

Schmitz Cargobull Türkiye pazarına güveniyor!

Treylerde akıl çağı



Mercedes
kamyon ve
çekicilerini
yeniledi



www.tasiyanlar.com

Sahibinin değil, Sektörün Sesi!

260

SAYI
32. YIL

TAŞIYANLAR



TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ



9 Tuğlu Yeni Sultan seferde

Driventic çözümleri



Her Yolda Sizinle Olan Güç Ortağınız

Güç sistemleri her geçen gün daha karmaşık bir hâle gelirken, biz de daha düşük egzoz emisyonlarını destekleyecek en geniş teknoloji yelpazesini sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Geliştirilmiş dizel çözümlerinden yenilenebilir doğal gaz, hidrojen teknolojilerinden Accelera™ by Cummins markamız aracılığıyla sunduğumuz sıfır emisyonlu enerji çözümlerine kadar uzanan bu geniş yelpazeyle karbon ayak izini azaltma yolculuğunuzda yanınızdayız.



Bizi Busworld Europe'ta ziyaret edebilirsiniz.
4-9 Ekim
Salon 8, Stand 810.

Güçle İlerle™

**“Akıllı sürüş, düşük yakıt.
Aradığımız tam olarak bu!”**



KAAN BEY, FİLO SAHİBİ



**Renault Trucks T, T High.
Her kilometrede tasarruf**

Maya Basın Yayın Matbaacılık Ltd. Şti.yayıdır.

Sahibi ve Sorumlu Müdürü / Publishing Editör
M. Vahit Mahmatlı

Reklam Sorumlusu / Advertising Manager
Tezcan Öztürk

Grafik Tasarım / Graphic Design
Seçkin Deligöz

Baskı
Şan Ofset

Yayın ve İdare Merkezi

Publishing Center
Davutpaşa Caddesi Güven İş Merkezi
No: 83 A Blok D: 56
MaltepeTopkapı 34010 İSTANBUL

Tel : + (90) (212) 638 64 08
Fax : + (90) (212) 638 64 09

E-mail : tasiyanlar@mayadergi.com
mayatasiyanlar@gmail.com

www.tasiyanlar.com



<https://www.facebook.com/tasiyanlar>

<https://www.instagram.com/tasiyanlardergisi>

<https://www.youtube.com/TasiyanlarDergisi>

<https://x.com/tasiyanlardergi>

6 Sayı için Abone Fiyatı : 900 TL.
Subscription Price for 6 Issues: 50 Euro
(For Outside Turkey)

Taşıyanlar Dergisi tüm Türkiye'de dağıtılmaktadır. Basın Kanuna göre "yerel-süreli yayın" kapsamındadır. Basın kanunu ve fikir sanat eserleri kapsamında tüm hakları yayıncısına aittir. Yazılar ve resimler kısmen veya tamamen kopyalanamaz.
No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any means without the prior permission of Taşıyanlar



Taşıyanlar
Dergisi
Sektörel
Yayıncılar
Derneği
Üyesidir.



İÇİNDEKİLER

SAYI: 260 2026/2 ISSN: 1303-0140 Fiyatı: 150 TL / KDV dahil

6 Seyir Defteri

Tırsan-ZF iş birliği ZF SUMS'la genişledi • Yazılım tabanlı treyler dönemi • Tırsan patenti zirveyi bırakıyor • MAN'dan 300 milyon Euro yatırım • ZF'nin çevre dostu çözüm • Alçak tabanlı otobüsler için sıfır emisyonlu aks çözümü; eULFA • Cummins'in ProTec Bağımsız Ön Süspansiyonu • Hyva'nın yeni yükleyicileri • Renault Trucks D güvenliğe sınıf atladı • İlk konteyner veri merkezi devrede • Mercedes-Benz Türk'e yeni CEO • Mercedes'ten çocuklara umut • Otomotiv'in yeni derneği: TÜSTED • Fuso Canter üstyapı üreticileriyle buluştu • Yeni Isuzu D-Max • Cummins X10 motoru yüksek güç yoğunluklu (HPD) motor freni ile donatılıyor • IVECO Hatay'da servis ve satış noktasını yeniledi • BusStore'un Avrupa buluşmasına İstanbul'da • Özbekistan'da CKD üretimi başlıyor • Driventec'ten "Bugünün ötesinde Mobilite" • Hendrikson ve Driventec uzmanlığını birleştiren yeni e-aks • Yeni nesil ZF şanzıman; TraXon 2 • Anadolu Isuzu üstyapıcılarla Kocaeli'de buluştu • Yeni Conti Hybrid HT 5 • Otonom e-ATAK Paris'te • Taşıyıcı kooperatifleri Tire'de • Mersin'de bahar buluşması • Ford Tourneo Custom 9+1 ile ferah yolculuk • BMC'nin yeni elektrikli • SSB Optiload damper Hardox Tuf ile gelişiyor

30 9 Tuğlu Yeni Sultan

Otokar Sultan Comfort, küçük otobüs segmentinde yeni bir aşamaya geçti.

34 Ankara'da üretim, Erzurum'da test

MAN, küresel üretim ve e-mobilite ağının bir parçası olarak Ankara'daki üretim ve ar-ge kapasitesini güçlendiriyor.

38 Tırsan Pendle Low-Loader

Tırsan, bağımsız pendle süspansiyon ve progresif hidrolik dümenleme sistemli pendle low-loaderi K.SLL P'yi Türkiye ve Avrupa ağır nakliyecisi ile buluşturdu.



40 2026 model yılı yıldızlı araçlar

Mercedes-Benz Türk, kamyon ürün grubunu bu güne uyum, geleceğe hazırlık yaparak yeniledi.

44 Akıllı Treyler konsepti standart

Schmitz Cargobull, Türkiye Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu onaylı ve sertifikalı treyler telematik sistemini kullanıcılarına sunan ilk treyler üreticisi olduğunu duyurdu.



48 Başarı devamlılıktır ! Gelecek için buluşuldu: TREDER ve TAİD 8. Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi

52 OKT Trailer: Dönüşümün adı "e-nokta"

54 Piyasa

Mercedes-Benz otobüs teslimatları hızlandı • Mars ve Sertel filosu Mercedes'le yenilendi • Lüks Ereğli'nin Turismo filosu • Filolar zorlu görevlere hazır • Leopar'ın tercihi Krone • EvoLog Tırsan filosu daha da güçlendi • Kita Logistics'in yatırımı Ford Trucks Gen 2 filosuna • Turse Turizm ve Havmaş'ın tercihi • IVECO BUS'tan Messina'ya E-WAY • Yeni yatırımlar Crafter'a • Eker Süt'e Isuzu NLR takviyesi • Memnun müşteri marka değiştirmiyor • Yeni NovoLux'ler Ağaç Ulaştırma filosunda • Zonguldak'a Novociti.

Yolculuğun Keyifli Hali Yeni NOVO LUX

Yeni Novo Lux, yenilenen tasarımı, gelişmiş teknolojik özellikleri ve güvenlik donanımları ile turizm ve servis taşımacılığında konfor sunuyor.




ANADOLU GRUBU

ANADOLU ISUZU

KAPAK

İÇİNDEKİLER



vahit@mayadergi.com

Türkiye, küresel değer zincirlerinde uygulayıcı bir ülke olarak mı kalacak, yoksa kurucu ve yönlendirici bir rol üstlenebilecek mi?

Son dönemde lojistik sektörüne yapılan yatırımlar, satın almalar, el değiştiren şirketler, liman ve altyapı projeleri ile bunların sahiplik yapıları üzerine sektör, kamu kesimi ve ekonomi çevreleri ortak bir düşünce geliştirebilir mi?



Yazının dijital ortamı için QR kodu okutunuz.

Yeni yollar yeni sorular !

Yılın ilk yarısını öngörülen olağanüstülüklerle tamamladık. Bu dönemin en önemli gelişmesi, ABD ve İsrail'in İran'a saldırısı ve askeri operasyonun sonuçları oldu. Yaşananlar yalnızca bölgeyi değil, dünya ekonomisini ve birçok sektörü etkiledi; etkileri de sürüyor. Özellikle enerji, otomotiv, lojistik, yük ve yolcu taşımacılığı, havacılık hizmet ve araçları üretimindeki etkilerin kalıcı sonuçlar doğurması bekleniyor.

Ateşkesin kalıcı hale gelmesi ve barış ortamının oluşturulabilmesi sürecine, yeni enerji ve lojistik hatlarının oluşumu da eşlik edecek. Bu hatlarla birlikte yeni üretim ve tüketim merkezleri ortaya çıkacak, bazı mevcut merkezlerin önemi ise daha da artacak.

Küresel ölçekte üretim ve tüketim, tüm korumacı politikalara rağmen birbirini tamamlayan yapısını koruyacak. Standartlar, alışkanlıklar, kültürel bağlar, siyasi ilişkiler ve ekonomik zorunluluklar nedeniyle ülkeler ve bölgeler arasındaki karşılıklı bağımlılık sürecek. Kimi zaman mesafeler önemini yitirecek, kimi zaman ise yeni ticaret koridorları belirleyici olacak.

Bu yeni dönemde asıl mesele üretmek ya da yük taşımak olmayacak.

Asıl mesele; üretim ve tüketim merkezlerini birbirine bağlayan ağların, altyapıların ve sistemlerin işleyişinde söz sahibi olmak, hatta bunların sahibi olabilmek olacak. Türkiye ve Türk lojistik işletmeleri ile otomotiv, özellikle de ticari taşıt sektörü, bu dönüşümden en fazla etkilenecek kesimlerin başında geliyor. Çünkü ortaya çıkacak yeni ticaret ve lojistik düzeni, Türkiye'nin farklı bölgelerini yeni bağlantı merkezleri haline getirme potansiyeli taşıyor.

Önümüzdeki dönemde Türkiye'nin önünde **iki farklı yol** bulunuyor.

Birinci yol, yeni oluşan ticaret koridorlarının üzerinde bir geçiş ülkesi olmak. Bu durumda ülke ekonomisi belirli ölçüde fayda sağlayacaktır. Ancak oluşan katma değer önemli bölümü, üretim ve dağıtım ağlarının kurallarını belirleyen ve yöneten aktörlere gidecektir. Biz, sürücü vizeleri, geçiş belgesi kotaları ve benzeri kısıtlamalarla mücadele etmeye, giderek taşeronlaşmaya, devam mı edeceğiz, yoksa geçilen köprü, koridor mu olacağız.

İkinci yol ise üretim, lojistik ve hizmet ağlarının tasarlanmasında söz sahibi olmak; sermaye, teknoloji ve insan kaynağını biraraya getirerek karar alma ve yön belirleme merkezleri oluşturabilmektir. Peki Türk şirketlerinin yalnızca taşıma yapan, üretim yapan veya aracılık eden kuruluşlar olmaktan çıkıp küresel ölçekte karar veren oyuncular haline gelmesini sağlanabilir. Türkiye merkezli kişi ve kurumlar; sahipliğini, yönetimini ve gelişim yönünü belirledikleri üretim, dağıtım ve hizmet ağlarının sahibi olabilirler mi? Yada iş bölümü içindeki yerimiz ne olur?

Bu soruların cevabı yalnızca devlet politikalarına ya da girişimcilerin çabalarına bağlı değil. Cevap; yatırım yapan, risk alan, teknoloji geliştiren ve uluslararası ölçekte büyümeyi hedefleyen şirketlerin başarısında, kamu ile özel sektör ve kamuoyu oluşturucular arasındaki iş birliği ve güvendedir.

Nasıl bir bugün ve nasıl bir gelecek istiyoruz?

Bu soruyu sormanın, tartışmanın ve cevap aramanın; sektör yayıncısının sorumluluğu, görevi ve hakkı olduğunu düşünüyorum. Çünkü Türkiye'nin önünde yalnızca bir fırsat değil, aynı zamanda önemli bir yol ayrımı bulunuyor.

M. Vahit Mahmatlı

KAPAK

İÇİNDEKİLER

ASPÖCK TPMS

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ 

Tüm yaygın EBS markaları ile uyumlu

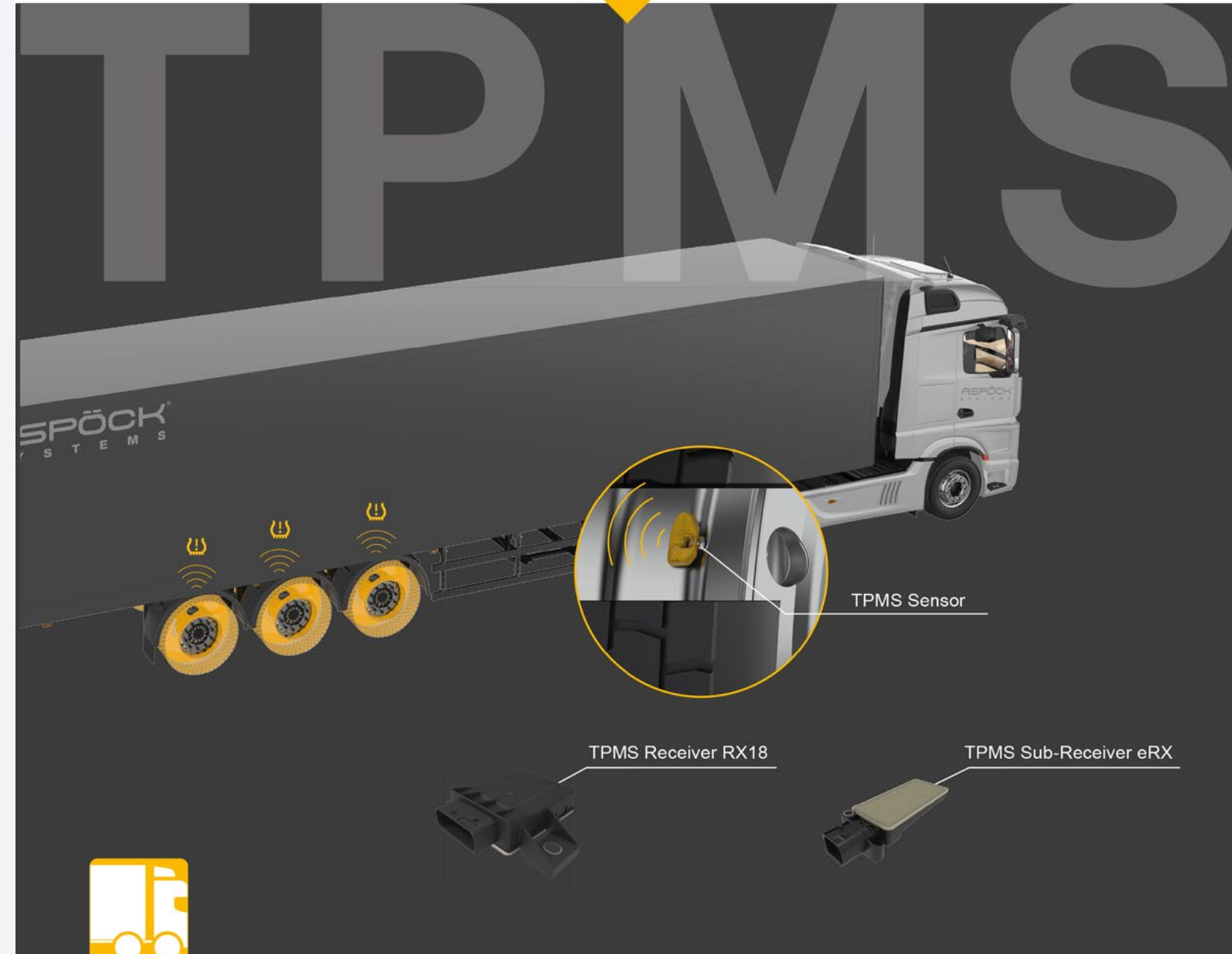
Otomatik değişen lastik konum belirleme

Bant veya valf montajlı sensör

Müşteriye özel taleplere uyarlanabilir kablo sistemi



aspoeck.com



Aspöck Aydınlatma Sist. Tic. Ltd. Şti.
+90 216 510 54 00
infoturkiye@aspoeck.com
aspoeck.com

Aspöck Yetkili Satıcıları



Tırsan-ZF iş birliği ZF SUMS ile genişledi



Tırsan'ın ZF donanımlı tüm treylerleri, ZF SUMS (Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi) ile donatılacak. ZF SUMS, Tırsan'ın ZF donanımlı tüm treylerlerin elektrik ve fren sistemlerine ait bilgileri 10 yıl boyunca saklayacak. Tüm veri saklama ve aktarım faaliyetleri AB kapsamında GDPR ve Türkiye'de KVKK (Kişisel

Verileri Koruma Kanunu) ve geçerli olacak diğer veri koruma düzenlemelerine uygun olarak gerçekleştirilecek. Bu yeni iş birliğinin imza töreni Tırsan'ın 2. Ar-Ge Merkezi'nde; Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, ZF'nin Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Treyler Satış ve Kilit Müşteri Yönetimi Başkan Yardımcısı

Christian Hainzl, SUMS Uzmanı Dr. Peter Bruns, Intermobil Yönetim Kurulu Başkanı Nadine Peherya ve Genel Müdürü Rifat Peherya'nın katılımı ile gerçekleştirildi. Törende Çetin Nuhoglu, "ZF ile 30 seneyi aşkın güvene dayalı iş birliğimizi en son yasal düzenlemeleri de içerecek şekilde genişlettik. Büyüyerek devam eden işbirliğimizin

hayırlı olması dilerim" dedi. Christian Hainzl ise "İyi müşteri ilişkilerimiz, gerekli ISO sertifikalarımız ve başarılı sertifikasyon referanslarımıza dayanarak Tırsan SUMS yönetmeliğinde bizi tercih etti. Tırsan'ın UNECE R156 kapsamında yasal yükümlülüğünü karşılarken desteklemekten gurur duyuyoruz" dedi. ■

Yazılım tabanlı treyler dönemi



Birleşmiş Milletler UN/ECE R156 yönetmeliği, modern araçlarda giderek kritiklenen yazılım güncellemelerinin güvenli ve sistematik bir şekilde yönetilmesini sağlayan uluslararası bir standart. Temmuz 2026'dan itibaren UNECE R156, treyler OEM'lerinin de bir Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi (SUMS) uygulayarak yazılım güncelleme yönetimi konusunda tam sorumluluk üstlenmelerini gerektiriyor. Düzenleme, araçların tüm yaşam döngüsü boyunca yazılım bütünlüğünü korumayı ve güncellemelerin sürüş güvenliğini riske atmadan gerçekleştirilmesini zorunlu kılarak, karayolu taşımacılığının yeni gelişen teknolojilerle birlikte güvenli yapılmasını amaçlıyor. Bu yönetmeliğe paralel olarak Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı da 2018/858 AB yönetmeliğini yayınlamış, Türkiye'de üretilip tescil edilen araçlar için de aynı gereklilikleri devreye aldı. ZF, UN/ECE R156 gerekliliklerini karşılamada, SUMS Hizmet

Paketi ile OEM'leri, tedarikçileri ve atölyeleri birbirine bağlayan uçtan uca bir yaklaşımla çözüm sunuyor: ZF'nin SCALAR Yazılım Sistemi, tüm araç konfigürasyonlarında merkezi yazılım güncelleme yönetimini mümkün kılıyor. ZF [pro]Diagnostics, sahada standartlaştırılmış, güvenli ve belgelenmiş yazılım güncelleme işlemlerini garanti ediyor. Otomatikleştirilmiş iş akışları ve belgeleme ile tek bir güvenilir kaynak, OEM'lerin daima denetime hazır olmalarını sağlıyor.

Treyler sektöründe ISO 24089 sertifikasına sahip ilk Tier-1 tedarikçi olan ZF'nin EMEA Treyler Satış Başkanı Christian Hainzl, "SUMS Hizmet Paketi ile sadece bir uyumluluk ürünü değil, yazılım tanımlı treyler uyumluluk operasyonları için bütünsel bir sistem. ZF, OEM'lerin tam kontrole sahip olmalarına, tip onayı ve sahada güvenli parametre değişiklikleri yapabilmelerine olanak sağlıyor" dedi. SUMS Hizmet Paket'nin birçok avantajı biraraya getirdiği ifade ediliyor ve bunlar şöyle sıralanıyor:

- SUMS için uyumlu ve hazır ZF treyler ürünleri
- Özel sertifikasyon süreçlerini destekleyen modüler yazılım araçları
- Kapsamlı el kitabı, şablonlar ve kontrol listeleri
- OEM'ler, tedarikçiler ve atölyeler için eğitim ve danışmanlık hizmetleri
- Sertifikalı müşterilerle kanıtlanmış, ISO 24089 uyumlu, R156 uyumlu bir yaklaşım ■

TIRSAN

EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ: TIRSAN BUZ FRİGO SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Soğuk zincirin zirvesine çıkan Tırsan Buz Frigo, en hafif, en güçlü ve en verimli yapısıyla fark yaratıyor.

7.490 kg ağırlığı ile pazardaki en hafif frigo olan Tırsan Buz Frigo, K-Değeri 0,31 W/m²K ile yılda 1000 litre yakıt tasarrufu sağlarken, üstün izolasyon performansı sağlıyor.

Tırsan Buz Frigo, sağlam deveboynu şasi ve tek parça king pin yapısı ile mükemmel sürüş dengesi sunarken, 7,2 ton forklift dayanımlı güçlü tabanıyla da her yüke meydan okuyor. Çift boru kilit sistemi ve galvanizli paslanmaz çelik darbe emici rampalar sayesinde yükleme ve boşaltma süreçlerini hızlandırarak, operasyonel verimliliği artırıyor.

TIRSAN Buz Frigo ile soğuk zincirin zirvesine ulaşmak için bizimle şimdi iletişime geçin!



Volvo Trucks FH Aero Electric; 700 km menzil

Volvo Trucks, elektrikli ağır vasıta segmentinde çitayı yukarı taşıdı ve 2026 yılı içinde kademeli olarak pazarlara sunulması planlanan yeni elektrikli serisinde menzili 700 km'ye çıkardı. FH Aero Electric, tek şarjla 700 km'ye kadar menzil sunabiliyor. Yeni nesil FH, FM ve FMX Electric modelleri de 470 km'ye varan menzil, artırılmış sürüş konforu ve geniş kullanım alanlarıyla dikkat çekiyor.

FH Aero Electric, özellikle şehirlerarası ve uzun mesafe taşımacılık görevleri için geliştirildi. Yeni nesil e-aks teknolojisi sayesinde araçta daha fazla batarya kapasitesine yer açılırken, bu da menzilin 700 km seviyesine ulaşmasını sağlıyor. 460 kW'a kadar güç 48 ton GCW (brüt kombine ağırlık) 28 tona kadar yük kapasitesi gibi değerlerle dizel muadil-

lerine güçlü bir alternatif oluşturuyor. Kamyon ayrıca MCS (Megawatt Şarj Sistemi) altyapısına uyumlu. Bu sayede bataryalar %20'den %80'e 50 dakikada şarj edilebiliyor. Bu süre, Avrupa'daki sürücülerin yasal dinlenme süreleriyle örtüşerek operasyonel verimliliğe doğrudan katkı sağlıyor

FH Electric, FM Electric ve Volvo FMX Electric modelleri, bölgesel dağıtım, inşaat, atık yönetimi ve kentsel lojistik gibi geniş bir kullanım alanına hitap ediyor. 470 km'ye kadar menzil, 540 kW'a (731 hp) kadar güç, 65 ton GCW kapasite, 65 dakikada %20-80 hızlı şarj sunuyorlar. Yeni geliştirilen aktarma sistemi sayesinde kamyonlar; beton mikseri, vinç ya da çöp toplama ekipmanlarını ekstra bir motor ihtiyacı olmadan



çalıştırabiliyor. Entegre PTO (güç çıkışı) sistemi, sahada ciddi operasyonel avantaj sağlıyor.

Tüm yeni modellerde kullanılan çift motor destekli elektrikli şanzıman sistemi, daha akıcı sürüş ve düşük gürültü seviyesi sunuyor. FH, FM ve FMX Electric'te 8 vitesli, FH Aero Electric'te 6 vitesli yeni nesil şanzıman yer alıyor. Bu yapı, hem enerji verimliliğini artırıyor hem de sürücü konforunu üst seviyeye taşıyor.

Yeni elektrikli kamyon ve çekicilerinde toplam yüklü ağırlık, güvenlik, konfor, sürüş destek sistemleri, operasyonel zaman gibi temel unsurlarda

dizel ve içten yanmalı motorların sağladığı tüm avantajları sunan Volvo Trucks'a menzil artışı sağlayan etkenler arasında; yeni e-aks ve yeni araç mimarisi ile klasik dizel araçlardaki motor ve şanzımanın bulunduğu alanın serbest kalmasıyla batarya yerleşimi için ilave hacim oluşmasının etkili olduğu görülüyor. Yeni e-aks menzil ile birlikte daha iyi ağırlık dağılımı da sağlıyor.

2040 Net Sıfır Emisyon hedefi için Volvo Trucks, bataryalı elektrikli, yakıt hücreli elektrikli yenilenebilir yakıtlı içten yanmalı motorla olmak üzere üç ayaklı bir teknoloji stratejisi izliyor. ■

Alçak tabanlı otobüsler için sıfır emisyonlu aks çözümü; eULFA

Accelera, alçak tabanlı şehir içi ve şehirler arası otobüsler için yeni bir sıfır emisyonlu çözüm sunuyor; ultra alçak tabanlı aks eULFA. Yeni aks, modern şehir otobüsleri için erişilebilirliği, verimliliği ve performansı artırmak için tasarlanmıştır. eULFA'nın ultra alçak tabanlı toplu taşıma oto-

büslerinde iç basamakları ortadan kaldırarak kullanılabilir alanı en üst düzeye çıkardığı, böylece tüm yolcular, özellikle de hareket kısıtlılığı olanlar için binışı daha hızlı ve kolay hale getirdiği bildirildi ve aksın özellikleri şöyle sıralandı. Basitleştirilmiş mimari: Daha iyi verimlilikle sorunsuz sürüş deneyimi.

Gelişmiş verimlilik: Yüksek performanslı çift motor ve iki ELFA3 invertör ile donatılmış olup, tek tip soğutma sıvısı kullanılıyor. Sessiz çalışma: Daha düşük motor hızına sahip dişli tasarımı, sürüş sırasında düşük gürültü seviyeleri sağlıyor. Özelleştirilebilir konfigürasyonlar: Çeşitli palet

genişlikleri, dişli oranları ve süspansiyon arayüzleri için seçenekler. Yüksek hızlı özellik: Sağlam şehir performansı için 85 km/s'ye varan hızları destekler. Optimize edilmiş servis kolaylığı: Kolay mekanik bağlantı kesme, basitleştirilmiş servis kolaylığı sağlar. ■

Cummins'in ProTec Bağımsız Ön Süspansiyonu

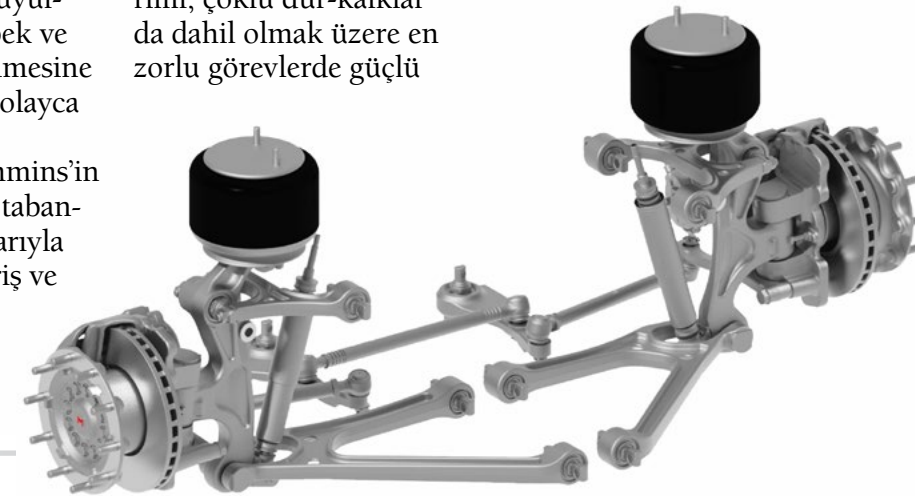
Cummins Drivetrain & Braking Systems, özellikle otobüsler ve yolcu otobüsleri için yeni ProTec Bağımsız Ön Süspansiyon (IFS) sistemini sunuyor. Yeni ürün, kullanım ve servis kolaylığına büyük önem verilerek mevcut süspansiyonların yerine "tak ve çalıştır" şeklinde takılacak şekilde tasarlanmıştır.

