



TRAFİK HABER

GENEL BAŞKANDAN

Dikkatli izleyenler hatırlayacaktır, Ocak’tan itibaren yolcu taşımacılığı yapan otobüsleri gerek şehirlerarası gerekse şehir içi konumlarında gözlemliyoruz. Bununla ilgili sayısal değerleri ve haber kanallarında gündem olanları paylaşıyoruz.

Bu istatistik bilgilerde ilginç ipuçları var. 2026 yılının ilk 6 ayında, otobüs kazalarında 59 can kaybı, 429 yaralanma olayı var. Temmuz ayına geldiğimizde sayılar sadece 1 can kaybını gösterirken, yaralı sayısı sadece 1 ayda 429 kişi oluyor.

Başta hız denetimleri, radar, EDS uygulamaları olmak üzere bir fayda gözlenirken yaralı sayısının artmasının tek bir anlamı var. Otobüs yolcuları kurallara uymuyor. Bu değer in aşağıya çekilmesi ancak emniyet kemeri kullanımı ile mümkün olabilecektir.

Bu aşamada görev işletmecilere, otogar çıkışlarındaki denetimlere ve de yol üstü yapılacak ani denetlemelere düşmektedir. Bunun önlemleri daha sıkı izlenmeli ve 2030 hedefleri yolunda zaafa düşülmemelidir. Üreticiler, işletmeciler, kamu bu taşın altına elini birlikte koymalıdır.

Onur Orhon



Türkiye Trafik Derneği, 1960 Nostalji

Temmuz ayı otobüsler



3 Temmuz 2026, Aksaray



7 Temmuz 2026, Kırıkkale

Ankara Niğde otoyolunda 3 Temmuz'da sürücünün kontrolü kaybetmesiyle yoldan çıkan yolcu otobüsünde 44 kişi yaralandı. Bir diğer yoldan çıkarak devrilmede Kırıkkale'de yaşandı. Toplam 40 yolcunun yaralandığı olayda bir yolcuda hayatını kaybetti.



9 Temmuz 2026, Bolu



9 Temmuz 2026, Mecidiyeköy

Bolu'da meydana gelen kazada yolcu otobüsü sürücü kontrolünün kaybolması sonucu yoldan çıktı. Otobüsün kayması ile beraber 1 yolcu hayatını kaybederken 30 yolcu yaralandı. Yapılan ilk değerlendirmede yaralanan yolcuların emniyet kemeri takmadığı ve bu nedenle yerlerinden fırladıkları anlaşıldı.

Mecidiyeköy'de özel halk otobüsü, yol kenarındaki otomobilin yanında duran kişiye çarptı. Bu kazada güvenlik kamerasının önemi bir kez daha ortaya çıktı. İş yeri kamerası kaydında yaralanan kişinin yoldan geçen otobüs ile park halindeki otomobilin arasında kaldığı görülüyor. Haber kaleme alınırken sanki İETT üzerinden bir yorum izlenimi taşıyor.

İlk bakışta otobüs sürücüsü suçlanabilir. Ancak video izlendiğinde ilginç detaylar ortaya çıkıyor. Tek yönlü bu caddede park yasağı var. Yetmezmiş gibi dubalar var. Çiçek saksıları, çift taraflı motosiklet parkı var. Otomobilin bu dubaların yanında geçişi engelleyecek şekilde park yasağını ihlal ettiği anlaşıyor. Ayrıca yaralanan kişi otobüsü görmesine rağmen arabanın yanına geliyor ve kapıyı açmaya çalışıyor. Bu arada otobüsle araç arasında sıkışıyor. Otobüs sürücüsünün bu geçişi kontrolsüz yapması ve araç hızı dışında bir ihmali olamaz.



10 Temmuz 2026, Alanya



11 Temmuz 2026, Fatih



15 Temmuz 2026, Bursa

Alanya D400 karayolunda bir yolcu otobüsünün karşıdan karşıya geçmekte olan yayaya çarpması sonucu bir can kaybı yaşandı. Ertesi gün İstanbul'da bir özel halk otobüsü, dönüş yapmakta olan Ambülansa çarptı. Olayda 5 kişi yaralandı.

Temmuz ayının ortasına gelindiğinde iki otobüs çarpışmasında toplam 7 kişi yaralandı. Yolda park halindeki tur otobüsüne sürücüsü alkollü olan otomobil çarptı. İkinci çarpışma Ankara'da yaşandı. Kontrolü kaybeden bir EGO otobüsünün Mamak'ta 3 araca çarparak bir işyerine girmesi sonucu 5 kişi yaralandı.



16 Temmuz 2026, Amasya



16 Temmuz 2026, Ataşehir



17 Temmuz 2026, Eskişehir

Amasya'da çift katlı yolcu otobüsünün devrilmesi sonucu 80 yolcudan 2'si ağır olmak üzere 46 yolcu yaralandı. Sabaha karşı 04.20'de meydana gelen olayda sürücünün araç kontrolünü kaybettiği ifade edildi.

Ataşehir'de seyir halinde İETT otobüsünde çıkan sürücünün zamanında müdahalesi ile can kaybı ve yaralanan olmadan atlatıldı. Otobüste ağır hasar meydana geldi. Kütahya karayolunda yolcu otobüsünün şarampole yuvarlanmasıyla 24 yolcu yaralandı. Buzlu firmasına ait bir başka kaza daha ayında yaşanmıştı.

17 Temmuz'da ikinci otobüs çarpışması İstanbul'da oldu. Aynı yönde hareket eden arkadaki özel halk otobüsü öndeki özel halk otobüsüne çarptı. Sürücü ve bir yolcu yaralandı.



