin merkezli Oraklar Lojistik de filosuna 5 adet Renault Trucks T520 çekici ekledi. Operasyonlarının yaklaşık yüzde 80'ini gıda taşımacılığının oluşturduğu şirket, ağırlıklı olarak frigorifik taşımacılık gerçekleştiriyor. Avrupa, İskandinav ülkeleri, Balkanlar, Ortadoğu ve Türk Cumhuriyetleri'ne operasyon yapan Oraklar Lojistik'te araçlar yılda ortalama 180 bin kilometre yol kat ediyor. Renault Trucks ile iş birliklerinin 2015 yılında başladığını belirten şirket, önceki araçlardan elde edilen yakıt performansı ve satış sonrası hizmetlerden duyulan memnuniyetin yeni T520 yatırımında etkili olduğunu ifade ediyor.

Aybir filosunun T480'leri ADR'li

Aybir Lojistik ise filosuna 5 adet Renault Trucks T480 ADR çekici ekledi. Yeni yatırımla birlikte Renault Trucks araçların şirket filosundaki payı yaklaşık üçte ikiye yükseldi. Renault Trucks ile iş birliğine 2021 yılında başlayan Aybir, önceki araçlarda elde ettiği yakıt ekonomisi ve düşük işletme maliyetlerinden memnun kaldı. Şirketin daha önce filosuna kattığı bazı Renault Trucks çekicilerin 850-900 bin kilometre seviyelerine ulaşmasına rağmen performanslarını koruması da yeni yatırımda etkili oldu. Yeni T480 ADR çekicilerle filo yaş ortalamasını düşük tutmayı ve operasyonel kapasitesini artırmayı hedefleyen Aybir Lojistik'in araçlarının bakım ve servis süreçleri Koçasanlar Otomotiv tarafından gerçekleştiriliyor. ■



Altur 50. yılını Volkswagen, Mercedes, MAN alımları ile kutladı

Altur Turizm, personel ve kurumsal yolcu taşımacılığı sektöründe 50. yılını kutladı. 50. kuruluş yılında filosunu güçlendirme ve yenileme yatırımları gerçekleştiren firmanın filosuna Volkswagen, Mercedes-Benz, MAN ve NEOPLAN markalı araçlar katıldı. Yeni araçların filoya katılışı ile ilgili olarak Altur Garaj'da farklı tarihlerde yapılan teslimat törenleri, ticari taşıt sektörünün üst düzey yöneticileri ile Altur yönetimi ve personelini buluşturdu.

50 yıllık tecrübesiyle büyümeye devam etmeye odaklanan Altur Turizm'in Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, şirketin bugün ulaştığı noktada çalışanların emeği, müşterilerin güveni ve iş ortaklarının desteğinin büyük payı olduğunu belirtti ve "50 yıllık deneyimimizden aldığımız güçle geleceğe daha büyük hedeflerle bakıyoruz. Filomuzu yenilemeye, hizmet kalitemizi artırmaya ve sektörümüze değer katmaya devam edeceğiz" dedi.

Volkswagen Ticari Araç ile güçlü iş birliği

2026 yılında filosuna 150 adet Volkswagen Crafter katan Altur Turizm'in 50. yılı dolayısıyla düzenlenen etkinlikte, şirketin sektördeki başarı yolculuğu ve Volkswagen Ticari Araç ile uzun yıllardır devam eden iş birliğine dikkat çekildi. Volkswagen Ticari Araç yöneticileri, Altur'un kurumsal taşımacılık alanındaki yarım asırlık deneyiminin sektör için önemli bir başarı hikâyesi olduğunu vurgularken, güvenlik, konfor, dayanıklılık ve operasyonel verimlilik odaklı çözümlerle müşterilerinin yanında olmaya devam ettiklerini ifade ettiler. Altur filosunda görev yapan Crafter ve Transporter modellerinin, yolcu konforu, geniş iç hacim ve güvenlik özellikleriyle şirket operasyonlarına katkı sunduğu belirtildi. Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak da güvenilir hizmet anlayışı ve sürekli gelişim hedefiyle faaliyetlerini sürdürdüklerini, 1976 yılında bir minibüsle başlayan yolculuklarında bugün 11 bin araca ulaşmanın mutluluğunu ve huzurunu yaşadıklarını belirterek, bu yolculuk boyunca gece gündüz demeden azimle, hırsıyla çalışan herkese teşekkür etti. Albayrak, "Araçlarımızı sürekli yeniliyoruz. Yolcularımızın daha güvenli, daha sağlıklı ve daha konforlu seyahat etmeleri için filomuzu genç tutuyoruz. Araçlarımızı yenilemeye devam edeceğiz. Araç sayımızı daha da artıracakız. Bu yıl sonuna kadar yaklaşık 500 ticari araç alımı gerçekleştireceğimize inanıyorum. Bunun yanında yaklaşık bine yakın da binek araç alımı yapabiliriz" dedi.