Cummins'in IFS sistemi, geleneksel otobüs akslarına kıyasla, her tekerleğin bağımsız olarak hareket etmesiyle daha iyi sürüş kalitesi sunuyor. Yol bozuklukları, ön aksın tamamında çok daha yumuşak bir şekilde yönetiliyor. Azalan titreşim ve daha düşük gürültü, uzun yolculukları daha konforlu hale getiriyor. Bağımsız hareket, gövde salınımını azaltarak ve otobüsün daha dengeli kalmasına yardımcı

olarak virajlarda daha iyi denge sağlıyor. Operasyonel olarak, geliştirilmiş direksiyon geometrisi, özellikle dar şehir sokaklarında güvenli ve kendinden emin bir sürüş için daha doğru tepki ve denge sağlıyor. Cummins'in bağımsız ön süspansiyonu, 60°'ye kadar direksiyon açısına sahip. Sistem bakım gerektirmiyor, yağlama ihtiyacı yok. Direksiyon için merkezi bir yağlama sistemine gerek duyulmuyor. Rotor, göbek ve rulmanların sökülmesine gerek kalmadan kolayca değiştirilebiliyor. OEM'ler için Cummins'in IFS sistemi, alçak tabanlı otobüs tasarımlarıyla uyumlu; bu da giriş ve çıkışı kolaylaştırıyor ve erişilebilirliği artırıyor;

bu da şehir içi otobüsler ve tekerlekli sandalye erişimi için kritik öneme sahip. Bu yeni bağımsız ön süspansiyon, arka aks seçenekleriyle birlikte komple bir aktarma organı paketi olarak sunulabiliyor; bu seçenekler ya en yeni 17x mekanik akslar ya da elektrikli ultra düşük tabanlı (eULFA) akslar. Bu arada Cummins, 17x aksını da güncellenmiş olarak sunuyor. Aksın sağlam ancak hafif tasarımı, çoklu dur-kalklar da dahil olmak üzere en zorlu görevlerde güçlü

performans ve yüksek dayanıklılık sunuyor. Yüksek verimliliği sayesinde işletme maliyetleri en aza indiriliyor ve yağ değişim aralıkları uzatılıyor. Quiet Ride hipoid dişli sistemi sayesinde gürültü de azaltılmış. Araç üreticilerinin yakıt ekonomisi, tork veya çekiş gücü gereksinimlerine bağlı olarak geniş bir vites oranı yelpazesi mevcut olan 17x, doğrudan tahrikli elektrik motorlarıyla da eşleştirilebiliyor. ■



Tırsan patentte zirveyi bırakmıyor

Geçen yıl tescil ettirdiği 98 patent ile Tırsan, 2025 yılı TAYSAD ödülleri En Çok Patent Tescilli Alan Üyeler Kategorisi'nde yine şampiyon oldu. İki ar-ge merkezinde yaptığı mühendislik çalışmaları ile müşterilerinin rekabetçiliğini sürekli artıran Tırsan, üst üste 4., toplamda ise 6. kez TAYSAD patent şampiyonluğunu elde etti. Patent şampiyonluğu ödülünü TAYSAD'ın 47. Olağan Genel Kurul toplantısı kapsamında düzenlenen törenle alan Tırsan, ar-ge faaliyetlerini; 49 yıllık mühendislik gücüyle beslenen, 2009 ve 2023 yıllarında faaliyetlerine başlayan toplam 22.000 m² kapalı alana kurulu,



Avrupa'nın en yüksek test kapasitesi ve çeşitliliğine sahip iki ar-ge merkezinde sürdürüyor. Tırsan, geçen yıl ayrıca Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistini Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde faaliyete geçirdi. ■

Vivaro kamyonet Türkiye'de yollarda



Opel, hafif ticari ürün gamını Türkiye'de Tofaş tarafından üretilen yeni Vivaro Kamyonet ile genişletti. Dayanıklı yapısı, işlevsel yükleme çözümleri ve zengin standart donanımıyla yerli Vivaro Kamyonet, farklı iş kollarının ihtiyaçlarına pratik ve verimli çözümler sunuyor. 1.200 kg taşıma kapasitesi ve yaklaşık 2.754 mm yükleme alanı uzunluğu ile geniş ve verimli bir taşıma hacmi sunan araçta kullanılan çelik konstrüksiyon kasa, alüminyum kasa kanatları ve plywood kaplama, dayanıklılığı üst seviyeye taşıyarak zorlu iş koşullarına uygun bir yapı oluşturuyor. Tabanda 8 adet yükleme kancası, kasa altında 220 litre bagaj alanı ve entegre iç dikiz aynalı camlı ara bölme gibi detaylar da kullanım kolaylığını artıran önemli unsurlar arasında. 2+1 oturma düzenine sahip Vivaro Kamyonet, yük taşıma ve operasyonel mobiliteyi birarada sunan;

inşaat, lojistik, hizmet ve saha operasyonları gibi farklı sektörler için uygun bir çözüm. Elektronik Stabilite Programı (ESP), Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS), Elektronik Fren Gücü Dağılımı (EBD), Yokuşta Kalkış Desteği (HSA), Şerit takip sistemi, trafik işareti tespit sistemi, sürücü yorgunluk tespiti (kamera ile), çarpışma uyarısı ve acil durum fren sistemi (AEBS) ve lastik basınç izleme sisteminin standart olduğu kamyonette; halojen farlar ve gündüz farları, uzun far asistanı, hız sabitleyici, yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon, 6 yönlü sürücü koltuğu, otomatik ön camlar, klima, yağmur ve far sensörü, ısıtmalı ve katlanır yan aynalar, geri görüş kamerası, 5" siyah-beyaz dokunmatik radyo, dijital gösterge paneli ile Bluetooth ve 4 hoparlör gibi özellikler, sürüş sırasında temel bağlantı ve kullanım ihtiyaçlarını karşılıyor. ■

arka kapılar, yükleme alanına kolayca erişmeyi sağlıyor. 2.547 mm uzunluğu, 1.800 mm genişliği ve 1.428 mm yükleme alanı yüksekliği ile kompakt yapılı araç, dar sokaklarda manevra kolaylığı sunuyor. Arka park sensörleri ve geri görüş kamerası park etmeyi konforlu ve güvenli bir hale getiriyor. DELIVER 7 LH1, ayrıca konforlu bir yaşam alanı sunuyor. 12,3 inç dokunmatik ekran, Apple CarPlay ve Android Auto ile tam uyumlu çalışarak sürücü ve yolcuların her an bağlantıda kalmasını sağlıyor. 8,8 inç LCD gösterge paneli, anahtarsız çalıştırma ve ergonomik koltuklar konforu artırıyor. Hız Sabitleyici, Ön Çarpışma Uyarısı, Otomatik Acil Fren Sistemi, Kör Nokta Uyarısı ve Şerit Takip Sistemi vb. kapsamlı sürüş asistanlarıyla araç, ayrıca her yol koşulunda güvenlik sunuyor. ■

arke kapılar, yükleme alanına kolayca erişmeyi sağlıyor. 2.547 mm uzunluğu, 1.800 mm genişliği ve 1.428 mm yükleme alanı yüksekliği ile kompakt yapılı araç, dar sokaklarda manevra kolaylığı sunuyor. Arka park sensörleri ve geri görüş kamerası park etmeyi konforlu ve güvenli bir hale getiriyor. DELIVER 7 LH1, ayrıca konforlu bir yaşam alanı sunuyor. 12,3 inç dokunmatik ekran, Apple CarPlay ve Android Auto ile tam uyumlu çalışarak sürücü ve yolcuların her an bağlantıda kalmasını sağlıyor. 8,8 inç LCD gösterge paneli, anahtarsız çalıştırma ve ergonomik koltuklar konforu artırıyor. Hız Sabitleyici, Ön Çarpışma Uyarısı, Otomatik Acil Fren Sistemi, Kör Nokta Uyarısı ve Şerit Takip Sistemi vb. kapsamlı sürüş asistanlarıyla araç, ayrıca her yol koşulunda güvenlik sunuyor. ■

Kısa şasili Maxus DELIVER 7 panelvan

Maxus, dizel modeli DELIVER 7'nin kısa şasili (L1H1) panelvan versiyonunu yollara çıkardı. Binek araç konforunu ticari araç dayanıklılığıyla birleştiren DELIVER 7'nin yeni versiyonu ideal boyutlarıyla özellikle şehir içinde ticareti kolaylaştıracak. 6,3 m³ yükleme hacimli, 166 Bg 2.0 turbo dizel güçlü motorlu araç 100 km'de ortalama 7,9 litre yakıt tüketiyor. Çeşitli kullanım ihtiyaçlarına çözüm üretmek amacıyla tasarlanan DELIVER 7 LH1, modern ve şık bir tasarıma sahip. LED farları ve arka stop lambaları sağlam ve dinamik görünümünü tamamlıyor. Yolcu tarafındaki kayar kapı ve 180 dereceye kadar açılabilen

arka kapılar, yükleme alanına kolayca erişmeyi sağlıyor. 2.547 mm uzunluğu, 1.800 mm genişliği ve 1.428 mm yükleme alanı yüksekliği ile kompakt yapılı araç, dar sokaklarda manevra kolaylığı sunuyor. Arka park sensörleri ve geri görüş kamerası park etmeyi konforlu ve güvenli bir hale getiriyor. DELIVER 7 LH1, ayrıca konforlu bir yaşam alanı sunuyor. 12,3 inç dokunmatik ekran, Apple CarPlay ve Android Auto ile tam uyumlu çalışarak sürücü ve yolcuların her an bağlantıda kalmasını sağlıyor. 8,8 inç LCD gösterge paneli, anahtarsız çalıştırma ve ergonomik koltuklar konforu artırıyor. Hız Sabitleyici, Ön Çarpışma Uyarısı, Otomatik Acil Fren Sistemi, Kör Nokta Uyarısı ve Şerit Takip Sistemi vb. kapsamlı sürüş asistanlarıyla araç, ayrıca her yol koşulunda güvenlik sunuyor. ■



Otomotivin yeni derneği: TÜSTED

Yolcu taşımaya yönelik taşıt imal eden ve şasi ya da vanları dönüştüren sanayicileri bünyesinde toplayan Ticari Araç Üstyapı Üreticileri ve Tedarikçileri Derneği; TÜSTED adıyla kuruluş çalışmalarını tamamladı. Bursa merkezli olarak kurulan dernek, 12 Mayıs'ta Bursa Uludağ Business School'da ilk genel kurulunu da gerçekleştirdi. 70 kurucu üye ve çok sayıda sektör ilgilisi ve davetlinin katıldığı ilk genel kurulda Kurucu Başkan Murat Aslan ve yönetim kurulu, tek liste ile gidilen seçimde oy birliğiyle seçildiler. Yönetim Kurulu: Murat Arslan, Savaş Keskin, Bahtiyar Yenizağra,

Bayram Taşocak, Yusuf Can Aydın, Serhat Akpınarlı ve İlker Yıldırım'dan oluştu. Denetim Kurulunda da Mesut Erduman, Mustafa Bayrak, Ali Acar yer alıyor. TÜSTED, taşıt üretimi ve dönüşümü alanında faaliyet gösteren firmalar arasında rekabet öncesi iş birliği kapsamında çalışmalar yaparak standartlara uyulması, sektörel gelişim ile iç pazar ve ihracat pazarlarında kalite ve rekabet gücünün artırılmasını amaçlıyor. Kuruluş aşamasında Bursa Ticaret ve Sanayi Odası'nın desteğini alan TÜSTED, diğer illerden de üyelere sahip. TÜSTED'in otomotiv sektöründeki diğer derneklerden farkı, faaliyet yürüten sanayici-



ler ile birlikte tedarikçileri de kapsamı. Genel kurulda konuşan BTSO Başkanı İbrahim Burkay, sektörün yazdığı karşılıklarını belirterek iş birliği çağrısında bulundu. Sektör temsilcilerine BTSO bünyesindeki teknolojik imkanları kullanma çağrısı yapan Burkay, firmaların özellikle kompozit malzemeler ve ileri teknoloji

alanındaki AR-GE çalışmaları için BTSO merkezlerini birer üs olarak kullanmaları tavsiye etti. TSE Bursa Bölge Koordinatörü Burak Turna da, "Sektörün sorumluluğunu omuzlarımızda hissediyoruz ve her türlü görüş alışverişine açık olduğumuzu ifade etmek istiyorum. Bu büyük ailenin bir araya gelmesi, ortak başarımız için itici bir güç olacaktır" dedi. ■

Kurucu Başkan Murat Aslan: "Bugün burada sadece bir derneğin genel kurulunu gerçekleştiriyoruz. Aynı zamanda sektörümüz adına ortak bir iradenin, ortak bir duruşun ve ortak bir geleceğin temelini daha da güçlendiriyoruz. Geçtiğimiz yıl sektörümüz gerçekten çok ağır bir süreçten geçti. Yaklaşık altı ay boyunca araç üretiminin fiilen durduğu bir dönem yaşadık. Bu süreç sadece rakamların bozulduğu bir dönem değildi. Planlar bozuldu, maliyetler arttı, üretimler aksadı, ekipler büyük bir belirsizlik içinde kaldı. Onlarca yıllık emekle büyütülmüş firmalar, ilk kez gelecek kaygısını bu kadar güçlü hissetti. Ve işte tam o dönemde çok önemli bir gerçekle yüzleştik. Hepimiz aynı sorunları yaşıyorduk ama hepimiz ayrı ayrı mücadele ediyorduk. Ne kadar güçlü ya da köklü olursanız olun, bireysel sesiniz belli bir noktadan sonra yetersiz kalabiliyordu. O günlerin bize öğrettiği en önemli gerçek şuydu: Rekabetten önce iş birliği gerekiyor. Çünkü aynı sektörün içindeyiz. Bir firmada başlayan sorun, çok kısa süre içinde hepimizi etkileyebiliyor. Ama birlikte hareket edildiğinde tablo tamamen değişiyor. Biz aslında çok büyük, çok güçlü ve Türkiye için stratejik değeri olan bir sektörüz."

Ancak TÜSTED'i kurmamızın tek nedeni yaşanan sorunlarla mücadele etmek değildi. Şu gerçeği de güçlü şekilde ortaya koymak istedik: Bu sektör, hak ettiği kadar görünür değil. Bugün bu salondaki firmalar üretim yapıyor, ihracat gerçekleştiriyor, binlerce insana istihdam sağlıyor ve Türkiye ekonomisine ciddi katkı sunuyor. Aramızda ikinci, üçüncü kuşaktır bu işe emek veren insanlar var. Bu sektör sadece ticaret yapan firmalardan oluşmuyor. Bu yapı; bilgi birikimi, üretim kültürü, mühendislik kabiliyeti ve yılların emeği üzerine kurulmuş güçlü bir sanayi yapısıdır. Bugün geldiğimiz noktada henüz çok genç bir dernek olmamıza rağmen yaklaşık 70 firmamız üyemiz oldu. Bu sayı aslında sektörümüzün birlik olma ihtiyacını çok net şekilde gösteriyor. Çünkü TÜSTED hepimizin derneği. Ne kadar sahip çıkarsak, ne kadar katkı verirsek, o kadar güçlü hâle gelecek. ■





Hyva'nın yeni yükleyicileri

Hidrolik uzmanı Hyva ürün yelpazesini geliştirmeyi sürdürüyor. Hyva'nın taşınabilir konteynerler için tasarladığı Titan II TS14-37 hidrolikli yükleyici sistemi minimum bakımla istikrarlı performans için tasarlanmıştır. Nufuz fuarında bir MAN TGM kamyonu monte edilmiş olarak tanıtılan bu çözümün, hidrolik yan ve arka kilitleme, üç devirme kancası ve uzaktan kumanda özellikleriyle inşaat, atık elleçleme, metal işleri, peyzaj, belediye işleri ve geri dönüşüm sektörlerinde verimlilik sunacağı ifade ediliyor. Hyva; tarım, atık yönetimi, ifaiyecilik, inşaat ve geri dönüşüm gibi çeşitli zorlu sektörler için operatör düşünülerek tasarlanan Titan T26-60S Kancalı Yükleyicisini de sunuyor. En güvenli, en güvenilir ve en hızlı modeli olarak nitelenen Titan T26-60S Kancalı Yükleyici, uzun ömürlü, düşük bakım ihtiyacı olan, çok çeşitli yük ve konteyner tiplerini taşıyabilen bir ekipman. Bir Iveco X-Way AD360X46Z 8x4 üzerine monte edilerek tanıtılan T26-60S, basitleştirilmiş kurulum için civatalı şasi tasarımına ve üstün dayanıklılık için yüksek kaliteli boyaya sahip. Hyva'nın kentsel alanlarda performans, dayanıklılık, çok yönlülük ve düşük toplam sahip olma maliyetine odaklanılarak geliştirdiği City Hookloader 05-32K modeli kancalı yükleyicisi ise çeki demiri kullanımı, sökülebilir konteynerler ve vinç kombinasyonları dahil olmak üzere çok çeşitli uygulamaları destekliyor. İki akslı ve 7,5 tona kadar araçlar için tasarlanan, mafsallı kancalı civatalı 05-32-K 900, güvenilir ve yerden tasarruf sağlayan konteyner elleçleme için de uygun. Hyva'nın tanıtımında sunduğu Fuso Canter üzerine monte edilmiş bu kompakt çözüm, 5 ton kaldırma kapasitesi ve 900 mm kaldırma yüksekliğiyle şehirlerde ve dar alanlardaki çalışmalarda öne çıkacak. ■



Renault Trucks D güvenlikte sınıf atladı

Dağıtım uygulamaları için özel olarak tasarlanan Renault Trucks D, 2026 Euro NCAP değerlendirmesinde 4 yıldız kazandı. Renault Trucks D ayrıca, şehir içi sürüşte ve savunmasız yol kullanıcılarının korunması için verilen CitySafe sertifikasına da hak kazandı. Euro NCAP değerlendirmesine ilk kez katılan Renault Trucks D'nin aktif ve pasif güvenlik özelliklerinin etkinliğini doğrulanırken, araçta bulunan sürücü destek ve çarpışma önleme sistemlerinin kalitesini özellikle vurgulandı. Euro NCAP özellikle sürücü görüşünü övgüyle değerlendirdi. Sürücünün doğrudan görüşünü iyileştiren alt camlı opsiyonel yolcu kapısı ile panoramik görüş ve

yolcu tarafı kameraları dikkat çekti. Euro NCAP testleri, 320 bg motorlu, 18 tonluk 4x2 sabit şasili Renault Trucks D kamyonu ile gerçekleştirildi. Kamyonun daha konforlu sürüş için mesafe uyarısı, Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) ve Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi (AEB) gibi sistemler öne çıkıyor. Euro NCAP, ACC ve AEB'nin arkadan çarpışmalarda son derece etkili olduğunu, AEB'nin yayalar ve bisiklet kullanıcılarıyla çarpışmalarda da iyi performans gösterdiğini belirtti. Güncelleme ile AEB sistemi devre dışı bırakıldığında 15 dakika sonra otomatik olarak yeniden etkinleşiyor. Renault Trucks D'nin güvenli sürüş puanı %75, çarpışma önleme %59 ve kaza sonrası sistemler %80 olarak ölçüldü. ■



Daha konforlu, daha çevreci sürüş.

Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri sayesinde yolcularınızın sarsıntısız ve konforlu ulaşımını garantiliyor. Allison'ın Kesintisiz Güç Teknolojisi™, sürücüler için her koşulda hassas ivmelenme ve manevra kabiliyeti sunuyor. Allison'ın hidrolik tork konvertörü, minimum aşınma ve yıpranma ile rakipsiz bir güvenilirlik sağlıyor ve araçlarınızın çalışma süresini maksimuma taşıyor.



3000 Serisi™



allisontransmission.com

© 2026 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

Driventic'ten "Bugünün ötesinde Mobilité"

Voith'un ticari araç bölümünün (Voith Turbo), 2025 yılının son döneminde bağımsız bir yan kuruluş olarak başlayan yolculuğu Driventic markası ile sürüyor. Driventic; kamyonlar, otobüsler ve arazi araçlarında verimli tahrik teknolojileri konusunda uzmanlaşmış bir şirket. İster e-mobilité ister geleneksel tahrik sistemleri olsun: Driventic'in bütünsel sistemleri ve dijital hizmetleri, mobilité dönüşümünü yönlendirerek üreticilerin ve operatörlerin filolarını sürdürülebilir bir şekilde yönetmelerini sağlıyorlar. 18 ülkede 26 lokasyonda 1400 çalışan, tek bir misyonu paylaşıyor: verimlilik ruhuyla ekolojiiye teknolojik ilerle-

meyle birleştirmek. Driventic CEO'su Dr. Gregor Wiche konuyla ilgili şunları söylüyor: "Bağımsız hale gelmek, Driventic için yeni ve heyecan verici bir dönemin başlangıcını işaret ediyor. On yıllardır edindiğimiz deneyimi ve pazar konumunu, uzmanlaşmış bir şirketin çevikliğiyle birleştiriyoruz. Bu, müşterilerimizin gereksinimlerine ve ihtiyaçlarına daha hızlı ve daha spesifik bir şekilde yanıt vermemizi sağlayacak. Müşterilerimizi, e-mobilitéye geçişi destekleyebilecek ve aynı zamanda geleneksel teknolojilerin güvenilirliğini sağlayabilecek deneyimli bir ortak bekliyor. Driventic ile her ikisini de sunuyoruz – küresel varlığa

sahip teknolojik liderlik ve kaliteye ve inovasyona net bir bağlılık. Ve tek bir hedefimiz var: Geride hiçbir iz bırakmayan, sadece ilerlemeyi sağlayan bir mobilité. Düşünce yapımız kamyonlar, otobüsler ve arazi araçlarıyla sınırlı kalmıyor; tam tersine, başlangıç noktamız burası. Odak noktamızı genişletiyor ve özellikle bireysel türlerden sistemik çözümlere doğru kayıyoruz, bu sayede ticari araçlar için küresel pazarı sürekli olarak yepyeni bir seviyeye taşıyoruz. "Bugünün ötesinde mobilité" derken tam olarak bunu anlıyoruz." Driventic otobüsler için; Elektrikli Tahrik Sistemi VEDS, DIWA NXT oto-



matik şanzıman, DIWA otomatik şanzıman, Hava kompresörleri, Hidrodamper titreşim sönmüleyici sunuyor. Kamyonlar için; Elektrikli Tahrik Sistemi VEDS, Geciktirici, Turbo Retarder Debriyajı VIAB, TurboBileşik, Hava kompresörleri, Hidrodamper titreşim sönmüleyici sunuluyor. Arazi uygulamaları için de markanın ürün gamında Hidrodamper titreşim sönmüleyici bulunuyor. ■

Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



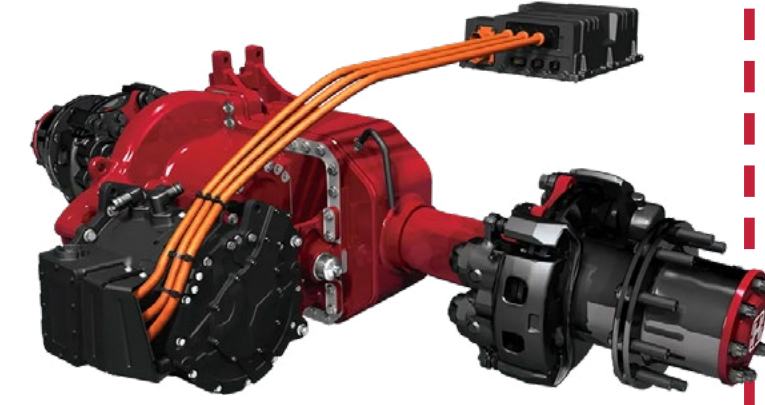
Hendrikson ve Driventic uzmanlığını birleştiren yeni e-aks

Las Vegas'taki ACT Expo fuarında tanıtılan yeni elektrikli tahrik aksı ELECTRAAX, Hendrickson'ın süspansiyon ve aks uzmanlığını Driventic'in biraraya getiriyor. ELECTRAAX, 6-7. sınıf okul otobüsleri ve orta ağırlıktaki kamyon uygulamaları için tasarlanmış yüksek verimli, hafif bir elektrikli tahrik aksı. Hendrickson'ın kanıtlanmış süspansiyon mirasına dayanan ve Güvenilir

Tasarım felsefesiyle uyumlu olan ELECTRAAX, Driventic tarafından desteklenerek orta sınıf elektrifikasyonda bir sonraki adımı atmak üzere tasarlandı. Aksı, tek hızlı şanzımanı, motoru ve invertörü tek bir sistemde birleştiren tamamen entegre bir ePowertrain'e sahip olan bu sistem, verimliliği en üst düzeye çıkarıyor. Bu tasarım, dahili testlere göre araç menziline uzatabilen ve

enerji gereksinimlerini azaltabilen %94'e varan sistem düzeyinde verimlilik sağlıyor. Özetle, ELECTRAAX'ın en önemli avantajları arasında, enerji geri kazanımını en üst düzeye çıkarmaya yardımcı olan tam motor torklu rejeneratif frenleme ve çok vitesli şanzımanlara kıyasla sürtünmeyi ve ağırlığı azaltan tek vitesli şanzıman tasarımı yer alıyor. Buna ek olarak, tek vitesli

şanzıman, yükleme ve teslimat görev döngülerinde vites geçiş kalitesi endişesi olmadan sorunsuz bir sürüş sağlarken, uzun vadeli güvenilirliği artırmak için bileşen sayısını azaltıyor. Ayrıca Driventic'in elektrikli tahrik sistemi, hızlanma, yokuş tırmanma ve ağır yük taşıma sırasında sürekli ve tutarlı güç için genişletilmiş tepe torku sağlamak üzere güç verimli bir motor ekliyor.



Dağ koşullarına uygun hidrojenli otobüs filosu

Topografik olarak zorlu arazilerde toplu taşımanın elektrifikasyonu, mobilité geçişindeki en büyük engellerden biri olarak kabul ediliyor. Bununla birlikte tamamen bataryalı elektrikli sistemler Alpler'de sıklıkla sınırlarına ulaşıyor, ayrıca güçlü elektrikli tahrik sistemleriyle birleştirilmiş yakıt hücreli teknolojisi de sürdürülebilir bir alternatif oluşturuyor. Avusturya'da, Österreichische Postbus AG de Karintiya eyaletinde dağ koşullarına uygun toplam 35 adet alçak tabanlı, hidrojenli MCV C127 FC LE tipi şehirlerarası otobüsü Villach bölgesinde sefere başlattı. Bu otobüslerle birlikte Driventic'in yenilikçi VEDS 1.0 elektrikli tahrik sistemi de Avusturya'daki ticari yolcu otobüsü hizmetine dahil edilmiş oldu. 12 metrelik, iki akslı MCV C127 FC LE'nin ön tarafındaki alçak taban bölümü, yüksek basınçlı hidrojen tanklarını ve yakıt hücreli yığını barındıran yükseltilmiş arka bölümle birleştiriyor. Bu mekansal ayırım, yolcu bölmesi ile enerji tedarik ünitesi arasında işlevsel bir ayırım sağlıyor. Aynı zamanda, optimize edilmiş aks yükü dağılımını da sağlıyor. VEDS elektrikli tahrik sistemi, ağırlıklı olarak Aşağı Avusturya'daki St. Georgen'de bulunan Driventic'in geliştirme ve üretim tesisinde üretiliyor. Bu durum, özellikle iç pazar ve operatör Österreichische Postbus AG için önemli: birincisi, araçlar Avusturya değer yaratımını içeriyor ve ayrıca yerinde optimum servis imkanı sağlıyor. Tahrik sistemi, maksimum 410 kW çıkış gücüne sahip ve 3.100 Nm'ye kadar tork üreten bir HD motordan oluşuyor. Motor

kontrolü, entegre fren kıyıcıya sahip VEDS 1.0 çekiş invertörü tarafından sağlanıyor ve bu da tavana monte edilmiş bir fren direncinin kullanımını mümkün kılıyor. Araç kontrol sistemiyle iletişim, aynı zamanda servis arayüzü olarak da görev yapan merkezi bir elektronik arayüz (CEI) aracılığıyla genel sisteme bağlanan tahrik yönetim ünitesi (DMU) üzerinden gerçekleşiyor. 3.100 Nm'ye kadar tork sağlayabilme yeteneği, özellikle zorlu sürüş koşullarında büyük önem taşıyor ve %10'un üzerinde eğime sahip dağ yollarında kalkış performansını ve zaman çizelgesine uyumu doğrudan etkiliyor. ■



Mobility beyond today.

