

Yeni E-Tech çekicilerde;
Menzil uzadı, şarj hızlandı



Sahibinin değil, Sektörün Sesi!

258
150 TL
SAYI
31. YIL

TAŞIYANLAR



TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ

Yedek parça
piyasası için
stop lambası
Aspöck
SymLED II



Sektöre 48. yıl armağanı

Tirsan bunu da yaptı !



Her Yolda Sizinle Olan Güç Ortağınız

Güç sistemleri her geçen gün daha karmaşık bir hâle gelirken, biz de daha düşük egzoz emisyonlarını destekleyecek en geniş teknoloji yelpazesini sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Geliştirilmiş dizel çözümlerinden yenilenebilir doğal gaz, hidrojen teknolojilerinden Accelera™ by Cummins markamız aracılığıyla sunduğumuz sıfır emisyonlu enerji çözümlerine kadar uzanan bu geniş yelpazeyle karbon ayak izini azaltma yolculuğunuzda yanınızdayız.



Bizi Busworld Europe'ta ziyaret edebilirsiniz.
4-9 Ekim
Salon 8, Stand 810.

Güçle İlerle™

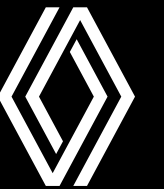
Zeki, Çevik ve Tasarruflu

Turbo Compound Teknolojisi ile Renault Trucks
T Serisi



Turbo Compound teknolojisiyle performanstan ödün vermeden daha az yakıt tüketin, operasyonlarınızda FARK YARATIN!

reault-trucks.com.tr



**RENAULT
TRUCKS**

Maya Basın Yayın Matbaacılık Ltd. Şti.yayıdır.

Sahibi ve Sorumlu Müdürü / Publishing Editör
M. Vahit Mahmatlı

Reklam Sorumlusu / Advertising Manager
Tezcan Öztürk

Grafik Tasarım / Graphic Design
Seçkin Deligöz

Baskı
Şan Ofset

Yayın ve İdare Merkezi

Publishing Center
Davutpaşa Caddesi Güven İş Merkezi
No: 83 A Blok D: 56
MaltepeTopkapı 34010 İSTANBUL

Tel : + (90) (212) 638 64 08
Fax : + (90) (212) 638 64 09

E-mail : tasiyanlar@mayadergi.com
mayatasiyanlar@gmail.com

www.tasiyanlar.com



- <https://www.facebook.com/tasiyanlar>
<https://www.instagram.com/tasiyanlardergisi>
<https://www.youtube.com/TasiyanlarDergisi>
<https://x.com/tasiyanlardergi>

6 Sayı için Abone Fiyatı : 900 TL.
Subscription Price for 6 Issues: 50 Euro
(For Outside Turkey)

Taşıyanlar Dergisi tüm Türkiye'de dağıtılmaktadır. Basın Kanuna göre "yerel-sürekli yayın" kapsamındadır. Basın kanunu ve fikir sanat eserleri kapsamında tüm hakları yayıncısına aittir. Yazılar ve resimler kısmen veya tamamen kopyalanamaz.
No part of this publication may be reproduced or transmit-led in any form or by any means without the prior permission of Taşıyanlar



Taşıyanlar Dergisi Sektörel Yayıncılar Derneği Üyesidir.



İÇİNDEKİLER

SAYI: 258 2025/9-10 (Eylül - Ekim) ISSN: 1303-0140 Fiyatı: 150 TL / KDV dahil

6 Seyir Defteri

Hardox HiAce asidik aşınma ve korozyona meydan okuyor • Ceva Avrupa'nın pil lojistikçisi olacak • Coretura ile ticari araçlarda dijital dönüşüm • Avrupa yeşil sıvı hidrojen tedarik zinciri için çalışmalar başladı • Yeni güç birliğinde Fuso ve Hino'nun şirketi ARCHION olacak • Otokar Sultan'ın güç kaynağı Cummins B4.5 • Hidrojen içten yanmalı motorda Cummins - Anadolu Isuzu iş birliği • Renault Trucks'ın yeni CEO'su Antoine Duclaux • Scania Çin'de yeni üretim üssünü devreye aldı • Linde tesislerinde yeşil hidrojen üretilecek • İtalya'nın ilk eTGX elektrikli kamyonları • ECOOLTEC çevre dostu • Sany'nin yeni e263 4x2 elektrikli kamyonu • Güneş enerjili soğutma çözümü • ZF CEO'su Mathias Miedreich • Tire örnek üretim tesisi • Yüksek hacimli treylerler için yeni Krone lastik • Krone'nin dijital ekosistemi: "mykrone.blue" • 2026 Yılı'nın Sürdürülebilir Otopüsü • Volvo Trucks'a ikinci 5 Yıldız • FL 4x4 kamyon zorlu arazi uygulamaları için • Yeni F-MAX Türkiye turunda • Pazar ilk 9 ayda dengeli seyretti • süreçlerini kolaylaştırıyor • ZF'nin servis çözümü ödüllendirildi • Scania Bolu'da etkinliğini artırıyor • Renault Trucks yine gold seviyede • Kalite'25 tamamlandı • Vivaro'nun 25. yılı • BPW Grubunun yeni üyesi Auto Brand • idem telematics'ten eksiksiz hizmet paketi • Schmitz'in çok yönlü treyleri • Yeni nesil eActros ailesi eActros 400 ile genişledi • Türkiye'ye lojistik yatırımı; Raben • Setra Thor – 50. yıla özel • Yalçın Trailer MATEXPO'da yerini aldı • Yenilikçi kablo çözümleri geliştirilecek • Nevpa'nın İzmir Şubesi • Schmitz S.CU dc90 soğutucu ünitesi • Aspöck'ten yenileme pazarı için alternatif ürün • Iveco'nun yeni hizmet noktaları.

42 Yeni BMC kamyonlar

BMC, yeni ürün gamını Lyon'da tanıttı. Yeni PRO, Yeni NEXIO ve Yeni 417 ilk kez sektörlere buluştu.

44 Menzil uzadı, şarj hızlandı

Yeni E-Tech çekici ve kamyonlarını tanıtan Renault Trucks, elektrikli kamyonların pazara girmesindeki öncülüğünü sürdürüyor.

46 Tırsan Ar-gGe'de zirvede

Sektöre girişinin 48. yılında, Ar-Ge Merkezi bünyesinde oluşturduğu Avrupa'nın ilk ve tek treyler test parkuru ile kara, deniz ve demir yoluna uygun yeni nesil treylerini tanıttı.

50 Yedek parça ve teknoloji çözümleri

Çözüm Makina, dizel motorlar için yedek parça çözümlerine yeni ürün ve hizmetler ekleyerek geliştiriyor.

52 DAF'ın bayrak kırmızı Türkiye'den

Eindhoven'daki DAF Experiance Center'da düzenlenen etkinlikte, DAF Türkiye yöneticileri ürün yelpazesini, bayi ağı geliştirme, satış sonrası hizmet merkezleri açılışlarını, pazar politikalarını anlattılar.

56 Piyasa

Karınca Lojistik'in yeni Renault Trucks çekici filosu • Çığır Trans çekici sayısını artırdı • ALC Lojistik'in İtalya rotasında gücü arttı • Gölsu Maden'in tercihi Renault K Serisi • Teslimatlar hız kesmiyor • Filoların operasyonel verimliliği artıyor • Güler'e 50 Super Scania • Ant Lojistik'e Scania P460 • Mercedes'in yeni filo teslimatları • Pamukkale'nin Turismo otobüsleri • Honest hizmet standartlarını yükseltiyor • U Sağlık'a MAN TGE Ambulans • Genişletilmiş şanzıman garantisi • Özmer filosu güçlendi • Mersin elektrikli • Türk Kızılay'ın yeni araçları Otokar'dan • Siirt'in Isuzu Novociti Life otobüsleri Allison şanzımanlı.

Perdeli ticari araçlarda üst yapı **çözüm ortağınız!**

1 omega roof systems ÇATI SİSTEMLERİ



HIZLI PERDE SİSTEMLERİ penta slider systems



3 axces lifting systems ÇATI KALDIRMA SİSTEMLERİ



KAYAR BABA scala sliding pillars



İstanbul, Esenyurt'taki 11.000 metrekarelik fabrikamızda **hizmetinizdeyiz.**

Ürünlerimiz hakkında daha detaylı bilgi için:

satis@versus-turkey.com / www.versus-omega.com

KAPAK

İÇİNDEKİLER

Tougher than the rest.





vahit@mayadergi.com

“Sürücü yetiştirilmesi ve mevcut sürücülerin korunması, hem şirketler hem kamu tarafından ele alınması gereken özel bir istihdam politikası hâline geldi.

Çin'in TIR Sözleşmesine taraf olduğu ve demiryolu alternatifine rağmen taşımacılık koridorlarına dair tartışmaların sürdüğü günümüzde bu politika, İngiltere, İsveç ve İspanya'dan Çin'e, Rusya'dan Yemen'e uzanan geniş bir coğrafyada hizmet veren lojistik sektörü için zorunlu bir gereklilik.



Yazının dijital ortamı için QR kodu okutunuz.

Nerede duralım ?

Ticari araçlar ile birlikte ticari araç sürücülüğü, günlük hayatın alıştığımız biçimde sürmesi ve küresel düzende oluşan standartların devamı ve gelişmesinde, **iş bölümünün en önemli meslek gruplarından birisi**. Bu durumun farkında olan taşıt üreticileri, yeni nesil araçlarında sürücünün işini kolaylaştıran; trafik güvenliği ile sürücü güvenliğini birleştiren güvenlik ve sürüş destek sistemlerini geliştiriyorlar.

Tüm üreticilerin her yeni modelde artırdığı kabin konforu, özellikle uzun yolda sürücünün yaşam alanını kendi aracının sınırları içinde iyileştiriyor. Cep telefonları, araç takip sistemleri; sürücülerin şirket yöneticilerine, ailelerine, arkadaşlarına ve rehberlerinde kayıtlı kişilere ulaşmasını; bu kişilerin de onlarla iletişim kurmasını sağlıyor. Ayrıca internet bağlantısıyla dünyayla iletişim kurabiliyorlar. Yük alacakları ve boşaltacakları noktalarla anında ve gerçek zamanlı haberleşebiliyor, navigasyon imkânlarıyla eş güdümlü planlamalar yapabiliyorlar.

Bu olanaklarla birlikte sürücüler, iş başında özellikle uzun yol seferlerinde zamanlarının çoğunu bekleme yerlerinde, **mola alanlarında, parklarda ve yükleme-boşaltma noktalarında** geçiriyorlar. Uluslararası taşımalar ve Türkiye içinde yapılan uzun yol seferlerinde, takograf ve sürüş süresi sınırları ile birlikte özellikle İstanbul ile bazı il ve bölgelerdeki yoğun trafikten kaçınma isteği aracın başında geçirilen süreyi artırıyor. Sürücüler evlerinden, şehirlerinden ve ülkelerinden uzakta yaşıyorlar. Bu zamanlarda araçlarına uygun, güvenli ve maliyeti düşük park yeri bulmak zorunluluk hâline geliyor.

Park yerleri, kara yolu taşımacılığı için **günümüzde adeta kervansaray işlevi** görmeli; hem ticaret hem lojistik hizmet ağını destekleyecek en önemli unsurlardan biri olmalı. Bu alanların, sürücülerin tuvalet ve duş gibi temel ihtiyaçlarının yanı sıra sosyalleşme, sağlık, spor ve günlük yaşam ihtiyaçlarına da cevap vermesi gerekiyor.

Son yıllarda otobanlarda yapılan mola yerleri AVM mantığıyla tasarlanıyor. Ancak mola yerlerinin otobanların yanı sıra işlek çift şeritli yollar, organize sanayi bölgeleri, üretim-tüketim merkezleri ve endüstri bölgeleri dikkate alınarak; yük ve geçiş hacmi ile ticari araçların ortalama sürat verilerine göre belirlenmiş **geniş ve donanımlı alanlar şeklinde oluşturulması gerekiyor**. Bu alanlarda yakıt, araç bakım, sürücü ihtiyaçları ve uzun süreli park hizmetlerinin bir arada bulunması önemli. Bu tür yapılanmalar, sürücülük mesleğini tercih edenlerin sayısını artıracaktır.

Bu durum aynı zamanda taşımacılıkta yatırım maliyetlerini de düşürecektir. Ticari araçlara –özellikle yük taşıyanlara– yönelik büyük ve güvenli park alanları yaygınlaştırılmalı. Bu altyapı oluşmadan, Avrupa'da ortaya çıkan, ülkemizde de gündemde olan ve önümüzdeki dönemde daha fazla hissedilecek sürücü açığı sorunun aşılmasında; otonom araçların gelişeceği beklentisi, **kadın sürücülerin yetiştirilip istihdam edilmesi**, sürücülere uygulanan yaş sınırlamalarının raporla uzatılması **gibi çözümler tek başlarına yeterli olmayacaktır**.

M. Vahit Mahmatlı

THE ART OF LIGHTS

ASPÖCK
SYSTEMS



3000 Lümen



1500 Lümen



1000 Lümen

ZOR ŞARTLARDA EN İYİ AYDINLATMA

WORKPOINT II

Yeni seri çalışma lambaları - Workpoint II 3000, 1500 and 1000 Lümen

»
Düşük tüketim,
yüksek aydınlatma
»

Aspöck Yetkili Satıcıları

BİR-IŞIK nevpa TRANS34 TIRSAN SSH

Aspöck Aydınlatma Sist. Tic. Ltd. Şti.