Mercedes-Benz'ten yeni Turismo'lar

Altur Turizm'in 50. yılındaki önemli yatırımlarından biri de 20 adet Mercedes-Benz Turismo 15 otobüs yatırımı oldu. Şirketin ihtiyaçlarına göre özel olarak yapılandırılan araçlar, güvenlik, konfor ve verimlilik özellikleriyle filoya katıldı. Teslimat töreninde Altur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim

Albayrak; 1976 yılında başlayan yolculuklarının bugün Türkiye'nin en büyük personel taşımacılığı organizasyonlarından birine dönüştüğünü belirterek, araç yatırımlarının hizmet kalitesinin ayrılmaz bir parçası olduğunu söyledi.

Mercedes-Benz Türk Otobüs Pazarlama ve Satış Direktörü Osman Nuri Aksoy da "50 yıldır Altur Turizm ile güven ve memnuniyet içerisinde devam iş ortaklığımızı bu sefer 20 adet Mercedes-Benz Turismo teslimatı ile bu çok özel yılda pekiştiriyoruz. Bu yatırımı yalnızca filo büyüklüğüne değil, aynı zamanda Altur Turizm'in hizmet kalitesine ve operasyonel gücüne de önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz" dedi.

MAN ve NEOPLAN filosu da büyüdü

Altur'un 2026 yılı yatırım programında MAN ve NEOPLAN markaları da önemli yer tuttu. Şirket, filosuna 20 adet MAN Lion's Coach ve 10 adet NEOPLAN Tourliner olmak üzere toplam 30 yeni otobüs kattı. Teslimat töreninde Abdurrahim Albayrak; ilk aracının MAN olduğunu hatırlatarak markanın kendileri için özel bir yere sahip olduğunu söyledi ve "İlk MAN otobüsü 24 ZL 133 plakalı otobüs. Aslında bu otobüs bana biraz şansına geldi, bana da şans getirdi. Otobüs dolusu para kazandım. İlk otobüsümle günde 360 km yol yapıyordum. Üç vardiya servis yapıyordum. Gaziosmanpaşa'dan Haramidere'ye yapıyordum. Şu anda 120 tane MAN otobüsümüz var" şeklinde konuştu.

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Genel Müdürü Tuncay Bekiroğlu da "MAN'ı MAN yapan en önemli unsur, araçlarımızın üstün nitelikleri, teknolojik üstünlüğü, öncülüğünün yanı sıra ALTUR gibi 50 yıl önce MAN ile yola çıkmış, bu markanın bir parçası olmuş değerli iş ortaklarımızdır. Teslim ettiğimiz otobüslerin, ALTUR Turizm'in hizmet kalitesine ve büyüme hedeflerine değer katacağına inanıyor, araçlarımızın kendilerine hayırlı olmasını diliyoruz." dedi. ■





Anadolu Isuzu'nun ihracat atağı sürüyor

Anadolu Isuzu, Avrupa pazarlarındaki konumunu yeni teslimatlarla güçlendirmeye devam ediyor. Bosna Hersek ve Fransa'ya gerçekleştirilen toplam 155 araçlık teslimat, markanın farklı ürün gruplarıyla uluslararası toplu ulaşım pazarındaki varlığını ortaya koyuyor.

Bosna Hersek'e 25 otobüs

Anadolu Isuzu, Balkanlar'daki yaklaşık 25 yıllık ihracat faaliyetlerini Bosna Hersek'e gerçekleştirdiği 25 araçlık teslimatla sürdürüyor. Teslimat kapsamında 10 adet Citiport ve 15 adet Novociti otobüs bölgedeki toplu ulaşım hizmetlerinde kullanılmak üzere teslim edildi. Saraybosna Kantonu Ulaştırma Bakanı Adnan Šteta'nın da katıldığı teslimat töreniyle hizmete alınan araçlar, bölgedeki toplu taşıma filolarının modernizasyonuna katkı sağlayacak. Anadolu Isuzu, farklı ülkelerin kullanım koşulları ve ihtiyaçlarına yönelik ürün geliştirme kabiliyetiyle Balkan pazarındaki faaliyetlerini sürdürüyor. Şirket, son 20 yılda Balkan ülkelerine

gerçekleştirdiği ihracatla yaklaşık 4.000 otobüs teslim etmiş durumda. Bosna Hersek'e yapılan son teslimat da markanın bölgedeki uzun soluklu varlığının yeni bir adımı oldu.