Driventic

Gerçek değişimin yolunu açıyoruz.

Hassas yük taşımacılığında, zamanla yarışılan yolcu taşımacılığına kadar; kamyonlar ve otobüsler dünyanın yükünü çekmeye devam ederken, aynı zamanda artan performans, güvenlik ve sürdürülebilirlik gereksinimlerini de geliştirerek ve dönüşerek karşılamak zorundalar. Bütüncül güç aktarım sistemlerimiz ve eksiksiz servis konseptimiz ile OEM'lerin (orijinal araç üreticileri) ve filo operatörlerinin bu dönüşümü başarıyla yönetmesine olanak tanıyoruz.

driventic.com

Busworld 2026, Salon 2, Stant A20'de buluşalım.

Anadolu Isuzu üstyapıcılarla Kocaeli'nde buluştu



Anadolu Isuzu'nun üstyapıcı iş ortaklarına yönelik olarak düzenlediği toplantıda; sektördeki dönüşüm, yeni uygulamalar ve markanın müşteri odaklı yaklaşımı gibi konular ele alınırken iş birliğini güçlendirecek ortak çalışma alanları değerlendirildi. 60'a yakın firmanın temsilcilerinin katıldığı üstyapıcılar toplantısında Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan; jeopolitik gerilimlerin ve bölgesel çatışmaların etkisiyle belirsizliklerin devam ettiği günümüz dünyasında Anadolu Isuzu'nun kendini sürekli geliştirmeye, dönüştürmeye ve güçlendirmeye devam

ettiğini söyledi. Kamyon ve kamyonet segmentinde pazardaki varlığını daha da güçlendirmekte olan Anadolu Isuzu için üstyapıcının müşteriye sunulan değerini tamamlamayı ve belirleyici bir parçası olduğunu vurgulayan Tuğrul Arıkan sözlerini şöyle sürdürdü: "Sahadan alınan geri bildirimler, müşterilerin gerçek ihtiyaçları ve beklentileri ürün gelişimimizde son derece kaymetli bir rol oynuyor. Bugün kamyon ve kamyonet segmentinde pazardaki varlığımızı her geçen gün daha da güçlendiriyoruz. Ürünlerimizi sürekli yeniliyoruz, geliştiriyoruz. Üstyapıcı iş ortaklarımızla yaptığımız

iş birliğini sadece ürünle sınırlı görmüyoruz. Mühendislik, teknik altyapı, eğitim gibi desteklere, birlikte çözüm üretmeye büyük önem veriyoruz." Araçların her geçen gün daha çevreci ve regülasyonlara uyumlu olması gerektiğine de işaret eden Tuğrul Arıkan, "Araçlarımız artık teknolojik olarak daha donanımlı ve bu gelişmeler, iş yapış şeklinin dönüşümünü sağlıyor. Bu kalite anlayışının üstyapı uygulamalarına yansımaları aracın toplam değerini yükseltiyor ve iş birliğimizin önemini artırıyor. Bu uyum sayesinde müşterilerimize daha uzun ömürlü ve verimli çözümler sunabiliyoruz,

sunmaya devam edeceğiz" ifadelerini kullandı. Arıkan, Anadolu Isuzu'nun hem yurt içinde hem de yurt dışında müşterileriyle güçlü bağ kuran, yaygın ve güvenilir bir marka konumunda olduğunu da belirterek, sözlerini şöyle tamamladı: "Türkiye genelinde geniş servis ve satış ağımla sahadayız. Yurt dışında ise 40'ı aşan ülkede faaliyet gösteren yapımla global bir oyuncu konumundayız. Kısa süre önce Özbekistan'da gerçekleştirdiğimiz SamAuto yatırımı ile yurt dışındaki ilk üretim adımımızı attık. Artık daha görünür, daha etkin bir markayız." ■

Cummins X10 motoru yüksek güç yoğunluklu (HPD) motor freni ile donatılıyor

Cummins Valvetrain Technologies'in Yüksek Güç Yoğunluğu (HPD) motor freni ilk olarak Cummins'in yeni X10 motorunda yer alacak. Bu motor mesleki, bölgesel taşımacılık ve transit otobüs filosu müşterilerine hizmet veren ağır ve orta hizmet araçlarına uygun. X10 motoru, Cummins'in HELM yakıt bağımsız motor serisinin bir parçası ve hem L9 hem de X12 motorlarının yerini alıyor. Cummins'in X10 için belirlediği 1,5 Zamanlı HPD motor freni, küçük ve orta hacimli motorlara büyük hacimli geciktirme gücü sağlayarak, yüksek motor devirlerinde geleneksel sıkıştırma tahliye frenlemesinden %40'a kadar daha yüksek ek frenleme kuvveti ve düşük RPM seyir hızlarında %100'e varan iyileştirmeler sağlıyor. Bu özellikler ticari araç sektörünün daha iyi yakıt ekonomisi ve daha düşük toplam sahip olma maliyeti arayışını destekliyor. Geleneksel bir motor freni, motorun her kam dönüşü için bir sıkıştırma tahliyesi

(CR) ve bir fren gazı devridaimi (BGR) olayına sahipken, 1,5 Zamanlı HPD'de ana egzoz valfi olaylarını ortadan kaldırmak için silindir devre dışı bırakma (CDA) mekanizmaları kullanılıyor ve bu sayede kam dönüşü başına iki sıkıştırma tahliyesi olayı sağlanıyor. İlk CR olayına güç sağlamak için standart bir emme şarj olayı kullanılıyor, ancak ikinci CR olayında güç, emmeden hava çekilmeden egzoz manifoldu gazlarının yeniden dolaşımı yoluyla elde ediliyor.

X10, daha önce sırasıyla Cummins L9 (orta hizmet) ve X12 (ağır hizmet) motorlarını tercih eden müşterilere kapsam sağlamak için 3 silindirli ve 6 silindirli olmak üzere iki HPD motor freni ile sunulacak. Gelişmiş fren, 3 silindirli seçenек için 2300 devirde 320 beygir gücüne, 6 silindirli seçenек için ise 2300 devirde 475 beygir gücüne kadar güç sağlıyor. Cummins X10 Program Lideri RaNae Isaak,



"HPD motor freni, yeni X10 motorunun geniş hacimli kapsamı ve hizmet verilecek çeşitli görev döngüleri için hem benzersiz hem de ideal bir frenleme çözümüdür. HPD motor frenli yeni X10'u test sürüşü yapan kullanıcı müşterilerinden gelen geri bildirimler, 10 litrelik hacimli bir motorla 13 litreye kadar bir kamyonun fren gücünü sunabildiğini kanıtıyor. Hatta birçok kişi, HPD motor freninin şimdiye kadar kullandıkları bir araçtaki en güçlü frenleme çözümü olduğunu söylüyor" dedi. HPD, Cummins Valvetrain Technologies'in ortak modüler tasarım



çerçevesinin bir parçası; bu, yerel pazar gereksinimlerine göre diğer valf sistemi teknolojilerinin entegre edilebileceği veya çıkarılabileceği anlamına geliyor. İki Zamanlı ve 1,5 Zamanlı HPD, 2016 ve 2018 yıllarında Jacobs Vehicle Systems tarafından duyurulmuş ve 2022 yılında Cummins tarafından satın alınmıştı. ■

Otonom e-ATAK Paris'te



Karsan, Fransa Paris'te faaliyet gösteren toplu taşıma operatörlerinden RATP Group ile 6 ay süren kapsamlı projeyi başarıyla tamamladı. Proje kapsamında araç, açık trafikte araç ve yayaların bulunduğu gerçek şehir koşullarında, günlük ortalama 5 saatlik operasyon ile yaklaşık 3.000 km otonom sürüş gerçekleştirdi. Proje kapsamında Otonom e-ATAK, Fransa'nın önde gelen otomotiv test ve sertifikasyon kuruluşlarından UTAC'ın test pistinde gerçekleştirilen kapsamlı teknik doğrulama süreçlerinden de başarıyla geçti. Elde edilen sonuçlar doğrultusunda araç, Fransa Ulaştırma Bakanlığı'na bağlı otonom mobilite test onay süreçlerinden sorumlu DGEC tarafından ülke genelinde test onayı

olarak Fransa'da açık trafikte otonom operasyon gerçekleştirme yetkisi kazandı. Projenin Paris'in yoğun ve kritik hatlarından birinde gerçekleştirildiğini belirten Karsan CEO'su Okan Baş, "Araçlarımız; karma trafik koşullarında navigasyon, duraklarda hassas yanaşma, trafik ışıkları ve kavşaklarla gerçek zamanlı etkileşim gibi ileri seviye sürüş senaryolarında başarıyla test edilerek operasyonel kabiliyetini ortaya koydu. 6 ay boyunca gerçekleştirilen testlerde, araç sürücü müdahalesi olmadan %98 başarı oranıyla otonom sürüş gerçekleştirdi. Bu oran, otonom çözümümüzün sahadaki yüksek güvenilirliğinin ve operasyonel olgunluğunun somut bir kanıtıdır" dedi. ■

Mercedes-Benz'in 2025 performansı

Mercedes-Benz Türk, 2025 yılı üretim, ihracat ve ar-ge faaliyetleriyle güçlü performansını sürdürdüğünü açıkladı. Buna göre şirket, kamyon ihracatından 676 milyon Avro, otobüs ihracatından 759 milyon Avro, hizmet ihracatından 113 milyon Avro gelir elde ederek toplamda 1,6 milyar Avroluk ihracat gerçekleştirdi. Türkiye'de 58 yılı geride bırakan, üretim, ihracat ve mühendislik faaliyetleriyle ağır ticari araç sektöründe lider konumunu sürdüren Mercedes-Benz Türk, Türkiye'den ihraç edilen her 10 kamyonun 7'sine ve her 5 otobüsten 2'sine imza atıyor.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Sürer Sülün, şirketin 2025 yılı performansını değerlendi-

rirken şunları söyledi: "Mercedes-Benz Türk bugün yalnızca güçlü üretim hacmiyle öne çıkan bir sanayi kuruluşu değil; aynı zamanda Daimler Truck ve Daimler Buses için önemli bir mühendislik ve hizmet merkezi. 2025 yılında otobüs ihracatından yaklaşık 759 milyon Avro, kamyon ihracatından 676 milyon Avro, AR-GE ve diğer alanlardaki hizmet ihracatından ise 113 milyon Avro'nun üzerinde gelir elde ettik. Böylece toplamda 1,6 milyar Avro ihracat geliri ile yılı tamamladık. Global ağdaki sorumluluk alanlarımızın genişlemesi, Türkiye'nin uluslararası değer zincirindeki rolünü de güçlendirmeye devam ediyor."



2025 yılında daralan kamyon pazarına rağmen satış performansını koruyan Mercedes-Benz Türk, söz konusu yılda da en çok kamyon ve çekici satışına imza atan marka oldu. 2025 yılında Aksaray Kamyon Fabrikası 18.943 adet üretim gerçekleştirdi, bunların 7.107'si ihraç edildi. Şirket, şehirler arası ve şehir içi otobüs segmentlerinde de güçlü performans sergiledi, şehirler arası otobüs pazarındaki liderliğini sürdürdü. 2025 yılında 30. kuruluş yılını kutlayan Hoşdere Otobüs Fabrikası, 4.460 adetlik üretimle tarihinin en yüksek üretim seviyesine ulaştı. Fabrika aynı yıl 3.855 otobüs ihraç etti.

"Tek Noktada Tam Hizmet" yaklaşımıyla ikinci el

faaliyetlerini TruckStore ve BusStore markaları altında yürüten şirket, 2025 yılında da ikinci el operasyonlarıyla müşterilerinin operasyonel verimliliğine katkı sağladı. 27 bayi ve 45 servis lokasyonu ile Türkiye'nin yedi bölgesinde hizmet veren Mercedes-Benz Türk, bayi ve yetkili servis ağındaki yeniden yapılanma sürecini de sürdürüyor. Bu kapsamda 2025 yılında Dilovası, Nakkaş, Şanlıurfa, Kayseri ve Konya'daki tesislerin açılışları gerçekleştirildi. Dönüşüm sürecini 2026 yılında tamamlamayı planlayan şirket ayrıca Omnipus On ve Fleetboard gibi dijital çözümlerle müşterilerinin operasyonel süreçlerini desteklemeye devam ediyor. ■



IVECO Hatay'da servis ve satış noktasını yeniledi

Iveco'nun Türkiye genelindeki yetkili servis ağı, Hatay'daki yeni tesis ve satış ofisi ile güçlendirildi.

2022 yılından bu yana Hatay'da Iveco Yetkili Servisi olarak faaliyet gösteren S.A.M. Otomotiv'in 2.500 m² kapalı ve 10.000 m² açık alana sahip yeni hizmet birimi, Iveco kullanıcılarına dünya standartlarında bir servis altyapısı sunuyor. 25 kişilik uzman kadrosuyla günlük ortalama 15 araca hizmet verebilecek kapasiteye sahip tesiste; elektrik, mekanik, şasi ve torna bölümleriyle kapsamlı servis desteği sağlanıyor. 2013 yılından bu yana Gaziantep'te Iveco Yetkili Satıcı ve Servisi olarak faaliyet gösteren Üstün-İş de yeni tesiste Iveco Yetkili Satış Ofisi'ni hizmete açtı. Bu adımla birlikte Iveco, Antakya-Hatay ve çevre-



sinde satış ve satış sonrası hizmet ağını daha entegre ve güçlü bir yapıya kavuşturdu. S.A.M. Otomotiv'in servis tecrübesini Üstün-İş'in satış gücüyle birleştiren bu yeni yatırım, yalnızca bir servis noktası değil; "Lojistiğin Merkezinde Kesintisiz Hizmet"

vizyonuyla hareket eden modern bir çözüm merkezi olarak niteleniyor. Servis ve satış biriminin açılış törenine lojistik sektörü paydaşları, Iveco Türkiye üst düzey yöneticileri ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Yönetim Kurulu Başkanı Şerafettin Aras ile Hatay

bölge temsilcileri katıldı. Türkiye çapında 24 yetkili satıcı, 26 satış noktası ve 54 yetkili servis ile hizmet veren Iveco Araç'ın ürün gamında hafif ticari araç segmentinde Daily, orta kamyon segmentinde Eurocargo, ağır vasıta segmentinde WAY serisi bulunuyor. ■

BusStore'un Avrupa buluşmasına İstanbul ev sahipliği yaptı

BusStore markasının önemli temsilcilerinin biraraya geldiği, ikinci el otobüs faaliyetlerinin küresel ölçekte yönetildiği BusStore Avrupa Yıllık Toplantısı, ilk kez Türkiye'de Mercedes-Benz Türk ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleştirildi. 11

ülkeden 35 katılımcının yer aldığı etkinlikte, ikinci el otobüs pazarının durumu, gelecekteki dönüşümü ve büyüme alanları ele alındı. Toplantıdan elde edilen çıktılar, BusStore'un hem lokal hem de global stratejik gelişimine katkı sağlayacak. ■



Özbekistan'da CKD üretimi başlıyor

Iveco BUS, Daily minibüs modelinin CKD (Tam Demonte) üretimi ve tüm ürün portföyünün ülke çapında dağıtımını için Özbekistan'da iki önemli anlaşmaya imza attı. Asaka Motors International LLC ile yapılan ortaklık doğrultusunda, üretimin Mayıs 2026'da başlaması planlanıyor. Dağıtım faaliyetleri ise ASAKA EFVI TRUCK AND BUS JV LLC tarafından yürütülecek. İş birliği kapsamında, ilk yıl için 500 adetlik bir satış hedefi belirlenmiş durumda. Uzun vadede ise üretim ve satış hacminin üç yıl içinde kademeli bir artışla yıllık 1.000 adede ulaşması amaçlanıyor. IVECO BUS, dizel modellerinin yanı sıra, kademeli elektrifikasyon stratejisi doğrultusunda DAILY minibüsün elektrikli versiyonlarını da Özbekistan'da piyasaya sunmayı hedefliyor. Şirket, zamanla Özbekistan'ın çevre politikalarıyla uyumlu şekilde, büyük şehirlerde gerçekleştireceği pilot projeler ve stratejik ortaklıklar aracılığıyla sıfır emisyonlu otobüs modellerini de kullanıma sunmayı planlıyor.



Yeni iş birliği Satış ve Pazarlama Bölüm Müdürü Lutfullaev Shakhriyov, Asaka EFVI Truck and Bus İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Batayev Davronbay, Asaka EFVI Truck and Bus CEO'su Irgashev Timur, IVECO BUS AMEA Otobüs Ticari Operasyonlar Direktörü Sascha Kaehne, Asaka Motors International CEO'su Jalilov Avazbek, IVECO BUS Türkiye, Kafkasya ve Orta Asya Ticari ve Operasyonlar Direktörü Ahmet Örs, İleri Platformlar Müdürü Junwei Zhou ve IVECO BUS Türkiye, Kafkasya ve Orta Asya Ticari ve İhale Müdürü Alperen Ay'ın katılımıyla duyuruldu. ■



Fuso Canter üstyapı üreticileriyle buluştu

Temsa, Fuso Canter ve eCanter ürün gamı kapsamındaki iş ortaklığı ekosistemini güçlendirmek amacıyla, üstyapı üreticileriyle bir araya geldi. Kıbrıs'ta gerçekleşen etkinliğe 29 farklı üstyapı firmasından toplam 56 temsilci ve Fuso Canter yetkili satıcıları katıldı. Teknik gelişmelerin ele alındığı ve sektörel dinamikler üzerine karşılıklı bilgi paylaşımının gerçekleştirildiği toplantıda, Fuso Canter ve eCanter modellerinin öne çıkan kabiliyetleri ve yenilikçi özellikleri

değerlendirildi. Fuso Canter ve eCanter ürün ailesinin kullanım alanları detaylı şekilde paylaşıldı. Üstyapı uygulamalarına yönelik ürün kabiliyetleri, teknik uyumluluklar ve geliştirme fırsatları sektör temsilcileriyle birlikte masaya yatırıldı. Toplantılarda ayrıca sektördeki dönüşüm süreci, müşteri beklentileri ve rekabet dinamikleri ele alınırken, sahadan gelen geri bildirimler paylaşıldı. Fuso Canter, geniş ürün yelpazesıyla sektöre özel çözümler

sunuyor. Ürün gamı, taşıma kapasitelerine ve enerji ihtiyaçlarına göre çeşitleniyor. Dizel motorlu modeller, 7,5 ton ve 8,5 ton segmentlerinde kullanıcıların beklentilerini karşılıyor. Elektrikli eCanter ise 4,25 ton, 6 ton, 7,5 ton ve 8,5 tonluk alternatifleriyle özellikle şehir içi taşımacılıkta sürdürülebilir ve verimli bir çözüm olarak öne çıkıyor. Fuso Canter, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde dar sokaklarda dahi kolay kullanım imkanı sunarken;

ergonomik sürücü kabini, körüklü koltuk yapısı ve modern iç tasarımıyla konforu artırıyor. Dayanıklı ve delikli şasi yapısı ile farklı üstyapı uygulamalarına hızlı ve esnek uyum sağlıyor, düşük boş ağırlığı sayesinde de daha yüksek yük taşıma kapasitesine imkan tanıyor. Yakıt ekonomisi ile işletme maliyetlerini optimize eden Fuso Canter, ABA6 (Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi) gibi gelişmiş teknolojileriyle de sürücü ve çevre güvenliğini üst seviyeye taşıyor. ■

Yeni Isuzu D-Max

Anadolu Isuzu, sağlamlığı ve dayanıklılığıyla öne çıkan pick-up modeli D-Max'ı yeniledi. İçi ve dışı daha modern ve güçlü bir görünüme kavuşan Yeni Isuzu D-Max'ın motor hacimi 1898 cc'den 2164 cc'ye yükselirken maksimum güç 163 PS seviyesinde korunmuş. Maksimum tork ise 360 Nm'den 400 Nm'ye çıkarılmış. Otomatik şanzıman 6 ileri yerine 8 ileri olarak güncellenmiş. Ön ızgara, 18 inç alüminyum jantlar, sis farı çerçevesi, yan basamaklar, bagaj kapağı kamera çerçevesi ve ön farlarda yeni renk uygulaması gibi detaylarla yenilenen araçta; arka stop lambaları, deri koltuk tasarımı ve koltuk dikiş renkleri de güncellenmiş.

Teknoloji tarafında daki yeniliklerle de sürüş güvenliği ve kullanım kolaylığı üst seviyeye taşınmış. Emisyon standardı E6e-bis seviyesine yükseltileen yeni D-Max'te elektronik direksiyon sistemi (EPS) ile sürüş konforu artırılırken, direksiyon tepkileri daha hassas hale gelmiş ve özellikle şehir içi kullanımlarda daha rahat ve akıcı bir sürüş sağlanmış. Yeni eklenen çevre görüş kamerası ise sürücülere aracın çevresini daha net görme imkanı sağlayarak özellikle dar alanlarda manevra yapmayı kolaylaştırıyor. Sürücü izleme sistemi de sürücünün dikkat seviyesini takip ederek güvenli sürüşe katkıda bulunuyor. ■

Yeni Conti Hybrid HT 5

Continental, bölgesel yük taşımacılığına yönelik geliştirdiği 5. nesil hibrit lastik ailesini yeni Conti Hybrid HT 5 treyler lastiğiyle tamamladı. Şehir içi dağıtımdan otoyol ve kısa mesafeli şantiye yollarına kadar farklı senaryolarda güvenilir performans sunan yeni treyler lastiği, ön ve çeker akslarla uyumlu yapısıyla filoların operasyon verimliliğini artırmayı hedefliyor. Düşük yuvarlanma direnci ve gelişmiş ıslak

zemin tutuşu sunan Conti Hybrid HT 5, bir önceki nesil Conti Hybrid HT 3+ modeline kıyasla yüzde 15'e kadar daha yüksek km performansı sunuyor. 80 treylerlik ve treyler başına yıllık ortalama 110.000 kilometre yapan tipik bir bölgesel filo için bu gelişim, yılda yaklaşık 32 adet daha az lastik değişimi anlamına geliyor. Böylece yalnızca lastik maliyetleri değil, değişim, depolama ve tedarik süreçlerindeki operasyonel yük de azalıyor.

Optimize edilen yuvarlanma direnci sayesinde yakıt tüketimi düşürülürken, filo işletme maliyetleri üzerinde de doğrudan olumlu etki sağlanıyor. Lastiklerin ticari araç filolarında toplam işletme maliyetlerinin önemli bir bölümünü oluşturduğu göz önünde bulundurul-

duğunda, bu iyileştirme ekonomik açıdan kritik bir avantaj sunuyor. Aynı zamanda daha az yeni lastik üretimi sayesinde hammadde tüketimi azalıyor ve değer zinciri boyunca CO2 emisyonlarının düşürülmesine katkı sağlanıyor. ■



we think transport



Airlight II



BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE





Taşıyıcı kooperatifleri Tire'de

Krone Tire fabrikası müşterilerini ve ilgili kurum ve işletme temsilcilerine kapılarını açmayı ve üretim hatlarını ziyaret ettirmeyi bir tarz olarak sürdürüyor. Tire fabrikası, Türkiye taşımacılık ve lojistik sektörü içinde önemli bir kurumsal yapı ve araç sayısı ile organize olan S.S. Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği Genel Başkanı Hanifi Oğus ve S.S.

İzmir Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Bölge Birliği Başkanı Tevfik Şarkaya tarafından da ziyaret edildi. Ziyarete heyete; Krone Ticari Araçlar Genel Müdürü Kartal Erköy, Krone Trailer International Genel Müdürü Semih Pala, Satış Müdürü Ömürden Özacar ve Satış Koordinasyon Müdürü Tolga Erdinç eşlik etti. Ziyaret programının ilk bölümünde yapılan sunum-

da, Krone'nin dünya ve Türkiye'deki yapılanması, ürün portföyü ve yatırımları hakkında katılımcılara bilgi verildi. Sunumun ardından gerçekleştirilen fabrika turunda heyet, üretim sahasını yerinde inceleme fırsatı buldu. Ziyaret kapsamında katılımcılara Krone'nin kalite odaklı üretim anlayışı ve üretim süreçleri hakkında da bilgi aktarıldı. Ziyaretin ardından de-

ğerlendirmelerde bulunan Başkan Hanifi Oğus, fabrikanın bölge halkına ve Türkiye ekonomisine sağladığı katkıya dikkat çekerek fabrika yönetimine teşekkür etti. Oğus, "Taşıyıcı esnafımızın bu zorlu şartlarda treyler tercihlerinde Krone kalitesini beğenmesinin ne kadar yerinde olduğunu, üretimi, üretim hatlarını yerinde görünce bir kez daha anlamış oldum." dedi. ■

Continental lastikte kömürsüz üretime geçti



Continental, küresel sürdürülebilirlik yolculuğunda önemli bir eşiği aşarak tüm lastik fabrikalarında kömür ve ağır akaryakıt kullanımını tamamen sonlandırdı. Ocak 2026 itibarıyla 19 üretim tesisinin tamamında dönüşüm tamamlanırken, buhar üretiminde biyokütle, biyogaz ve yenilenebilir elektrik kullanımına geçildi. Şirket, enerji arzının sürekliliği için LPG ve doğalgaz gibi alternatif yakıtlardan da yararlanıyor. 2025 yılında üretim kaynaklı sera gazı yoğunluğunu bir önceki yıla göre %10'dan fazla, 2019'a kıyasla ise yaklaşık %70 azaltan Continental, son dört yılda yaklaşık 180.000

metrik ton CO2 tasarrufu sağladı. Bu dönüşüm, küresel çevresel raporlama platformu CDP tarafından A- derecesiyle tescillendi. Continental, düşük karbonlu üretim modeliyle çevresel etkisini azaltırken operasyonel dayanıklılığını da güçlendiriyor. 1871'de kurulan şirket, 2025 yılında 19,7 milyar Euro satışa ulaştı ve 54 ülkede yaklaşık 78.000 kişiye istihdam sağlıyor. Lastik Grubu; otomobil, kamyon, otobüs ve özel lastiklerin yanı sıra filo ve perakendeye yönelik akıllı çözümler sunarak mobiliteyi daha güvenli, akıllı ve sürdürülebilir hale getirmeyi hedefliyor. ■

Ford Otosan finansmanda güçleniyor

Ford Otosan, otomotiv sektörünün geleneksel üretim anlayışından; finansman ve sigorta hizmetlerini kapsayan entegre mobilite ekosistemlerine doğru evrildiği dönemde stratejik bir adım attı; Ford ve Ford Trucks markalarının en büyük perakende finansman iş ortağı olan Koç Finansman A.Ş.'nin (Koçfinans) paylarının %100 devralmak üzere hisse alım sözleşmesi imzaladı.

Bu stratejik yatırım ile Ford Otosan; finansman yetkinliğini kendi organizasyonu içinde konumlandırarak araç satışından satış sonrası hizmetlere, ikinci el ticaretinden sigorta çözümlerine kadar uzanan otomotiv değer zincirini daha da güçlendirmeyi ve daha entegre bir mobilite ekosistemi oluşturmayı hedefliyor.