T: +90 216 510 54 00

M: infoturkey@aspoeck.com

www.aspoeck.com

KAPAK

İÇİNDEKİLER

Renault Trucks'ın yeni CEO'su Antoine Duclaux

Halen Renault Trucks International Kıdemli Başkan Yardımcısı olan Antoine Duclaux, Bruno Blin'den 1 Kasım 2025'te Renault Trucks CEO'luğu görevini devralıyor.



Renault Trucks CEO'luğu görevinden istifa eden Bruno Blin, Volvo Grubu'nda Kıdemli Danışman

olarak kalacak ve çeşitli stratejik projelere katkıda bulunacak.

Antoine Duclaux, Mayıs 2020'de AB Volvo Yönetim Kurulu'na bağlı olarak İç Denetim ve Risk Yönetimi Grup Başkanı olarak Volvo Grubu'na katıldı. Daha önce, Holcim Grubu'nda Latin Amerika, Orta Doğu ve Orta Avrupa CEO'luğu, Strateji ve Birleşme ve Satın Alma Başkanlığı ve İç Denetim Başkanlığı gibi pozisyonlarda bulundu. Temmuz 2024'ten bu yana Renault Trucks International'dan sorumlu alan Duclaux, Orta Doğu, Afrika, Asya ve Latin Amerika genelinde iş geliştirme faaliyetlerini yürütüyor ve şirketin Acil Durum ve Savunma bölümünü yönetiyordu. Antoine Duclaux yeni görevi ile ilgili olarak, "Renault Trucks CEO'su rolünü üstlenmekten büyük onur, gurur ve enerji duyuyorum. Sektörün karbonsuzlaşmaya geçişine öncülük etme sorumluluğumuzu benimsemeye devam edeceğiz" dedi. ■



Scania Çin'de yeni üretim üssünü devreye aldı

Asya pazarındaki üretim gücünü ve yerel varlığını artırmayı hedefleyen Scania, Çin'in Jiangsu eyaletine bağlı Rugao kentinde yıllık 50 bin kamyon üretim kapasitesine sahip yeni tesisini devreye aldı. Yaklaşık 800 bin m² alana sahip Rugao tesisinde, hem çekici hem de şasi

kamyonların üretimi gerçekleştirilecek. Çin pazarı için özel olarak geliştirilen "Next Era" serisi çekiciler de burada üretilecek. Next Era serisinin 2026'nın ilk yarısında pazara sunulması öngörülüyor. 2 milyar Euro yatırımla hayata geçirilen proje, bölgeye 3 bin kişilik

istihdam sağlayacak. Tesisin enerji ihtiyacında yenilenebilir kaynaklar ön planda olacak; üretimde yerel biyogaz ve sertifikalı yeşil elektrik kullanılacak. Bu sayede Scania, küresel karbon azaltım hedefleri kapsamında "Scope 1 ve 2" emisyonlarını düşürmeyi amaçlıyor. ■

Linde tesislerinde yeşil hidrojen üretilcek

Cummins'in Accelera'sı Linde'ye Niagara Şelalesi'ndeki tesisinde hidrojen üretimini desteklemek için 35 megavatlık (MW) proton değişim membranı (PEM) elektrolizör sistemi tedarik etti. Accelera'nın Minnesota, Fridley'deki tesisinde üretilen elektrolizör tamamen temiz hidroelektrik enerjisiyle çalışarak sıfır emisyonlu hidrojen üretimine olanak



tanıyor. Yenilenebilir hidroelektrik enerjisiyle çalışan sistem, ABD'de endüstriyel operasyonların karbon salınımını azaltmaya ve temiz enerji geçişini hızlandırmaya yardımcı olmak için yeşil hidrojen üretecek. Accelera Elektrolizörler Genel Müdürü Des McMenamin, "Bu proje, müşterilerimizin

ticari ölçekte yeşil hidrojen üretimlerini sağlayan güvenilir çözümleri sunma yeteneğimizi kanıtıyor" dedi. Accelera, dünya çapında 600'den fazla elektrolizör ünitesi konuşturdu ve küresel olarak faaliyet gösteren en gelişmiş PEM elektrolizör sistemlerinden bazılarını çalıştırıyor. ■

TIRSAN

EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ: TIRSAN BUZ FRİGO SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Soğuk zincirin zirvesine çıkan Tırsan Buz Frigo, en hafif, en güçlü ve en verimli yapısıyla fark yaratıyor.

7.490 kg ağırlığı ile pazardaki en hafif frigo olan Tırsan Buz Frigo, K-Değeri 0,31 W/m²K ile yılda 1000 litre yakıt tasarrufu sağlarken, üstün izolasyon performansı sağlıyor.

Tırsan Buz Frigo, sağlam deveboynu şasi ve tek parça king pin yapısı ile mükemmel sürüş dengesi sunarken, 7,2 ton forklift dayanımlı güçlü tabanıyla da her yüke meydan okuyor. Çift boru kilit sistemi ve galvanizli paslanmaz çelik darbe emici rampalar sayesinde yükleme ve boşaltma süreçlerini hızlandırarak, operasyonel verimliliği artırıyor.

TIRSAN Buz Frigo ile soğuk zincirin zirvesine ulaşmak için bizimle şimdi iletişime geçin!



ZF, yazılım güncelleme süreçlerini kolaylaştırıyor



Birleşmiş Milletler, modern araçların giderek daha fazla gelişmiş elektronik sistemlere bağımlı hale gelmesiyle birlikte, OEM'lerin bir Yazılım Güncelleme Yönetim Sistemi (SUMS) uygulamalarını zorunlu kılan ECE/R156 Yönetmeliğini yürürlüğe koydu. Bu yönetmelik, bir aracın tüm yaşam döngüsü boyunca güvenli ve emniyetli yazılım güncellemelerinin gerçekleştirilebilmesini amaçlıyor. ZF Ticari Araç Çözümleri (CVS) bölümü bu doğrultuda otobüs OEM'lerine yeni bir hizmet sundu. ZF'nin otobüs üreticileri için özel olarak tasarladığı

SUMS Hizmet Paketi, OEM'lerin özel şirket içi yetenekler geliştirme ihtiyacını ortadan kaldıran, güvenli, uyumlu ve güncel yazılım yönetimi sağlayan modüler bir platform niteliğinde. SUMS Hizmet Paketi, dört modül unsurdan oluşuyor. Bunlar arasında UN/ECE R156 ile ilgili tüm cihazların yazılım ve donanım sürümlerini yöneten, kaydeden ve doğrulayan ZF'nin SCALAR Yazılım Yöneticisi ve ISO 24089 sertifikalı çözümler de bulunuyor. Platform, düzenli denetim ve sertifika yenileme süreçlerini kolaylaştırırken yazılım

güncellemelerinin tip onayları ve yönetmelikler üzerindeki etkisini kaydediyor. ZF cihazlarının arıza teşhis ve konfigürasyonu için ZF'nin yeni yazılım platformu olan ZF [pro] Diagnostics ile sorunsuz bir şekilde entegre edilebilmesi sayesinde, otomatik yazılım durum kontrolleri, güvenli güncellemeler ve atölyede gerekli dokümantasyon sağlanmış oluyor. Bu da, sahada UN/ECE R156 uyumluluğunun karşılanmasında önemli bir rol oynuyor. OEM'lerin UN/ECE R156'nın karmaşıklıklarını aşmalarına yardımcı olacak danışmanlık hizmetlerinin yanı

sıra, sertifikasyon gerekliliklerini netleştirmeye yardımcı olan kapsamlı bir kılavuz kitapçığı, şablonlar ve kontrol listeleri de pakete dahil. SUMS Hizmet Paketi, ZF [pro]Academy aracılığıyla sunulan UN/ECE R156'ya odaklanan eğitim programlarını da içeriyor. Yazılım güncelleme mühendisliği için titiz ISO 24089 standartlarını daha şimdiden karşılarken, güvenli ve yasalara uygun çözümler sunan CVS, aynı zamanda ticari araç endüstrisinde ISO 24089 sertifikası için gerekli olan zorlu denetimleri geçen ilk Tier-1 tedarikçilerinden. ■

ZF'nin servis çözümü ödüllendirildi

ZF Aftermarket, ZF [pro]Manager platformuyla Dijital Çözümler ve Bağlantı kategorisinde Equip Auto 2025 Ödülü'ne layık görüldü. ZF [pro]Manager, servisler için özel olarak tasarlanmış kapsamlı bir dijital platform. Müşteri iletişimini ve onarım yönetimini tek bir kullanıcı dostu arayüzde birleştiriyor. Servis operasyonlarını optimize etmek için tasarlanan ZF [pro] Manager, teknisyenlerin araç bakım ve onarımlarını yüksek verimlilik ve kolaylıkla planlamalarına, yürütmelerine ve

belgelemelerine yardımcı oluyor. Yalnızca OEM'ler için değil, aynı zamanda bağımsız satış sonrası ağı için dijital çözümleri basitleştirerek rekabet koşullarını eşitleyen ve her ölçekten tamirhanenin bağlantılı bir dünyada rekabet etmesini sağlayan ZF [pro] Manager; rutin çağrılar ve mesajları otomatik olarak yönetiyor ve atölye ekiplerinin daha fazla müşteriye hizmet vermesini sağlıyor. Basitlik göz önünde bulundurularak tasarlanan platform, aynı zamanda eğitim



süresini en aza indiriyor. Platform, Google haritalar veya Google arama yoluyla çevrimiçi atölye rezervasyonlarına da olanak tanıyor. ■

ZF FİLO ÇÖZÜMLERİ

Daha Verimli, Daha Yeşil, Daha Güvenli

Filoların verimliliğini en üst seviyeye çıkaracak çözümler sunuyoruz. Yüksek düzeyde servis ve bakım kalitesi ile veri destekli yöntemler üretiyoruz.



ZF Aftermarket Filo Çözümleri
hakkında daha fazlasını öğrenmek için tıklayın.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW  WABCO 

Scania Bolu'da etkinliğini artırıyor

Scania, Türkiye'de müşteri memnuniyetini artırma ve hizmet ağını genişletme stratejisi kapsamında yeni adımlar atıyor.

Bolu bölgesinde ikinci Çarıkçı Otomotiv Scania Yetkili Satıcı ve Servisi törenle hizmete girdi. Ayrıca Bolu İzzet Baysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde Scania eğitim laboratuvarı oluşturuldu.

Çarıkçı Otomotiv ve Bolu İzzet Baysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi arasında imzalanan protokol kapsamında kurulan Scania Laboratuvarı'nın açılış törenine Bolu Valisi Abdulaziz Aydın, Doğu Otomotiv İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı E. Ali Bilaloğlu, Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel, Çarıkçı Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Necip Çarıkçı, Bolu İzzet Baysal

Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Müdürü Muhammed Anbarcı ve Doğu Otomotiv İnsan Kaynakları ve Süreç Yönetimi Direktörü Yalçın Cihan Bicioğlu katıldılar.

Doğu Otomotiv Yönetim Kurulu E. Ali Bilaloğlu törende, "Doğu'dan Meslek Sahibi Programı" ile 14 yıldır nitelikli iş gücüne katkı sağladıklarını belirterek "Bugün açılışını yaptığımız bu sınıfta eğitim göreceğiz 18 gencimize başarılar diliyorum" dedi. Çarıkçı Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Necip Çarıkçı da laboratuvarın bölgeye sağlayacağı katkıyı "Scania Laboratuvarı ile Bolu'daki sanayiye daha fazla nitelikli iş gücü kazandırmayı hedefliyoruz" sözleriyle ifade etti. Doğu Otomotiv İnsan Kaynakları ve Süreç Yö-



netimi Direktörü Yalçın Cihan Bicioğlu ise her yıl meslek lisesi öğrencilerinin yüzde 82'sinin Doğu Otomotiv yetkili satıcılarında staj yaptığını, başarılı öğrencilerin de istihdam edildiğini vurguladı.

Doğu Otomotiv'in, otomotiv sektöründe yetişmiş ara eleman ihtiyacını karşılayarak nitelikli iş gücü oluşturmak hedefiyle başlattığı "Doğu'dan Meslek Sahibi Programı" 14 yıldır aralıksız devam ediyor. Prog-

ram kapsamında İstanbul, İzmir, Ankara, Antalya, Diyarbakır, Adıyaman, Konya şehirlerinde toplam 11 meslek lisesinde yer alan Doğu Otomotiv Volkswagen ve Scania Laboratuvarları'nda bugüne kadar 4 bin 650 öğrenciye bin iki yüz saatin üzerinde eğitim verildi. Açılışı gerçekleştirilen Bolu İzzet Baysal Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi "Scania Laboratuvarı"nda ilk etapta 18 öğrenci eğitim görecektir. ■

Scania'nın Bolu'daki ikinci hizmet noktası Çarıkçı Otomotiv Bolu Yetkili Satıcı ve Servisi törenle hizmete açıldı.

Doğu Otomotiv İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı E. Ali Bilaloğlu; açılışta Çarıkçı Otomotiv ile uzun yıllara dayanan iş birliklerini vurgulayarak, "Yaklaşık 20 yıldır Çarıkçı Otomotiv ile iş birliği içindeyiz. Scania markasını en iyi temsil eden bayilerimizden biri olduk. Bölge taşımacılığına sağlayacağı katkının yanı sıra, Çarıkçı Otomotiv'in vizyoner yaklaşımıyla örnek bir yatırım olduğuna inanıyoruz" dedi.