Fransa'ya 130 araçlık yeni teslimat

Anadolu Isuzu, Fransa pazarındaki güçlü konumunu ise 130 araçlık yeni teslimat anlaşmasıyla pekiştiriyor. Fast Concept Car (FCC) ile gerçekleştirilen iş birliği kapsamında Citiport CNG ve Kendo CNG modellerinden oluşan araçlar Fransa'da hizmete sunulacak. Fransa, Anadolu Isuzu'nun önemli ihracat pazarlarından biri konumunda bulunuyor. FCC ile uzun yıllara dayanan iş birliği sayesinde ülkede elektrikli ve CNG'li modeller de dahil olmak üzere 2.000'in üzerinde Anadolu Isuzu aracı hizmet veriyor. Yeni 130 araçlık teslimat, Fransa'nın daha temiz ve sürdürülebilir toplu ulaşım çözümlerine geçişine katkı sağlarken, Anadolu Isuzu'nun Avrupa'daki büyümesini de destekliyor. Şirket, kendi ar-ge merkezinde geliştirdiği araçları 44 ülkede, 36 distribütör aracılığıyla pazara sunuyor. ■

Metro filosunun yeni çift katlıları

Türkiye genelinde 79 ilde 1.000'i aşkın acentesiyle hizmet veren ve günde ortalama 1.400 sefer gerçekleştiren Metro Turizm, yeni yatırımlarıyla filosunu yenilemeye devam ediyor. 2026 yılı sonuna kadar teslimatları tamamlanacak 100 adet MAN Lion's Coach siparişinin ardından şirket, premium segmentteki iki otobüslük yeni yatırımında da Neoplan Skyliner'ı tercih etti. Böylece uzun bir aradan sonra 2+2 koltuk düzenine sahip çift katlı otobüsler, yeniden Metro Turizm filosuna katılmış oldu.

Metro Prime segmentinde görev yapacak olan Neoplan Skyliner otobüsler, 15 metre uzunluğa, 3 akslı yapıya ve 81 yolcu kapasitesine sahip. "Bütün aşklar Bodrum'da başlar" sloganıyla hizmet verecek Skyliner'lar, yüksek yolcu kapasitesi ve özel bir hatta görev yapacak olmalarıyla şehirlerarası yolcu taşımacılığında farklı bir hizmet sunacaklar. Neoplan Skyliner otobüsler, MAN'ın İstanbul İkitelli Tesisleri'nde düzenlenen törenle Metro Turizm yetkililerine teslim edildi ■



Schmitz Cargobull'un treylerleri yollarda

Schmitz Cargobull, farklı taşımacılık operasyonlarına yönelik treyler çözümleriyle Daren Lojistik ve Mars Logistics'in tercihi oldu. Daren Lojistik meşrubat dağıtım operasyonları için treyler alımı gerçekleştirirken, Mars Logistics'in intermodal taşımacılığa yönelik büyük teslimatı tamamlandı.

Daren Lojistik'e tenteli treyler

Daren Lojistik, Schmitz Cargobull'dan 15 adet S.CS Simple Varios Tenteli Treyler teslim aldı. Oğuz Holding bünyesinde faaliyet gösteren şirket, bu araçlarla Oğuz Gıda, Starkon Gıda, Oğuz İçecek, Oğuz Doğal Maden Suyu ve Oğuz Çiftliği tarafından üretilen ürünlerin Türkiye içindeki dağıtım operasyonlarını sürdürecektir. Daren Lojistik, yeni alım kararında 2023 yılında gerçekleştirdiği 10 adet Schmitz Cargobull S.CS Simple Varios Tenteli Treyler yatırımından elde ettiği deneyimin etkili olduğunu belirtti. Treylerlerin hafif yapısı, galvanizli şasi ve üstyapısı, dayanıklılığı ve yüksek ikinci el değeri tercih nedenleri arasında yer aldı. Yeni araçlarda standart olarak sunulan TrailerConnect uydu bağlantılı araç bilgi sistemi de yatırımda etkili olan unsurlardan

biri oldu. Sistem, araç ve yük durumu ile bakım ihtiyaçları gibi bilgilerin eş zamanlı olarak takip edilmesine olanak sağlıyor.

Mars Logistics'e 500 treyler

Schmitz Cargobull, Mars Logistics'in 500 adet tren yüklemeye özellikli S.CS Mega DB tipi tenteli treyler siparişinin teslimatını tamamladı. Teslimat, Schmitz Cargobull'un Sakarya Erenler'deki fabrikasında düzenlenen törenle gerçekleştirildi. Mars Logistics, yeni treylerlerle demiryolu ve Ro-Ro operasyonlarındaki kapasitesini artırmayı hedefliyor. İntermodal taşımacılık faaliyetlerini geliştiren şirket, treyler yatırımlarında Schmitz Cargobull'u ürün kalitesi, hafifliği, şasi ve altyapı özellikleri ile yüksek ikinci el değerini nedeniyle tercih ettiklerini ifade ediyor. Teslim edilen araçlar, Schmitz Cargobull'un yeni tren yüklemeli tenteli semi-treyler şasi tasarımını taşıyor. Yeni şasi yapısı, tren yüklemeye operasyonlarında daha etkin intermodal taşımacılık yapılmasına yönelik geliştirilirken araçlarda TrailerConnect telematik sistemi de standart donanım olarak sunuluyor. ■

Exen ve Akran Iveco'yu tercih etti

Iveco, farklı taşımacılık operasyonlarında kullanılmak üzere Exen Grup ve Akran Lojistik'e yeni araç teslimatları gerçekleştirdi. T-Way ve S-Way modellerinden oluşan yatırımlar, iki şirketin operasyonlarına farklı ihtiyaçlar doğrultusunda katkı sağlayacak.