Bu kapsamda Ford Otosan, Koçfinans'ın Koç



Holding (%50), Arçelik (%47) ve diğer Koç Topluluğu şirketlerine (%3) ait hisselerini, kapanış düzeltmelerine bağlı olarak yaklaşık 137 milyon ABD doları bedelle devralacak.

Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, konuya ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Ford Otosan olarak müşterilerimize sunduğumuz deneyimi yalnızca araç üretimiyle

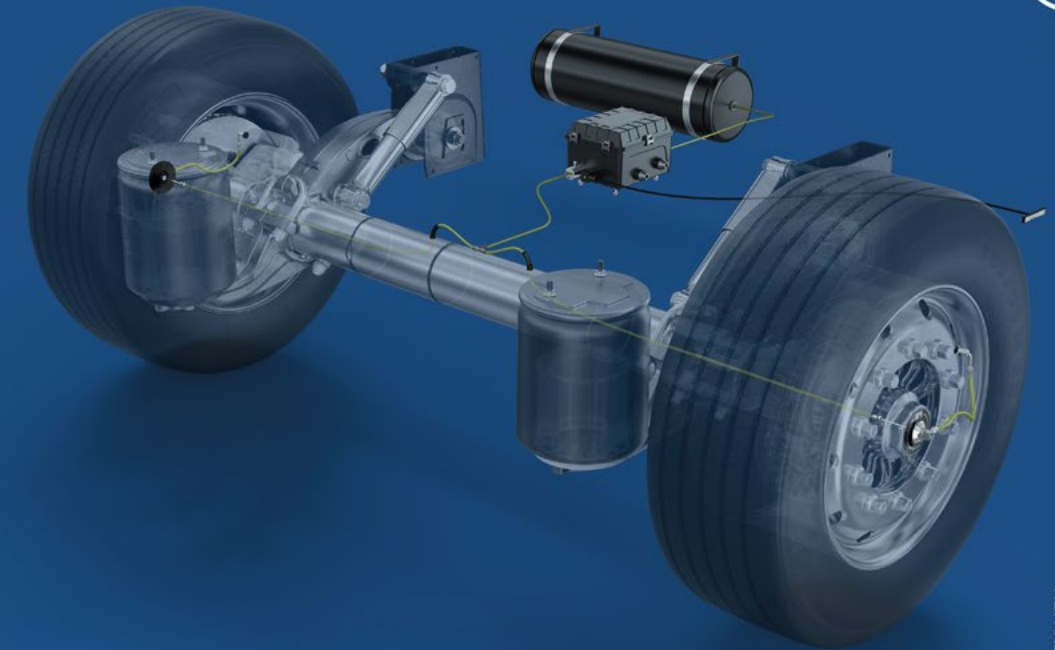
sınırlı görmüyoruz. Mobilite artık araçtan finansmana ve satış sonrası hizmetlere uzanan bütüncül bir ekosistem. Koçfinans'ın bünyemize katılması, müşterilerimize daha güçlü ve entegre finansman çözümleri sunmamızı sağlayacak. Bu yatırım aynı zamanda binek, ticari araç ve kamyon işimizdeki büyümeyi destekleyecek önemli bir adım olacak." ■



we think transport



AirSave



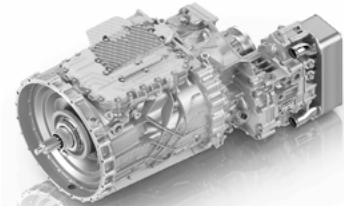
BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE



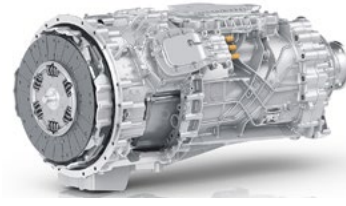
Yeni nesil ZF şanzıman; TraXon 2

ZF ticari taşıt şanzımanını TraXon'ı temel teknolojisine sadık kalarak güncelleyip geliştirdi. İlk örnekleri geçen yıl pazara sunulan bu yıl yaygınlaşacak olan TraXon 2 daha hızlı vites geçişi, gelişmiş dijital entegrasyon ve iyileştirilmiş yakıt ekonomisi sunuyor. ZF Ticari Araç Çözümleri Bölümü Şanzıman ve Hibrit Ürün Segmenti Başkan Yardımcısı Christian Feldhaus konuyla



ilgili şunları söyledi: "TraXon, şanzıman teknolojilerinde endüstride standartları belirleyen yenilikler ortaya koydu. Yüksek performansı ve verimliliği sayesinde kısa sürede tüm dünyada ağır ticari araçlar için referans niteliğinde bir şanzıman olarak küresel bir itibar elde etti. Geçen yıl piyasaya sürülen TraXon 2 ile, daha hızlı vites geçişi, gelişmiş dijital entegrasyon ve iyileştirilmiş yakıt ekonomisi sunan bir şanzımanla bu mirası daha da ileriye taşıyoruz."

TraXon 2, yeni nesil mikroişlemciler, enteg-



re güvenlik modülleri ve kapsamlı işlevsel yazılım güncellemelerinin yanı sıra güncellenmiş ECU ve vites aktüatörleriyle donatılmış. Önceki modele kıyasla yakıt ekonomisinde gelişme sağlayan TraXon 2, ağır hizmet tipi kamyon ve yolcu otobüsü uygulamalarının yanı sıra orta ve ağır hizmet tipi mobil vinçler gibi özel uygulamalar için de ideal olarak niteleniyor.

Bu arada ZF şimdiden TraXon 2 Hybrid ile platformun bir sonraki nesil evrimini de geliştiriyor. Sürdürülebilir ulaşımın taleplerini karşılamak üzere tasarlanan hibrit sistem, şehir içi ve trafiğin yoğun olduğu bölgelerde tamamen elektrikle çalışarak sıfır emisyonlu sürüş menzili sağlarken, uzun yolculuklarda ise içten yanmalı motora geçiş yapabiliyor. ■



ZF'nin E-Mobilite Kiti

ZF'nin yeni nesil elektrikli tahrik sistemleri ailesi, üreticilerin otobüs, kamyon ve çekicilerini elektrikli hale getirmek için ihtiyaç duydukları tüm unsurları sağlıyor.

ZF'nin E-Mobilite Kiti, modüler bir yaklaşım kullanarak, bileşenleri sorunsuz bir şekilde entegre ederek kompakt, hafif ve güçlü bir sistem oluşturuyor. ZF'nin invertörler, elektrik motorları, şanzımanlar, elektrik aktüatörleri ve yazılım dahil elektronik kontrol üniteleri gibi temel bileşenlerini kendi bünyesinde geliştirmesi, OEM müşterilerinin çeşitli araç uygulamalarındaki benzersiz özelliklerine göre e-tahrik çözümlerini uyarlamalarına olanak tanıyor.

ZF'nin kiti, çok çeşitli müşteri gereksinimlerini karşılamak üzere, geleneksel bir şanzımanın bulunduğu alana yerleştirilebilen merkezi bir tahrik platformu (CeTrax 2 dual ve CeTrax 2) ve tekerleklerle daha yakın konumlandırılan ve daha fazla tasarım esnekliği sağlayan bir aks tahrik platformu (AxTrax 2 dual ve AxTrax 2) içeriyor. ■

ZF Pro Service Esenlerde



İstanbul'da ağır ticari araç servis altyapısına önemli bir yatırım daha yapıldı. ZF Pro Service ağı kapsamında faaliyet gösteren Edel Otomotiv, yeni servis merkezini Esenler Otogarı'nda devreye aldı. Edel Otomotiv; seyahat ve şehir içi otobüsler ile çekici ve kamyonlarda kullanılan: AS Tronic, TraXon, EcoMat, EcoLife şanzımanların yanı sıra 12 metrelik ve körüklü alçak tabanlı şehir içi otobüslerde yaygın olarak kullanılan AV 132 arka aks başta olmak üzere ZF sistem ve parçalarına yetkili servis hizmeti sunuyor. Esenler Otogarı'nda Edel Otomotiv tarafından işletilen ZF Yetkili servisi, ZF Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu, Edel Otomotiv yöneticileri, kent içi ve şehirler arası otobüs işletmecileri ve taşımacıların katıldığı bir törenle hizmete girdi. ■



Lohr güvencesiyle,

VALOHR

EASYSGLIDER

Galvanizli Gövdesiyle Uzun Yıllar Sizinle !

Lojistik operasyonlarınızın hızını ve verimliliğini artırmak üzere tasarlanan Easyslider, pratik kullanımı, üstün dayanıklılığı ve uzun ömürlü yapısıyla öne çıkıyor. **Kolay Kayar Perde** ve **Çatı Sistemi**, yükleme/boşaltma süreçlerinizi optimize ederken, Valohr'un temelini oluşturan sağlamlık size yıllarca hizmet eder.

Valohr Easyslider'in **Galvaniz Kaplaması** sadece yüzeysel bir kaplama değil çeliğin yapısına işleyen, korozyona karşı yıllarca süren benzersiz bir kalkandır. Paslanma nedeniyle oluşacak bakım masraflarını, operasyonel aksaklıkları ve değer kaybını unutun ! Valohr ile yatırımınız ilk günkü sağlamlığını ve parlaklığını uzun yıllar korur. Bu sayede ikinci el değerini korur.



Web sitemiz >



0533 391 1473
valohrtreyler
info@lohr.com.tr

SİZE ÖZEL FİLO ÇÖZÜMLERİMİZ ve DETAYLI TEKNİK BİLGİ İÇİN UZMAN EKİBİMİZLE İLETİŞİME GEÇİN !

LOHR İSTANBUL TAŞIT ARAÇLARI SAN. TİC. ANONİM ŞİRKETİ



SSB Optiload damper Hardox Tuf ile geliyor

Ağır makina ve ekipman imalatı yapan Endonezyalı üretici PT Sanggar Sarana Baja, ana malzeme olarak Hardox 500 Tuf çeliğini benimseyerek damper gövdelerinin taşıma kapasitesini %20'ye kadar artırdı. Şirketin Ürün Geliştirme Bölümü Başkanı Ahmad Mazza, "Müşterilerimiz için her zaman önceliğimiz, verimliliği artırmak ve her taşıma için taşıma kapasitesini yükseltmek. Buna yönelik en yeni çözüm

örneğimiz Strenx 700E çelikten, Hardox 450 ve Hardox 500 Tuf aşınma plakalarından üretilen SSB Optiload damperli kamyon kasalarıdır" dedi. Daha hafif, daha yüksek yük taşıma kapasiteli SSB Optiload gövdesi, farklı damperli kamyonların üzerine monte ediliyor ve genellikle hafriyat veya kömür taşımak için kullanılıyor.

Hardox 450'ten Hardox 500 Tuf'a geçiş sürecini 43 m³lük

yandan boşaltmalı damperi ile başlatan PT Sanggar Sarana Baja, yükseltmenin sonuçlarının başarısı doğrultusunda, SSB Optiload Gövdesini hem 70 m³ hem de 120 m³ yük kapasitesine yükseltti. Yeni damperlerde Hardox 500 Tuf kullanılarak, gövde ağırlığı %10-20 oranında azaltılırken, kullanım ömrü 1.000 saatten 2.000 saate çıkarıldı. Uzun yıllardır Optiload damper kasaları kullanan

madencilik şirketi PT Cipta Kridatama, bu geliştirmeden oldukça memnun. Şirket yöneticileri, "Optiload Gövdesi, özellikle verimlilik ve dayanıklılık açısından ihtiyaçlarımızı karşıladı. Yakıt tüketiminde sürüş döngüsü başına yaklaşık %6-7 oranında tasarruf sağladı ve verimlilik saatte 10 BCM (Bank Metreküp) arttı. Bu, hem operasyonlarımız hem de çevre üzerinde olumlu bir etkiye sahip" dediler. ■

TULAŞ performansdan memnun!

Trabzon Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraki olan Trabzon Ulaşım A.Ş. (TULAŞ), 168 araçlık otobüs filosuyla Trabzon'da toplu taşıma hizmeti sunuyor. Günde ortalama 70 bin, ayda ise 1,5 milyondan fazla yolcuya hizmet veriyor. TULAŞ, filosunda farklı marka ve model Allison tam otomatik şanzımanlı araçlarının performansından çok memnun. Daha önce Allison şanzımanlı 20 adet Otokar Doruk otobüs alan ve bu araçların sürüş kalitesindeki istikrar, yakıt tasarrufu ve sürücülerden alınan olumlu geri bildirimler doğrultusunda yeni araçlarında da Allison teknolojisini tercih eden TULAŞ, geçen yıl da filosuna 3 adet Isuzu Noociti Life midibüs kattı.

Bu araçların özellikle eğimli arazideki hatlarda, dur-kalk trafiğin yoğun olduğu şehir içi güzergahlarda, dik eğimli rotalarda, Allison'un tork konvertörü sayesinde sağlanan güçlü ivmelenmeleri ve geri kayma riskini ortadan kaldıran sürüş stabilitesi, TULAŞ için büyük avantaj oluşturuyor. ■



Diana Trave'in MD9'leri Allison'lı

Türkiye turizm sektörünün köklü şirketlerinden Diana Travel, filosunda yer alan Allison tam otomatik şanzımanlı TEMSA MD9 araçlarla yolcu taşımacılığında konfor ve operasyonel verimliliği aynı anda sunuyor. Antalya merkezli şirket, Türkiye'nin farklı turizm bölgelerinde özellikle havalimanı-otel transferleri ile turistik destinasyonlara yönelik taşımacılık operasyonlarında bu araçları kullanıyor.

Diana Travel, ilk olarak 2021 yılında Allison tam otomatik şanzımanlı 2 TEMSA MD9 aracını filosuna dahil etti. Araçlardan elde edilen memnuniyet doğrultusunda 2024 yılında 7 adet daha araç alımı gerçekleştirildi. 2021 yılında teslim alınan araçlar, bugün ortalama 350 bin kilometre kullanım seviyesine ulaşmış durumda.

Diana Travel'in 16 ile 35 yolcu kapasiteli MD9 araçlarında, Allison otomatik şanzıman kesintisiz güç aktarımı ile yolcuya konfor ve güvenlik, sürücüye rahatlık, işletmeciyeye yakıt tüketimi ve uzun bakım aralığı avantajları sunuyor. ■



BMC'nin yeni elektrikli

Yerli ve milli imkanları global iş birlikleriyle biraraya getiren BMC'nin yeni nesil şehir içi otobüsleri PROCITY+ 12M ve 18M, yenilikçi tasarımı, çevreci teknolojisi ve yüksek konfor seviyesiyle dikkat çekiyor. Yeni elektrikli otobüslerinde BMC'nin teknoloji geliştirme ortağı KIEPE.

PROCITY+ 12M EV, KIEPE ile birlikte geliştirilen son teknoloji ürünü batarya ve şarj sistemleriyle donatılmış. NMC teknolojisi kullanılarak geliştirilen, 362 kWh ve 434 kWh kapasiteli bataryalar, şehir içi kullanım için uygun, 350-450 km arasında bir menzil sağlıyor. Elektrikli çekiş sistemi, hızlı şarj özelliği, kapsamlı iç donanımı ve sıfır karbon emisyonu sayesinde PROCITY+ 12M EV, yolculara konforlu, çevre dostu ve kesintisiz bir seyahat deneyimi sunuyor. Hızlı ve pratik şarjı desteklemek için CC2 tipi

şarj soketleri ve pantograf sistemleriyle tam uyumlu. Standart DC şarj ile pil, %20'den %80'e 2-2,5 saatte ulaşırken, hızlı şarj bu süreyi sadece 1 saate indiriyor.

Otobüsün diğer özellikleri arasında; tek pedallı sürüş, rejeneratif frenleme, zaman kontrollü ön koşullandırma, Kiepe Akıllı Filo Yönetimi: araç izleme, batarya teşhisi, yapay zeka destekli şarj yönetimi, VDV uyumlu sürücü koltuğu yer alıyor. İspanya'daki Applus+ IDIADA test merkezinde kapsamlı E-SORT testlerinden geçen Procity+ 12 EV elektrikli otobüs sınıfının en verimlileri arasında yer aldığı da ortaya koydu. Kentsel, karma ve banliyö ortamlarında çeşitli sürüş profillerinin simüle edildiği testlerde, otobüs, kategorisinde en üst sıralarda yer aldı ve özellikle düşük enerji tüketimiyle büyük beğeni topladı. 490 km'ye kadar elektrikli menzili ve 400 kW'lık



maksimum şarj gücüyle araç, enerji verimliliği ve günlük kullanım kolaylığı açısından da yeni standartlar belirliyor. Sürüş teknolojisinin kalbinde, elektrikli tahriki hassas ve güçlü bir şekilde kontrol eden KIEPE Çekiş İntertörü (KTI) yer alıyor. Sistem, ısıtma, havalandırma ve klima (HVAC) gibi yardımcı ünitelerin akıllı kontrolü sayesinde toplam enerji tüketimini önemli ölçüde azaltan KIEPE Enerji Kontrol Ünitesi (ECU) ile tamamlanıyor. KIEPE Çekiş İntertörü (KTI), 500 V ila 800 V DC giriş voltajına ve yaklaşık %98 verimlilikle faz başına maksimum 350 Arms sürekli çıkış akımına sahip. Kompakt, kurulumu kolay ve ISO

26262 güvenlik gereksinimlerini karşılıyor.

PROCITY+ 18M EV de KIEPE ile ortaklaşa geliştirilen batarya ve şarj sistemleriyle donatılmış. LFP pil teknolojisiyle geliştirilen piller, 466 kWh ile 704 kWh arasında değişen farklı kapasite seçenekleri sunuyor. Standart DC şarj ile pil %20'den %80'e 3 saatte ulaşırken, hızlı şarj ile bu süre sadece 1,5 saate düşüyor. ■



BMC Procity EV'e çifte ödül

Yeni nesil elektrikli araçlarıyla hem sürdürülebilir üretim çözümleri sunan hem de kullanıcı odaklı tasarım anlayışıyla fark yaratan BMC'nin bu başarısı uluslararası ödüllerle de taçlanıyor. Alman Tasarım Konseyi tarafından düzenlenen German Design Award 2026 kapsamında, BMC'nin 12 metre uzunluğundaki elektrikli şehir içi otobüsü PROCITY EV, Interior ve Exterior (İç ve Dış Tasarım) kategorilerinde Excellent Product Design - Passenger Vehicles ödülleri sahibi oldu. BMC'nin PROCITY EV 12M modeliyle elde ettiği bu çifte başarı, şirketin ileri teknolojiyi, konforu ve çevreci çözümleri estetik tasarım anlayışıyla birleştiren vizyonunun uluslararası düzeyde takdir edildiğini ortaya koyuyor. Türkiye'nin ilk doğalgazlı ve tam alçak tabanlı şehir içi otobüs üreticisi

olarak birçok ilke imza atan BMC, düşük emisyonlu motorları ve elektrikli modelleriyle büyük şehirlerin en önemli sorunlarından biri olan hava kirliliğine karşı yenilikçi çözümler sunuyor. 8,5 metre, 9 metre, 10,7 metre, 12 metre ve 18 metre uzunluklarda solo veya körüklü; dizel, CNG ve elektrikli seçeneklerle üretilen son teknoloji otobüsler, şehirlerin çeşitli ihtiyaçlarına en uygun çözümleri sağlıyor. BMC, Avrupa başta olmak üzere dünyanın pek çok ülkesine gerçekleştirdiği teslimatlar ve kazandığı ihalelerle de küresel büyümesini sürdürüyor. Son olarak Almanya, İtalya, Polonya, Estonya, Portekiz, Çekya ve Makedonya'da gerçekleştirilen teslimatlarla uluslararası pazardaki konumunu daha da güçlendiriyor. ■



Mersin'de bahar buluşması

Ford Trucks'ın yeni nesil araçları, Mersin'de 16 Nisan'da düzenlenen özel bir etkinlikle sektör temsilcileri ve müşterilerle buluştu. Ford Trucks Deniz Plaza'da gerçekleştirilen "Bahara Merhaba" temalı organizasyon, yoğun

katılım ve büyük ilgiyle gerçekleşti. Etkinlikte yaptığı konuşmada Ford Trucks Deniz Genel Müdürü Emrah Deniz, "Yeni nesil araçlarımız ile müşterilerimize daha düşük işletme maliyetleri, daha yüksek verimlilik ve üstün sürüş deneyimi

sunmayı hedefliyoruz. Özellikle F-MAX GEN2 modelimizle birlikte uzun yol taşımacılığında fark yaratan çözümler sunuyoruz" dedi. Uzun yol taşımacılığı için geliştirilen F-MAX GEN2 modeli; 510 HP gücündeki motoru, düşük yakıt tüketimi ve

yüksek performansı ile dikkat çekerken, sürücü odaklı kabin ergonomisi ile konforu üst seviyeye taşıyor. Bununla birlikte yeni nesil sürüş destek sistemleri ve bağlantılı araç teknolojileri, filo yönetiminde verimliliği artıran önemli avantajlar sunuyor. ■

Ford Tourneo Custom 9+1 ile ferah yolculuk

Ford'un yenilikçi tasarım anlayışı ve ileri teknolojiyle donatılan Tourneo Custom modeli; şimdi de turizm taşımacılığı, servis hatları ve havalimanı transferleri gibi alanlarda faaliyet gösteren işletmelerin tüm ihtiyaçlarını konforla karşılayacak 9+1 koltuk dizilimiyle yollara çıkıyor. Pazardaki mevcut 9+1 araç dönüşümlerinin aksine, Tourneo Custom 9+1 seçeneği satın alma sırasında veya sonrasında ek bir işlem gerektirmeksizin doğrudan kullanıma uygun şekilde sunuluyor. Yolcu taşıma belgeleri ve güncel regülasyonlarla tam uyumlu yapısı sayesinde işletmecilere hem zaman hem de operasyonel maliyet avantajı sağlayan ürün, "zahmetsiz ve hızlı" bir satın alma deneyimi vad ediyor. Model, 2.0 litre EcoBlue dizel motor seçeneğiyle sunuluyor. 170 PS güç üreten araç, 8 ileri otomatik şanzıman ile daha yüksek performans ve 390 Nm'ye varan tork değeri sağlıyor. Tamamen yenilenen 8 ileri otomatik şanzıman, sürüş konforunu artırırken yakıt verimliliğini optimize etmeye de yardımcı oluyor.

Tourneo Custom 9+1, sadece fonksiyonelliğiyle değil, sunduğu premium iç mekân detaylarıyla da konforlu bir yolculuk deneyimi sunuyor. Esnek koltuk yerleşimi ve ileri seviye bağlantı teknolojileriyle donatılan araç, geniş iç hacmi, yüksek tavan yapısı ile segmentindeki ferahlık ve kalite algısını bir üst seviyeye taşıyor. Tourneo Custom aynı zamanda Ford Pro ekosistemi sayesinde işletmelerin tüm operasyonlarını tek çatı altında destekleyen entegre bir yapı sunuyor. Tourneo Custom 9+1'in Ford Pro Filo Portalı'na bağlanabilmesi, araç konumundan bakım ihtiyacına kadar tüm kritik bilgileri tek ekrandan, ek bir donanıma gerek kalmadan takip etme kolaylığı sağlıyor. Teknoloji ve Müşteri Merkezi üzerinden araçların bakım ihtiyacını henüz kullanıcı fark etmeden tespit edip bilgi veren ve gerekli hazırlıkları önceden yaparak plansız duruşları minimuma indiren Ford Türkiye, böylelikle turizm sektörü açısından kritik önemde olan "kesintisiz çalışma süresi" beklentisine etkili şekilde cevap veriyor. ■



Mercedes-Benz Türk'e yeni CEO

Türkiye ağır ticari araç sanayisinin öncü şirketlerinden Mercedes-Benz Türk'te üst düzey bir görev değişimi gerçekleşiyor. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanlığı ve CEO görevine hâlihazırda Daimler Truck Birleşik Krallık Ülke Başkanı olarak görev yapan Heiko Selzam atanacak. Heiko Selzam bu görevi Mercedes-Benz Türk'te yaklaşık 40 yıl boyunca farklı görevlerde önemli katkılar sunan ve 2016 yılından bu yana İcra Kurulu Başkanı ve CEO olarak görev yapan Süer Sülün'den 1 Ağustos 2026 itibarıyla devralacak. 30 yılı aşkın süredir Daimler Truck AG bünyesinde farklı görevlerde bulunan Heiko Selzam, farklı pazarlarda büyüme performansının güçlendirilmesine, müşteri odaklı iş modellerinin geliştirilmesine ve ticari araç portföyünün stratejik düzeyde yönetilmesine liderlik etmiş bir yönetici. ■



İlk konteyner veri merkezi devrede

Daimler Truck AG'nin Avrupa lokasyonları içerisinde ilk kez hayata geçirilen Konteyner Veri Merkezi, Aksaray Kamyon Fabrikası'nda devreye alındı. Açılış törenine Daimler Truck Bilgi Teknolojileri Altyapı Direktörü Kilian Köhnlein, Mercedes-Benz Türk Bilgi Teknolojileri Direktörü Gökçe Bezmez ve Aksaray Kamyon Fabrikası Direktörü Pedro Afonso katıldı. Deprem ve diğer fiziksel risklerden bağımsız, modüler ve yüksek enerji verimliliğine sahip olarak tasarlanan veri merkezi,

İstanbul ve Aksaray arasında yaklaşık 700 kilometrelik coğrafi yedeklilik sağlayarak kritik iş uygulamalarının kesintisiz, güvenli ve sürdürülebilir şekilde çalışmasını güvence altına alıyor. Modüler ve ölçeklenebilir mimarisi sayesinde hızlı devreye alınabilir bir yapı sunan merkez, şirketin dijital dönüşüm yolculuğunda daha sade, daha dayanıklı ve daha esnek bir IT altyapısına geçişini destekliyor. Bu yatırım, yalnızca bugünün ihtiyaçlarına değil, geleceğin

büyüme ve teknoloji gereksinimlerine de cevap verecek şekilde konumlandırıldı. Yaklaşık 200 kişilik IT ekibiyle dünya genelindeki operasyonlara teknolojik çözümleri sunmayı sürdüren Mercedes-Benz Türk, bu yeni altyapı yatırımıyla bilgi teknolojileri alanındaki yetkinliğini daha da ileri taşıyor. Aynı zamanda Türkiye'den gerçekleştirilen IT hizmet ihracatını güçlendirerek küresel ölçekte katma değer üretmeye devam ediyor. ■

Mercedes'ten çocuklara umut

Mercedes-Benz Türk, 6 Şubat Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından bölgede hayata geçirdiği kalıcı projelere devam ediyor. Şirket, Çukurova Üniversitesi bünyesindeki Çocuk İyilik Uygulama ve Araştırma Merkezi için yapılacak olan yeni hizmet binasının ve konukevinin temelini attı. 2.500 m² alan üzerine kurulu yeni hizmet binası ve 24 odalı konukeviyle merkez, hem kapasitesini artıracak hem de çocukların bakım verenleriyle birlikte daha uzun süreli rehabilitasyon süreçlerine katılmasına imkân tanyacak. 2027 yılında tamamlanması planlanan binada, rehabilitasyon ve terapi alanları, psikolojik danışmanlık ve eğitim birimleri, oyun ve etkinlik alanları, ortopedik tedavi süreçlerini destekleyecek özel bir yüzme havuzu yer alacak. Merkeзде sunulan çeşitli hizmetlerden bu zamana kadar toplam 160 ampute çocuğumuz yararlandı. 125 çocuğa protez ve 16 çocuğa ortez desteği sağlandı. 113 çocuğumuza psikoterapi, 139 çocuğumuza eğitim desteği sağlanıyor. Şirket, farklı illerden merkeze gelen çocuklara ve ailelerine ulaşım desteği sağlamak amacıyla, 2024 yılında iki adet Sprinter minibüs bağışlayarak ulaşım hizmetini üstlendi. Araçların sigorta ve kasko giderlerini Mercedes-Benz Finansal Hizmetler, bakım ve servis desteğini ise Mengerler Adana sağlıyor. ■



9 Tuğlu Yeni Sultan seferde

Sena Tur, 2026 turizm sezonuna Akıllı Donanım Paketi'ne sahip yeni nesil Sultan filosuyla başladı.