Çarıkçı Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Necip Çarıkçı da, "2008 yılında Doğu Otomotiv ile başlayan iş birliğimiz bugün çok daha güçlü bir noktaya ulaştı. İkinci tesisimizi açmanın gururunu yaşıyoruz. Bu yatırım sadece markamız için değil, aynı zamanda bölge ekonomisi ve istihdamı için de önemli bir katkıdır" şeklinde konuştu.



Scania'nın yeni merkezi; Vakıfgeçitveren Merkez Mevkii Kuzuluk Küme Evler No:5/1 Merkez- Bolu'da. ■

GÜCÜN KONFORLA BULUŞTUĞU NOKTA: SCANIA

Scania, Türkiye'nin 19 farklı noktasındaki yetkili satıcı ve servis ağı ile satıştan servise kadar her adımda aynı özeni gösterir. Yeni araç alımlarında, Scania Plus servis paketiyle 2 yıl boyunca 3 periyodik bakımı ücretsiz sunar. Özel formülüyle Scania Oil, motorun ömrünü uzatır ve yakıt tasarrufunu artırır. Scania, orijinal yedek parçaları ve 365 gün 24 saat yol yardım desteğiyle; taşımacılığın her anında güveni, verimliliği ve dayanıklılığı bir araya getirir.



SCANIA

Yalçın Trailer MATEXPO'da yerini aldı

İhracat pazarlarındaki başarısıyla öne çıkan Yalçın Trailer, bu yıl da Belçika'da Kortrijk'te düzenlenen MATEXPO 2025 Fuarı'nda ziyaretçilerini yenilikçi ve donanımlı bir araçla karşıladı. Fuarda, en iyi bildiği şeyi yapmaya devam ettiğini bir kez daha gösteren Yalçın Trailer, müşterilerine özel "terzi usulü" ağır nakliye çözümlerinin bir örneğini sundu. Sergilenen bu özel aracın donanımında, sektörde kendini kanıtlamış küresel markaların bileşenleri kullanılıyor: Tridac



hidrolik dümenleme sistemi, RUD marka bağlantı halkaları, Aspöck marka aydınlatma ekipmanları. Geniş operasyonel zenginlik ve yüksek performans sunan 44 ton taşıma kapasitesine sahip olan bu araç, operasyonel

esnekliğiyle dikkat çekiyor. Yükleme platformu 14 metreye kadar uzayabilirken, hidrolik kalkar platformu sayesinde düşük tırmanma kabiliyetine sahip araçların dahi deveboynu üzerine kolayca erişimi sağlıyor. Ayrıca, tekerlekli

makinelere için özel olarak tasarlanmış izgara zemin ve rampa kaplaması, yükleme ve boşaltma sırasında ekstra tutuş sağlayarak güvenliği artırıyor. Çift parça yükleme rampaları ise operasyonel verimliliği maksimize ediyor. ■

Yenilikçi kablo çözümleri geliştirilecek

Borsan Kablo'nun Anadolu Isuzu'ya gerçekleştirdiği ziyaret kapsamında, iki şirket arasında iş birliği imkânları ve ortak projelere yönelik görüş alışverişinde bulunuldu. Borsan Kablo CEO'su Arbek Akay, konuyla ilgili açıklamasında, "Görüşmemizde özellikle otomotiv sektörüne yönelik yenilikçi kablo çözümleri ön plana çıktı. Bunun yanı sıra TÜBİTAK 1707 çağrısı kapsamında ortak bir projelendirme

çalışması yapılması konusunda görüş birliğine varıldı. Bu projeye otomotiv sektörüne özel kabloların yenilikçi malzeme teknolojileriyle geliştirilmesini ve bu sayede hem yüksek performanslı kabloların üretilmesi hem de yerleştirme faaliyetleriyle ithalat bağımlılığının azaltılmasını öngörüyoruz. Ziyaretimiz kapsamında ayrıca saha ziyareti yaparak üretim alanlarını yerinde inceleme ve uygulamaları gözlemleme fırsatı



bulduk. Anadolu Isuzu yöneticilerine nazik ev sahiplikleri için teşekkür ediyoruz" dedi. İş birliği kapsamında Borsan Ar-Ge uzmanlığıyla geliştirilecek ürünlerin, Anadolu Isuzu'nun ihtiyaçlarına yönelik olarak

tasarlanması planlanıyor. Proje çıktılarının fikri mülkiyet hakları ve patent süreçleri gözetilerek ticarileştirilmesiyle, Türkiye'nin teknolojik yetkinliklerinin güçlendirilmesine katkı sağlanması da hedefleniyor.

ISUZU NLR İŞİNİZİ KOLAYLAŞTIRIR, YÜKÜNÜZÜ TAŞIR





Yeni nesil eActros ailesi eActros 400 ile genişledi

Ağır hizmet tipi uzun mesafe ve dağıtım taşımacılığında daha fazla lojistik ihtiyacını elektrikle karşılayabilmek için akülü elektrikli kamyon yelpazesini genişleten Mercedes-Benz Trucks, Fransa'nın Molsheim kentindeki tesisinde gaze-tecilere yönelik bir sürüş etkinliğinde, ikinci nesil eActros 600 teknolojisine dayanan eActros 400'ü tanıttı.

Mercedes-Benz Trucks, eActros'u gelecekte toplam 414 kWh'lik 2 akü paketine sahip eActros 400 ve toplam 621 kWh'lik 3 akü paketine sahip eActros 600 olarak sunacak. Bu araçların her biri, kullanım amacı, menzil ve yük kapasitesi açısından

bireysel ihtiyaçlara uyacak şekilde çekici veya platform şasi olarak mevcut olacak. eActros 600'un 40 tonluk katar ağırlığında menzili 560 km.

Kuru yük kasalı bir eActros 400 6x2'nin ise kısmen yüklü halde 480 km'ye kadar menzil sunabileceği bildirildi.

Yeni nesil eActros'lar da müşteriler iki kabin arasında seçim yapabilecekler: daha alçak girişli L kabin veya erodinamik olarak geliştirilmiş, daha büyük ProCabin.

Platform şasi için çok sayıda yeni dingil mesafesi seçeneği ve daha fazla aks konfigürasyonu da sunulacak.

İlk yeni modeller, Ekim ayından itibaren EU30

pazarlarında ve seçili AB dışı pazarlarda siparişe açılırken, 2025 yılında Wörth am Rhein fabrikasının üretim hattından kısmen çıkacak. Bu arada Mercedes-Benz Trucks, yıl sonuna kadar ilk nesilden eActros 300/400 modellerini üretmeyi bırakacak. Yeni nesil eActros modellerinde, şirket içinde geliştirilen elektrikli tahrik aksı, uzun hizmet ömrü ve yüzde 95'in üzerinde kullanılabilir pil kapasitesiyle bilinen lityum demir fosfat (LFP) hücre teknolojisi, 800 voltluk yerleşik güç sistemi ve yeni Multimedia Cockpit Interactive 2 ve güvenliği artırmak için tasarlanmış kapsamlı destek sistemleri yer alıyor.

Mercedes-Benz Kamyon Ürün Mühendisliği Başkanı Rainer Müller-Finkeldei: "eActros'un ikinci neslini sürekli olarak modüler bir model olarak geliştirdik. Bu model, modern LFP akü teknolojisini, verimli elektrikli sürüşü ve akıllı destek sistemlerini bir araya getiriyor. Bu modülerlik ve akü kapasitesi, kabin ve şasi için birleştirilebilir seçenekler sayesinde, eActros'un temel aracı için 40'tan fazla kombinasyon seçeneği sunuyoruz. Bu, müşterilerimizin çeşitli ihtiyaçlarına daha da özel olarak yanıt vermemizi sağlıyor ve karayolu yük taşımacılığının karbon-suzlaştırılmasına önemli bir katkı sağlıyor" dedi. ■

Setra Thor – 50. yıla özel



Almanya'da, Setra otobüslerden oluşan filosu ile şirket etkinlikleri, sınıf gezileri ve Avrupa genelinde kulüp gezileri vb için otobüs kiralama hizmeti veren Tanner KG, kuruluşunun 50. yılında filosuna Thor'un adını verdiği bir Setra çift katlı S 531 DT otobüs kattı. Sürücü bölümünün arkasına entegre mutfak ünitesine sahip Setra TopClass araç, TopSky panoramik tavanla donatılmış ve 78 yolcuya Ambassador tasarımında koltuk imkanı sunuyor. Aynalı tavanı ve alt güvertesindeki yıldızlı gökyüzü, modern ses sistemi ve disko ışıklandırmasıyla seyahati gerçek bir deneyime dönüştüren üç akslı araç, 360 derece kamera da dahil olmak üzere tüm güncel sürücü destek ve güvenlik sistemlerine sahip. Filosunda özgün ve özel dış ve iç tasarıma sahip, Poseidon, Scorpio, Phoenix ve hatta El Diabolo gibi adlar verilmiş Setra otobüsler de bulunan şirket, göz alıcı otobüsleri ile gezi ve seyahatleri unutulmayacak bir anıya dönüştürmeyi amaçlıyor. ■



AERODİNAMİK YAPI

MANEVRA KABİLİYETİ

GENİŞ GÖRÜŞ AÇISI

KARANLIK, YAĞMUR VE SİS GİBİ ZORLU HAVA KOŞULLARINDA NET GÖRÜNTÜ KALİTESİ

SÜRÜŞ KONFORU VE GÜVENLİĞİ DESTEKLEYEN KILAVUZ ÇİZGİLERİ

GELECEĞİ YANSITAN TEKNOLOJİ: MIRRORCAM

Mercedes-Benz
The standard for buses.



Türkiye'ye lojistik yatırımı; Raben



Hollanda kökenli, Raben Group, Türkiye lojistik sektörü hizmet verenleri arasına katıldı. Firmanın pazara girişi bir basın toplantısıyla duyuruldu. İlk aşamada İstanbul Avrupa Yakası'nda 2 bin metrekarelik bir depo kuran, İstanbul'da ve Bursa'da ofis açan firma, 2026 yılında İzmir, Ankara ve Mersin şubelerini de

devreye alacak. Ayrıca İstanbul Anadolu Yakası ve Bursa'da da depo yatırımları planlanıyor. Raben Group, kontrat lojistiği, kara yolu taşımacılığı, ısı hassasiyetli ürün taşımacılığı, intermodal taşımacılık, deniz ve hava kargo gibi alanlarda faaliyet gösteriyor. Avrupa'daki geniş networkünü Türkiye'ye entegre

eden Raben Group, operasyonlarını dijital altyapısı myRaben platformu üzerinden yönetiyor. Türkiye'yi Avrupa operasyonlarının ve gelecek yatırımlarının stratejik bir parçası olarak konumlandıklarını ifade eden Raben Group Bölge Direktörü Bartłomiej Lapinski, "Türkiye'nin uluslararası ticarete

ve lojistikte köprü konumunu önemli bir fırsat olarak görüyoruz. Türkiye'yi orta vadede AB, BDT, Orta Doğu ve Çin eksenindeki taşımalarımız için transit operasyon üssüne dönüştürmeyi planlıyoruz. Türkiye yapılanmamızın da vereceği güçle global ciromuzu 6 yıl içinde 6 milyar euroya çıkarmayı hedefliyoruz" dedi. ■

Volvo Trucks'a ikinci 5 Yıldız



Volvo Trucks, Avrupa'nın en önemli bağımsız tüketici test kuruluşlarından Euro NCAP'te bu yıl da maksimum

güvenlik puanı olan 5 yıldız aldı. Euro NCAP'te bu yıl FH Aero 6x2 ve FM 6x2'yi test edildi. Yapılan değerlendirmede; sürücü destek sistemleri ve çarpışma önleme teknolojilerinde kriterleri karşılayan Volvo araçlar 5 yıldızın sahibi oldular. "City Safe" kriterlerini karşılayan Volvo araçlar,

yalnızca sürücülerin değil, aynı zamanda tüm yol kullanıcılarının güvenliğini de sağlıyor. Euro NCAP'in ağır ticari kamyonlar için gerçekleştirdiği ilk güvenlik testi 2024'te yapılmış ve "Filo Segmenti"ne odaklanılmıştı. Bu testlerde yalnızca Volvo FH Aero ve Volvo FM modelleri 5 yıldız almayı başardı. ■



FL 4x4 kamyon zorlu arazi uygulamaları için

Volvo, orta ağırlıktaki kamyon yelpazesini zorlu arazi uygulamaları için özel olarak tasarlanıp geliştirilmiş FL 4x4 modeliyle güçlendirdi. Volvo'nun 8 litrelik dizel motoruyla sunulan dört tekerlektan çekişli FL, şanzımanı desteklemek için yeni ön ve arka akslar ve yeni aks oranlarıyla geliyor. Sağlam dış yapısı, tek lastikleri ve geniş yerden yüksekliğiyle, güncellenen kamyon, yalnızca inşaat

sektöründe değil, kurtarma, itfaiye, enerji ve güç tedarik şirketleri ve savunma uygulamalarında da en zorlu gereksinimleri karşılayabilecek. Yeni kamyonun kabin seçenekleri arasında, 2 kişilik kısa (yataksız) kabin ve 6 kişilik mürettebat kabini yer alıyor. Opsiyonel donanım listesinde ise vinç, ön koruma demiri (bullbar), far koruma ekipmanı ve zorlu arazi koşullarına uygun transfer kutusu koruması var. ■

TAM PERFORMANS İLERİ!