Exen Grup'tun T-Way yatırımı

Exen Grup, filosuna 20 adet Iveco T-Way 6x4 çekici kattı. Yeni araçlar, grubun farklı operasyonlarında özellikle zorlu çalışma koşullarının bulunduğu sahalarda kullanılacak. Dayanıklı yapısı ve ağır hizmet operasyonlarına yönelik özellikleri ile öne çıkan yeni araçlarla Exen Grup'un

operasyonel kapasitesini artırması ve çalışmalarını daha verimli şekilde sürdürmesi hedefleniyor.

Akran Lojistik'e S-Way

Akran Lojistik ise filosuna 60 adet Iveco S-Way çekici ekledi. Haser Otomotiv tarafından gerçekleştirilen teslimatla birlikte araçlar, şirketin taşımacılık operasyonlarında görev yapmaya başladı. Akran Lojistik'in yeni S-Way çekicileri uzun yol taşımacılığına yönelik özellikleri, yakıt verimliliği ve sürücü konforuyla öne çıkıyor. Yeni araçlarla şirketin operasyonel gücünü artırması ve taşımacılık faaliyetlerini daha etkin şekilde sürdürmesi amaçlanıyor. ■



IVECO BUS'tan FSM'ye körüklü otobüs

IVECO BUS, Türkiye'deki varlığını güçlendirecek yeni bir iş birliğine imza attı. FSM Demirbaş Otomotiv ile yapılan anlaşma kapsamında 20 adet körüklü STREETWAY otobüsünün tedariki planlanıyor. Türkiye'de üretilen körüklü STREETWAY, yüksek kapasiteli şehir içi ulaşım için geliştirildi. 140 yolcuya kadar taşıma kapasitesine sahip otobüsler, IVECO BUS'ın Türkiye'deki toplu ulaşım alanındaki varlığını güçlendirecek. ■



Mercedes filolardaki gücünü artırıyor

Mercedes-Benz Türk müşterileri yeni yatırımlarla iş ortaklıklarını güçlendirmeye devam ediyorlar.

Boğaziçi Beton'un Actros ve Arocs araç teslimatı tamamlandı

Operasyonel kapasitesini artırmaya odaklanan Boğaziçi Beton'un Mercedes-Benz Türk'e sipariş ettiği toplam 400 adet Actros ve Arocs aracın teslimatı tamamlandı. Mercedes-Benz Türk ile yaklaşık 20 yıla dayanan iş ortaklığını sürdüren Boğaziçi Beton, son 10 yılda filosuna yaklaşık 1.800 adet Mercedes-Benz marka araç kattı. Yeni yatırım, takas desteği ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman tarafından sunulan finansman çözümleriyle gerçekleştirildi. İstanbul'da 20'den fazla lokasyonda, 40'a yakın hazır beton tesisiyle faaliyet gösteren Boğaziçi Beton, yeni araçlarla inşaat sektöründeki operasyonlarını daha güçlü bir filo ile sürdürmeyi hedefliyor.

Tur Transit Lojistik'in yeni çekicileri Actros L

Tur Transit Lojistik'in filosuna da 50 adet Actros L 1848 LS katıldı.



Müşteri ihtiyaçları doğrultusunda Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen araçlar, şirketin uluslararası taşımacılık operasyonlarında kullanılacak. Mercedes-Benz Türk, yeni araçların uluslararası taşımacılık operasyonlarında yüksek verimlilik, sürücü konforu ve güvenliği bir arada sunacağını belirtiyor.

45 yılı aşkın deneyime sahip Tur Transit Lojistik, yeni yatırım ile operasyonel gücünü artırırken sürücülerine daha yüksek konfor sunmayı ve hizmet kalitesini geliştirmeyi hedefliyor. ■



Otobüs filolarının yeni yıldızları

Mercedes-Benz Türk, şehirler arası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren firmaların filo yatırımlarındaki tercihi olmayı sürdürüyor. Son olarak Travego ve Turismo otobüsler Enver Geçgel Turizm, Malatya Zafer Turizm, Kâmil Koç'un iş ortağı Modelsan ve Öz Diyarbakır'ın filolarında hizmete girdi.

Enver Geçgel Turizm filosu yenilendi

Enver Geçgel Turizm, 2026 yılında filosuna 33 adet Turismo ve 30 adet Travego olmak üzere 63 yeni otobüs kattı. Yeni araçlarla birlikte Mercedes-Benz'in şirket filosundaki payı yüzde 83'e ulaştı. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Travego ve Turismo modelleri, şirketin şehirler arası yolcu taşımacılığı operasyonlarında kullanılacak.