Yeni Sultan Comfort'lar ilk müşterisine törenle teslim edildi. Teslimat töreni; Sena Tur'un Yönetim Kurulu Başkanı Sabri Ünver, Genel Müdürü Hakan Seçilmiş ve Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman ile birlikte her iki şirketin diğer yöneticileri, çalışanları ve iş ortaklarının katılımıyla Antalya'da gerçekleştirildi.

Otokar Sultan Comfort, standart olarak sunulan 9 vitesli tam otomatik şanzımanı, bilişim destekli gelişmiş güvenlik ve konfor donanımları ile küçük otobüs segmentinde yeni bir aşamaya geçti. Özel donanımlı Sultan Comfort araçların ilk 201 adedinin müşterisi Antalyalı Sena Tur oldu. Araçlarda yer alan güvenlik ve konfor özellikleri ile işletme için veri, kayıt ve denetim sistemleri Sena Tur'un turizm ve servis sektöründe edindiği deneyimle oluşan talep ve katkılarına göre geliştirildi. Sena Tur'un 201 adet yeni nesil Sultan Comfort ve 40 adet Sultan Giga yatırımı ile Türkiye turizm taşımacılığı alanında tek seferde yapılan en büyük küçük otobüs filo teslimatı da gerçekleştirilmiş oldu.



Otokar Sultan Comfort, Mayıs 2026 itibarıyla 9 ileri vitesli tam otomatik şanzımanlı versiyonuyla satışa sunuldu. Otomatik vites, gelişmiş güvenlik sistemleri ve dijital altyapı ile donatılan yeni Sultan Comfort; küçük otobüs segmentinde sürücü konforu, yolcu deneyimi ve işletme verimliliğini birlikte geliştirmeyi hedefliyor. Esnek şasi yapısı, 145 Bg'lik Cummins motoru ve tam otomatik şanzımanı ile özellikle turizm ve personel taşımacılığının beklentilerini yanıtıyor.

Küçük otobüs segmenti

Türkiye'de midibüsler, yıllar içinde yalnızca "vandan dönüştürülen araçlar" olmaktan çıkarak, kendi sınıfını oluşturan küçük otobüslere dönüştü. Özellikle turizm ve servis



Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



taşımacılığında; otobüs konforunu daha düşük işletme maliyetiyle sunmaları sayesinde ayrı bir pazar oluşturmayı başardılar.

10 metre üzeri otobüsler; işletme giderleri, manevra kabiliyeti ve park ihtiyaçları nedeniyle küçük gruplu taşımacılıkta her zaman uygun çözüm oluşturuyor. Buna karşılık küçük otobüsler; 15-30 kişilik turist gruplarının transfer, gezi ve yakın mesafe taşımalarında daha esnek kullanım sağlıyorlar. Van kökenli araçlardan farklı olarak da bagaj hacmi, yolcu ergonomisi, otobüs görünümü ve sürüş konforuyla farklı bir konumdalar. Özellikle havallı transferleri, otel-şehir merkezi taşımaları, yakın şehir bağlantıları ve kurumsal servis taşımacılığı gibi alanlarda önemli avantaj sunuyorlar.

Yeni Sultan Comfort

Gelişen süspansiyon sistemleri, izolasyon, sürüş destek teknolojileri ve güvenlik donanımlarıyla birlikte küçük otobüsler son yıllarda yeni bir aşamaya geçti. Sultan Comfort da bu dönüşümün öne çıkan modellerinden biri oldu.

Sultan Comfort ya da Avrupa pazarlarındaki adıyla Otokar Navigo, önce 6 ileri vitesli manuel, daha sonra ise Allison tam otomatik şanzıman seçeneğiyle pazarda yer aldı.

Allison'un orta sınıf ticari araçlar için geliştirdiği 9 ileri vitesli tam otomatik şanzımanın sahada kendini kanıtlanmasının ardından, bu şanzıman Sultan Comfort şimdi standart olarak sunulmaya başlandı.

Yeni şanzıman Allison 9-Spe-

ed; sürücü açısından kullanım kolaylığı, yolcular için daha yüksek konfor, işletmeciler için ise daha düşük yakıt tüketimi ve daha yüksek ortalama hız avantajı sağlamayı hedefliyor.

Bu sınıf için yeni

Orta sınıf ticari araçlar ve 8 metrelik küçük otobüsler için geliştirilen Allison 9 ileri vitesli tam otomatik şanzıman; Allison 9-Speed'in seri üretimi 2023 yılında başladı. Allison 2000 Serisi tam otomatik şanzımanların dayanıklılığı temel alınarak geliştirilen şanzıman; tork konvertörü, güç çıkışı (PTO) ve soğutma sistemi dahil olmak üzere Allison 1000 ve 2000 serileri ile birçok ortak bileşen taşıyor. Bu yapı, mevcut araç platformlarına entegrasyonu kolaylaştırıyor. Allison'ın tork konvertörlü



tamamen hidrolik sistemi, mekanik debriyaj ihtiyacını ortadan kaldırarak aktarma organlarında aşınmayı azaltıyor. Daha düşük arıza riski ise servis süreleri ve araç duruşlarını azaltmaya yardımcı oluyor. Şanzıman sistemi; yol ve yük durumuna göre uygun vites oranını hızlı biçimde seçebiliyor. Küçük vites aralıkları sayesinde daha yumuşak kalkış ve daha akıcı sürüş sağlanırken, tork konvertörü özellikle eğimli yollarda sarsıntısız sürüşe katkı veriyor.

Sultan Comfort, zorunlu güvenlik donanımları ile birlikte sürücü, yolcu ve işletme için ek konfor ve güvenlik donanım ve yazılımları ile güncellendi.



GSR2 (General Safety Regulation) yönetmeliğiyle birlikte radar, lidar ve sensör tabanlı sürüş destek sistemleri ticari araçlarda yaygınlaşıyor. Güvenlik standartlarının yükselmesiyle birlikte üreticiler; trafik, yol ve işletme koşullarına daha hızlı uyum sağlayan araçlar geliştiriyor. Sultan Comfort da gelişmiş sürüş destek ve güvenlik sistemleriyle bu dönüşümün örneklerinden biri olarak öne çıkıyor.

Sena Tur'a özel donanım

Yeni nesil Sultan Comfort, Sena Tur'un talepleri doğrultusunda dijitalleşme ve güvenlik odaklı özel çözümlerle donatıldı.

Araçlarda yer alan **yapay zekâ destekli sürücü kamera sistemi**; yorgunluk, telefon kullanımı ve emniyet kemeri ihlali gibi riskleri anlık olarak tespit ederek sürücüyü uyarıyor.

2 TB depolama kapasitesine sahip 6 kameralı izleme sistemi ve bulut tabanlı Mobile Center yazılımı sayesinde araç verileri ve canlı görüntüler uzaktan takip edilebiliyor.

Temassız QR giriş sistemi, GPS tabanlı konum takibi, filo yönetim yazılımı entegrasyonu ve otomatik bakım yönetimi ise operasyonel verimliliği artırıyor.

Hizmette yeni seviye

Yeni Sultan Comfort filosuyla Sena Tur, 2026 sezonunda dijital olarak takip edilen, güvenlik odaklı ve otomatik vitesli yeni nesil küçük otobüs operasyonuna geçerken, şirketin Antalya yerleşkesinde düzenlenen araç teslim töreninde konuşan Sena Tur Genel Müdürü Hakan Seçilmiş; gerçekleştirilen yatırımın şirketin hizmet vizyonunun önemli parçası olduğunu belirterek, "Firmamıza özel geliştirilen dijital izleme sistemleri, yapay zekâ destekli güvenlik çözümleri ve otomatik vites avantajı; operasyonel verimliliğimizi artırırken hizmet kalitemizi de bir üst seviyeye taşıyacak" dedi.

241 araçlık yatırımın Türkiye turizm taşımacılığı tarihinde tek seferde gerçekleştirilen en büyük filo yatırımlarından biri olduğuna da dikkat çeken Hakan Seçilmiş, Otokar ile uzun yıllardır süren iş birliklerinin devam ettiğini ifade etti.

Otokar'ın Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman da, "Yeni nesil Sultan Comfort, otomatik vitesle sürücü konforunu ve yakıt verimliliğini üst seviyeye çıkaran yenilikçi bir çözüm olarak filolarda yerini alacak" değerlendirmesinde bulundu. ■

17 Yıldır Lider Geleceğe Hazır.

Son 17 yıldır Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markasıyız. Aynı sorumlulukla, yarının ihtiyaçlarına hazırız.



* Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine göre 2025'te otobüs pazarı toplamında Türkiye'nin lider markası

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar

Otokar Sultan serisi segmentinde pazarın en etkili markalarında bir durumunda. Sultan birbirini tamamlayan Comfort (7,2 m), Mega (8,5), Giga (9 m) ile üç farklı boy ve 25, 27, 35, 39 yolcu kapasitesi ile geniş bir kapsama alanına sahip.

Yeni vites oranları ve yüksek verimlilik sağlayan tasarım sayesinde yakıt tüketiminde iyileşme sağlanması hedefleniyor.

Bilişim destekli yeni dönem

Otomotiv sektörü, elektronik ve bilişim teknolojilerini ürünlerinde her geçen gün daha fazla kullanıyor. Küçük otobüsler de mekanik sistemlerle dijital altyapının birleştiği yeni döneme uyum sağlıyor.





Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



MAN'dan kararlı adımlar

Ankara'da üretim Erzurum'da test

MAN, Ankara'daki üretim ve ar-ge kapasitesini güçlendiriyor. Lion's City E'nin seri üretiminin gerçekleştirildiği MAN Ankara Fabrikasında, önümüzdeki yıl pazara sunulması planlanan elektrikli şehirlerarası otobüsler ve Türkiye'deki turizm taşımacılığına yönelik geliştirilen yeni Lion's Coach E modeli de üretilecek.

MAN Truck & Bus, otobüs iş kolundaki dönüşümü kararlılıkla sürdürüyor. Üç üretim merkezi ile giderek artan sıfır emisyonlu otobüs talebine yanıt veren MAN, aynı zamanda küresel üretim ve e-mobilite ağının bir parçası olarak Ankara'daki üretim ve ar-ge kapasitesini güçlendiriyor. MAN Ankara Fabrikasında tamamen elektrikli MAN Lion's City E şehir oto-

büsünün seri üretimi başladığı duyuruldu.

MAN'ın Polonya'nın Starachowice tesisinde 2020'den bu yana sürdürülen üretimin ardından, Ankara fabrikasının elektrikli ve sıfır emisyonlu mobilitiye geçişi yeni ve önemli bir aşama.

Bir başarı öyküsü

MAN'ın kararlılığında, elektrikli ticari taşıt pazarında, özellikle elektrikli kent içi otobüs pazarında başarılı olması etkili görünüyor. 2019'da piyasaya sürülen MAN Lion's City E, kısa sürede Avrupa'da bir başarı hikayesine dönüştü. MAN'ın bugüne kadar yaklaşık 3.300 elektrikli otobüs üretilip teslim ettiği, bunların toplamda yaklaşık 250 milyon km yol kat ettiği, emisyon üretmeyen bu otobüslerin,

geleneksel dizel otobüslere kıyasla yaklaşık 150.000 ton CO2 tasarrufu sağladığı bildirildi.

MAN'ın satış rakamlarındaki artış da bu dinamik gelişmeyi ortaya koyuyor. 2025 mali yılında, MAN'ın tamamen elektrikli kamyon ve otobüs satışları yüzde 168 artarak 1.970 adede ulaştı. Yalnızca Lion's City E satışları, bir önceki yıla göre yüzde 118 artış göstererek, toplamda 1.300 adedin üzerine çıktı. MAN, elektrikli otobüs satışında ulaştığı bu rakamla yeni bir rekora imza attı. Günümüzde Avrupa'da, MAN tarafından satılan her iki şehir otobüsünden biri elektrikle çalışıyor.

Geniş ürün yelpazesi

Lion's City E'nin elde ettiği başarıda, modelin güvenilirliği, menzili ve sürdürülebilirlik performansı kadar, MAN'ın sürekli genişletilen sıfır emisyonlu otobüs portföyü de önemli rol oynuyor. Bu portföy; kompakt 10 metrelik araçlardan klasik 12 metrelik tek gövdeli otobüslere, yüksek yolcu kapasiteli 18 metrelik körüklü otobüslerden şehirlerarası kullanıma uygun alçak girişli elektrikli modellere kadar geniş bir yelpazeyi kapsıyor. Lion's Chassis E modeli MAN'ın Avrupa dışındaki pa-

zarlara hizmet vermesini mümkün kılıyor. MAN, Güney Afrika'daki Olifantsfontein üretim tesisinde de yerel pazara özel geliştirdiği Lion's Explorer E'yi üretiyor.

Ankara'da e-mobilite

Son yıllarda, Ankara'daki üretim tesisinde gerçekleştirilen yatırımlarla altyapı modernize edilirken, üretim süreçleri de optimize edildi ve çalışanlar elektrikli mobilitenin gereksinimlerine uygun şekilde eğitildi.

MAN Türkiye AŞ CEO'su Mehmet Şermet fabrikanın esnek üretim yapısına dikkat çekerek, "Ankara, MAN'ın e-mobilite merkezlerinden biri haline geliyor. Esnek üretim yapımız sayesinde aynı üretim hattında hem çeşitli elektrikli otobüs modellerini hem de geleneksel motorlu otobüsleri üretebiliyoruz. Bu da farklı pazar gereksinimlerine verimli bir şekilde yanıt vermemizi sağlıyor" açıklamasını yaptı.

MAN Truck & Bus Otobüs Bölümü Başkanı Barbaros Oktay da dönüşüm kapsamında attıkları bu adımlar ve yaptıkları yatırımlar sayesinde uzun vadede yüksek hacimli ve yüksek kaliteli sıfır emisyonlu



mobilitiye çözümleri sunabilecek güçlü bir altyapı oluşturduklarını ifade etti, "Ankara, gelecekteki e-mobilite stratejimizde kilit bir rol oynayacak. Ankara'da elektrikli otobüs üretimine başlayarak, elektromobilite yolunda önemli bir kilometre taşını geride bırakıyoruz. Bu adımla hem üretim kapasitemizi genişletiyor, hem de küresel otobüs ağımızı güçlendirerek artan müşteri taleplerini daha hızlı ve esnek bir şekilde karşılayabiliyoruz" dedi.

Elektrikli seyahat

Ankara fabrikasında üretilen tamamen elektrikli MAN Lion's Coach E, seyahat otobüslerinde yeni bir dönemi başlatacak. İlk elektrikli seyahat otobüslerinin yıl sonuna kadar müşterilere



Soğuk hava koşulları, elektrikli otobüsler için özel bir test alanı oluşturuyor. Çünkü kış koşullarında araçların yalnızca menzil performansını koruması yeterli değil, yolcu bölümünü verimli ve güvenilir şekilde ısıtılması da gerekiyor.



Dünya prömiyeri geçen sonbaharda gerçekleştirilen Lion's Coach E için Ankara'daki üretim hazırlıkları sürerken, ilk araçların yıl sonuna kadar teslim edilmesi planlanıyor. eCoach, dizel versiyonla aynı bagaj hacmini korurken, 63 yolcuya kadar kapasite sunuyor.



Sıfırın altındaki çift haneli sıcaklıklar, karlı ve buzlu yollar, araçları test etmek için sert ve gerçek koşulları oluşturuyor.

Bu koşullar altında Lion's Coach E'nin gösterdiği başarılı performans, yolcu taşımacılığında elektrikli mobilitenin aşırı koşullarda bile güvenilir ve ekonomik olarak uygulanabilir olduğunu gösteriyor.

MAN, kış testlerinde araç bileşenleri ile birlikte aracın tüm sistemleri arasındaki etkileşimi de test etti.

Test sırasında araçlar yerleştirilen yüzlerce sensör, yolculuklar esnasında sıcaklık, basınç değerleri, enerji akışları ve sistem durumlarıyla ilgili verileri sürekli olarak kaydetti. Bu sayede mühendisler kapsamlı veri topladı.

teslim edilmesi planlanıyor. Geniş model yelpazesıyla şehir içi, bölgesel ve uzun mesafe taşımacılığında sürdürülebilir mobiliteye küresel ölçekte katkı sağlamayı hedefleyen MAN, şu anda seyahat otobüslerinde bataryaları, klima, mutfak, aydınlatma gibi donanımların menzili etkilerini, özellikle kış ve uzun gece yolculuğu koşullarını test ediyor.

Erzurum ve İsveç

MAN Truck & Bus, mühendislik geleneğinin bir parçası olarak araçlarını her yıl olduğu gibi bu yıl da en zorlu koşullarda test etti. Türkiye'de Erzurum ve İsveç'in kuzeyinde, Kuzey Kutup Dairesi yakınlarında gerçekleştirilen 2026 otobüs kış testine toplam 9 araç katıldı. Testlerde 4 adet Lion's Coach E aracın yanı sıra elektrikli ve hibrit tahrikli otobüsler ile geleneksel şehir içi ve şehirler arası otobüs modelleri yer aldı. Kış testi programı kapsamında; karlı ve buzlu yollar ile eksi 30 dereceye kadar düşen sıcaklıklardaki en zorlu koşullarda binlerce kilometrelik sürüşler yapıldı. Mühendisler, özellikle aşırı düşük sıcaklıklarda yüksek voltajlı batarya sisteminin davranışı, ön koşullandırma ve şarj performansı dahil enerji yönetimi, elektrik motorlu güç aktarma sistemi ve iç mekân termal yönetimine odaklandılar. Bu testler, Lion's Coach E'nin seri üretimine giden yolda önemli bir kilometre taşı oldu; aracın ister güney isterse kuzey

iklimlerinde olsun, yıl boyunca uluslararası seyahatler için uygun olduğu ortaya çıktı.

MAN'ın tamamen elektrikli ilk otobüsü

Lion's Coach 14 E, MAN'ın ilk batarya elektrikli otobüsü olarak sürdürülebilir mobiliteye geçişte önemli bir adımı temsil ediyor. Otobüste, seri üretimde kendini kanıtlamış eTruck tahrik teknolojisinin yanı sıra yenilikçi NMC batarya paketleri kullanılıyor. Bu bataryalar MAN'ın Nürnberg fabrikasında büyük seriler halinde üretiliyor. Lion's Coach E'nin kullanılabilir enerji kapasitesi 320 ila 480 kWh arasında değişiyor. Araç, uygun koşullarda, 650 kilometreye kadar menzil sunabiliyor. Bu da birçok tipik seyahat rotasının ara şarj gerektirmeden tamamlanmasını mümkün kılıyor. Aerodinamik açıdan optimize edilen tasarım da düşük sürtünme katsayısı sayesinde verimliliğe katkı sağlıyor. Elektrikli otobüslerin aşırı iklim koşullarındaki başarılı performansından memnun olduklarını ifade eden MAN Truck & Bus Otobüs Bölümü Başkanı Barbaros Oktay, "Busworld Europe'da dünya prömiyerini yaptığımız tamamen elektrikli

li yeni otobüsümüzden büyük beklentiler var. Gerçekleştirdiğimiz bu yoğun testler sayesinde bu beklentileri tam olarak karşılamayı hedefliyoruz. Lion's Coach E dondurucu soğuklarda bile beklentilerimizi tam olarak karşıladı. Tüm bileşenler ve sistemler, soğuğa rağmen güvenilir bir şekilde çalıştı" şeklinde konuştu.

Elektrikli kamyonda durum

MAN, elektrikli araç üretimini kamyon segmentinde de genişletiyor. Tamamen elektrikli ağır hizmet tipi MAN eTGS ve eTGX kamyonlarının seri üretimi 2025 yılında Münih fabrikasında başladı. Krakow'daki üretim ekibi de ilk elektrikli kamyonların seri üretimi için hazırlıklarını sürdürüyor. Hafif hizmet tipi MAN eTGL modelinin seri üretiminin ise önümüzdeki aylarda aynı tesiste başlaması planlanıyor. Nürnberg fabrikası ise MAN'ın kendi batarya üretimine başlamasıyla birlikte, yalnızca motor üretimi yapan bir tesis olmaktan çıkarak, son teknoloji dizel motorlar ve alternatif tahrik sistemleri için bir geliştirme ve üretim merkezine dönüştürüldü. ■



busworld®

TÜRKİYE İSTANBUL

17-19 HAZİRAN 2026

DIAMOND SPONSOR:

Otokar

PLATINUM SPONSOR:

ASIS

GOLD SPONSOR:

HBS

BASIN YEMERİ SPONSORU / PRESS DINNER SPONSOR:

Otokar

ORGANİZATÖR / ORGANIZER:

ufi
Member
Host of the
75th UFI Congress
in 2008
ifm
hkf
Fuarçılık AŞ
Trade Fairs
www.hkftadefairs.com

Tırsan, ödüllü ar-ge merkezlerinde geliştirdiği bağımsız pendle süspansiyon ve progresif hidrolik dümenleme sistemli pendle low-loaderi K.SLL P'yi Türkiye ve Avrupa ağır nakliyecisi ile buluşturdu.



Tırsan Pendle Low-Loader

Sektörden tam not



Sektörün duayen isimleri tarafından titizlikle incelenen, Tırsan mühendisliğinin ürünü Pendle Low-loader, Avrupa'nın zirvesinde üstün yük güvenliği donanımları ve Avrupa'nın korozyon önleme şampiyonu metalizasyonu özelliğiyle tam not aldı.

Ağır nakliye sektörünün temsilcileri, Tırsan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde gerçekleştirilen Tırsan'ın yeni low-loader'inin tanıtım etkinliğinde biraraya geldiler. K.SLL P Pendle Low-loader'nin yük bağlama, kademeli uzama ve 60 dereceye kadar hidrolik dümenleme fonksiyonlarını incelediler. Yeni low-loader'in 600 mm'lik süspansiyon hareket aralığına sahip bağımsız pendle süspansiyonu, Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinin zorlu ve engebeli yollarında gösterdiği kusursuz denge performansı ile büyük beğeni topladı.

Sektörün duayen isimleri tarafından titizlikle incelenen, Tırsan mühendisliğinin ürünü Pendle Low-loader, Avrupa'nın zirvesinde üstün yük güvenliği donanımları ve Avrupa'nın korozyon önleme şampiyonu metalizasyonu özelliğiyle de tam not aldı.

Aracın fonksiyon ve performansının canlı izlendiği etkinlikte, Tırsan mühendisleri konuklara yeni aracın tasarım, test, onaylama ve üretim süreçleri ile ilgili detaylı bilgi verirken, sektörün ileri seviye operasyonel opsiyon talepleri de değerlendirildi. Türkiye'deki etkinliğin ardından, Tırsan'ın Almanya'nın

Goch şehrinde bulunan fabrikasında 10 ülkeden, 100'ü aşkın sektör profesyonelinin katılımı ile Pendle Low-loader'in Avrupa tanıtımı gerçekleştirildi. Avrupa low-bed pazarında 2021 yılından bu yana devamlı olarak ilk 2 sırada yer alan Tırsan, Pendle Low-loader ile müşterilerinin rekabetçiliğini katkıda bulunacak, tekne, uçak motoru, silo, jeneratör, iş makinesi gibi yüklerin yüksek manevra kabiliyeti ve süspansiyon hareket aralığı ile daha konforlu taşınmasını sağlayacak.

En yüksek manevra, en rahat operasyon

Tırsan Pendle Low-loader, ağır



yük taşımacılığında en yüksek manevra kabiliyetini ve en rahat operasyonu sunuyor.

Avrupa'nın ilk ve tek treyler test pistinde 30 ton yüklü vaziyette 1 milyon kilometrelik sürüş testi sonrasında onaylanan pendle süspansiyonlu low-loader'in sağlam şasisi ve Tırsan mühendisliği ile geliştirilen süspansiyon sistemi; yapısal bütünlük, burulma dayanımı, uzun ömür, yük dağılımı, yol tutuşu ve işlevsellik alanlarında üst performansı garantiliyor.

Bağımsız pendle süspansiyon ve 60 dereceye kadar progresif hidrolik dümenleme sistemi, 0-60 derece arasındaki tüm açılardan Ackermann prensiplerine tam uyum sağlıyor. Bu sayede 90 dereceden keskin dönüşler, stabilize yollar, tarla yolları ve şantiye sahaları gibi en zorlu koşullarda dahi kusursuz araç hizalaması ve en rahat operasyonu sunuyor.



Yeni low-loader'in bağımsız pendle süspansiyonu ve 60 dereceye kadar progresif hidrolik dümenleme sistemi, 0-60 derece arasındaki tüm açılardan Ackermann prensiplerine tam uyum sağlıyor. Bu sayede 90 dereceden keskin dönüşler, stabilize yollar, tarla yolları ve şantiye sahaları gibi en zorlu koşullarda dahi kusursuz araç hizalaması ve en rahat operasyon elde ediliyor.

Almanya mevzuatına uygun olarak aks başına 12 ton taşıma kapasitesi sunan yeni low-loader'in bağımsız pendle süspansiyonu Avrupa'nın en yüksek hareket aralığı olan 600 mm'ye varan hareket aralığıyla maksimum yük dengesi ve güvenliği sağlıyor.

Aynı zamanda 350 mm ile Avrupa'nın en düşük platform yüklemeye yüksekliğini sunan K.SLL P, 3.650 mm yüksekliğe kadar yüklerin ilave izin gerektirmeden taşınmasına olanak tanıyor. 500 mm'lik kademeler ile 5.550 mm uzayan şasisi ve 2x225 mm genişletme braketleri ile iş ma-



kinelerinden tarım ve endüstriyel silolara, yapı bileşenlerinden teknelere kadar çok çeşitli yükleri maksimum dengeyle taşıyor. K.SLL'nin kapalı halde 6.750 mm, uzamış halde 12.300 mm olan havuzu ile tüm araç uzunlukları, TÜV-DEKRA tarafından Paragraf 70 yönetmeliğine uygunluk kapsamında onaylanmış. ■

Aks başına 12 ton taşıma kapasiteli Pendle Low-Loader, kapalı halde 6.750 mm, uzamış halde 12.300 mm olan havuzu ile tüm araç uzunlukları, TÜV-DEKRA tarafından Paragraf 70 yönetmeliğine uygunluk kapsamında onaylanmış.

Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



Mercedes kamyon ve çekicilerini yeniledi

Kırkayaklar güçlendi!

Mercedes-Benz Türk, kamyon ürün grubunu bu güne uyum, geleceğe hazırlık yaparak yeniledi. Yenilikler; normların gerekleri, beklentilerden daha fazlası ve yararlısı için... Bunların içinde; motorlarda güç artışı, performans, yakıt verimliliği, sürüş güvenliği, bakım paketleri yer aldı.

Actros 8x2 güncellemeleri, motor gücü seçenekleri, donanım çeşitliliği ile pazarın en yerli, en özel segmentinde payını artırmayı hedefliyor.

Türkiye'de toplam çekici ve kamyon üretimi, satışı ve ihracatında uzun yıllardır ilk sırada yer alan Mercedes-Benz Türk, 2026 model yılına kamyon ürün grubunda gerçekleştirdiği kapsamlı yeniliklerle başladı.

Mercedes-Benz Türk'ün 2026 model yılı kapsamında hayata geçirdiği yenilikler, yalnızca ürün geliştirme ve yasal dü-

zenlemelere uyum yaklaşımıyla sınırlı kalmıyor; aynı zamanda taşımacılık sektörünün geleceğine yönelik stratejik bir dönüşüm anlayışını da ortaya koyuyor.

Yeni teknolojilerin hızla araçlara uygulanması sayesinde işletmelere, filo yöneticilerine ve sürücülere daha verimli çalışma koşulları sunulurken aynı zamanda geleceğe hazırlık imkanı sağlıyor.

Yeni modeller, artan araç trafiği ve taşımacılık yoğunluğuna rağmen trafik güvenliğinin artırılmasına ve kaza istatistiklerinin düşürülmesine katkı sağlıyor.