MAN TGX üstün motor gücü, akıllı teknolojileri ve yenilikçi tasarımıyla performansın ötesine geçiyor.



MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş.

Saracalar Mahallesi Özal Bulvarı No:212 06750 Akyurt/ANKARA

Tel: 0312 556 13 34 Fax: 0312 556 10 41 www.man.com.tr

[f/mantruckandbusturkey](https://www.facebook.com/mantruckandbusturkey) [X/mantruckbusturk](https://www.instagram.com/mantruckbusturk) [@/mankamyonotobus](https://www.instagram.com/mankamyonotobus)

MAN Kamyon ve Otobüs Tic. A.Ş. Bir MAN Grubu iştirakidir.



Coretura ile ticari araçlarda dijital dönüşüm çalışmaları başladı

Daimler ve Volvo'nun ticari araç sektörünü yeni bir yazılım tanımlı araç platformu aracılığıyla dönüştürmeyi amaçlayan ortak girişimleri Coretura AB'nin 28 Ekim 2024'te imzalanan bağlayıcı ortak girişim anlaşmalarının ardından gerekli tüm yasal onaylar alınarak kurulduğu duyuruldu. Merkezi Göteborg'da bulunan yeni şirketin CEO'su

Volvo Group'ta Stratejik Ürün Planlama, Proje ve İnovasyon Yönetiminden Sorumlu Johan Lundén. Yönetim kurulunda hissedarların her birinden ikişer kişi yer alıyor. Farklılaşma-yan bir çekirdek, standartlaştırılmış ve açık bir yazılım tanımlı araç platformu ve özel ticari araç işletim sistemi oluşturacak olan Coretura'nın faaliyetleri arasında, ticari araçlara



özel, büyük miktarda veriyi işleyebilen, ölçeklenebilir, merkezi, yüksek performanslı kontrol ünitelerinin spesifikasyonu ve tedariki de yer alıyor. Coretura CEO'su Johan Lundén, "Bu ortak girişim,

bir start-up'ın çevikliği ni, ana hissedarlarımızın istikrarı ve uzmanlığıyla birleştiriyor. Ticari araç sektöründe dijital dönüşüme öncülük etmekten gurur ve enerji duyuyoruz" dedi. ■

Avrupa yeşil sıvı hidrojen tedarik zinciri için çalışmalar başladı



Avrupa'da rekabetçi maliyetlerle yeterli yeşil hidrojen üretiminde zorlanılacağı düşünülüyor. Bu doğrultuda Daimler Truck, Kawasaki Heavy Industries (KHI) ve Hamburg Hafen und Logistik (HHLA), sıvı hidrojeni düşük maliyetli üreticilerden ithal ederek, Hamburg Limanı üzerinden kıta genelinde kara veya demir yoluyla taşıyıcı

yönelik araştırma çalışmalarına başladılar ve bunun için bir mutabakat zaptı imzaladılar. Bu kapsamda, 2021 yılında kendi geliştirdiği Suiso Frontier sıvı hidrojen taşıyıcısıyla Avustralya'dan Japonya'ya hidrojen taşıyan KHI'nin sıvı hidrojen taşıyıcı teknolojisinin kullanılması bekleniyor. HHLA de hidrojenin nasıl alınacağı, depolanacağı ve dağıtılacağı

konusunu ele alacak. Daimler ise yakıt hücreli kamyonlarını ulaşımında kullanmayı umuyor. Bu iş birliği ile Avrupa sıvı hidrojen tedarik zinciri için bir model oluşturulabileceği söyleniyor. Firmalar ayrıca planları desteklemek için tüm hidrojen değer zincirini kapsayan bir konsorsiyum oluşturmak üzere ek kuruluşlar arıyorlar. ■

Yeni güç birliğinde Fuso ve Hino'nun şirketi ARCHION olacak

Daimler Truck ailesinin bir parçası olan Mitsubishi Fuso Truck ve Toyota Motor Corporation bünyesindeki Hino Motors'un güçlerinin ARCHION şirketi altında birleşeceği ve faaliyetlere 1 Nisan 2026'da başlanmasının planlandığı duyuruldu. Konuyla ilgili basın açıklamasında şu bilgilere yer verildi: Bu yeni güç birliğinde, şirketler ürün rekabet gücünü artırmak, maliyet verimliliğini iyileştirmek ve daha hızlı ürün tanıtımları sağlamak için ağır, orta ve hafif hizmet tipi araç platformlarını nasıl sinerjiye sokacaklarını araştırarak. Ayrıca, her iki markanın özellikleri korunarak, her iki markanın modelleri

kullanılarak, müşteriler için daha kapsamlı bir ürün portföyü sağlanacak. Üretim açısından, 2028 yılı sonuna kadar 5 kamyon üretim tesisi 3 lokasyonda birleştirilecek: Kawasaki Fabrikası, Koga Fabrikası ve Nitta Fabrikası. Hino'nun Hamura fabrikası Toyota Motor Corporation'a devredilecek. Mitsubishi Fuso'nun Nakatsu Fabrikası operasyonları Kawasaki Fabrikası'nda birleştirilecek. Toyota ve Daimler Truck ağıнын teknolojik gücünden ve ölçek avantajlarından yararlanacak olan Tokyo merkezli ARCHION, tüm ZEV segmentlerinde pazar lideri ürünler geliştirmeyi hedefliyor. Özellikle hidrojen



alanında Toyota ve Daimler Truck'ın ortak uzmanlığından ve iş birliğinden yararlanılacak. Bu sinerjiler üzerine inşa edilen iki farklı Fuso ve Hino markası, pazardaki sağlıklı rekabet sayesinde birbirlerinin değerini artıracak. Yönetim açısından, şu anda Hino Motors'un CEO'su olan Satoshi Ogiso, İcra Direktörü olarak atanmasının yanı sıra

şirketin yeni CTO'su olacak. Şu anda Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation'ın Mali İşler Direktörü (CFO) olan Hetal Laligi de CFO ve Temsilci Direktör olarak atandı. Sumitomo Riko Company Limited'in Dış Direktörü olan Kiyotaka ise Daimler Truck AG'nin Başkan Yardımcısı ve Kurumsal Gelişim Başkanı Christian Herrmann ile birlikte İcra Dışı Direktör olarak atandı. ■

Lohr güvencesiyle,

VALOHR

EASYSIDER

Galvanizli Gövdesiyle Uzun Yıllar Sizinle !

Lojistik operasyonlarınızın hızını ve verimliliğini artırmak üzere tasarlanan Easyslider, pratik kullanımı, üstün dayanıklılığı ve uzun ömürlü yapısıyla öne çıkıyor. **Kolay Kayar Perde** ve **Çatı Sistemi**, yükleme/boşaltma süreçlerinizi optimize ederken, Valohr'un temelini oluşturan sağlamlık size yıllarca hizmet eder.

Valohr Easyslider'in **Galvaniz Kaplaması** sadece yüzeysel bir kaplama değil çeliğin yapısına işleyen, korozyona karşı yıllarca süren benzersiz bir kalkandır. Paslanma nedeniyle oluşacak bakım masraflarını, operasyonel aksaklıkları ve değer kaybını unutun ! Valohr ile yatırımınız ilk günkü sağlamlığını ve parlaklığını uzun yıllar korur. Bu sayede ikinci el değerini korur.

SEKTÖRÜN
EN DAYANIKLI
EN KULLANIŞLI
TREYLERİ



Web sitemiz >



0533 391 1473
valohrtreyler
info@lohr.com.tr

SİZE ÖZEL FİLO ÇÖZÜMLERİMİZ ve DETAYLI TEKNİK BİLGİ İÇİN
UZMAN EKİBİMİZLE İLETİŞİME GEÇİN !

LOHR İSTANBUL TAŞIT ARAÇLARI
SAN. TİC. ANONİM ŞİRKETİ

Yeni F-MAX Türkiye turunda

Ford Trucks, F-MAX'ın yeni yüzünü, 20 Ekim-17 Kasım 2025 tarihleri arasında düzenlediği Türkiye turu ile kullanıcılara tanıttı. 12 ili kapsayan etkinlik boyunca lojistik ve ağır ticari araç sektörünün temsilcileri ile sürücüler, Yeni F-MAX'ı yakından inceleyip test etme imkânına sahip oldular, düzenlenen bilgi yarışmaları, oyunlar ve eğlenceli etkinliklerde de çeşitli hediyeler kazanma şansı yakaladılar. Yeni iç ve dış tasarımıyla dikkat çeken, yüksek verimlilik sunan Ecotorq GEN2 motoru ile beğeni

toplayan ve yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufu sağlayan Yeni F-MAX'ın dikkat çeken yenilikleri arasında; Dijital Ayna Sistemi, siyah çerçeveli ön farlar, kişiselleştirilebilir 12" dijital gösterge paneli ve 12.4" multimedya ekranı, kablosuz şarj, elektronik park freni ve anahtarsız çalıştırma gibi özellikler bulunuyor. Güvenlik Kilidi ile ek güvenlik sunan Yeni Ford F-MAX, ayrıca 13 dil destekli Sesli Asistan ve yatak yanındaki dokunmatik kontrol ünitesi gibi özelliklere sahip. ■



Pazar ilk 9 ayda dengeli seyretti



Ağır Ticari Araçlar Derneği (TAİD), 2025 yılının Ocak-Eylül dönemine ilişkin pazar verilerini ve sektörel gelişmeleri değerlendirdi. TAİD verilerine göre, 2025'in ilk 9 ayında ağır ticari araç pazarı toplam 26.608 adet satışa ulaşarak, geçen yılın aynı dönemine göre %7 oranında daraldı. Öte yandan bu daralma tüm segmentleri eşit düzeyde etkilemedi. 16 ton altı kamyon segmentinde %6 artışla 4.427 araç satışı gerçekleşti. Çekici satışları %11 oranında azalma ile 12.135 adet olurken 16 ton

ve üzeri kamyonlarda ise %7'lik bir düşüş yaşanarak 10.046 araç hacmine ulaşıldı. 2025'in ilk 9 ayında yarı römork satışları ise %31 artarak 7.033 adede ulaştı. Bu artışın başlıca nedenleri arasında, filo yenileme projeleri ve inşaat ile madencilik sektörlerindeki hareketlilik yer alıyor. En büyük artış tenteli ve dökme yük segmentlerinde gerçekleşti.

Toplam ağır ticari araç pazarı, 2025 Eylül ayında ise bir önceki yılın Eylül ayına göre %14 artarak 3.271 adet oldu. 2025 yılı Eylül ayında çekici satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %57 artarak 1.610 adet, 16 ton ve üstü kamyon satışları %19 oranında azalarak 964 adet ve 16 ton altı kamyon satışları ise %8 oranında azalarak 697 adet oldu. TAİD Başkanı Burak Hoşgören, 2025 yılını sektör açısından temkinli bir iyimserlikle değerlendirdiklerini belirterek, "Rakamları segment bazında incelediğimizde, özellikle 16 ton altı kamyonlarda artış

eğilimi görüyoruz. 16 ton altı kamyon segmentinde yaşanan %6'lık artışın temelinde, deprem bölgesinde devam eden yeniden yapılanma ve kentsel dönüşüm faaliyetleri bulunuyor" dedi. Hoşgören, konuyla ilgili değerlendirmesinde şunları söyledi: "Öncelikle ekonomik konjonktür, yatırım kararlarını etkiliyor. Dış ticaret hacmindeki yavaşlama ve ihracat pazarlarında yaşanan belirsizlikler, özellikle çekici segmentindeki talebi olumsuz etkilemişti. Lojistik sektöründeki faaliyetlerin duraganlaşması da bu süreci tetikledi. Öte yandan, araç alımında nakit akışının düzenli olması büyük önem taşıyor. Faizlerin düşme eğilimine girmesiyle birlikte, önümüzdeki dönemlerde bu durumun tersine dönmesi ve talebin yeniden canlanması bekleniyor. 2025 Eylül ayına baktığımızda bu yönde bir toparlanma sinyali alıyoruz. Faizlerin düşüş eğiliminde olması ve krediye erişimin kolaylaşması ile birlikte,

ertelenmiş filo yatırımları yeniden gündeme gelecektir. Bu da yılın son çeyreğinde beklenenden daha iyi bir performans sağlayabilir."

Hoşgören, 2026 yılı beklentilerini de, "2026'ya temkinli ama umutlu bakıyoruz. Ertelenmiş yatırımların devreye girmesiyle, sektör yeniden büyüme trendine girebilir. Ayrıca, elektrikli ve alternatif yakıtlı araçlara olan ilginin artması, önümüzdeki dönemde sektörde yeni bir dönüşüm süreci başlatacaktır" sözleriyle ifade etti. Avrupa Birliği'nin sıkılaştırdığı emisyon standartlarının da sektöre yön verdiğini belirten Hoşgören, özellikle AB ile ticari ilişkisi olan lojistik firmalarının çevreci araçlara yöneldiğini belirterek, "Bu süreç, sektörümüzün dijital altyapılara ve çevreci teknolojilere yatırım yapmasını zorunlu kılıyor. Türkiye, bölgesel lojistikte alternatif bir merkez olabilir ancak bu dönüşüme ayak uydurmamız şart" dedi. ■

ÇEKİMİN YENİ MERKEZİ F-MAX



Çekimin yeni merkezi F-MAX; konforu, teknolojiyi ve performansı bir araya getiriyor.