Malatya Zafer'e Travego

Malatya Zafer Turizm, filosunu 20 adet Travego 16 SHD 2+1 otobüsle güçlendirdi. Şirketin şehirler arası taşımacılık operasyonlarında görev yapacak olan yeni Travego'larla birlikte yolcu

konforu, güvenlik ve operasyonel verimliliğin artırılması hedefleniyor.

Modelsan'dan Travego yatırımı

Kâmil Koç'un iş ortaklarından Modelsan, bireysel yatırımcı modeli kapsamında filosuna 5 adet 2026 model Travego kattı. Koluman aracılığıyla gerçekleştirilen yatırımın ardından yeni otobüsler Kâmil Koç filosunda hizmet verecek. Modelsan, yeni araçlarla yatırımlarını büyümeyi hedefliyor.

Öz Diyarbakır'ın tercihi de Travego

Mercedes-Benz Türk, Öz Diyarbakır'a da 10 adet Travego 16 SHD 2+1 otobüs teslim etti. Kayseri'de gerçekleştirilen törenle teslim edilen araçlar, şirketin şehirler arası yolcu taşımacılığı operasyonlarında kullanılacak. 1981 yılından bu yana faaliyet gösteren Öz Diyarbakır, özmal ve sözleşmeli araçlardan oluşan filosunun tamamında Mercedes-Benz marka araçları tercih ediyor. Yeni yatırım, iki şirket arasındaki uzun yıllara dayanan iş ortaklığını da güçlendirdi. ■

Crafter filoları güçlendirdi

Volkswagen Ticari Araç, Şampiyon Turizm ve Acarsan Holding'in filolarına toplam 24 adet Crafter Servis 16+1 araç teslim etti. Teslimatlar kapsamında Şampiyon Turizm 6, Acarsan Holding ise 18 adet Volkswagen Crafter Servis 16+1 satın aldı. Antalya Kıraç Turizm de filosuna 20 adet Crafter kattı.

Erzurum merkezli Şampiyon Turizm, araçları personel, okul, havaalanı ve VIP transfer hizmetlerinde kullanacak. Şirket, Crafter'ı yüksek teknolojisi, düşük yakıt tüketimi, sürüş konforu ve yüksek ikinci el değeri nedeniyle tercih ettiğini belirtti. Acarsan Holding ise Crafter'ın gelişmiş teknolojisi, otomatik şanzımanlı versiyonlarında sunduğu düşük yakıt tüketimi, güvenlik ve yüksek ikinci el değerini tercih nedenleri arasında gösterdi. Antalya'da turizm taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Kıraç Turizm de araç parkını 20 adet Crafter ile genişletti. Volkswagen Yetkili Satıcısı Alvin iş birliğiyle gerçekleştirilen teslimat töreninde araçları teslim alan Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı



Havva Kıraç, Crafter'ı yüksek teknolojisi, düşük yakıt tüketimi, konforu ve yüksek ikinci el değeri nedeniyle tercih ettiklerini belirtti. 1991 yılında kurulan şirket, Türkiye ve Avrupa'ya turizm taşımacılığı hizmeti sunuyor. ■

Temsa'dan Kıraç Turizm'e 16 yeni otobüs

Turizm sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin araç filolarını genişletmeye devam eden Temsa, yaz sezonunda teslimatlarını hızlandırdı. Bu kapsamda Temsa, Antalya merkezli Kıraç Turizm'e 10 adet Prestij, 2 adet Safir, 2 adet Maraton ve 2 adet MD9 teslim etti. Turizm sektöründe Temsa araçlarının konfor, güvenlik, yakıt verimliliği ve operasyonel avantajlarla öne çıktığını belirten Temsa Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ, "Turizm taşımacılığı artık yolcu deneyimi, operasyonel verimlilik ve hizmet kalitesini birlikte kapsayan çok boyutlu bir yapı haline geldi. Antalya gibi turizm hareketliliğinin yıl boyunca yoğun olduğu bölgelerde, seyahatlerin yüksek standartlarda olması bizim için kritik önem taşıyor. Bu noktada Temsa olarak biz de sektörün değişen ihtiyaçlarına kolayca yanıt verebilecek geniş, yenilikçi ve yüksek teknoloji bir ürün gamına sahibiz. Kıraç Turizm'e gerçekleştirdiğimiz yeni teslimatla birlikte şirketin filosundaki Temsa markalı araç sayısı 80'i aştı. Safir, Maraton, MD9 ve Prestij modellerimizin bir arada tercih edilmesi de farklı yolcu kapasitesi ve kullanım alanlarına yönelik geliştirdiğimiz çözümlerimizin operasyonel



esnekliğini güçlü şekilde ortaya koyuyor" şeklinde konuştu. Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Havva Kıraç ise; "Turizm sektöründe kaliteyi sürdürülebilir kılmamızın en önemli unsurları güçlü ve güvenilir bir araç filosuna sahip olmak. Uzun yıllardır süren iş birliğimiz kapsamında, Temsa'nın kaliteli ürünleri ve güçlü satış sonrası çözümleri yatırımlarımızda önemli tercih nedeni olmaya devam ediyor. Filomuz kazandırdığımız yeni Prestij, Safir, Maraton ve MD9 araçlarla hem hizmet kapasitemizi artıracak hem de yolcularımıza daha yüksek standartlarda seyahat deneyimi sunacağız. Ülkemizin turizm potansiyeline yakışır bir anlayışla çalışmalarımızı sürdürürken, Temsa ile iş ortaklığımızı büyüterek devam ettirmekten memnuniyet duyuyoruz" dedi. ■