İkinci aşamasına geçilen GSR (Genel Güvenlik Regülasyonu) kapsamında; şerit takip asistanı, aktif mesafe kontrol sistemi, kör nokta uyarısı, lastik basınç kontrol sistemi ve ilerleyen süreçte devreye alınacak yeni güvenlik donanımları ağır ticari araçlarda standartlaşma sürecine giriyor.



Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.

Yeni ürün çeşitliliği ve artırılan motor güçleri, Mercedes-Benz Türk'ün 8x2 kamyon pazarındaki konumunu güçlendirmeyi hedefliyor.

KAPAK

İÇİNDEKİLER



Avrupa taşımacılık sektörünün önemli gündem başlıklarından biri olan VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation – Taşıt Enerji Tüketim Hesabı) sertifikasyon ve yazılım sistemiyle de araçların enerji tüketimi, CO2 emisyonu ve operasyonel verimliliğinin ölçülmesini hedefliyor.

Güvenlik, verimlilik ve konfor

Mercedes-Benz de 2026 model kamyon ve çekici ürün gamında kapsamlı güncellemeler gerçekleştirirken, operasyonel verimlilik, sürüş güvenliği, sürücü konforu ve sürdürülebilirliği kapsayan bütüncül bir dönüşüm hedefliyor.

Tüm bunlar ve Mercedes'in elektrikli eActros modeli de dahil olmak üzere 2026 kamyon ürün gamı; Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt ve Kamyon Ürün ve Pazar Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt ile kamyon ve çekici ürün grubu yöneticilerinin katıldığı bir basın toplantısıyla tanıtıldı.

2026 yeniliklerinde özellikle sürüş destek sistemleri ile nakliye operasyonlarında önemli kullanım alanına sahip 8x2 segmenti öne çıktı.

Elektrikli taşımacılık tarafında ise teşvikler, şarj altyapısı ve kamu destekleri konusunda belirsizlikler sürse de Mercedes-Benz Türk, Avrupa pazarıyla paralel biçimde e-Actros

Mercedes-Benz Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt yönetimindeki ekip ve bayi ağı, çok geniş bir ürün gamının satışını yapıyor. 2026 ürün yenilikleri ve geliştirilmiş güncellenme, satış sonrası hizmetler Kamyon Ürün ve Pazar Yönetimi Grup Müdürü Serra Yeşilyurt tarafından detaylı bir sunumla anlatıldı.



480 BG MOTOR GÜCÜ VE PROCAB YÜKLENDİ - ACTROS L 3248 8x2

Motor Gücü Değişimi
421 BG (310 kW) → 476 BG (350 kW)

Kabin Değişimi
2.3m SFTP ProCab

Yeni Actros L ProCab
%3 yakıt tasarrufu

Şanzıman
G-21

Kullanım Alanları
Lojistik ve Dağıtım Faaliyetleri
Tehlikeli Madde Taşımacılığı

510 L Yakıt Deposu

Retarder & PowerBrake

modelini de ürün gamında öne çıkarmaya devam ediyor.

Güvenlik ve sürüş destek Sistemleri

2026 modellerinin motor güçlerindeki artışı; gelişmiş sürüş destek sistemleri, yeni

yan güneşlikler, okuma lambaları, daha konforlu yatak şiltesi ile geliştirilmiş ses ve ısı yalıtımı gibi yenilikler destekliyor. Bu değişiklikler, Mercedes-Benz'in sadeleşen yeni tasarım anlayışıyla birlikte sürücülere daha yüksek yaşam



YENİ POWERSHIFT ADVANCED G-291 ŞANZİMAN



2026 model yılı yenilikleri kapsamında, satış sonrası hizmet paketi içinde yer alan Mercedes-Benz Omniplus hizmetleri; servis yöneticileri ve sürücüler için sürüş verilerini uzaktan görme, erişme ve takip etme imkânı sunuyor. Bu dijital hizmetler, ilk 4 yıl boyunca ücretsiz olarak sağlanacak..

ve kullanım konforu sunuyor. Güncellenen Yorgunluk Algılama Asistanı 2, araca entegre edilen kızılötesi kamera sayesinde sürücünün yalnızca direksiyon hareketlerini değil; göz kapağı hareketleri, baş pozisyonu ve genel sürüş davranışlarını birlikte analiz ederek yorgunluk seviyesini daha hassas biçimde tespit edebiliyor. Aktif Fren Asistanı ABA 6 Plus ve gelişmiş radar-kamera sistemleri ise çoklu şeritlerde, yaya ve bisikletli algılamada daha yüksek hassasiyetle çalışarak aktif güvenliği ileri seviyeye taşıyor. Bu sistemler özellikle yoğun trafik ve uzun yol operasyonlarında sürücüyü önemli destek sağlıyor.

Actros 8x2

Mercedes-Benz'in Actros 8x2 modelleri; Actros 3242 L ADR,

Actros L 3248 ve Actros L 3251 Plus olmak üzere üç farklı motor gücü ve donanım seviyesiy-le sunuluyor. Yeni ürün çeşitliliği ve artırılan motor güçleri, Mercedes-Benz Türk'ün 8x2 kamyon pazarındaki konumunu güçlendirmeyi hedefliyor. Mercedes-Benz Türk ayrıca, optimize edilen güç aktarma sistemleri ve seçili modellerde devreye alınan ProCab kabin tasarımıyla performans, yakıt verimliliği ve sürücü konforunu daha ileri seviyeye taşımayı amaçlıyor.

Actros 3242 L ADR 8x2 modeli, motor ailesinde yapılan değişiklikle 320 Bg'den 420 Bg'ye yükseltile motor gücü sayesinde daha yüksek taşıma performansı ve yakıt tasarrufu sunuyor. Özellikle ağır yük taşımacılığında daha dengeli ve güçlü bir sürüş karakteri sağlayan model, şehirler arası ve bölgesel taşımacılık yapan filolar için verimlilik odaklı bir seçenek olarak öne çıkıyor.

Actros L 3248 modelinde de motor gücü 421'den 476 Bg'ye yükseldi.

Actros L 3251 Plus modelinde ise motor gücü 510 Bg'ye

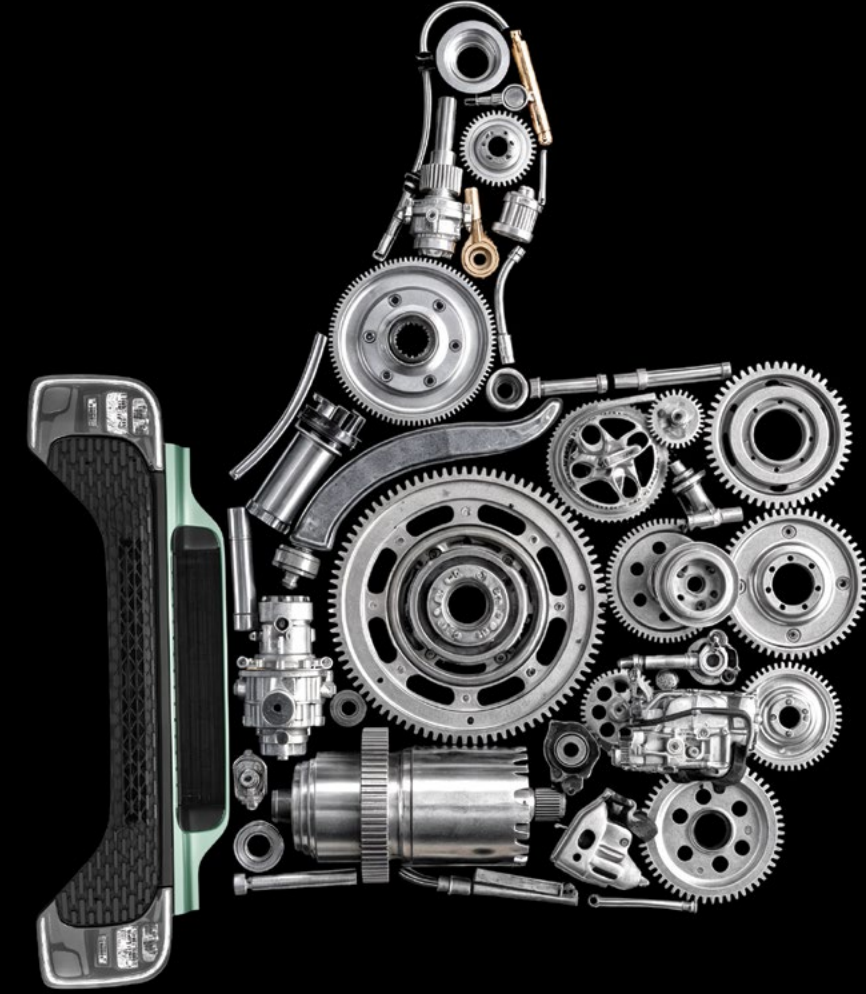
çıkartılıyor. Artan motor gücü, özellikle uzun yol operasyonlarında daha yüksek verimlilik ve sürüş performansı sağlıyor.

Motor gücündeki artışa ek olarak yeni ProCab kabin tasarımı da devreye alınıyor. Aerodinamik olarak geliştirilen ProCab, hava direncini azaltarak yüzde 3'e varan yakıt tasarrufu sağlarken; 2,5 metre genişliğindeki StreamSpace kabin yapısı daha ferah bir yaşam alanı sunuyor.

Yeni kabin yapısıyla birlikte geliştirilen ses ve ısı yalıtımı, konforlu alt yatak için özel yatak şiltesi, geniş üst yatak, entegre kontrol paneli, sürücü tarafı yan güneşlik ve LED okuma lambaları gibi detaylar kabin içi yaşam konforunu destekliyor.

Bu özellikler sayesinde Actros L 3248 ve 3251 Plus modelleri, operasyonel verimlilik ile sürücü memnuniyetini aynı noktada buluşturuyor.

Portföyün en üst donanım seviyesini temsil eden Actros L 3251 Plus; deri direksiyon, ısıtılmalı ve süspansiyonlu muavin koltuğu, MirrorCam sistemi, elektrikli sunroof, kabin üstü havalı korna ve buzdolabı gibi donanımlarla premium taşımacılık segmentine hitap ediyor. Araçta ayrıca ekstra konforlu alt yatak, Multimedya Kokpit Interactive 2, havalı kabin süspansiyonu, elektrohidrolik kabin devirme mekanizması ile ışık ve yağmur sensörü gibi ileri seviye destek sistemleri de yer alıyor. Kabin içindeki halı kaplama motor tüneli ve detaylı donanım çözümleri ise hem estetik hem de dayanıklılık açısından iç mekân kalitesini üst seviyeye taşıyor. ■



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk yetkili servisleri; geniş servis ağı, orijinal yedek parça kullanımı ve uzman teknisyen kadrosuyla aracınızın bakım ve onarımını, üretici standartları kalitesinde gerçekleştirir.

444 628 4
İletişim Merkezi 444 MBT 4

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.



Schmitz Cargobull Türkiye pazarına güveniyor!

Türkiye’de frigofirik ile birlikte tenteli, platform şasili, konteyner şasili yarı römork ve aks üretimi yapan Schmitz Cargobull, Türkiye Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) onaylı ve sertifikalı treyler telematik sistemini kullanıcılarına sunan ilk treyler üreticisi olduğunu duyurdu.



Rahmi Koç Müzesinde düzenlenen toplantıya Schmitz Cargobull AG Yönetim Kurulu Başkanı Andreas Schmitz’in katılımı, treyler pazarında Türkiye’nin önemini ve Schmitz Cargobull’un Türkiye’ye verdiği önemi gösterdi.

Avrupa’da treyler üretiminde uzun dönemdir yıllık üretim sayıları ile ilk sırada yer alan, son dönemde üretim ve hizmetlerini küresel ölçekte sürdüren Schmitz Cargobull AG, beş kıtada, 40 ülkede satış, üretim ve ortaklıklarla treyler endüstrisinin günümüzde küreselleşen bir iş alanı olduğunu gösteriyor. 2017’den bu yana da kendine ait satış ve hizmet organizasyonu ve üretim tesisi ile Türkiye pazarında faaliyetlerini sürdürüyor.

Alman üretici Türkiye pazarına treyler ürünleri ile birlikte Türkiye için özel olarak sertifikalandırılmış bir versiyonuyla TrailerConnect telematik sistemini de sunmaya başladı.

Schmitz’in telematik sistemi ve çeşitli hizmetleri, her taşıma görevi ve aracın özel gereksinimlerine göre uyarlanmış ve bugüne kadar 305.000’den fazla kullanıcı ile buluşmuş bir sistem. Farklı ülkelerde onay, ülkeye özgü düzenleyici gerekliliklere uyum da sağlanıyor. Türkiye’de de telematik sistemlerinin işletimini düzenleyen özel düzenlemeler var; bunlar arasında Türk SIM kartlarının

zorunlu kullanımı ve verilerin ulusal yetkililer tarafından kontrol edilen sunucular üzerinden iletilmesi yer alıyor. Schmitz tüm bun gereklilikleri yerine getirdi.

Trailer Connect ile neler mümkün?

TrailerConnect, römork ve taşıma soğutma ünitelerinden konum, EBS verileri, lastik basıncı, kapı durumu, sıcaklık verileri ve diğer teknik parametreler dahil olmak üzere tüm ilgili bilgileri topluyor ve gerçek zamanlı olarak TrailerConnect portalına iletiyor. Bu, sevkiyat görevlilerine kapasitelerden en iyi şekilde yararlanmak ve boş seferlerden kaçınmak için güvenilir bir veri seti sağlıyor. Portaldaki bireysel alarmlar ve yapılandırılmalar, tüm filonun kontrolünü kolaylaştırıyor. Geçmiş veriler ayrıca önleyici bakım planlamasına da yardımcı oluyor. Aşınma ve yıpranma veya anormalliklerin erken belirtileri, planlanmamış arıza sürelerini azaltıyor, servis duraklarını kısaltıyor ve araçların kullanılabilirliğini artırıyor. Operasyonel süreçleri iyileştirmenin yanı sıra TrailerConnect günlük taşımacılıkta güvenlik ve sürdürülebilirliği de artırıyor. Önceden belirlenmiş rotalardan sapmalar veya güvenlikle ilgili olaylar durumunda, sorumlular derhal bilgilendiriliyor ve operasyonel gü-



"%100 Smart Trailer" sisteminin tanıtımı; Schmitz Cargobull AG Yönetim Kurulu Başkanı Andreas Schmitz, Schmitz Cargobull Türkiye CEO’su Kerem Taş, Schmitz Cargobull AG Dijital Hizmetler Direktörü Dr. Cafer İnce, Schmitz Cargobull Türkiye Satış ve Pazarlama Direktörü Murat Tokatlı, Schmitz Cargobull Türkiye Ürün ve Pazarlama Müdürü İbrahim Sarı ve şirketin diğer üst düzey yöneticilerinin katılımı ile gerçekleşti.

venlik önemli ölçüde artırılıyor. Aynı zamanda, daha iyi treyler kullanımı ve boş seferlerin azaltılması, şirketlerin daha verimli ve daha düşük emisyonlarla çalışmasını sağlıyor. Lastik basıncı izleme fonksiyonları da yakıt tüketimini azaltarak ve dolayısıyla CO2 emisyonlarını önemli ölçüde düşürerek önemli bir katkı sağlıyor. Ayrıca, TrailerConnect, gerçek zamanlı veriler, güvenilir dokümantasyon ve diğer özellikler sayesinde genel filo yönetiminde yüksek derecede şeffaflık yaratıyor.

Lokal üretim, global ağ

Türkiye’nin TrailerConnect’inin tanıtım toplantısında firma yöneticileri kendi alanları ile ilgili ayrıntılı sunumlar yaptılar. Schmitz Cargobull AG Yönetim Kurulu Başkanı Andreas Schmitz, konuşmasında ilklere imza atan bir şirket olduklarını vurgulayarak, 6.000’den fazla çalışanıyla, 40 ülke ve 5 kıtada faaliyetlerini sürdüren, 2024 – 2025 mali yılında üretim adedi 42.300’ü aşan ve 2.2 milyar Euro yıllık ciroya sahip Schmitz Cargobull’un 1892

yılındaki kuruluşundan bu yana halen 4. jenerasyonundaki kurucu aile tarafından yönetilmeye devam ettiğini belirtti.

Tüm treyler modelleri toplamında Avrupa’da %25 pazar payı ile pazarda lider konumda olduklarını, ayrıca frigofirik, tenteli, kapalı kuruyük ve damper treyler ürün grupları bazında da Avrupa’da liderliklerini sürdürdüklerini belirten Andreas Schmitz; "Lokal Üretim, Global Ağ" stratejisiyle Türkiye ile beraber Almanya, İspanya, İngiltere, Litvanya, Romanya ve Güney Afrika’da bulunan üretim hatlarıyla müşterilerine daha yakın olduklarını, Amerika, Avusturalya, Hindistan ve diğer Avrupa ülkelerinde kurdukları ortaklıklar ve şirket yatırımları ile de kullanıcılarına sundukları ürün ve hizmet çözümlerini sürekli geliştirdiklerini ifade etti.

Türkiye pazarında sunmaya başladıkları TrailerConnect telematik sisteminin bugüne kadar 300.000 adedin üzerinde satışının gerçekleştiğini ve dünya



çapında etkin olarak kullanıldığını altını çizen Andreas Schmitz, her kullanıcının kendi bilgisayarından kolaylıkla bağlanabileceği çift yönlü treyler iletişim portalı ve cep telefonu uygulamalarından oluşan, yapay zekayı da kullanabilen sistemle, treylerin "%100 Smart Trailer / Akıllı Treyler" haline getirilebildiğini söyledi.

Satış sattıktan sonra başlar

Toplantıda Schmitz Cargobull Türkiye CEO’su Kerem Taş da,

Basın toplantısının soru cevap bölümünde soruları Schmitz Cargobull Türkiye yöneticileri Murat Tokatlı, İbrahim Sarı, Kerem Taş ile birlikte Cafer İnce yanıtladı. Cargobull AG’nin Dijital Hizmetler Ürün Direktörü Dr. Cafer İnce’in sunumu toplantının ilginç detaylarından birini oluşturdu.



Schmitz Cargobull, dünya çapında kendini kanıtlamış TrailerConnect uydu bağlantılı telematik sistemini, Türkiye pazarındaki kullanıcılar için Bilgi Teknolojileri Kurumu’ndan (BTK) gerekli izinleri alıp sertifikalandırarak, "%100 Smart Trailer / Akıllı Treyler" konseptini standart olarak sunmaya başlayan ilk treyler üreticisi oldu. Bu sistem ile Türkiye’de faaliyet gösteren, yurt içi ve uluslararası taşımacılık yapan tüm lojistik firmaları, filolarındaki treylerleri hem Türkiye hem de uluslararası bölgelerde herhangi bir data kesintisine uğramadan dijital olarak izleme imkanına kavuşuyorlar.

Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.



Schmitz bir treyler üreticisi olmanın yanında panel üretimi, treyler aksı üretimi, dizel, elektrikli ve hibrit tahrikli soğutucu ünite üretimi de gerçekleştiriyor. Son dönemde bilişim ve yazılım çalışmaları ile de sektörde kendine özgü bir tarz oluşturan Schmitz, müşterileri isteklerine bağlı olarak farklı aks ve soğutucu ünite markası seçeneği de sunuyor. Schmitz bilişim hizmetlerinin sistem uyumu, farklı üreticilerin treylerlerinin de hizmet almasına olanak sağlıyor.

2017 yılında Sakarya – Erenler’de faaliyete başlayan fabrikada her yıl gerçekleştirilen yeni proje ve geliştirmeler ile ürün gamının sürekli genişletildiğini ve bugün gelinen noktada Schmitz Cargobull’un akslarını üreten dünyadaki iki fabrikadan biri olmasının yanında konteyner taşıyıcı treylerler tamamen üreterek tüm dünya ülkelerine ihraç eden tek fabrika konumuna ulaştıklarını ifade etti.

Sakarya’da kurulan Yedek Parça Merkezi ve Schmitz Cargobull’un treyler çözüm noktası olarak 2024 yılında hizmete giren Schmitz Cargobull Merkez Servis yatırımlarından da bahseden Kerem Taş, “Satış Satıktan Sonra Başlar” mottosu ile Türkiye genelinde yük trafik yoğunluğu haritasına göre özenle seçilmiş 32 yetkili servis noktası ve Avrupa’daki 1.400 adet yetkili servis ağıyla müşterilerine zamanında ve eksiksiz hizmet verdiklerini ve bu konuda yatırımların hız kesmeden devam edeceğini söyledi. Schmitz Cargobull Türkiye olarak çalışan memnuniyetine büyük önem verdiklerini de vurgulayan Kerem Taş, bu kapsamda iş birliği, güvenilirlik, takım ruhu, iletişim ve tarafsızlık kriterlerinin esas alındığı değerlendirme süreci sonucunda, yalnızca Türkiye’nin en iyi işverenlerine verilen “Great Place to Work” sertifikasını üst üste 5. kez almaya hak kazandıklarını belirtti.

3 frigorifikten 2’si

Schmitz Cargobull Türkiye Satış ve Pazarlama Direktörü Murat Tokatlı ise, Türkiye treyler pazarının, 2023 ve 2024 yıllarında Avrupa’nın bir numaralı iç pazar büyüklüğüne ulaşmasının yanında yıllık 650 milyon ABD doları ihracat tutarıyla büyümesini emin adımlarla sürdürmekte olduğunu altını çizdiği konuşmasında, mevcut ürün portföyündeki frigorifik treyler ve tenteli treyler ürünlerine ek olarak, konteyner taşıyıcı, kapaklı platform treyler, frigorifik kamyon üstü uygulamalarını da Türkiye’deki kullanıcıların beğenilerine sunduklarını belirterek, “Schmitz Cargobull soğutucu ünite modellerimiz her türlü taşıma tipine yönelik olarak tasarlanmış ürün gamı ile sunulmaya devam ediyor. Schmitz Cargobull markası olan S.CU Soğutucu ünite teslimatlarımız global pazarda 38.000 adeti aşarak, ısı kontrollü taşımacılıkta ve soğuk zincirde süregelen başarımızın bir göstergesi oldu. Ayrıca Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD) verilerine göre Türkiye’de satılan her 3 frigorifik treyler’den 2’sinde tercih değişmedi ve Schmitz Cargobull olarak bu alanda yıllardır süren liderliğini perçinledi” dedi.

Toplantıda **Schmitz Cargobull AG Dijital Hizmetler Ürün Direktörü Dr. Cafer İnce** de, “TrailerConnect’in ülkeye özgü

uyarlamasıyla, Türkiye’deki müşterilerimize tam uyumlu ve yüksek performanslı telematik kullanımını garanti ediyoruz. BTK gerekliliklerine uyum, taşımacılık şirketlerine filolarını gerçek zamanlı verilerle verimli bir şekilde yönetme ve tüm yasal gereklilikleri güvenilir bir şekilde karşılama konusunda gerekli güvenciyi veriyor” açıklamasında bulundu.

%100 Akıllı

Schmitz Cargobull Türkiye Ürün ve Pazarlama Müdürü İbrahim Sarı da TrailerConnect telematik sisteminin standart olarak fabrika çıkışında tüm ürünlerinde hazır bulunduğu belirterek, şunları söyledi: “Smart Treyler konsepti klasik bir takip sisteminden daha fazlasıdır. Örneğin, bu sistem sayesinde araç sahibi artık soğutucu ünitesine bir saate göre ya da bir konuma göre TrailerConnect üzerinden önceden çalışma talimatı verebilir, yüksek güvenli TL4 araç kapı kilitlerini TrailerConnect portalı aracılığıyla uzaktan kontrol edebilir, lastik basınçlarını ya da balata aşınma durumlarını portal ya da cep telefonu uygulamaları aracılığıyla takip edebilir, her bir nakliye operasyonuna ait raporları otomatik olarak farklı yük sahipleri ile paylaşabilir, soğutucu ünite üzerinde oluşacak arızaları öngörebilir, bakımlarını planlayabilir.” ■

ÇEKİMİN YENİ MERKEZİ: F-MAX



510 PS gücündeki Ecotorq GEN2 motoru, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve yenilenen konfor odaklı kabiniyle F-MAX; uzun yol taşımacılığında güç, verimlilik ve teknolojiyi bir arada sunuyor.

Yenilenen dijital ekranları, ayna kamera sistemi ve geliştirilmiş aerodinamik tasarımıyla F-MAX, sürüşü daha güvenli, daha konforlu ve daha kontrollü hale getiriyor.

Berger’in %100’ü alınıyor

Berger Fahrzeugtechnik hissedarları kalan paylarını Schmitz Cargobull’a devrediyor. Onay sonrası Schmitz şirketin tamamına sahip olacak.

Amaç, Berger uzmanlığını koruyup geliştirmek ve ürün-hizmet ağını genişletmek. Berger ürünleri Schmitz’in Avrupa satış ve servis ağına entegre edilecek, mevcut hizmetler devam edecek. 2025’te Radfeld tesisi ve Evolution serisine ortak yatırımlar yapılmıştı. Schmitz bu satın almanın teknik gücü artırdığını, Berger ise Avrupa erişimini hızlandıracağını belirtti. ■



Romanya’ya yeni tesis

Schmitz Cargobull, Romanya Oradea’daki yeni montaj tesisiyle üretim ağını genişleterek Orta Avrupa’daki konumunu güçlendirdi. 3,5 milyon Euro yatırımla kurulan tesis; Almanya, Litvanya, İspanya, Birleşik Krallık ve Türkiye ile birlikte üretim ağına yer alıyor. 45.000 m² alan, 6.000 m² üretim sahası ve haftada 80 araç kapasitesiyle faaliyet gösteriyor. S.CS üretimi Ocak 2026’da başlarken, S.KI üretimi 2026 baharında devreye alınacak. Schmitz Cargobull Avrupa’da %25, Orta Avrupa’da %31 pazar payına sahip olup Romanya’da 50.000’den fazla teslimat gerçekleştirdi. ■





Başarı devamlılıktır !

Gelecek için buluşuldu: TREDER ve TAİD 8. Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi



Haberin dijital versiyonuna ulaşmak için QR kodu okutunuz.

Sektörün en büyük buluşması, 8 Mayıs 2026 tarihinde İstanbul - Kurtköy'de yaklaşık 600 kişinin katılımıyla gerçekleşti. Ağır v asıta, treyler, tedarik ve lojistik sektörlerinin tüm paydaşlarını aynı çatı altında buluşturan organizasyonunda; dijitalleşme, otonom teknolojiler, regülasyonlar ve değişen taşımacılık ekosistemi konuları ele alındı. Dünya ve Türkiye'deki genel eğilimlerin yanı sıra sektörel gelişmelerin de değerlendirildiği Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi'nin 8. 'sinin teması ise "Dijitalleşme ve Otonom Teknolojiler Işığında Treylerin Yeni Yolculuğu" oldu.

■ TREDER (Treyler Sanayicileri Derneği) ve TAİD (Ağır Ticari Araçlar Derneği) tarafından düzenlenen zirvenin açılış konuşmacıları sektörde etkin olan kurum ve derneklerin başkanları oldu. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcileri de konuşmacı olarak zirveye katıldılar. Zirveyi ve sektörü dikkatle takip eden Eski Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen de 8. zirvenin konuşmacı konukları arasında yer aldı.

■ Zirvenin bütününde teknolojik dönüşümün hızına, ulusal ve uluslar arası standartlara, kalite, rekabet gücü konularına ve Avrupa Birliği regülasyonlarına dikkat çekildi.

■ Zirvenin açılış ve panel konuşmalarında ortaya konan görüş ve önerilerin

birbirini bütünlemesi, sektör derneklerinin ve firmalarının dünyadaki eğilimleri dikkatle takip ettiklerini ortaya koydu.

■ Zirveye sektörün kayıt, tescil, uygunluk, onay makamı olan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, TSE, Sanayi ve Ticaret Odası temsilcilerinin konuşmacı ve panelist olarak katılımı, sektör ve kamu kurumlarının arasında işbirliği ve güveni artırdı.

■ Toplantının açılış konuşmacıları arasında Türkiye Treyler Sektörünün oluşumu, gelişmesi ve TREDER'in kuruluşunda katkı ve inisiyatifini olan Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu'un yer alması dikkat çekti.