Ticaret Bakanlığı'nın Mayıs ayında yürürlüğe giren düzenlemeleri Temmuz'da şehirler arası otobüslerde tam olarak uygulanmaya başladı. Yolcular, sefer saatine 12 saat kalana kadar biletlerini ücretsiz iptal edebiliyor; firmalar açık bilet vermek zorunda. Korsan taşımacılığa yönelik cezalar artırılırken, yaz yoğunluğu nedeniyle terminallerde yer bulunamayan seferler için alternatif alan kullanımı devreye alındı. Toplu taşımada ise tarım işçisi taşımacılığına getirilen sıkı kurallar Temmuz'da sahada hissedilen en önemli değişiklik oldu.

17 Temmuz 2026, Beylikdüzü



22 Temmuz 2026, Kütahya

25 Temmuz 2026, Eyüp



Kütahya'da yolcu otobüsünün devrilmesi sonucu meydana gelen kazada 31 kişi yaralandı.

Eyüp'te tur otobüsü kayarak yoldan çıkarak 30 kişinin yaralanmasına neden oldu.

Kontrolenden çıkan özel halk otobüsü duvara vurdu. 5 kişi yaralandı.

Eyüpsultan'da kaygan yolda kontrolü kaybeden otobüsün bariyerlere vurması sonucu 3 yolcu yaralandı. D100 karayolunda belediye otobüsü ile otomobilin çarpışması sonucu 5 kişi yaralandı.

25 Temmuz 2026, Düzce



25 Temmuz 2026, Kırıkkale



29 Temmuz 2026, İstanbul



Kırıkkale'de yağmurda kayganlaşan yolda otobüs devrildi. Toplam 40 yolcu yaralandı.

Beşiktaş'ta banka servisi yapan bir otobüs virajı alamayarak devrildi. Araçta toplam 21 kişi yaralandı.

BİLANÇO: 1 CAN KAYBI, 329 YARALI

2026 Ocak-Temmuz EGM istatistiklerinden

UYGULANAN TRAFİK CEZALARININ DAĞILIMI (Ülke Geneli)

TRAFİK CEZA BİLGİSİ	2026 TEMMUZ	2026 YILI
Yayalara Uygulanan	344	2.583
Yolculara Uygulanan	11.017	60.680
Sürücülere Uygulanan	413.899	2.836.624
Araç Plakasına Uygulanan	1.991.120	14.000.880
TOPLAM	2.416.380	16.900.767

2026 temmuz ayında 602 otobüs yaralanmalı ve ölümlü çarpışmaya karışmış, ilk yedi ayda ise 3.974 otobüs ölümlü ve yaralanmalı çarpışmaya karışmış.

Temmuz 2026'da 210.598 araç trafikten men edilmiş, ilk yedi ayda ise 1.352.863 araç trafikten men edilmiş!

Basından yansıyanlar



Zafer Arapkirli SCOOTER TERÖRÜNE HAYIR!

Hiçbir kanun ve kurala, yönetmeliğe bağlı olmadan yollara saldıran bu Scooter denen araçları. Sadece motorlu araçların arasında vızır vızır dolaşmaları ve hem kullanıcıya hem de diğer araçlara yönelik risklerini bir yana koyuyorum... Kaldırımları da kullanıyor, yaya emniyetine de ciddi zarar veriyorlar. Ayrıca, olur olmaz biçimde kaldırımlara bırakarak, geçişi (tekerlekli sandalye, bebek arabası, engelli koltuk değnekli, yaşlı insanlar) engelliyorlar. Trafikte, resmen ve teknik olarak bir “motorlu araç” olmalarına ve neredeyse 40 - 50 km. hızla gitmelerine rağmen, hiçbir sorumlulukları yok. Kullanıcı da (kask vs.) korunmuyor. Diğer yolcu ve araçlara çarptığında da sigorta - kasko filan da olmadığı için zarar kime ait olacak belli değil.

Kim koruyor bunları?

Büyük bir endüstri haline geldiği ve devasa bir rant kaynağı olduğu için bunlara dokunulamıyor. Giderek de çoğalıyorlar. Üstelik çocuk bunları “oyuncak” olarak da kullanıyor. Kalabalığın içinde turluyorlar.

MEMNUN MUYUZ?



Araç muayenesinde yeni dönem!



TURKA'nın imtiyaz sözleşmesi imzalandı

Türkiye’de 81 ilde araç muayene istasyonlarının yapımı, bakımı, işletilmesi ve araç muayene hizmetlerinin yürütülmesine ilişkin 2027-2047 dönemi İmtiyaz Hakkı Sözleşmesi imzalandı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Özelleştirme İdaresi Başkanlığı ve TURKA’nın imza attığı sözleşmeyle birlikte yeni nesil araç muayene sistemi için geri sayım resmen başladı. Yaklaşık 3 milyar dolarlık yatırım programı kapsamında kurulacak altyapı, 15 Ağustos 2027 itibarıyla hizmete girecek.

Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneği sizi üyeliğe davet ediyor

Bireysel Üyelik : Giriş aidatı 300 TL (sadece kayıtta) yıllık 300 TL aidat (1 fotoğraf, kimlik fotokopisi)

Kurumsal Üyelik: Giriş aidatı 10.000 TL (sadece kayıtta) yıllık 5000 TL aidat (Temsilcinin 1 fotoğrafı, kimlik fotokopisi)

IBAN: TR19 0006 2000 3470 0006 2002 42
Garanti Bankası Esentepe

İletişim : 0212 266 18 00