Tırsan gücü her yerde

Farklı taşımacılık alanlarında faaliyet gösteren şirketler, treyler yatırımlarında Tırsan'ı tercih etmeye devam ediyor. Akkoç Lojistik, BRS Global, Kasva ve Kayhanlar'ın gerçekleştirdiği yeni alımlarla Tırsan treylerler farklı operasyonlarda yola çıkıyor.

Akkoç Lojistik'e yeni hafif treyler

Akkoç Lojistik, çeşitli taşımacılık operasyonlarına yönelik ihtiyaçları karşılamak üzere 50 adet Hafif Tenteli Perdeli T.SCL, 5 adet Tırsan Buz Frigo ve 1 adet Tırsan Low-bed olmak üzere toplam 56 yeni treyleri filosuna kattı. Yeni araçlarla birlikte şirketin tamamı Tırsan araçlarından oluşan treyler sayısı 200'e ulaştı. 2004 yılında 3 araçla taşımacılık faaliyetlerine başlayan Akkoç Lojistik; kargo, gıda, meşrubat ve paletli yük taşımacılığı alanlarında hizmet veriyor. Şirket, farklı yük gruplarına yönelik operasyonlarında Tırsan treylerleri kullanırken, yeni yatırımla taşıma kapasitesini ve operasyonel gücünü artırmayı hedefliyor.

BRS Global'ye Tenteli Perdeli Multi-Ride

Tırsan, Avrupa hattında taşımacılık yapan BRS Global'e ize 5 adet Tenteli Perdeli Multi-Ride treyler teslim etti. Bu yatırımla birlikte BRS Global'in filosundaki Tırsan treyler sayısı 15'e yükseldi. Düzce Kaynaşlı merkezli şirket; Avusturya, Almanya, Fransa, İsviçre, Hollanda ve Belçika hatlarında tekstil, mobilya, demir profil ve lastik taşımacılığı gerçekleştiriyor. BRS Global, Tırsan araçlarının

sağlamlığı, performansı ve kullanım kolaylığının yeni yatırımda etkili olduğunu belirtiyor.

Kasva'nın 18. Tırsan treyleri

Tırsan, Avrupa hattında uluslararası taşımacılık hizmeti sunan Kasva Uluslararası Taşımacılık'a Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Yeni araçla birlikte Kasva'nın yalnızca Tırsan araçlarından oluşan filosu 18 adede ulaştı. Düzce Kaynaşlı merkezli Kasva; Avusturya, Almanya, Hollanda, Belçika, Fransa ve İsviçre rotalarında mobilya, hammadde ve ADR yönetmeliğine uygun ürünlerin taşımacılığını gerçekleştiriyor. Şirket, Tırsan tercihinde kalite, düşük işletme maliyeti, uzun vadeli kullanım ve servis ağına etkililiğini belirtiyor.

Kayhanlar'a Tenteli Perdeli treyler

Tırsan, uluslararası taşımacılık şirketi Kayhanlar'a 6 adet Tenteli Perdeli treyler teslim etti. Yatırımla birlikte Kayhanlar'ın filosundaki Tırsan araç sayısı 30 adet Tenteli Perdeli ve 4 adet Low-bed olmak üzere toplam 34'e ulaştı. Gaziantep merkezli Kayhanlar; Türkiye, Avrupa ve Ortadoğu hatlarında kuru yük, halı, iplik, hijyenik malzeme, elektronik, otomotiv malzemeleri ve parsiyel yüklerin yanı sıra gabari ve sal kasa taşımacılığında hizmet veriyor. Şirket, Tırsan araçlarının dayanıklılığı, çatı kaldırma özelliği ve yükleme-boşaltma kolaylığını tercih nedenleri arasında gösteriyor. ■



Scania farklı ihtiyaçlara yanıt veriyor

Scania, yapı malzemelerinden gıda dağıtımına, ağır yük kaldırma operasyonlarından uluslararası lojistiğe uzanan farklı kullanım alanlarında tercih edilmeye devam ediyor. İGB BİMS, Kozlu Gıda ve Tuvas Global Lojistik'in araç yatırımlarının yanı sıra mobil vinç sektörüne yönelik yeni Scania 560G modelleri de markanın geniş ürün gamını ortaya koyuyor.