Ağır vasıta, treyler, tedarik ve lojistik sektörlerinin tüm paydaşlarını bir araya getiren Ağır Vasıta ve Treyler Zirvesi'nin 8'incisi gerçekleştirildi. Geçtiğimiz yıl TREDER Başkanlığı görevini devralan Seyit Arslan'ın açılış konuşmasıyla başlayan zirve, derneğin çalışmalarındaki devamlılığı ve kurumsal işleyişin yeni dönemde de sürdüğünü ortaya koyarken; TREDER üyeleri ile tedarikçiler arasındaki güçlü dayanışmayı da gözler önüne serdi.

TREDER Başkanı Seyit Arslan, Türk treyler sektörünün artık yalnızca üretim gücüyle değil; teknoloji, kalite, marka değeri ve mühendislik kapasitesiyle de küresel ölçekte söz sahibi olması gerektiğini söyledi. Meselenin sadece treyler üretmek olmadığını vurgulayan Arslan,

Zirveye TREDER Başkanı Seyit Arslan'ın yanı sıra; TAİD Başkanı Burak Hoşgören, TAYSAD Başkanı Yakup Birinci, AND Başkanı Salih Kodaman, LojiDer Başkanı Dr.Kayıhan Özdemir Turan, UND Başkanı Şerafettin Aras, UND Yüksek İstişare Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, Konya Ticaret Odası Başkanı Selçuk Öztürk, TSE Başkanı Mahmut Sami Şahin ve Devlet Eski Bakanı Kürşad Tüzmen katılarak açılış konuşması gerçekleştirdi.

Açılış konuşmalarının ardından konuşmacılara ve TREDER eski Başkanları Murat Tokatlı ve Kaan Saltık'a katkılarından dolayı teşekkür plaketi verildi. Ayrıca TREDER Eski Başkanı Yalçın Şentürk'e Onursal Başkan plaketi takdim edildi. Toplantıya katılmayan Derneğin Kurucu Başkanı Osman Sever ve Recep Serin'e de adları anılarak hizmetleri için teşekkür edildi.



Treder ve Taid beğeni ve destek gören zirvenin devamlılığını sağladı.



Bilgilendirme, uygulama ve vizyon

1. Panel: Girişimcilik ve Yenilikçi Çözümler; Neva Orman Genel Müdürü ve SATSO Kadın Girişim Başkanı Girişim Elvan Bilgehan Dikici'nin başkanlığında gerçekleştirilen ilk panelde, ağır vasıta ve treyler sektöründe inovasyon, sürdürülebilirlik ve yeni teknolojilerin etkileri tartışıldı. Panelde; SAF Holland Group EMEA Bölge Başkanı Christoph Günter, Nevpa Group Yönetim Kurulu Başkanı Mesut Sayar, BPW Avrupa Satış Direktörü Daniel Twilling-Birkholz, Prometeon Türkiye, Rusya ve CIS Pazarlama Müdürü Ömer Tunaz, İnterobil Treyler ve Aftermarket Satış Direktörü Uğur Dal ile Versus Türkiye Müdürü İlhan Tan yer aldı.

2. Panel: Ulaşım ve Altyapı Politikaları; OSD Genel Sekreteri Özlem Güçlüer'in moderatörlüğünde gerçekleştirilen panelde, ulaşım ve altyapı politikaları, otomotiv endüstrisinin geleceği ve sektördeki regülasyonlar ele alındı. Panelde; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Daire Başkanı Sinan Oğuz, TSE Ulaşım Sistemleri Merkezi Başkanı Mehmet Ertuğrul Kaya, Sigma Expo Group Genel Müdürü Sergey Alexandrov ile Römork Alt Komite Başkanı ve Kıdemli Homologasyon Uzmanı Tanver Talas katıldı.

3. Panel: Ticari Araçlar ve Stratejik Gelişmeler; TAİD'in düzenlediği üçüncü panelin moderatörlüğünü Schmitz Cargobull Türkiye CEO'su M. Kerem Taş üstlendi. Panelde, ticari araçlar sektöründeki stratejik gelişmeler, sektörel iş birlikleri ve geleceğe yönelik hedefler ele alındı. Panelde; TAİD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Kässbohrer Yönetim Kurulu Üyesi İffet Türken, Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt ile Marubeni Dağıtım ve Servis Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya katıldı.

"Dünyanın taşıma sistemlerine yön veren bir ülke olmak gerekiyor" dedi. Rekabetin artık yalnızca fiyat odaklı olmadığını kaydeden Arslan, "Rekabet; akıl, mühendislik, marka, servis ve itibar rekabetidir" diyerek sektörün teknoloji yatırımlarıyla küresel pazarlarda daha güçlü bir konuma ulaşabileceğini ifade etti.

TAİD Başkanı Burak Hoşgören ise taşımacılık dünyasının artık sadece araçlardan ve filolardan ibaret olmadığını, araçların akıllı sistemlere dönüştüğünü söyledi. TAİD ve TREDER iş birliğiyle düzenlenen zirvenin sektörün en önemli buluşmalarından biri haline geldiğini belirten Hoşgören, etkinliğin yalnızca bir sektör organizasyonu değil; ağır ticari araç, treyler, lojistik, yan sanayi ve kamu temsilcilerini ortak bir platformda buluşturan stratejik bir yapı olduğunu ifade etti.

Zirvede açılış konuşmaları ve paneller, sektörün düşünsel gelişimini ortaya koyarken, sektör paydaşları, dernekler, meslek odaları ve kamu kurumlarının temsilcileri; dünya ticareti, endüstriyel gelişmeler, ölçü ve standartlar, çevre, üretici ve tedarikçiler arasında güven, iş birliği ve bilgi paylaşımı, uluslararası platformlarda temsil gücü ile karar süreçlerinde etkinlik gibi başlıklarda ortak yaklaşım sergilediler. Bu yaklaşım, sektörün ulaştığı gelişim seviyesini göstermesi açısından dikkat çekti.

Treyler sektörünün küresel tedarikçilerinin panel katılımları da zirvenin uluslararası boyutunu güçlendirdi. Küresel tedarikçilerin Türkiye'de oluşturdukları dağıtım ve üretim yapılarıyla birlikte sektör buluşmalarında aktif biçimde yer almaları, Türkiye treyler sektörünün uluslararası entegrasyon seviyesini ortaya koydu.

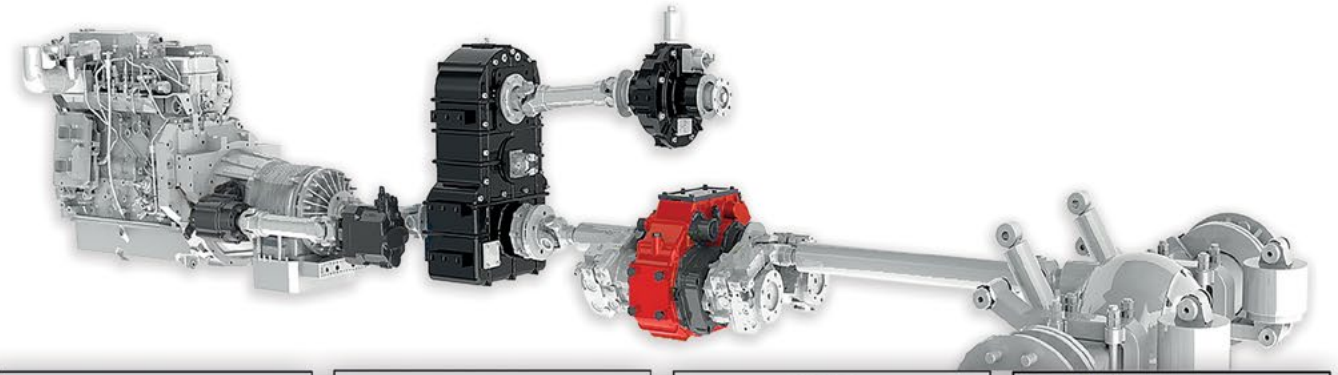
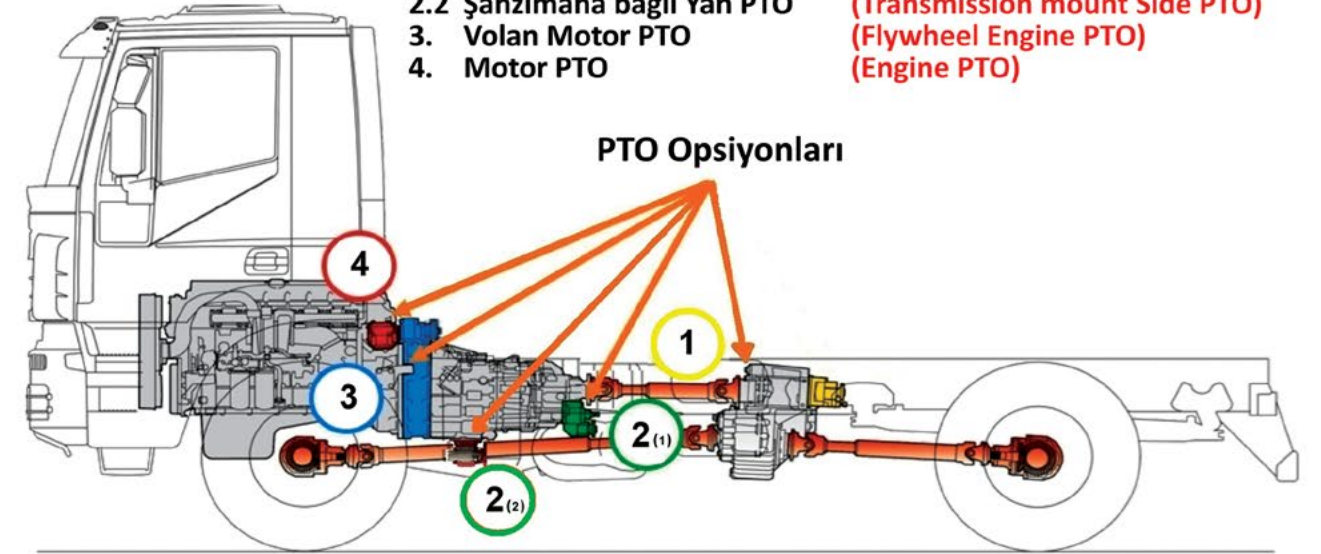
Programlanan akış içinde başarıyla tamamlanan 8. Zirve boyunca gerçekleştirilen plaket törenleri sektör mensuplarına gurur yaşattı. Oturum aralarında ise üreticiler, tedarikçiler ve sektör temsilcileri; selamlaşma, kısa görüşmeler yapma, yeni iş bağlantıları kurma ve sektörde yer alamayan meslektaşlarını anma fırsatı buldu. ■



KOZANOĞLU KOZMAKSAN

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLAR İÇİN PTO GÜÇ AKTARMA ORGANLARI

1. Ara şanzıman (Split-Shaft PTO)
- 2.1 Şanzımana bağlı Kuyruk PTO (Transmission mount Rear PTO)
- 2.2 Şanzımana bağlı Yan PTO (Transmission mount Side PTO)
3. Volan Motor PTO (Flywheel Engine PTO)
4. Motor PTO (Engine PTO)



Dönüşümün adı; "e-nokta"

OKT Trailer, kuruluşundan bugüne birbirini tamamlayan adımlarla gelişimini sürdürüyor. 1980'li yıllarda Aydın'da başlayan üstyapıcı OK Kardeşler'in yolculuğu, bugün 70'i aşkın ülkede ürünleri olan OKT Trailer olarak devam ediyor. Akaryakıt, gıda, özel amaçlı tankerler ve silobas treyler üretiminde uzmanlaşan OKT Trailer, ürün kalitesi, kalite belgeleri ve ar-ge yatırımlarına ek olarak dijitalleşme alanında "e-nokta" adını verdiği yazılımı ile yapay zeka destekli bağlantılı hizmetler aşamasına geçtiğini duyurdu.



OKT Trailer'in Yönetim Kurulu Başkanı Gökhan Maraş, Genel Müdürü Hakan Maraş ve Yönetim Kurulu Üyesi Fatih Maraş, "e-nokta" tanıtımını Aydın'ın kültürel coğrafyasına uygun şekilde, çalışanların yoğun katılımıyla tamamladı.

OKT Trailer; bir gelenek haline getirdiği, tüm personel ve basın katılımı ile yapılan, firmanın geldiği aşamayı gösteren ve bu aşamanın coğrafyasını paylaştığı kutlamalarından birini daha gerçekleştirdi. OKT'nin bilişimde ulaştığı aşamanın duyurulduğu; e-nokta uygulamasının tanıtıldığı ve 1 Mayıs Emek ve Dayanışma Gü-

nünde düzenlenen özel törene mavi ve beyaz yakalı personelin yoğun katılımı, şirket kültürünün ve birlikteliğinin güçlü bir göstergesi oldu.

Tanıtım kokteylinde; veri toplama ve bağlantılık ve çevrim içi olma, cep telefonu, uygulama ve yazılım, barkod ve kare kodların günlük hayattaki kaçınılmazlığı ve rahatlığını gösterecek şekilde yapılan sipariş verme servisi gösterildi.

Kutlamalar aynı zamanda iş sağlığı ve güvenliği (İSG), çalışma barışı ve kurumsal kültür oluşturma açısından da sektör için güzel bir örnek oluşturdu.

Dijitalleşen Dünya'da OKT çözümü

Dünya genelinde internet, bağlantılılık, yazılım, nesnelerin interneti (IoT), veri analitiği ve yapay zeka ekseninde büyük bir dönüşüm yaşanıyor. Bu süreç Avrupa'da Endüstri 4.0, ABD'de Industrial Internet ve Japonya'da Society 5.0 gibi farklı isimlerle tanımlanıyor. Türkiye'de ise bu dönüşüm; Dijital Dönüşüm, Milli Teknoloji Hamlesi ve Dijital

Türkiye Yol Haritası gibi çatı kavramlarla ilerliyor.

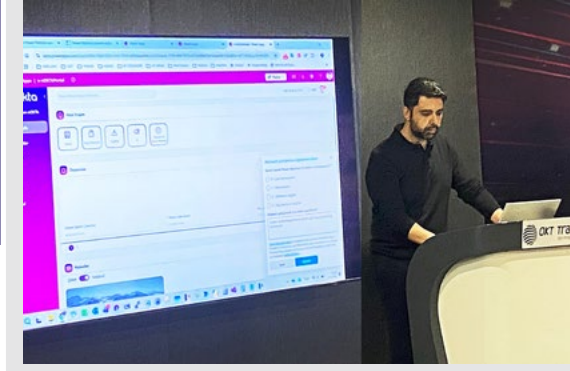
Ticari taşıt ve lojistik sektörü, bu dönüşümden en fazla etkilenen alanların başında geliyor. Özellikle otomotiv ve ticari araç üreticileri bu süreçte öncü konumdayken, treyler üreticileri de bu yapıya dışardan hizmet olarak, sistem sağlayıcılarla işbirliği ve kendi yazılım ekiplerini oluşturarak uyum sağlıyorlar.

OKT Trailer; kendi bünyesinde tüm yöneticilerin, beyaz ve mavi yakalı çalışanların katıldığı bir ekiple oluşturduğu dijital dönüşümü; "e-nokta"yı çalışanlara, basına ve müşteri ile paylaşma aşamasına getirmiş.

Aydınlı üretici, e-nokta" uygulamasının kurum içi işleyiş ile birlikte müşterilere, sürücülere, çevreye, trafik ve elleçleme güvenliği alanında fayda oluşturacağını da ifade ediyor ve treyler tasarımı, üretimi, satış ve satış sonrası süreçlerinin bütünlüklü bir bilişim teknolojisi ile başarılı olacağını göstermeyi hedefliyor.

"e-nokta" yaklaşımı

Dünyadaki dijital dönüşüme



E-nokta uygulamasının tanıtımında ulaştıkları teknolojik seviyeyi ve 2030 Akıllı Endüstri vizyonunu anlatan ve 2030 yılı vizyonuna ait hazırlanan prototip üzerinden sistemin sesli komut ile nasıl çalıştığını uygulamalı olarak gösteren **OKT Trailer Bilişim Teknolojileri ve Yazılım Geliştirme Müdürü Mücahit Yaşar** şunları söyledi:

"2006 yılında iş zekamızı teknolojiye aktarmaya başladık. 20 yıllık süre içerisinde veriyi, anlamlı bilgiye dönüştürecek, doğru, hızlı ve stratejik kararlar alınmasını sağlayan süreçler, teknolojiler ve yöntemler bütünü olarak adlandırılan iş zekamızı, kurumsal kaynak planlaması olan CANIAS ERP yazılımına aktardık.

Bu süre içerisinde yaptığımız çalışmalarla iş zekamızı üst seviyeye çıkartmış bulunuyoruz. Bugün OKT'de siparişlerimizi 3 dakikada gerçekleştirebiliyoruz. Yani tekliften teslimata kadar olan tüm sürecimizi yazılımımız üzerinden takip edip gerçekleştirebiliyoruz. Bunları yaparken de kendi teknolojimizi kullanıyoruz, dışardan hizmet almıyoruz.

Yapacağımız çalışmalarla kağıt operasyonlarına son veriyoruz ve yeşil endüstriye devreye alıyoruz. Entegre edilmiş iş zekamızı, otonom sistemlerle yapay zekaya dönüştürüyoruz.

Biz teknolojiyi geliştiriyoruz ancak insanlar işsiz kalacak diye bir konu yok. İnsanlarla teknolojiyi birbirleriyle entegre ediyoruz. İnsan olarak biz onayı veriyoruz, teknoloji yapıyor. İşleri bilgisayara otonom olarak yaptırıyoruz. Ama insanın zekasını kullanıyoruz. Hem müşteri, hem tedarikçi hem de personellerimiz, tamamen şeffaf, veriye dayalı karar sürecini görüyor ve buna bağlı olarak

kaos olmadan bütün işlemlerini teknoloji üzerinde takip edebiliyor.

OKT Trailer Teknoloji Hamlesi kapsamında tüm idari süreçler ile üretim süreçlerindeki hizmetlerimize tek bir noktadan ulaşabilecek. Bu platformumuz artık hizmette girdi. Buna bağlı olarak 2030 yılına ait 5 yıllık bir vizyonumuzu da hazırladık. OKT e-Nokta tarafında işlem yaparken bir yandan da 5 yıllık vizyonumuzla gerekli hamlelerimizi gerçekleştireceğiz: 2026'da kağıt operasyonlarını tamamen bitiriyoruz. 2027'de karar mekanizmasını tamamen otonom hale getiriyoruz. 2028 ve 2029'da yapay zekayı devreye alıyoruz. 2030 yılında da tüm süreçleri otonom hale getirip insan zekasıyla teknolojiyi birleştiriyoruz ve verimli şekilde çalışma hayatına adapte oluyoruz.

2030 yılında Akıllı Endüstri vizyonumuza geçeceğiz. Tüm idari ve üretim süreç entegrasyonunu otonom hale getireceğiz. Sadece sesli komutlarla işlem yapıyor olacağız." ■

"e-nokta" sistemi ile yanıt veren şirket, kendi yazılım altyapısını 15 kişilik özel bir ekip ile geliştirmiş. Ancak bu yapı sadece bir IT birimi değil, yazılım ekibi ile birlikte OKT çalışanları, tedarikçiler ve iş ortaklarının katkı verdiği bütünlüklü bir model olarak kurgulanmış. OKT'nin dijital dö-

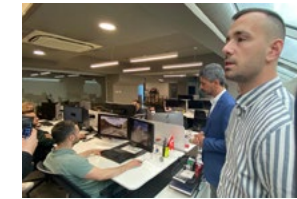
nüşümünde şirket yönetiminin zamanın gerekliliklerini kendi gelişme aşamaları ile birleştirme yeteneği, ADR (Tehlikeli Maddelerin Karayolu Taşımacılığı), ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığı) ve basınçlı kaplar yönetmelikleri kapsamında üretim yapmaları da etkili. ■



İşletmelerde muhasebe, hesaplama, kayıt ve proje çizim aşamalarında kullanılan ayrı programlar ve yazılımlara, günümüzde ar-ge, tasarım, simülasyon ve sanal test gibi alanların program ve yazılımları da eklendi.

OKT'nin kendi teknolojisi ile ilerlediği bu alanda, tasarım ve ar-ge ekibi ürün ve müşteri odaklı projelendirme birimi bilgisayar ve yazılımları firmanın beyninin loblarından biri durumunda.

Ekip, farklı ülkelerden gelen taleplere uygun olarak, farklı aks sayısı, şasi ve gövde özelliklerinde, farklı aşındırıcı ve kimyasallara dayanıklı ürünleri tasarlıyor. OKT; çok katlı, esnek, çok özellikli, taşınan canlıların su ve yem ihtiyaçlarının karşıladığı hayvan taşımacılığı treylerleri üretebilen tek firma olmakla öğünüyor.



e-nokta üretimden fazlası;

e-nokta, yalnızca bir yazılım değil; üretim süreçlerini, veri akışını ve saha operasyonlarını bütünlüklü, kullanıcı dostu ekranların oluşturduğu bir dijital sistem.

Bu süreçte;

- Ürünlerin sahada izlenebilirliği,
- Veri kaydı ve analiz ihtiyacı,
- Müşteri beklentilerinin çeşitliliği,
- Farklı ülke standartlarına uyum dijital dönüşümün temel itici gücü.

Sistem;

- Veri girişini kolaylaştıran arayüzler,
- Süreçleri hızlandıran dijital akışlar,
- Hata oranını azaltan kontrol mekanizmaları,
- Çalışan verimliliğini artıran yapılar temeli üstüne kurulu.

e-noktalı rekabet yalnızca ürün ve üretimle sınırlı değil;

- Maliyet kontrolü,
- Tedarik zinciri verimliliği,
- Ürün güvenliği ve performansı,
- Satış sonrası hizmetler,
- Ürün performans ve yıkeme kullanım biçimi gibi tüm saha verisi takibi,
- Müşteri ve kullanıcı ile ürün ve hizmet bazlı bağlantı,
- Öngörülür bakım ve satış sonrası hizmetler gibi alanlarda dijitalleşmeyi kapsıyor.

Uzun vadede e-nokta'nın, yalnızca OKT Trailer için değil, sektörün farklı alanları için de ölçeklenebilir bir dijital çözüm haline gelmesi hedefleniyor.

TAŞIYANLAR Piyasa

TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ

Sektördeki güncel gelişmeleri yakından takip etmek için
www.taşıyanlar.com adresini ziyaret etmeniz yeterli!



Mars ve Sertel filosu Mercedes'le yenilendi

Mars Logistics yeni Actros L filosu

Mars Logistics, operasyonel verimliliğini artırmak ve filosunu güçlendirmek amacıyla 150 adet Actros L ProCab çekiciliği filosuna ekledi. Teslimatı gerçekleştirilen araçlar, Mars Logistics'in uluslararası taşımacılık operasyonlarında kullanılacaklar. Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikası'nda üretilen Actros L ProCab'ler, yüksek güvenlik donanımları, yakıt verimliliği, dayanıklılık ve operasyonel verimlilik avantajlarıyla Mars Logistics'in hizmet kalitesine doğrudan katkı sağlayacaklar. Takas desteğiyle ve Mercedes-Benz Kamyon Finansman (MBKF) kredisi kullanılarak alımı gerçekleştirilen araçların teslimat töreni, Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün ve Mars Logistics Yönetim Kurulu Başkanı Garip Sahillioğlu ve diğer şirket yöneticilerinin katılımıyla Çırağan Sarayı'nda gerçekleştirildi.

Sertel'e Actros ve Atego filosu

Sertel Grup Lojistik, filosunu Actros ve Atego model araçlardan oluşan toplam 153 adet Mercedes-Benz kamyonla güçlendirdi. 500'ün üzerinde araçtan oluşan filonun büyük bölümünü Mercedes-Benz marka olan Sertel Grup Lojistik'in yeni araçları, Has Otomotiv ve Koluman Motorlu Araçlar ev sahipliğinde Adile Sultan Sarayı'nda düzenlenen törenle teslim edildi. Bu yatırımla farklı taşımacılık alanlarındaki operasyonel gücünün daha da artırılmayı hedefleyen Sertel Grup Lojistik filonunda yurt içi ve uluslararası nakliye operasyonlarının yanı sıra soğuk zincir taşımacılığı, tenteli paletli yük taşımacılığı ve silobas yem-maden



taşımacılığı gibi farklı alanlarda kullanılacak olan Actros ve Atego modelleri; yüksek güvenlik donanımları, yakıt verimliliği ve dayanıklılığı ile öne çıkarken, güçlü ikinci el değerleriyle de uzun vadeli avantajlar sunuyor. Araçların sunduğu toplam sahip olma maliyeti avantajı, farklı taşıma operasyonlarında faaliyet gösteren firmalar için önemli bir tercih nedeni oluşturuyor. Mercedes-Benz Türk'ün yaygın servis ağı, hızlı yedek parça tedariki ve güçlü satış sonrası hizmet yapısı, müşterilerin operasyonel sürekliliğine doğrudan katkı sağlıyor. Mercedes-Benz Kamyon Finansman tarafından sunulan finansman desteğiyle hayata geçirilen bu yatırım, operasyonel ihtiyaçların yanı sıra finansman açısından da müşteriye özel çözümlerle desteklendi. ■

Mercedes-Benz otobüs teslimatları hızlandı

Best Van filosu yenilendi

Best Van filosuna Travego 16 SHD ve Turismo 15 RHD modellerinden oluşan 23 yeni otobüs katıldı. Müşteri ihtiyaçlarına özel olarak tasarlanan otobüsler, yüksek konfor, güvenlik ve verimlilik özellikleriyle öne çıkıyorlar. Yeni otobüslerin satışı Mengerler Ticaret Türk AŞ, Koluman Motorlu Araçlar AŞ, Gelecek Otomotiv AŞ ve Hassoy Motorlu Vasıtalar AŞ tarafından gerçekleştirilirken, Mercedes-Benz Kamyon Finansman desteğinden yararlanmış. Filonun tamamı Mercedes-Benz marka otobüslerden oluşan Best Van'ın CEO'su İrem Bayram, "1994 yılından bu yana şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Best Van olarak, yolcularımıza güvenli, konforlu ve kaliteli bir seyahat deneyimi sunmayı her zaman önceliğimiz olarak görüyoruz. Bu doğrultuda, filomuzu sürekli olarak yenilemeye ve güçlendirmeye devam ediyoruz. Teslim aldığımız yeni araçlar, Best Van'ın büyüme yolculuğunda önemli bir adımı temsil ediyor. Mercedes-Benz Türk ile kuruluşumuzdan bu yana iş ortaklığımızın devam etmesinde; araçların sunduğu güvenlik, konfor ve operasyonel verimlilikle birlikte, Mercedes-Benz Türk'ün sunduğu uçtan uca değer zinciri her zaman belirleyici oldu" dedi. ■

Coşkunlar filosu artık tek marka

Coşkunlar Toplu Taşıma Hizmetleri Ltd. Şti. filonundaki otobüsleri Mercedes-Benz markasıyla yeniledi. Bu kapsamda halk otobüsü yolcu taşımacılığında kullanılmak üzere; 13 adet Conecto Solo Dizel ve 2 adet Conecto Solo Hybrid Dizel otobüs, Coşkunlar Toplu Taşıma Hizmetleri'ne törenle teslim edildi. Şirket Genel Müdürü Kani Coşkun, "Yeni yatırımlarımızla birlikte filomuzdaki Mercedes-Benz yıldızlı araç sayımızı 21'e yükselttik ve filomuzun tamamı şu anda Mercedes-Benz marka otobüsten oluşuyor. Özellikle hybrid teknolojisine yaptığımız bu yatırım, sadece hizmet kalitemizi artırmakla kalmıyor, aynı zamanda çevreye duyarlı ve sürdürülebilir bir toplu taşıma anlayışına olan bağlılığımızı da simgeliyor" dedi. ■



Lüks Ereğli'nin Turismo filosu

Lüks Ereğli, BusStore'dan 18 adet 2023 model Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+1 otobüs satın alarak filonunu güçlendirdi. Mevcut araçlarının BusStore tarafından takasa alınmasıyla birlikte, Lüks Ereğli filonun tamamı Mercedes-Benz markalı araçlardan oluştu. Teslimat, filonun geliştirilmesinin yanı sıra önümüzdeki dönemde planlanan sıfır araç yatırımı açısından da önemli bir adım oldu. Hasmer Konya'da gerçekleştirilen teslimat töreninde, Lüks Ereğli Yönetim Kurulu Başkanı Ekim Kaya yeni araçlarını Mercedes-Benz Türk, Bus Store ve Hasmer Otomotiv yöneticilerinden aldı. ■





Filolar zorlu görevlere hazır!