Yeni tasarımı, yenilikçi teknolojileri ve verimli Ecotorq GEN2 motoruyla Yeni F-MAX, sürüşte yeni bir dönemi başlatıyor.



Otokar Sultan'ın güç kaynağı Cummins B4.5

Cummins; Birleşik Krallık'taki Darlington Motor Fabrikası'ndan, Otokar Sultan'a güç vermek için 2006'dan bu yana 25.000 adetten fazla B4.5 motoru tedarik edildiğini açıkladı. Servis, şehirler arası, turizm ve okul taşımacılığı gibi farklı hizmet türlerinde, 40'tan fazla ülkede milyonlarca yolcuyu taşıyan Sultan otobüslerde Euro 4 normlarının devreye girmesinden bu yana Cummins'in B4.5 motorları kullanılıyor. 157 kW / 210 Bg güç ve 850 Nm / 626 lb-ft tork sunan, HVO ve B20 biyo-

dizel uyumlu bu çevreci motorun kompakt tasarımı ve düşük ağırlığı, tüm kullanım alanlarında yüksek güç yoğunluğu sağlarken, değişken geometri VGT turboşarj sistemi, düşük devirlerde daha yüksek tork üretiyor. Cummins'in HPCR yüksek basınçlı tutuculu püskürtme yakıt sistemi ve Euro 6 için DPF / SCR egzoz son işlem sistemi sayesinde de düşük yakıt tüketimi ve daha düşük emisyonlarla yüksek performans sağlanıyor. Cummins Avrupa Otobüs Birimi Direktörü Cenk Yavuz konuyla ilgili açıkla-

masında, "Otokar'a teslim edilen 25.000 adet B4.5 motor ile ulaştığımız bu önemli kilometre taşını aşmış olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Otokar'ın Cummins motorlu amiral gemisi otobüs modelinin insanları işe, okula ve çeşitli sosyal faaliyetlere ulaştırması, Otokar ve Cummins ekiplerinin sıkı çalışmasının ve özverisinin bir kanıtıdır" dedi. Otokar Ticari Araçlar Direktörü Kerem Erman da, "Cummins ile güvene ve iş birliğine dayanan uzun vadeli bir ilişkimiz var. Türkiye'de orta sınıf otobüs segmentinde en

çok tercih edilen marka Otokar'dır. Sultan Avrupa ülkelerinde de ilk tercihlerden biri hâline geldi. Avrupa'da Sultan otobüs filomuzu genişletirken, Cummins, araçlarımızın verimliliğini artırma ve emisyonları azaltma konusunda güvenilir bir ortak oldu" dedi. Cummins, yaklaşık 20 yıldır Otokar'ın önemli bir motor partneri ve Sakarya tesisinde üretilen Otokar otobüslerin yaklaşık yüzde 95'inde Cummins Euro 6 F2.8, B4.5, B6.7 düşük emisyonlu dizel veya L9N doğal gaz motorları kullanılıyor. ■

Hidrojen içten yanmalı motorda Cummins - Anadolu Isuzu iş birliği

Cummins, Anadolu Isuzu'ya (AIOS) Kendo otobüsle prototip testi yapılması için bir hidrojen içten yanmalı B6.7H motor sağlayacağını duyurdu. Anadolu Isuzu'nun 2026 yılı boyunca test edeceği B6.7H motorun Anadolu Isuzu portföyündeki diğer modellere entegre etmesi de gündemde. Bu iş birliğinde her iki kuruluş doğal gazla çalışan motorlu araçlar geliştirme konusunda birbirlerinin sahip olduğu uzmanlıktan yararlanacaklar. Cummins B6.7H motor, genellikle Cummins L9N doğal gaz motoruyla sunulan 13 metrelik Kendo için şehirler arası ulaşım, okul veya servis uygulamalarında, güvenilir ve daha uzun menzilli bir güç seçeneği oluşturacak. Ayrıca B6.7H motorlu Kendo test aracı, Cummins'in geniş teknoloji paketinden yararlanarak Anadolu Isuzu'nun sürdürülebilirlik hedeflerini destekleyecek. Cummins; 216 kW (290 hp) güç ve 1200 Nm maksimum tork üreten B6.7H motorunun sıfır karbonlu hidrojen yakıtıyla dizel benzeri



bir performans sunmasını hedefliyor ve teknolojisinin uzun menzil gerektiren daha ağır hizmet uygulamaları için de ideal olduğunu ifade ediyor. İlk testler, B6.7H'nin mevcut Euro 6 dizel motor standardına kıyasla egzoz karbon emisyonlarında %99'dan fazla azalma ve ultra düşük NOx sağladığını göstermiş durumda. Cummins Avrupa Otobüs Birimi Direktörü Cenk Yavuz, "Bu, hidrojen içten yanmalı motor teknolojisinin gelişiminde heyecan verici bir an. Şu anda şehir içi ve şehirler arası otobüs pazarında buna benzer bir ürün bulunmuyor ve müşterilerimizden, emisyonları önemli ölçüde azaltılmış doğal gaz benzeri performansa yönelik talepler alıyoruz. Bunu, sıfır karbonlu hidrojen yakıtıyla çalışacak şekilde optimize edilmiş içten yanmalı motor teknolojisiyle gerçekleştirebiliriz. Anadolu Isuzu, Cummins'in uzun süredir birlikte çalıştığı bir şirket ve geleceğin teknolojilerinin geliştirilmesinde birlikte ilerlerken bu ortaklığı daha da derinleştirecek olmak harika bir duygu" dedi. ■

Full-Size Boyut, Hibrit Teknoloji:

TUNLAND V9



Dört dörtlük pick-up!

Türkiye'nin ilk mild hibrit motorlu full-size pick-up'ı Tunland V9'un zengin donanımı, dayanıklı yapısı ve göz alıcı tasarımıyla kuralları siz koyun, yolunuzu siz çizin.

Foton Tunland V9 Otokar bayilerinde. Hazırsanız, macera başlasın!

Tire örnek üretim tesisi

Avrupa ve Türkiye treyler sektörünün öncü markalarından Krone'nin İcra Kurulu Başkanı Bernard Krone, şirketin Tire Organize Sanayi Bölgesi'ndeki üretim tesislerini ziyaret etti. Ziyaret kapsamında şasi üretim ve montaj hatlarında incelemelerde bulunan Krone, kalite süreçleri, tedarik zinciri entegrasyonu ve ihracata dönük üretim kabiliyetleri hakkında bilgi aldı. Programın devamında Tire Belediye Başkanı Ha-

yati Okuroğlu ve TOSBİ (Tire Organize Sanayi Bölgesi) Bölge Müdürü Oğuz Düztaş ile gerçekleştirilen görüşmede de bölgesel sanayi ekosisteminin güçlendirilmesi, nitelikli istihdamın artırılması ve sürdürülebilir üretim uygulamaları ele alındı. Bernard Krone ziyareti sırasında son üç yılda gerçekleşen dönüşüm ve başarıdan dolayı Krone Ticari Araçlar Genel Müdürü Kartal Erköy ve Krone Trailer Internatio-

nal Genel Müdürü Semih Pala liderliğindeki KroneTürkiye ekibine teşekkür ettiği konuşmasında şunları söyledi: "Tire fabrikamız, Krone'nin global üretim ağı içinde stratejik bir öneme sahip. Buradaki genç ve nitelikli iş gücü, esnek tedarikçi ekosistemi ve yüksek kalite standartları, müşterilerimize sunduğumuz güvenilirliğin temelini oluşturuyor. Ayrıca Tire fabrikamız, dijitalleşme ve yalın üretim alanlarındaki öncü uygulama-

larıyla Krone'nin küresel üretim ağı için de örnek teşkil ediyor. Türkiye, kendi dinamikleri olan güçlü bir pazar. Burada başarının, yalnızca ürün kalitesiyle değil; müşteriye yakınlık, finansal çözümler, satış sonrası hizmetler ve 32 ülkeye gerçekleşen ihracat ile perçinlendiğini gözlemliyoruz. Bu yaklaşım, Krone'nin Türkiye'deki yapılanmasının ne kadar sağlam bir zemine oturduğunu gösteriyor." ■

Yüksek hacimli treylerler için yeni Krone lastik

Krone, yeni treyler lastiği 445/45R19.5 Trusted Prime:Tyre'ı NUFAM ve Transport Logistic 2025 fuarlarında sektörlle buluşturdu. Trusted Prime:Tyre lastikleriyle birlikte artık Krone Güvenilir Lastik programı A'dan C'ye kadar tüm etiket sınıflarını kapsıyor. Trusted Prime:Tyre'ın uzun mesafeli ve bölgesel operasyonlarda yüksek hacimli taşımacılar için özel olarak geliştirildiği ve hacimli yarı römorklar için son derece



ekonomik bir çözüm olduğu ifade ediliyor. Yeni lastiklerde geliştiriciler, düşük yuvarlanma direnci ve uzun kullanım ömrü arasında optimum dengeyi sağlayarak yüksek kilometre performansı, yakıt tasarrufu ve düşük CO2 emisyonu elde etmişler. Lastik olağanüstü denge için ekstra geniş 453 mm sırt deseniyle öne çıkıyor. Geniş,

14 mm derinliğindeki oluklar, ıslak yollarda optimum çekiş ve eşit basınç dağılımı sağlıyor. 3PMSF sembolü, lastiğin kış kullanımına uygunluğunu teyit ediyor. 164 yük endeksine sahip mega treyler lastiği, lastik başına 5 ton, yani aks başına 10 ton yük taşıyacak şekilde tasarlanmış, ağırlığı ise 68 kg.

Krone'nin dijital ekosistemi: "mykrone.blue"

Krone 360° Servis Paketi ile yedek parça ve bakımdan dijital yönetime kadar tüm römork yaşam döngüsü boyunca destek sunan Krone, katıldığı fuarlarda yeni dijital ekosistemi "mykrone.blue"yu da tanıtıyor. Sistem filo yönetiminden dijital sözleşme yönetimine ve araç takibine kadar tüm hizmetlere merkezi erişim sağlıyor. Konsept, filo operatörlerinin ve nakliye şirketlerinin günlük operasyonlarında daha fazla verimlilik, daha az çaba ve tam şeffaflık sağlamak üzere tasarlanmış. Tüm işlemlere tek bir oturum açma ile erişilebiliyor ve her zaman kullanılabilir. ■



TipperChamp 2025 ödülü Kögel'in

Bauma 2025'te tanıtılan Kögel damperli kamyon gövdesi, TTW Okuyucu Ödülü kapsamında "TipperChamp 2025" kategorisinde birinci oldu. Minimum konfigürasyonunda ağırlığı 5.200 kg olan, tek parça kaynaklı, geniş ve alçak gövde, düşük ağırlık merkezi sayesinde yüksek bir denge seviyesi sağlıyor. Aşınmaya dayanıklı, temperlenmiş çelik sacdan üretilen gövde, aşındırıcı malzemelerin taşınması için ideal. Manuel veya elektronik olarak çalıştırılan bir kapak da, yolculuk sırasında yük kaybını güvenilir bir şekilde önüyor.



DOLU DOLU KRONE TECRÜBESİ

Çok işlevli ve taşıma kapasitesi yüksek Profi Liner, Tire / İzmir fabrikamızda sizleri bekliyor.



■ Telefon: +90 216 304 36 36
■ www.krone.com.tr
■ info@krone.com.tr





Nevpa'nın İzmir Şubesi

Nevpa, Ege Bölgesi'ndeki treyler, üstyapı ve ağır vasıta kullanıcılarına hızlı, kaliteli ve garantili parça tedariki sağlamak üzere İzmir şubesini hizmete açtı. Bornova, Kemalpaşa'da, 5. Sanayi Sitesi'nde bulunan, 1200 metrekairelik alana sahip Nevpa İzmir Şubesi'nin açılışında Nevpa Grup Başkanı Mesut Sayar, "Bu mağaza direkt fabrika demektir. Fabrikadan mal almanızla buradan almanız arasında hiçbir fiyat farkı, nakliye farkı oluşmayacaktır" dedi. Konuşmasında Nevpa'nın

üretim yolculuğuna da değinen Mesut Sayar, Bursa ve İstanbul'daki tesislerin ardından, şu anda üretime başlayan 25 bin metrekairelik yeni Bursa tesisiyle Avrupa'dan gelen ürünleri Türkiye'de üretmeyi hedeflediklerini belirtti. Otomasyon ve robot teknolojisine yapılan yatırımlar sayesinde maliyetleri düşürdüklerini vurgulayan Sayar, ürün maliyetlerini iki yıl öncesine göre yüzde 30 ila 40 oranında ucuzlattıklarını ve ürünlerinin Avrupa standartlarının üzerinde olduğunu kaydetti. ■

Schmitz S.CU dc90 soğutucu ünitesi ile F-Gaz Yönetmeliğine şimdiden uydu

Schmitz Cargobull, yeni S.CU dc90 soğutucu ünitesiyle birlikte R454A soğutma sıvısını standart hale getirerek, Avrupa Birliği'nin güncellenen F-Gaz Yönetmeliği'ne erken uyum sağladı ve çevre dostu, düşük emisyonlu taşımacılık çözümlerine olan kararlılığını bir kez daha kanıtladı. Yeni S.CU dc90 soğutucu ünitesi, tamamen yeni geliştirilen hermetik, iki kademelı pistonlu kompresör sayesinde daha düşük yakıt tüketimiyle daha yüksek soğutma kapasitesi sunuyor. Bu yenilikçi tasarım, soğutucu ünitesinde bakım ve onarım maliyetlerini önemli ölçüde azaltırken, özellikle kısmi yük ile çalışma sırasında gürültü seviyesini düşürerek sürücü kabininde daha yüksek konfor sağlıyor. Yeni S.CU dc90, termal olarak optimize edilmiş Hatz common-rail dizel motoru ve genişletilmiş devir aralığı sayesinde daha yüksek verimlilik sunarken, CO2 nötr HVO100 (EN15940) yakıtıyla da çalışabiliyor olması çevre dostu taşımacılık hedefini destekliyor.