İGB BİMS'e yeni Scania filosu

Yapı elemanları ve bims üreticisi İGB BİMS, lojistik operasyonlarında kullanmak üzere 67 adet Scania 560R ve 14 adet Scania 560S olmak üzere toplam 81 yeni araç aldı. Teslimat, Scania Yetkili Satıcısı ve Servisi Konya Ağır Vasıta tesislerinde gerçekleştirildi. İGB BİMS Yönetim Kurulu Başkanı Bahattin Tay, bu yatırımda Scania'nın düşük yakıt tüketimi, hizmet performansı ve sürücü konforunun etkili olduğunu belirtti. Yeni araçlarla operasyonel maliyetlerin optimize edilmesi, sahadaki güvenlik ve verimliliğin artırılması hedefleniyor. Araçları kullanacak şöforlere ayrıca Ekonomik ve Güvenli Sürüş Eğitimi veriliyor.

Kozlu Gıda'nın yeni Scania'ları

Amasya'da 1954 yılında kurulan Kozlu Gıda, operasyon ağını genişletmek amacıyla 3 adet 560R Dynamic Paket Super çekici, 14 adet 460R Super Rijid kamyon ve 1 adet 460R Tam Römork Çeker Kamyon olmak üzere 18 Scania araç aldı. Kozlu Gıda, Scania tercihinde yaygın servis ağı, yakıt ekonomisi ile sürüş ve kabin konforunun belirleyici olduğunu belirtti. Özel-

likle şehir içi yoğun dağıtım operasyonlarında 460R Super Rijid Kamyon'un manevra kabiliyeti öne çıktı. Yeni araçlarla şehir içi ve şehirler arası taşımalarda operasyonel verimliliğin artırılması hedefleniyor.

Tuvas Global'in tercihi Scania Super

Tuvas Global Lojistik, 9 adet S560 ve 1 adet S770 olmak üzere toplam 10 Scania Super çekici ile filosunu güçlendirdi. Şekerpınar Scania tesislerinde gerçekleştirilen teslimatla birlikte şirket, özellikle yüksek beygir gücü ve performans gerektiren operasyonlarındaki gücünü artırdı. Tuvas Global Lojistik, 2020 yılından bu yana sürdürdüğü Scania iş birliğinde; araçların kalite standartları, yakıt tasarrufu ve satış sonrası hizmetlerini tercih nedenleri arasında gösteriyor. Yeni araçların, şirketin sürdürülebilir ve yeşil lojistik dönüşümüne katkı sağlaması hedefleniyor.

Mobil vinçte Scania 560G dönemi

Scania 560G 8x4 Titan ve 560G 8x4 Vinç Ultra modelleri, Konya Ağır Vasıta tarafından düzenlenen özel etkinlikte mobil vinç sektörü temsilcileriyle buluştu. 60 ton azami yüklü teknik kapasiteye sahip 560G 8x4 Titan ile 52 ton kapasiteli 560G 8x4 Vinç Ultra, ağır yük kaldırma operasyonlarının farklı ihtiyaçlarına yönelik geliştirildi. Her iki model de güçlü şasi yapısı ve standart olarak sunulan retarder ile öne çıkıyor. Etkinlikte sektör temsilcileri araçların teknik özelliklerini ve kullanım alanlarını inceleme fırsatı buldu. ■

Herpa Maden'e Komatsu PC700

Taş ocağı ve beton santrali faaliyetleriyle sektörde önemli bir konuma sahip olan Herpa Maden, makine parkını 2 adet Komatsu PC700LC-11E0 paletli ekskavatör ile güçlendirdi. Marubeni Dağıtım ve Servis tarafından gerçekleştirilen teslimatla birlikte şirketin Hereke'deki taş ocağındaki Komatsu filosu büyürken, operasyonel verimlilik ve üretim kapasitesinin daha da artırılması hedefleniyor. ■





Filoların kapasitesi ve verimliliği Krone ile artıyor

Krone, farklı taşımacılık ihtiyaçlarına yönelik çözümleriyle lojistik şirketlerinin yeni yatırımlarında yer almaya devam ediyor. Mettürk Lojistik ve DN Deniz Lojistik'in gerçekleştirdiği son alımlarla Profi Liner ve Cool Liner treylerler operasyonlara dahil oldu.

Mettürk Lojistik'e Profi Liner

Mettürk Lojistik, filosuna 10 adet Profi Liner treyler kattı. Yeni teslimatla birlikte şirketin Krone markalı treyler sayısı 30'a ulaştı. Ulusal ve uluslararası lojistik operasyonlarında faaliyet gösteren Mettürk Lojistik, yeni Profi Liner'ları taşıma operasyonlarında kullanacak. Yatırım, şirketin mevcut taşıma kapasitesini desteklerken Krone ile devam eden iş birliğini de güçlendirdi. Teslimat kapsamında Krone Ankara Bölge Satış Yöneticisi

Kerim Ocik, Mettürk Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Metin Çetin Mutlu'ya iş birliğinin anısına plaket takdim etti.