Bakır Beton'a filosu TGX ile güçlendi

Hazır beton üretimi ve taş ocağı işletmeciliği gibi zorlu iş kollarında faaliyet gösteren Kayserili Bakır Beton, ağır hizmet kollarındaki gücünü yine MAN çekicilerle pekiştirdi. Şirket, operasyonel verimliliğini artırma hedefi doğrultusunda filosuna 20 adet TGX 18.480 BL SA çekici ekledi.

Yeni çekicilerini MAN yöneticilerinden teslim alan Bakır Beton Yönetim Kurulu Başkanı Erhan Bakır, törende MAN araçlarıyla ilgili önceki deneyimlerinin bu yatırımda belirleyici olduğunu ifade ederek, "Yakıtta bariz fark yaratan MAN araçları; teknolojik üstünlüğü, konforu ve güvenliği ile hem yönetim ekibimiz hem de sürücülerimiz tarafından takdir ediliyor. Bu doğrultuda, bundan sonraki yatırımlarımızda da MAN'ı tercih etmeye devam edeceğiz" dedi.

Bakır Beton Genel Müdürü Bayram Kahraman da MAN'a duydukları güveni şu sözlerle ifade etti: "Şirket olarak taş ocağı ve beton santrali gibi en ağır iş kollarında faaliyet yürütüyoruz. Bu işin doğası, güçlü ve güvenilir çözüm ortaklarıyla çalışmayı zorunlu kılıyor. MAN; performansı, dayanıklılığı, yakıt tasarrufu ve satış sonrası hizmet kalitesiyle yıllardır güvendiğimiz bir marka. Bu nedenle yeni araç yatırımlarımızda yine MAN'ı tercih ettik. Yıl sonuna kadar MAN mikserleri de filomuza katmayı hedefliyoruz."

Makimsan filosu TGS ile güçlendi

Azerbaycan'dan Romanya'ya, Rusya'dan Afganistan'a uzanan geniş bir coğrafyada faaliyet gösteren, asfalt emülsiyonu üretimi, havaalanı pist yapımı, altyapı sistemleri ile üst yapı ve enerji yatırımları gerçekleştiren Makimsan, lojistik operasyonları için MAN'ı tercih etti. Şirket, toplamda 30 araca ulaşacak stratejik iş birliğinin ilk aşamasında 20 adet TGS 18.480 çekiciyi teslim aldı. Yeni araçlar Makimsan Makine'nin İkmal Müdürü Ahmet Polat, Makine Mühendisi ve Satın Alma Sorumlusu Hasan Şahbaz'a MAN Kamyon Satış Uzmanı Engin Karaoğlu tarafından törenle teslim edildi. Makimsan'ın Kıbrisköy şantiyesindeki asfalt ve micir taşıma operasyonlarında görev yapacak MAN çekiciler, dayanıklılıkları ve yüksek performanslarıyla şirketin yoğun çalışma temposuna katkı sağlayacaklar. İş birliğinin devamı kapsamında, aynı modelden 10 adet çekicinin daha Makimsan filosuna katılacak. Makimsan Makine İkmal Müdürü Ahmet Polat, "Yarım asrı aşkın deneyimimizle ulusal ve uluslararası alanda çok sayıda prestijli projeye imza atıyoruz. Bu projelerde başarı için kullanılan araçların kalitesi büyük önem taşıyor. Bu doğrultuda, araç ve hizmet kalitesine güvendiğimiz MAN'ı tercih ettik. MAN araçlarının yüksek performans ve düşük işletme maliyetiyle, operasyonel verimliliğimize önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz" dedi. ■

Leopar'ın tercihi Krone



Uluslararası taşımacılık ve lojistik hizmetleri veren Leopar Multimodal, 2026 yılı yatırım planı kapsamında filosunu güçlendirmeye devam ediyor. Şirket, Krone Türkiye ile yürüttüğü iş birliği çerçevesinde 2026 yılının ilk çeyreği için planlanan 30 adetlik treyleri, kademeli olarak teslim almaya başladı. Leopar Multimodal'in yeni treyleri Yönetim Kurulu Başkanı Serdar Öztürk, Başkan Yardımcısı İlker Öztürk, Yönetim Kurulu Üyesi Başak Öztürk ve Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Tuna'ya

Krone Türkiye'nin Satış Müdürü Ömürden Özacar ve Bölge Satış Yöneticisi Cenk Rona tarafından törenle teslim edildi. Büyüme stratejisini planlı yatırım, kara, hava, deniz ve demiryolu taşımacılığına uygun güçlü ekipman altyapısı ve sahada kesintisiz operasyon yönetimi üzerine inşa eden Leopar Multimodal'in yeni yarı römork yatırımları, yük planlama süreçlerinin daha etkin yönetilmesini, operasyonel esnekliğin artırılmasını ve hizmet kalitesinin sürdürülebilir bir yapıya kavuşmasını destekliyor. ■



Yeni NovoLux'ler Agiç Ulaştırma filosunda

Anadolu Isuzu personel taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Eskişehirli Agiç Ulaştırma'ya 10 adet NovoLux teslim ederek uzun soluklu iş birliğini bir adım ileri taşıdı. Beşinci kez Anadolu Isuzu'yu tercih eden Agiç Turizm, NovoLux araçlarıyla filosunun verimlilik, güvenlik ve konfor standartlarını yükseltti. Eskişehir'de düzenlenen teslimat törenine; Agiç Ulaştırma Firma Sahibi İbrahim Agiç, Agiç Garaj Müdürü Sabri Agiç, Eskişehir Servisçiler Odası Başkanı Cem Ünal, Isuzu Eskişehir Bayii Karsaç Otomotiv Satış Müdürü Aykut Gül ile Anadolu Isuzu'dan Kilit Müşteri Yöneticisi Ferhat Sancaklı ve İş Geliştirme Yetkilisi Çetin Çetiner katıldı.

İbrahim Agiç; törende Anadolu Isuzu otobüslerinin konforuna, dayanıklılığına, bakım kolaylığına ve ikinci el değerine dikkat çekerken, Anadolu Isuzu'nun müşteri memnuniyetine verdiği önemi vurguladı ve bu güçlü iş birliğini önümüzdeki dönemde yeni yatırımlarla geliştirmeyi hedeflediklerini söyledi.

Servis ve turizm taşımacılığında güçlü bir konuma sahip olan NovoLux; tasarım, donanım ve teknolojik altyapı alanlarındaki güncellemelerle segmentindeki iddiasını pekiştirmiş araç. İşletmecilere verimlilik, yolculara daha keyifli, daha güvenli ve daha konforlu bir seyahat deneyimi vadederken, kabin düzenini iyileştiren ayırıcı panel, sürücüye entegre multimedya sistemi ve her koşulda güven sunan elektrikli, ısıtılabilir aynalar kullanım kolaylığını artırıyor. Euro VI OBD-E emisyon standartlarına uygun, 190 PS güç ve 510 Nm tork üreten turbo dizel motoru ve 6 ileri manuel şanzımanı yüksek performans ve yakıt verimliliğini birarada sunan, 29 yolcu kapasitesine sahip NovoLux'te; ESC ve ABS'li tam havalı fren sistemi, AEBS gelişmiş acil fren sistemi, radar destekli kör nokta bilgi sistemi (BSIS) ve hareketli nesne algılama sistemi (MOIS), sürücü dikkat uyarı sistemi, akıllı hız yardımı (ISA), lastik basınç izleme sistemi (TPMS) ve motor odası yangın algılama ve otomatik söndürme sistemi gibi ileri teknolojiler standart olarak yer alıyor. ■

Zonguldak'a Novociti

Anadolu Isuzu, Zonguldak Belediyesi'ne toplu taşıma hizmetlerinde kullanılmak üzere 7 adet Novociti midibüs teslim etti. Teslimat töreni Zonguldak Belediye Başkanı Tahsin Erdem ve Anadolu Isuzu Yurtiçi Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük'ün katılımıyla gerçekleşti. Modern şehir ulaşımının ihtiyaçlarına yanıt veren Novociti, düşük yakıt tüketimi ve minimum bakım maliyeti ile belediyelere ekonomik çözümler sunuyor. 7,5 metre uzunluğundaki araç, şehir içi taşımacılığında üstün manevra kabiliyeti sağlarken, 54 yolcu kapasitesi ve sınıfının ilk engelli rampasına sahip olmasıyla toplu taşımada erişilebilirliği artırıyor. Novociti, Euro 6 normlarındaki, 190 Bg commonrail turbo dizel intercooler Isuzu motoru ile yüksek performans ve düşük işletme maliyetini bir arada sunuyor. Böylece Zonguldak Belediyesi, hem çevre dostu hem de ekonomik bir çözümle şehir içi ulaşımı daha verimli ve sürdürülebilir hale getiriyor. ■



Eker Süt'e Isuzu NLR takviyesi

Gıda taşımacılığı ve lojistik sektörüne yönelik çözümleriyle müşterilerinin filo ihtiyaçlarına uygun, yüksek performanslı araçlar sunan Anadolu Isuzu, süt ve süt ürünleri sektörünün temsilcilerinden Eker Süt'ün bir kez daha tercihi oldu. Eker Süt'e Anadolu Isuzu yetkili satış bayisi Bursa Ağır Vasıta (BAV) aracılığıyla 13 adet Yeni Isuzu NLR aracın teslimatı gerçekleştirildi. Bu araçlarla birlikte Eker Süt Ürünleri'nin Isuzu marka araç sayısı 700'ü aştı. Gencer Kasanın üstyapıları ve Eker Süt Ürünleri'nin lojistik ihtiyaçlarına özel çözümlerle donatılmış yeni Isuzu NLR kamyonlar, firmanın taşıma ve nakliye operasyonlarında markanın tazelik ve güven vizyonuna lojistik destek sağlayacaklar. ■





EvoLog Tırsan filosu daha da güçlendi

Büyüyen kentler, artan ve kolaylaşan iletişim, depo işletmeciliği ve dağıtım sistemlerinin gelişmesi lojistik sektörünü büyütüyor. Bu sektör içinde dönemin gereklerine göre yapılan firmalar büyüme ve gelişmeye, var olan sistemlerini gençleştirmeye devam ediyorlar. 2013 yılında kurulan ve geçen süre için Türkiye'in en etkin lojistik firmalarından biri olan Evolog da 2026 yılı içinde karayolu taşımacılık filosu ve depo dağıtım alt yapısını yeni yatırım programı ile geliştiriyor.

Tırsan, Evolog Lojistik ile yeni dönem için yeni bir bağlantı yaptı. Bu kapsamda Evolog Lojistik'in 150 adetlik Tırsan Tenteli Perdeli Multi-Ride yatırımının ilk treylerleri firmanın Çatalca'da bulunan tesislerinde teslim edildi. Teslimatların tamamlanmasıyla birlikte Evolog Lojistik filosundaki Tırsan araç sayısının 1.200'e ulaşacağı bildirildi.

Evolog'un Çatalca'daki lojistik merkezinde düzenlenen araç törenine Evolog Lojistik'in Yönetim Kurulu Başkanı Barış Talay ve Genel Müdür Yardımcısı Birol Çalışkan ile Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç katıldı. Teslimat töreni sonrasında yapılan tesis turunda firmanın ihracat, ithalat ve dağıtım amaçlı hizmet veren birimleri tanıtıldı.

Evolog Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Barış Talay, "Planlı, düzenli ve stratejik yatırımlar ile operasyonlarımızı büyütüyor; müşterilerimize daha hızlı, güvenilir ve yüksek standartlarda çözüm sunmaya devam ediyoruz. Uluslararası karayolu taşımacılığında kapasitemizi artırmak amacıyla filo yatırımları yapıyoruz. Bugün başlayan ve

haziran sonunda tamamlanacak 150 adetlik yatırım ile filomuzdaki Tırsan sayısı 1.200'e ulaşacak. Planlı büyüme yatırımlarımız çerçevesinde ayrıca Çatalca'da 23.000 m²'lik depomuz 39 yüklem rampasıyla çok yakında hizmete açılacak" dedi. Barış Talay, Tırsan ile 2017 yılından bu yana devam eden iş birliğinin verimliliğine de vurgu yaparak sözlerini şöyle sürdürdü: "Tırsan'ın yoğun ar-ge çalışmaları ve test süreçleri sonucunda sektöre sunduğu treylerler, operasyonlarımızda ihtiyaç duyduğumuz en ince ayrıntılara kadar beklentilerimizi karşılıyor. Müşterilerimiz için daha hızlı ve güvenli taşımacılığı en verimli şekilde sunmak istiyoruz. Bu noktada saha operasyonlarına hakim, ihtiyaçlarımızı mühendislik çözümlerine dönüştüren Tırsan mühendislerine teşekkür ediyorum. İş birliğimizin güçlenerek devam edeceğine inanıyorum. Hayırlı olsun." Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Başkanı Ertuğrul Erkoç da şu açıklamayı yaptı: "Evolog Lojistik, yatırımları, başarıları ve sahada güçlü operasyon tecrübesine sahip kadrosuyla kendini ispatlamış değerli iş ortaklarımızdandır. Tırsan, Avrupa'nın en yüksek kapasite ve yetkinliğine sahip ar-Ge merkezleri ve uzman mühendislerinin katkısıyla sektörün başarısını ve rekabet gücünü arttırmaya kararlılıkla devam ediyor. Yaklaşık 10 yıldır süren iş birliğimiz, 2025 yılında sektörün yoğun ilgi ve katılımıyla lanse ettiğimiz Yeni Nesil Tenteli Perdeli araçlarımıza yapılan bu yatırımla daha da güçlendi. Evolog'un stratejik yatırımlarla büyümesine eşlik etmekten mutluluk duyuyoruz." ■

Kıta Logistics'in yatırımı Ford Trucks Gen 2 filosuna

Kıta Logistics, sürdürülebilirlik ve teknoloji odaklı büyüme vizyonu doğrultusunda Yeşil Lojistik ve Dijital Dönüşüm alanlarında hayata geçirdiği yatırımlarla sektörün öncülerinden biri olmayı sürdürüyor. Sürdürülebilir taşımacılık hedefleri doğrultusunda gerçekleştirilen filo gençleştirme yatırımı da dönüşümün önemli ayaklarından biri oldu. Bu kapsamda 31 adet yeni nesil Ford Trucks Gen 2 araç filoya katıldı. Teslimat, Çetaş Otomotiv tarafından gerçekleştirildi. Araçların tamamının Euro 6 emisyon standardında olması sayesinde yakıt tüketimi ve karbon salımında kayda değer iyileşmeler hedeflenirken, operasyonel verimlilik ve çevresel performans birlikte ele alındı.

Bu arada firmanın lityum iyon batarya teknolojisine sahip forklift sayısı da 24'e çıktı.

Bu arada depo ve antrepo altyapısından filo yapılmasına, karbon yönetiminden ticari süreçlerin dijitalleşmesine kadar uzanan geniş ölçekli programını devreye alan Kıta Lojistik'in, bu alanlara yönelik yatırım tutarını yaklaşık 600 milyon TL seviyesine ulaştı. Yeni yatırım kapsamında devreye alınan antrepo ve depolarda



sürdürülebilirlik odağı yalnızca bir yaklaşım değil, operasyonel tasarımın temel unsuru haline getirildi. Yenilenebilir enerji sistemleriyle desteklenen tesislerde çatı üstü güneş panelleri aracılığıyla enerji üretimi sağlanırken, enerji tasarruflu aydınlatma altyapıları, depo içi geri dönüşüm uygulamaları ve çevre dostu ambalaj çözümleri entegre bir yapı içinde kurgulandı. Lityum iyon forklift teknolojisine geçişle birlikte de hem enerji verimliliği hem de iş güvenliği standartları yükseltildi. ■



Turse Turizm ve Havmaş'ın tercihi

Temsa, turizm taşımacılığı, havalimanı aktarmaları, personel taşımacılığı, okul otobüsü taşımacılığı gibi pek çok alanda kullanılan Prestij ile sektördeki güçlü konumunu korumaya devam ediyor. 2025 'te tanıtılan Prestij'i tercih eden firmalardan biri de Turse Turizm çatısı altındaki Turstaff oldu. 10 adet Prestij'in teslimatı, Temsa'nın yetkili bayilerinden As Antalya Otomotiv tarafından gerçekleştirildi. Turse Turizm'in sahibi Efe Ünver, "Akdeniz Bölgesi'nde uzun yıllardır sürdürdüğümüz faaliyetlerimizde, kalite ve güvenlikten ödün vermeden hizmet sağlamayı önceliğimiz olarak görüyoruz. Turstaff markasıyla da personel taşımacılığı alanında faaliyetlerimizi genişlettik. Filomuzda kattığımız Prestij'lerle yolcularımıza daha konforlu ve güvenli bir seyahat deneyimi sunmaya devam edeceğiz" dedi.

Temsa, Çukurova Uluslararası Havalimanı'nda ulaşım faaliyetlerini üstlenen Havamaş'a da 5 adet Safir ve 3 adet Maraton teslim etti. Hatay-Adana-Tarsus-Mersin transfer hattında hizmet verecek araçları 11 Mayıs'ta Temsa Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ, törenle Havamaş Yönetim Kurulu Kooperatif Başkanı Yasin Boyraz, Yönetim Kurulu Kooperatif Üyelerinden Mustafa Polat, Bayram Sayar ve Hüseyin Genç'e teslim etti. Baybars Dağ: "Safir ve Maraton; sağladıkları yüksek konfor, ileri güvenlik donanımları ve işletme dostu yapılarıyla havalimanı ulaşım hizmetlerine ideal bir çözüm getiriyor. Havamaş'a gerçekleştirdiğimiz 8 adetlik teslimatın, bölgedeki ulaşım standartlarına önemli katkı sağlayacağına inanıyoruz. Önümüzdeki dönemde farklı segmentlerdeki araçlarımızla da Havamaş filosunu desteklemeye devam edeceğiz" dedi. ■

IVECO BUS'tan Messina'ya E-WAY



Iveco Bus, İtalya'nın Messina kentinde toplu ulaşım filosunun yenilenmesi kapsamında 29 adet E-WAY elektrikli otobüs teslim etti. Teslimat, Consip çerçeve anlaşması kapsamında yürütülen toplam 54 araçlık tedarik programının ilk aşamasını oluşturuyor. ATM S.p.A. için teslim edilen araçlar 9,5 ve 12 metre uzunluğundaki E-WAY modellerinden oluşuyor. Depo tipi şarj altyapısına uygun olarak tasarlanan araçların standart versiyonu pantograf şarj sistemine de uyumlu. Sipariş kapsamında üretimi devam eden diğer araçlar ise pantograf şarjlı 12 adet 18 metrelik köprüklü E-WAY modelinden oluşacak. Yeni E-WAY otobüsler, son nesil Akıllı Ulaşım Sistemleri (ITS) ile donatılıyor. Bu sayede filonun gerçek zamanlı izlenmesi, operasyon planlamasının optimize edilmesi ve performans yönetiminin daha hassas şekilde yapılması hedefleniyor. ■

Yeni yatırımlar Crafter'a

VTR Turizm ve Çentur'un Crafter'ları Volkswagen Ticari Araç Yetkili Satıcısı Başaran Otomotiv tesislerinde törenlerle teslim edildiler. Hizmet kalitesini yükseltmeyi ve operasyonel gücünü artırmayı hedefleyen İstanbul merkezli VTR Turizm, Antalya'daki taşımacılık yatırımları kapsamında filosunu 10 adet Volkswagen Crafter ekledi. VTR Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Oğuzhan Şahin; sektörde kalitesi, güvenliği, konforu ve ekonomisiyle iddiasını koruyan Crafter'ı turizm taşımacılığına uygun geniş bagaj hacmi, yüksek teknoloji, düşük yakıt tüketimi, konforu ve yüksek ikinci el değeri gibi özellikleri nedeniyle tercih ettiklerini belirtti.

Çentur da filosunu 50 adet Crafter araçla güçlendirdi. Yeni araçları Çentur Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Liva Çetin teslim aldı. Kuruluşu 1996 yılına dayanan Çentur Turizm, günde binlerce personel ve öğrenci taşımacılığı hizmeti gerçekleştiriyor. Modern filosu, deneyimli personeli, üstün hizmet ve kalite anlayışıyla seçkin eğitim kurumları tarafından tercih ediliyor. ■





Memnun müşteri marka değiştirmiyor

İstanbul Lojistik'e Renault Trucks sayısını artırdı

Renault Trucks, İstanbul Lojistik ile uzun yıllara dayanan iş birliğini yeni bir yatırımla pekiştirerek 20 adet Renault Trucks T480 çekicini teslimatını gerçekleştirdi. Yeni çekicileri ile Avrupa operasyonlarını güçlendiren şirketin, filosunda halen 1 milyon kilometreye ulaşan performans gösteren Renault Trucks araçlar bulunuyor. İstanbul Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Tasar'a yeni araçları Renault Trucks Türkiye'nin Satış Direktörü Yusuf Adıgüzel, Filo Müşterilerinden Sorumlu Ülke Müdürü Cihan Kayan, Koçasanlar Holding Yönetim Kurulu Üyesi Lokman Koçasan, Koçasanlar Otomotiv Genel Müdürü Mesut Süzer ve Filo Satış Direktörü Ahmet Sezer tarafından törenle teslim edildi.

Toplamda 82 araçlık bir filoya sahip olan ve yeni yatırımıyla Renault Trucks araçlarının filodaki ağırlığını artıran İstanbul Lojistik'in Genel Müdürü Cihan Tasar törende, "Operasyonlarımızda verimlilik ve sürdürülebilirlik, önceliklerimizde başında geliyor. Renault Trucks araçlarının uzun hizmet ömrü, yüksek performansı, düşük bakım maliyetleri ve sürücülerimizden aldığımız olumlu geri bildirimler, bu yatırımı gerçekleştirmemizde etkili oldu. Büyüme stratejimizde cirodan ziyade parsiyel taşımalarımızın hacmini artırmaya odaklanıyoruz. Bu doğrultuda tercih ettiğimiz Renault Trucks çekiciler, beklentilerimizi tam anlamıyla karşılıyor" dedi.

Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Yusuf Adıgüzel de "Bugün lojistikte fark yaratan yalnızca araç değil; o aracın sunduğu toplam performans. İstanbul Lojistik ile uzun yıllara dayanan iş birliğimizin en güçlü tarafı da bu sürdürülebilir performans. T480 çekicilerimize müşterilerimize sadece bir araç değil; daha düşük maliyet, daha yüksek operasyonel verimlilik ve kesintisiz hizmet sunuyoruz. 1 milyon kilometreyi aşan kullanım deneyimi, bu güvenin sadakalı karşılığı. Bu teslimatın, İstanbul Lojistik'in Avrupa'daki rekabet gücünü daha da ileri taşıyacağına inanıyoruz" açıklamasını yaptı. İstanbul Lojistik; Almanya, Belçika ve Hollanda başta olmak üzere geniş bir coğrafyada hizmet sunuyor. Şirket, yüzde 90 oranında parsiyel taşımacılık operasyonlarıyla bilişim, kimya ve tekstil başta olmak üzere farklı sektörlerin lojistiğini üstleniyor. İstanbul, Halkalı ve Erenköy'deki antrepoları ve Almanya'daki depoları ile depolama, toplama ve dağıtım süreçlerini kapsayan entegre çözümler sunuyor.

Koch Lojistik'in tercihi Renault Trucks

Ordu'nun Fatsa ilçesinden doğarak bugün Avrupa başta olmak üzere yurt içinden Asya'ya kadar geniş bir coğrafyada faaliyet gösteren Koch Lojistik, 2024'te filosuna kattığı Renault Trucks çekicilerden duyduğu memnuniyet doğrultusunda yatırımını büyüttü. Yıllık ortalama 7.000 taşıma operasyonu gerçekleştiren firma, filosunu 10 adet ADR'li Renault Trucks T 480 çekici ile güçlendirdi.

Yeni araçlar Koçasanlar Otomotiv Orhanlı Plaza'da Koch Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Ayşe Kalafatoğlu ve Merve Şenel'e teslim edilirken Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Yusuf Adıgüzel ile Koçasanlar yöneticileri teslimatta hazır bulundular. Koch Lojistik, ithalat, ihracat ve transit operasyonlarıyla Avrupa'nın neredeyse tamamına hizmet sunuyor. Türkiye'den Avrupa ülkelerine, dönüşlerde de ithalat olarak Türkiye'ye veya Gürcistan, Azerbaycan, Ermenistan güzergahlarına direkt transit taşıma operasyonları gerçekleştiriliyor. Gıda tankerleriyle likit taşımacılık dahil olmak üzere başta gıda, yedek parça, mobilya, ilaç gibi geniş bir sektör yelpazesinde faaliyetlerini sürdürüyor.

Volkan Transport'un tercihi Renault T480

2017 yılında Macaristan'da başlayan yolculuğunu, 2020 yılında Türkiye'ye taşıyan, bugün başta Doğu Avrupa olmak üzere tüm Avrupa'da lojistik faaliyetlerini sürdüren Volkan Transport, Macaristan'da aldığı Renault Trucks çekicilerinden memnuniyeti doğrultusunda Türkiye'de de Renault Trucks T480'e yatırım yapıyor. Koçasanlar Otomotiv Orhanlı Plaza Şube Müdürü İsmail Alkan'dan yeni araçlarını teslim alan Volkan Transport Yönetim Kurulu Başkanı Volkan Muhtaroglu, "İlk Renault Trucks aracımızı Macaristan'da filomuza dahil ettik ve performansından memnun kaldık. Bu deneyim, Türkiye'de de aynı araçları tercih etmemizde belirleyici oldu. Özellikle yakıt tüketimi, toplam sahip olma maliyeti ve operasyonel verimlilik açısından Renault Trucks bizim için güçlü bir çözüm sunuyor" dedi. Sözleşmeli müşterilerle yürüttüğü çalışmalarıyla istikrarlı bir büyüme sergileyen Volkan Transport'un yük portföyünün yaklaşık %95'ini otomotiv sanayi ürünleri oluşturuyor.



HARDOX®
WEAR PLATE

HARDOX® 500 TUF; DAHA FAZLA YÜKLEME KAPASİTESİ, DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Hardox® 500 Tuf daha hafif ve daha dayanıklı damper gövdeleri için en ideal aşınma plakasıdır. Daha hafif gövde, daha fazla yük kapasitesi ve aracın boş döndüğü durumlarda daha az yakıt tüketimi sağlar.

Hardox® 500 Tuf; Hardox® 450 ve Hardox® 500'ün en iyi özelliklerini birarada içerir ve tek bir aşınma plakasında yüksek dayanım, sıradışı sertlik ve garantili tokluk sunar. Bu özelliklerin birleşimi, damper gövdelerine üst düzeyde bir aşınma ve çökme direnci ve daha az destek saçının kullanıldığı damper gövdelerinin yapılmasını mümkün kılar.

Hardox® 500 Tuf ile yapılmış bir damper gövdesinin tipik çalışma koşulları; taş ocakları ve madenlerde ağır ve keskin kayaların yüklenmesi ve boşaltılması, ağır ve hacimli çelik hurdaların elleçlenmesi, betonarme demiri içeren beton parçalarının damperlere yüklendiği veya düşürüldüğü yıkımlar, inşaat ve ağır hafriyat işlerini içerir.

Hardox® 500 Tuf , yeni nesil Hardox® aşınma plakası

Explore the world of
Hardox® wear plate



hardox.com

SSAB