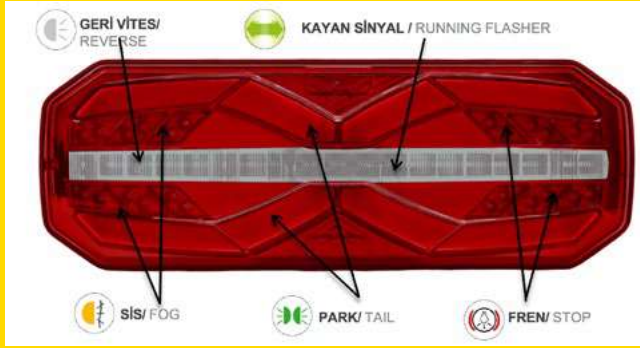
Cargobull Cool GmbH & Co. KG Ürün Yönetimi Başkanı Jonathan Steckel, "S.CU dc90 modeliyle müşterilerimize, maksimum soğutma performansını yüksek verimlilik ve sürdürülebilirlikle bir araya getiren, geleceğe yönelik bir çözüm sunuyoruz. Yeni S.CU dc90 soğutucu ünite, teknolojik bir yeniliğin ötesinde, sıcaklık kontrollü taşımacılığın sürdürülebilir gelişimi yönündeki vizyonumuzu da yansıtmaktadır" dedi. ■



Aspöck'ten yenileme pazarı için alternatif ürün:

SymLED II Stop Lambası

Aspöck Türkiye, treyler aydınlatma sistemlerinde öncü bir marka olarak, OEM tedarikini artırırken satış sonrası pazardaki varlığını güçlendirmeye devam ediyor. Bu doğrultuda Aspöck, treyler yenileme pazarında uygun fiyatlı ekonomik ürün arayan treyler sahipleri için uygun fiyatlı yeni bir stop lambası modeli olan SymLED II'yi pazara sunuyor. Markanın hedefi kaliteli ürünleri geniş kitlelere ulaştırarak müşteri memnuniyetini artırmak. SymLED II'nin geliştirme ve test süreçleri, Aspöck Brezilya tarafından başarıyla tamamlandı. Treyler sahiplerine kırmızı ve fümec olmak üzere iki farklı renk seçeneği sunan yeni stop lambası, ileri teknik özelliklerle donatılmış durumda ve treyler sahiplerine montaj ve kullanım kolaylıkları sunacak şekilde tasarlandı. Lambanın tasarımında ek çıkışlar ve yan park sinyal verme sistemi besleme soketi (SMCG) bulunuyor. Aspöck Türkiye Genel Müdürü Selçuk Akman; SymLED II'nin satış sonrası pazardaki ihtiyaçlara yanıt vereceğini ve şirketlerinin pazardaki konumunu daha da sağlamlaştıracağını belirterek, "Yenilikçi tasarımı ve uygun fiyat politikasıyla SymLED II, treyler sahiplerinin beklentilerini karşılamak için ideal bir seçenek olacak" dedi. ■



Her saniye önem taşıdığı anda

Her saniyenin değerli olduğu acil durumlarda, ekiplerin ve ekipmanlarının mümkün olduğunca hızlı ve sorunsuz şekilde olay yerine ulaşması hayati önem taşıyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, kesintisiz vites geçişleri ve üstün manevra kabiliyeti ile her zaman güvenebileceğiniz hızlı ve emniyetli bir müdahale için %35'e kadar daha seri ivmelenme sağlıyor. Pump&Roll aparatları için PTO provizyonundan, arıza ve plan dışı güç aktarma sistemi bakım gerekliliklerine karşı koruma sağlayan tam hidrolik tork konvertörüne kadar sunduğumuz avantajlar ile itfaiye operasyonlarınızda yanınızdayız.

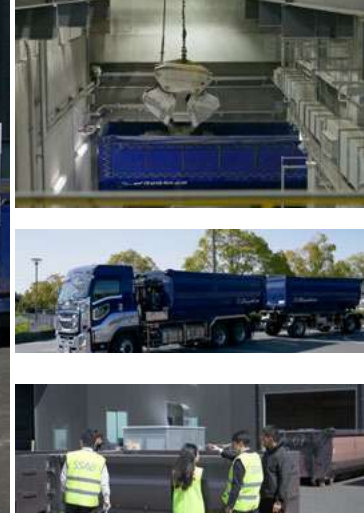


allisontransmission.com

© 2025 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

KAPAK

İÇİNDEKİLER



Hardox HiAce asidik aşınma ve korozyona meydan okuyor

Hardox HiAce ile geri dönüşüm ve atık işleme ekipmanları üreticisi Japon Şirakawa Tekko şirketi, atık konteynerlerinde %35 hafiflik, kaynak işlerinde %50 azalma ve ürün ömründe 2,7 kat artış sağladı. Shirakawa Tekko Satış Direktörü Keita Shirakawa, "Mümkün olduğunca SUS304 paslanmaz çelik yerine Hardox HiAce kullanmaya çalışıyoruz. Paslanmaz çelik, konteynerin mukavemetini korumak için çok sayıda

sertleştiriciye ve daha kalın bir malzemeye ihtiyaç duyuyor. Tasarımı, çeşitli ortamların aşındırıcılığına direnen özel bir bileşime sahip Hardox HiAce ile yapmak, daha ince plakalarla bile konteynerlerin daha güçlü olmasını sağlıyor. Konteyner tabanında 5 mm paslanmaz çelik yerine, 3 mm Hardox HiAce geliştirme sınıfı kullanıyoruz. Müşterilerimiz, %35'e kadar veya neredeyse 1,1 ton daha fazla çamur, uçucu kül veya diğer aşındırıcı yükleri tutabilen daha

hafif bir konteyner elde ediyorlar" dedi. Asidik ve nemli ortamlarda üstün aşınma ve korozyon direnci sunan Hardox HiAce, korozyonlu ortamlarda, geleneksel AR çeliklerine göre 2,7 kat daha uzun hizmet ömrü sağlarken, hem sertlik hem de yapısal dayanıklılık özellikleriyle, zorlu koşullarda üstün performans gösteriyor. Daha az aşınma ve daha az parça değişimi ile işletmelerin bakım maliyetleri azalıyor, verimlilik artıyor.

Atık yönetimi ve geri dönüşümde Hardox HiAce, çöp kamyonları, konteynerler ve tesis ekipmanlarında kullanılıyor. Odun ve kağıt endüstrisinde yüksek nemli ve asidik koşullarda çalışan ekipmanlarda tercih ediliyor. Madencilik ve işlem endüstrilerinde, aşındırıcı ve koroziv ortamlarda dayanıklılık sağlıyor. Tarım ve orman endüstrilerinde, amonyak ve sülfürlü gübrelerin etkilerine karşı direnç gösteriyor. ■

Ceva Avrupa'nın pil lojistikçisi olacak

Ceva Logistics, ömrünü tamamlamış elektrikli araç (EV) pillerinin taşınması, depolanması ve işlenmesine özel yeni lojistik çözümünü duyurdu. Bu kapsamda dairesel bir değer zinciri oluşturarak otomotiv sektörünün teknolojik gelişimini destekleyeceğini belirten CEVA, milyonlarca avruluk yatırımı yaparak 2027 yılına kadar 10 Avrupa ülkesinde elektrikli araç akülerine ayrılmış Akü Lojistik Merkezlerinin kademeli olarak genişletileceğini duyurdu. Bu çalışmaya yönelik ilk deneme programı 2022'de Ceva'nın Belçika, Ghislenghien'deki FVL merkezinde başladı. Ceva, yıl sonuna kadar Fransa, Birleşik Krallık ve İspanya'da, 2026 ve 2027 yıllarında Almanya, İtalya, Polonya, İsveç, İsviçre, Hollanda ve Çek Cumhuriyeti'nde ek merkezler kurmayı planlıyor. Her Akü Lojistik Merkezi, Ceva'nın FVL platformlarının belirlenmiş alanlarında yer alacak. Merkezler, raflar, sıcaklık ve nem izleme ekipmanları ve 7/24 alarm sistemleriyle donatılmış, sıcaklık kontrollü konteynerlere yerleştirilmiş özel depolama alanları ve güvenli muhafaza üniteleri içeriyor. Avrupa genelinde pilleri toplayıp işledikten sonra geri



dönüşümcülere gönderme kapasitesine sahip olan Ceva, ayrıca yeniden kullanım veya geri dönüşüm yoluyla değer kazanımını en üst düzeye çıkarmak için pil teşhisi, sökme, rejenerasyon veya yenileme gibi katma değerli hizmetler sunuyor. Akü teşhisi, derin deşarj, sökme ve yenileme işlemleri özel atölyelerde gerçekleştiriliyor. Son olarak, her pil yolculuğu boyunca gerçek zamanlı olarak takip edilecek, gelişmiş izlenebilirlik ile izlenecek ve durumu hakkında tam şeffaflık sağlanacak. Ceva Lojistik CEO'su Mathieu Friedberg, "Otomotiv sektörü, elektrikli araçların yükselişiyle büyük değişimler geçiriyor. Pillerin geri dönüştürülmesi ve yeniden kullanılmasının zorlukları göz önüne alındığında, lojistik uzmanlığımızdan yararlanarak, otomotiv sektörünün döngüsel ekonomiyi güçlendirmesine destek olmak için sağlam ve verimli çözümler önermemiz bizim için elzem görünüyordu" dedi. ■

4 YIL GARANTİ 4 BAKIM HEDİYE

* Stoklarla Sınırlıdır



DÖRT DÖRTLÜK KAMPANYA!

1.000.000 TL 12 AY %0 FAİZ FIRSATI

444 9 262 | www.bmc.com.tr

f bmcotomotiv x bmcotomotivtr @ bmcotomotiv in bmcotomotiv v bmcotomotivtr

Detaylı Bilgi İçin



Renault Trucks yine gold seviyede

Renault Trucks, üst üste 7. kez Ecovadis Gold sertifikasını kazanarak Kurumsal Sosyal Sorumluluk konusundaki kararlılığını bir kez daha ortaya koydu. 2024 yılına kıyasla 5 puan artışla 100'lük sistemde 83 puan alan Renault Trucks, dünya genelinde ilk %2'lik dilimde yer alıyor. Bağımsız değerlendirme kuruluşu Ecovadis, 2025 yılında 130.000'den fazla uluslararası şirketi 21 kriter üzerinden değerlendirdi. Bu kriterler, Çevre, Çalışma ve İnsan Hakları, Etik ve Sürdürülebilir Tedarik olmak üzere dört kategoride gruplandırıldı. Renault Trucks, üst üste dördüncü kez Çevre kategorisinde 100/100 tam puan alarak en yüksek başarıyı elde etti. Ecovadis, bu başarıyı Renault Trucks'ın "önemli

çevresel sorunlara yönelik olağanüstü politikaları" ile gerekçelendirdi. Ödül, Renault Trucks'ın başta eksiksiz bir elektrikli kamyon yelpazesi üreterek karbondan arındırma ve endüstriyel tesislerinin çevresel ayak izini azaltma çabalarını takdir ediyor. n 2040 yılına kadar karbon nötr olmayı hedefleyen Renault Trucks ayrıca, birkaç hektarlık fotovoltaik panel kurulumu da dahil olmak üzere yenilenebilir enerji üretimine yatırım yapıyor. Doğal kaynakların korunmasına da aynı derecede önem verirken, tesislerinde su tüketimini azaltıyor, hammadde kullanımını optimize ediyor ve atıkların ayrıştırılması, yeniden kullanılması veya geri dönüştürülmesini sağlıyor.

Renault Trucks'ın Etik kategorisindeki puanı, 2025 yılında 9 puan artarak 79/100 seviyesine yükseldi. Bu gelişmenin arkasında, şirketin risk içerebilecek potansiyel projeleri önceden değerlendirmek üzere 2024 sonunda başlattığı "sorumlu satış" girişimi yer alıyor. Yüksek riskli ülkeleri ilgilendiren veya askeri son kullanıcılara yönelik araç veya ekipman satışları gibi ticari işlemler artık özel bir inceleme komitesi tarafından değerlendiriliyor.

Sürdürülebilir Tedarik kategorisinde 100 üzerinden 85 puan alan Renault Trucks, bir önceki yıla göre 25 puanlık dikkat çekici bir artış göstererek Ecovadis tarafından titiz tedarik zinciri yönetimi uygulamaları ile

ödüllendirildi. Renault Trucks, tedarik zinciri stratejisinin merkezinde şeffaflık, izlenebilirlik ve risk yönetimine odaklanıyor. 2024 yılında, birincil tedarikçilerin %94'ü SAQ değerlendirmesini tamamladı. Bu değerlendirme, tedarikçilerin sosyal, çevresel ve yönetim uygulamalarını ölçmeye yönelik bir araç olarak kullanılıyor. Yüksek riskli tedarikçilerle hedefli denetimler gerçekleştirilirken, tüm iş ilişkileri sıkı bir davranış kuralları çerçevesinde yönetiliyor.