DN Deniz Lojistik'e Cool Liner

DN Deniz Lojistik ise 10 adet Cool Liner treyler yatırımı gerçekleştirdi. Frigorifik taşımacılık alanında faaliyet gösteren şirket, yeni araçları sıcaklık kontrollü taşıma operasyonlarında kullanacak. Cool Liner yatırımıyla birlikte DN Deniz Lojistik'in soğuk zincir taşımacılığındaki kapasitesinin artırılması hedefleniyor. Yeni treylerler, şirketin yurtiçi ve uluslararası taşımacılık operasyonlarında görev yapacak. Teslimat töreninde Krone Ankara Bölge Satış Yöneticisi Kerim Ocik, DN Deniz Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Deniz Yük'e iş birliğinin anısına plaket takdim etti. ■

Ares Logistics'in treylerleri Valohr



Valohr Treyler, Ares Logistics'e intermodal operasyonlarında kullanılmak üzere 20 adet sıcak daldırma galvaniz kaplamalı Easyslider+ treyler teslim etti. Kara, demir ve deniz yolunu kullanan Ares Logistics, yeni treylerlerle intermodal taşımacılık operasyonlarını sürdürecektir. Fransız LOHR Grubu'nun Sakarya tesislerinde üretilen Valohr Easyslider+ treylerler, tren yüklemeye uygun yapısıyla öne çıkıyor. Ayarlanabilir 5. teker ölçüsü farklı operasyonlarda esneklik sağlarken, 2.850 mm iç net yüksekliği ve 7,2 ton kapasiteli güçlendirilmiş tabanı farklı yüklerin taşınmasına olanak sunuyor. Treylerlerde tren yükleme için 2x2 vinç bağlantı noktaları, güçlendirilmiş şasi yapısı ve kaldırmaya uygun dingil elemanları bulunuyor. Sıcak daldırma galvaniz kaplama ise treylerin kullanım ömrünü artırırken bakım maliyetlerinin azaltılmasına katkı sağlıyor. Teslimat kapsamında Valohr yöneticileri tarafından Ares Logistics yöneticileri İdris Hanoğlu ve Engin Kırıcı'ya plaket takdim edildi. ■

Yalçın Treyler'den iki farklı operasyona 2 yeni teslimat

Sırbistan operasyonuna 4 akslı lowbed

Yalçın Treyler, Sırbistan operasyonlarında görev yapacak 4 akslı lowbed yarı römorku teslim etti. Uluslararası taşımacılık operasyonları için hazırlanan araçta BPW akslar, ASPÖCK aydınlatma sistemleri, BASF boya ve WABCO fren tesisatı gibi komponentler kullanıldı. Lowbed, dayanıklılık ve uzun ömürlü kullanım özellikleriyle öne çıkıyor.



HC Lojistik'e platform treyler

Yalçın Treyler, uzun yıllardır iş birliği yaptığı HC Lojistik'e yeni bir 3YSFC platform treyler teslim etti. 435/50 R19.5 lastiklerle donatılan araç, standart ürün gamında yer almasına rağmen HC Lojistik'in operasyon ihtiyaçlarına göre özel detaylarla hazırlandı. Yeni platform treylerin HC Lojistik'in operasyonlarında güvenli ve verimli şekilde hizmet vermesi hedefleniyor. ■



HARDOX® 500 TUF; DAHA FAZLA YÜKLEME KAPASİTESİ, DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Hardox® 500 Tuf daha hafif ve daha dayanıklı damper gövdeleri için en ideal aşınma plakasıdır. Daha hafif gövde, daha fazla yük kapasitesi ve aracın boş döndüğü durumlarda daha az yakıt tüketimi sağlar.

Hardox® 500 Tuf; Hardox® 450 ve Hardox® 500'ün en iyi özelliklerini birarada içerir ve tek bir aşınma plakasında yüksek dayanım, sıradışı sertlik ve garantili tokluk sunar. Bu özelliklerin birleşimi, damper gövdelerine üst düzeyde bir aşınma ve çökme direnci ve daha az destek saçının kullanıldığı damper gövdelerinin yapılmasını mümkün kılar.

Hardox® 500 Tuf ile yapılmış bir damper gövdesinin tipik çalışma koşulları; taş ocakları ve madenlerde ağır ve keskin kayaların yüklenmesi ve boşaltılması, ağır ve hacimli çelik hurdaların elleçlenmesi, betonarme demiri içeren beton parçalarının damperlere yüklendiği veya düşürüldüğü yıkımlar, inşaat ve ağır hafriyat işlerini içerir.

Hardox® 500 Tuf , yeni nesil Hardox® aşınma plakası



DAHA HAFİF DAMPER GÖVDESİ



DAHA FAZLA YÜK KAPASİTESİ



BOŞ DÖNÜŞLERDE DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ



YÜKSEK GÖÇÜK DİRENCİ