Ayrıca Renault Trucks, kalay, tantal, tungsten ve altın gibi "3TG" olarak bilinen minerallerin izlenebilirliğini sağlamak amacıyla RMI programını uyguluyor. ■



Vivaro'nun 25. yılı

Alman otomotiv üreticisi Opel'in çok yönlü hafif ticari araç modeli Vivaro, 25. yıl dönümünü kutluyor. Dayanıklı yapısı ve günlük kullanıma uygun özellikleriyle Vivaro, iki kez "Uluslararası Yılın Ticari Aracı" seçildi. 2020 yılından bu yana elektrikli versiyonuyla pazara sunulan Opel Vivaro, 2024 yılının başından itibaren de yenilikçi teknolojiler, üst düzey konfor ve binek araçlarla aynı seviyede tasarım özelliklerine sahip en yeni nesliyle müşterilerle buluşuyor. Bugün ise Türkiye'de de üretilen ve tüm dünyada profesyonellere hizmet veren Vivaro tüketicilerin beğenisini kazanmaya devam ediyor. ■



BPW Grubunun yeni üyesi Auto Brand

Romanya'nın ağır ticari araç yedek parça dağıtımında uzman şirketi Auto Brand, BPW Grubu'nun yeni üyesi oluyor. BPW, Auto Brand'i satın alarak uluslararası mobilité ortaklığını, taşımacılık şirketlerine iş süreçlerinde ve tüm araç yaşam döngüsü boyunca en iyi desteği sağlamak üzere daha da genişletiyor. 23 lokasyonu ve kendi dağıtım merkezleriyle Auto Brand, BPW Aftermarket Grubu'nun Güneydoğu Avrupa'daki ticari araç parça ağını güçlendirecek. Markası ve bağımsızlığı, satın alma sonrasında devam edecek olan Auto Brand'in hizmet portföyü, ticari araçların bakım ve onarımı için gerekli olan önde gelen üreticilerin bileşenlerinin danışmanlığını, belirlenmesini ve teslimatını içeriyor. Auto Brand Direktörü Cosmin Udrea, "BPW Grubu'na katılmak, Auto Brand için istikrarlı bir adım. BPW Grubu, 18'den fazla Avrupa ülkesinde temsil edilen gelişmiş bir ticaret ağına sahip. Bu şirketlerin sektörel bilgi birikimi ve BPW Grubu markalarının bilinirliği sayesinde konumumuzu güçlendiriyoruz" dedi. ■

Kalite'25 tamamlandı



Türkiye'nin kalite, kontrol, metroloji ve test teknolojileri alanındaki en kapsamlı organizasyonu olan Kalite'25 Fuarı, 17-20 Eylül 2025 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde başarıyla gerçekleştirildi. 14. kez düzenlenen fuar, sektörün öncü firmalarını, karar vericilerini ve teknoloji sağlayıcılarını aynı çatı altında buluşturdu. Fuar süresince; otomotiv, havacılık, savunma sanayi,

beyaz eşya, elektronik, kimya ve ambalaj gibi kritik sektörlerden gelen profesyoneller, üretim süreçlerinde kaliteyi artıracak çözümleri doğrudan inceleme fırsatı buldu. Kalite'25 Fuarı, 14 farklı ülkeden gelen yaklaşık 3.000 ziyaretçiyi ağırlarken, 300'ü aşkın marka en yeni ürün ve teknolojilerini sergiledi. Fuar sonuç anketine göre; ziyaretçilerin %43,3'ü fuara

ürünlere ulaşmak için geldi %22,4'ü pazarı tanımak, %12,7'si iş bağlantısı kurmak amacıyla katılım sağladı. Katılımcıların %75'ten fazlası fuarın beklentilerini karşıladığını belirtti. Ziyaretçilerin %38,5'i sektörel yayınlar aracılığıyla fuardan haberdar oldu. En yoğun ilgi gösteren sektörler arasında otomotiv (%30,1) ve savunma sanayi öne çıktı. ■



we think transport



Airlight II



BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE



idem telematics'ten eksiksiz hizmet paketi

Alman nakliye şirketi Spedition Bode, geleceğe hazırlanma ve modernizasyon çalışmalarını kapsamında filosunu idem telematics'in telematik çözümleri ile donattı. Filo yöneticisi Dennis Willers, "idem'in telematik çözümleri bizim için vazgeçilmez hale geldi. İster akıllı telefonumdan ister masaüstü bilgisayarımda, her aracın dünya çapında nerede olduğunu her an görebiliyorum ve buna göre soruları yanıtlatabiliyorum veya sorunları çözebiliyorum" dedi. Kuzey Almanya'daki bu nakliye şirketi, her gün 1.000 yükleme ünitesiyle Almanya, Güney Avrupa ve İskandinavya arasında yük taşıyor ve bunların %95'i intermodal taşımalardan

oluşuyor. Çoğunlukla sıcaklık kontrollü ürünler ile kağıt ve çelik ürünleri taşımaları yapan şirket, idem telematics ile Kögel treylerleri aracılığıyla tanışmış. 2024'teki kapsamlı testlerin ardından şirket, tüm çalışmalarını idem telematics'in merkezi telematik portalı olan cargofleet 3'e entegre etmiş. Optifleet, Krone ve Volvo'nun mevcut Thermo King soğutma üniteleri ve sistemleri de API arayüzleri aracılığıyla Spedition Bode'nin sistemine başarıyla entegre edilmiş. "Başka hiçbir yerde kolayca bulunamayan eksiksiz bir hizmet paketi aldık" diyor Dennis Willers, sözlerini şöyle sürdürdü: "Yarı römorklarımızdan biri

örneğin İtalya'dan İsveç veya Norveç'e gittiğinde, Verona'dan ayrılana kadar yalnızca elektrikle besleniyor ve ardından çekici olmadan kuzeye doğru yol alıyor. Bu, telematik kutusunun 20 santigrat dereceden eksi 30 santigrat dereceye kadar değişen sıcaklıklarda, örneğin sel ve fırtına hasarı gibi hava kaynaklı kesintilerde, harici bir güç kaynağı olmadan bir hafta boyunca çalışmaya devam etmesi gerekebileceği anlamına geliyor. idem'in çözümü bu tür sorunlara kolayca dayanabilir ve tamamen güvenilir olduğu kanıtlanmıştır. Her şey içe aktarılabilir ve gerekirse veriler Transporeon, Project44 veya FourKites gibi

üçüncü taraf sistemlere de iletebiliyor." Bode, TC Trailer Gateway BASIC kullanıyor: Araç takibi ve EBS veri okumanın yanı sıra, Analyze telematik hizmetiyle birlikte intermodal konfigürasyon da sunuyor; rölanti süreleri kaydedilip değerlendiriliyor. Rota üzerinde bir sorun çıkarsa ve bir nakliye durursa, bunun tam olarak nerede ve ne zaman meydana geldiği görebiliyor. Çekici ünitelerinde "TC Truck 4G" kullanılıyor: Takograf kuruluştan sonra, 4G mobil iletişim özelliğine sahip kamyon donanımı, araç ve dijital takograf sürücü (akıllı) kartlarından gelen verileri otomatik olarak kaydediyor.

Willers, "Bu, artık araçlara gidip hafıza kartıyla her şeyi tek tek okumamıza gerek kalmadığı anlamına geliyor" diyor. "Sorunsuz çalışıyor, veriler sürekli kaydediliyor; sürücü kontağı açar açmaz veriler iletiliyor. Bu da muazzam bir zaman tasarrufu sağlıyor. Sistem ayrıca sürüş sürelerindeki ihlalleri tespit ediyor, bunları değerlendirip arşivleyebiliyor ve yakıt tasarruflı sürüş için sürüş tarzı analizi sağlıyor. Uydu konumlandırma, takip ve izleme, coğrafi sınırlama veya kapı izleme gibi diğer işlevlere ek olarak, kamyon ve römorklardan araç verilerini okumak ve işlemek de mümkün. Bir diğer bileşen ise entegre bakım takvimi. Sistem, mevcut çalışma saatlerine göre bir sonraki servis tarihlerini



otomatik olarak hesaplıyor. Filo yöneticisi, verimlilik artışlarını açıklarken, "Hangi aracın ne zaman servise gitmesi gerektiğini anında görüyoruz" diyor. Tüm araçların canlı genel görünümü, rota planlamasını önemli ölçüde daha verimli hale getiriyor: Görevlerimiz rotaları gerçek zamanlı olarak takip edebiliyor,

gecikmelerin tam olarak nerede olduğunu ve sürücünün ne zaman varması gerektiğini görebiliyoruz. Sonuç: daha hassas planlama ve araç başına daha fazla rota. Gerçek zamanlı takip sayesinde müşteriler, mallarının ne zaman varacağını biliyor ve rampaları buna göre hazırlayabiliyor. Müşteriler,

özellikle güvenlik taşımaları söz konusu olduğunda, konumun sorunsuz bir şekilde izlenebilmesinden memnun. Sürücüler ayrıca kendi verilerine de erişebiliyor ve bu, Willers için bir avantaj: "Sürüş süreleriyle ilgili sorular için aradıklarında, optimizasyon potansiyeli olan yerleri hemen kontrol edebiliyoruz." ■

Schmitz'in çok yönlü treyleri



Schmitz Cargobull, Türkiye taşımacılık sektörüne S.PL Açık Kasa Semi-Treyler modelini sundu. Hafif yapıları, hem açık kasalı hem de platform kasa olarak tercih edilebiliyor. 800 mm yüksekliğinde 5 çelik kapaklı üstü yapı standart. 5 adet 820 mm yüksekliğinde alüminyum kapak ise opsiyonel. Sıcak daldırma galvanizli, soğuk büküm teknolojisi ile tamamen kaynaksız olarak üretilmiş, civata somonlu bağlantılardan oluşan MODULOS şasisi araç, yüksek dayanıklılık ve uzun ömürlülük ile birlikte kolay

bakım imkanı sunuyor. 5. teker yükseklikleri 1075 ila 1250 mm arasında değişen model, farklı çekici tiplerine uyum sağlıyor. Bu özellik taşımacılık operasyonlarına maksimum esneklik kazandırıyor. Operasyonel güvenlik, pratiklik ve uzun ömürlü kullanım sunan S.PL Açık Kasa Semi-Treyler'de CodeXL sertifikalı güvenlik standartları, yüklerin uluslararası normlara uygun şekilde taşınmasını güvence altına alıyor. 1600 mm yüksekliğindeki çelik sepet ve entegre merdivenle

donatılmış ön duvar, hem yük güvenliğini artırıyor hem de operatörlerin branda sepetine erişimini kolaylaştırıyor. Yanal çarpmalara karşı koruma sağlayan bisiklet korkuluğu, şehir içi ve yoğun trafikli güzergâhlarda ekstra güvenlik imkanı sağlıyor. Semi-treylerin orta ve köşe dikmeleri, entegre dikey kilit sistemleriyle donatılarak yük sabitleme sürecini hem daha güvenli hem de daha hızlı hale getiriyor. 16 çift yük bağlama halkası, farklı yük tiplerinin sabitlenmesinde maksimum esneklik sağlıyor. ECE onaylı katlanabilir çelik

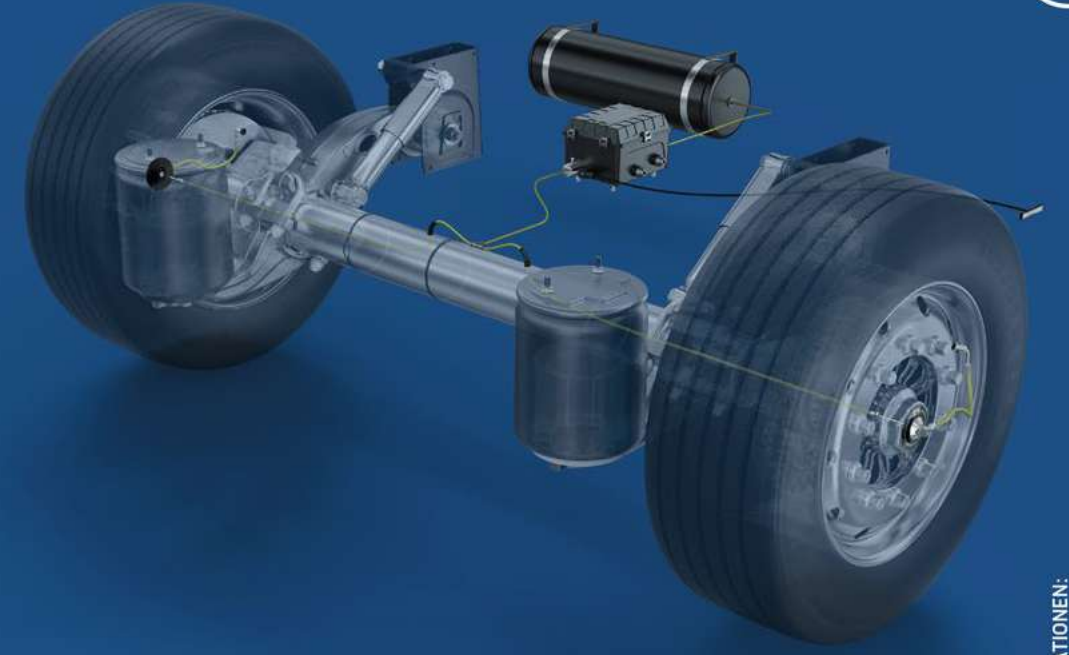
arka kapak, hem dayanıklılığı hem de mevzuata uygunluğu garanti ediyor. Aracın sağlam kontrplak zemini, 7,1 tonluk forklift aks yükünü destekliyor. Opsiyonel olarak sunulan 8 tonluk forklift aks yükü kapasitesi ise sınıfında tek olma özelliğini taşıyor. Yeni nesil LED stop lambaları da hem enerji verimliliği hem de görünürlük açısından avantaj sağlarken, şasiye entegre edilen stepne taşıyıcılar, araç bakım ve müdahale süreçlerini kolaylaştırıyor. ■



we think transport



AirSave



BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE



Sany'nin yeni e263 4x2 elektrikli kamyonu

Çinli kamyon üreticisi Sany, yeni e263 4x2 elektrikli kamyonunu Avrupa pazarına tanıttı ve araç teslimatlarının 2026'nın ilk çeyreğinde başlayacağını duyurdu. Sany eTrucks Avrupa Ürün ve İş Geliştirme Başkanı Kevin Eichele, "Bu lansman, gelişmiş teknolojisi, etkileyici TCO'su ve güvenilirliğiyle Avrupa ağır hizmet tipi inşaat segmentinde yeni standartlar belirleyen Sany'nin 8x4 408P

(Gen1) ve e435 (Gen2) elektrikli şasislerinin kanıtlanmış başarısının üzerine inşa ediliyor. Putzmeister destekli Sany eTrucks, hem yeni 4x2 e263 hem de 8x4 e435 elektrikli modelleri ile Avrupa filo operatörlerine çok çeşitli uygulamalar için özel çözümler sunuyor" dedi. Elektrikli araç, 800V platform üzerinde 636 kWh LFP aküleriyle, 42 ton ağırlıkla 500 km'nin üzerinde menzil ve 10,9

tonluk boş araç ağırlığı sayesinde maksimum yük kapasitesi sunuyor. 400 kW CCS şarjına ek olarak, megawatt şarj (MCS) özelliğini de sunacak kamyonun elektrik motorları 420 kW'lık sürekli bir çıkış ve 730 kW'lık bir tepe çıkış üretecek. Sany, güvenlik konusunda da halihazırda kurulu olan birçok güvenlik destek sisteminin GSR2 yasal gerekliliklerinin ötesine geçtiğini belir-

tiyor. Servis konusunda ise Sany, Alltrucks Kamyon ve Treyler Servisi ile birlikte Avrupa genelinde 700'den fazla servis atölyesi ve Putzmeister tarafından yönetilen Almanya merkezli bir yedek parça depolama merkeziyle kapsamlı bir servis ağı sunacak. 7/24 yol yardımı, OTA ve telematik arıza tespiti ve 6 ila 10 yıl arasında değişen tam servis sözleşmeleri, plansız servis ziyaretlerini en aza indirecek. ■



Güneş enerjili soğutma çözümü

Sono Solar ve MTE (Mitsubishi Heavy Industries – Thermal Transport Europe), iş birliklerini geliştiriyorlar. İki ortak, yarı römorklardaki elektrikli ve hibrit soğutma üniteleri için ilk tam entegre güneş enerjisi çözümünü piyasaya sürmek üzere. Bu çözüm, nakliye soğutmasını daha sürdürülebilir, daha verimli ve dizel gücüne daha az bağımlı hale getirmeyi amaçlıyor.

Otaklaşa geliştirilen çözüm, MTE'nin TEF1500 elektrikli/hibrit soğutma ünitesini (batarya ünitesi dahil) Sono Solar'ın güneş enerjisi sistemiyle birleştiriyor. Bu sistem, yüksek verimli güneş modülleri ve bataryaya sürekli olarak ücretsiz, yeşil güneş enerjisi sağlayan akıllı bir şarj kontrol cihazından oluşuyor.

Entegre sisteme sahip tam donanımlı bir yarı römork test için hazır. İlgilenen nakliye acenteleri, frigorifik taşıma şirketleri ve filo operatörleri ile saha çalışmaları başlıyor. ■



ZF CEO'su Mathias Miedreich

ZF Friedrichshafen ile Holger Klein'in iş sözleşmelerini karşılıklı anlaşmayla sonlandırmalarının ardından, Mathias Miedreich, Ekim ayı itibarıyla ZF'nin yeni CEO'su oldu. Miedreich, Ocak 2025'ten bu yana Yönetim Kurulu üyesi ve Elektrikli Güç Aktarma Organları Teknolojisi bölümü başkanlığıydı.

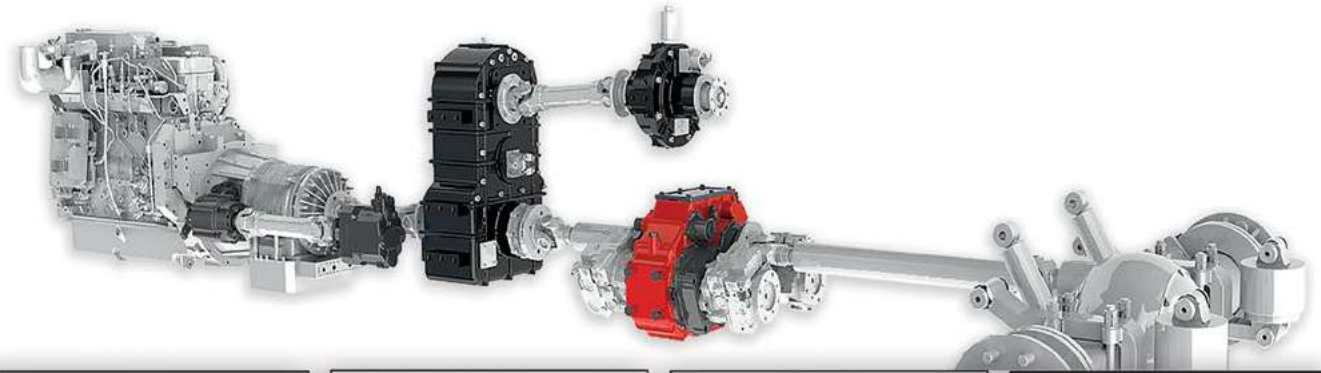
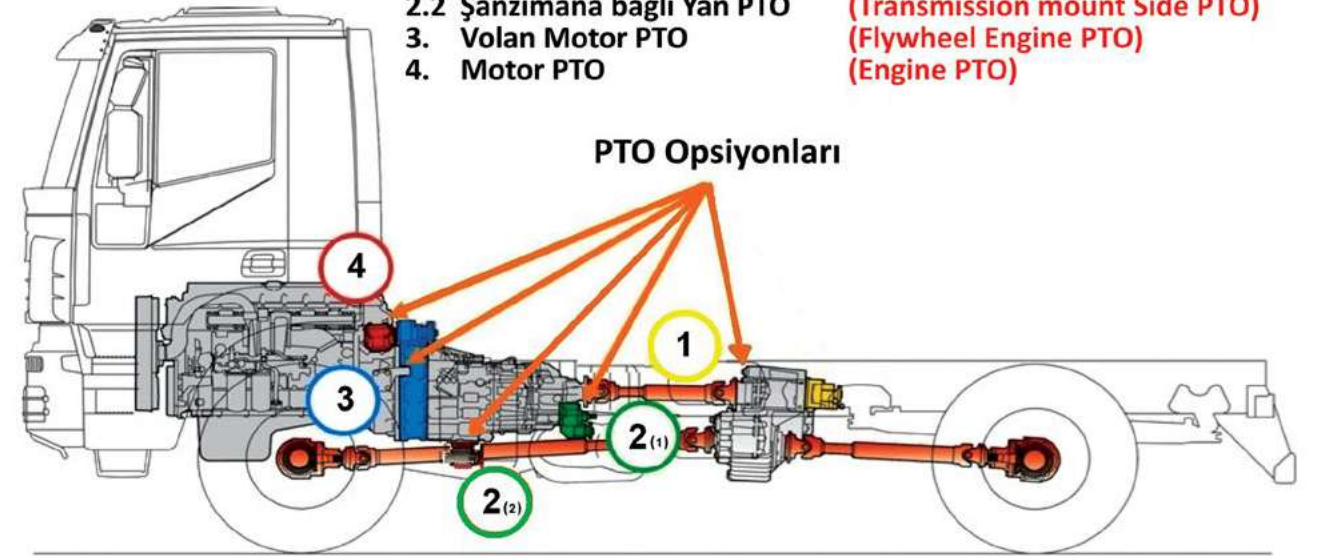
ZF Denetleme Kurulu Başkanı Rolf Breidenbach konuyla ilgili, "Dr. Holger Klein'a ZF'ye on yıldan uzun süredir, özellikle de CEO olarak son üç yıldır gösterdiği yorulmak bilmez bağlılığından dolayı teşekkür etmek istiyorum. Stratejisiyle ZF'nin dönüşümünün temellerini attı ve tüm ekiple birlikte önemli başarılar elde etti. Şimdi elde edilen başarıların üzerine inşa etmeli ve başladığımız stratejiyle devam etmeliyiz. Mathias Miedreich, yalnızca sektörde derinlemesine deneyime sahip olmakla kalmayıp - CEO pozisyonu da dahil olmak üzere - aynı zamanda kararlılık ve iletişim becerilerinin birleşimine sahip olan, ZF Yönetim Kurulu'na katıldığından beri E Bölümü'nün yeniden yapılandırılmasını önemli ölçüde ilerleten bir şirket içi halef. Kendisine yeni görevinde başarılar diliyoruz" dedi.

Bu arada ZF'nin Ticari Araç Çözümleri, Endüstriyel Teknoloji, Malzeme Yönetimi, Üretim ve Hindistan Bölgesi'nden sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Peter Laier da planlandıktan önce şirketten ayrıldı. ZF; Elektrikli Güç Aktarma Organları Teknolojisi bölümü ile Ticari Araç Çözümleri ve Endüstriyel Teknoloji bölümlerine ilişkin Yönetim Kurulu görev dağılımı hakkında zamanı gelince bilgi vereceğini bildirdi. ■



ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLAR İÇİN PTO GÜÇ AKTARMA ORGANLARI

1. Ara şanzıman (Split-Shaft PTO)
- 2.1 Şanzımana bağlı Kuyruk PTO (Transmission mount Rear PTO)
- 2.2 Şanzımana bağlı Yan PTO (Transmission mount Side PTO)
3. Volan Motor PTO (Flywheel Engine PTO)
4. Motor PTO (Engine PTO)



İtalya'nın ilk eTGX elektrikli kamyonları

Fratelli Foppiani Trasporti şirketinin teslim aldığı iki MAN eTGX, İtalya'nın ilk yeni nesil eTGX'leri olarak yola çıktılar. eTGX 18.544 4x2 yol çekicisi, toplam kapasitesi 534 kWh olan 6 adet yüksek voltajlı akü ile donatılmış.

İkinci araç olan eTGX 26.449 6x2-4 kamyon ise 5 aküye (445 kWh kapasite) sahip. Çekicinin güzergahları, Corsico'da üsse dönüşlü mekik modeline dayanıyor. Kamyon ise çoğunlukla Milano ve Bergamo iç bölgelerinden geçerek

Busto Arsizio'da başlayıp biten güzergahta çalışıyor. Nakliye şirketinin Corsico'daki merkezinde 400 kW'a kadar genişletilebilen 250 kW'lık bir CPU-Güç Ünitesi ve çift optimize edilmiş kablo yönetim sistemine sahip bir uydu bulunuyor.

MAN Italia CEO'su Marc Martinez, "Bu teslimat, İtalya'da sürdürülebilir ulaşım için temel bir adım teşkil ediyor. Fratelli Foppiani gibi vizyon ve cesaretini bir kez daha kanıtlamış uzun süreli bir ortakla bunu başardığımız için gururluyuz" dedi. ■

ECOOOLTEC çevre dostu

Ecooltec Grosskopf; iklim dostu soğutma teknolojisini İngiltere nakliye ve lojistik sektörünün karar vericilerine ITT Hub fuarında tanıttı. Ecooltec teknolojisinin temel özellikleri; en düşük sera gazı potansiyeline sahip doğal soğutucu akışkanların kullanımı ve neredeyse sıfır CO2 salınımı yapan elektrikli sürüş sistemi. Hermetik bir soğutucu akışkan devresine sahip sistem akü modunda çalıştırıldığında kirlenici veya CO2 emisyonu üretmiyor, tesis bünyesindeki jeneratörle çalıştırıldığında ise dizel yakıtlı soğutma sistemlerine göre %98'e kadar daha az emisyon üretiyor.

F-gazlarının (Florlu sera gazlar) kullanımına ilişkin düzenlemelerin sıkılaşması nedeniyle büyük ilgi gören Ecooltec'in karayolu nakliye araçları için geliştirilmiş soğutma sisteminde (TM182), CO2 (R744) ve hidrokarbon soğutucu R1270 (propilen) kullanılıyor. Sistemde özel olarak tasarlanmış ısı eşanjörü ve propilen kullanımı sayesinde geleneksel nakliye soğutma sistemlerine kıyasla soğutucu akışkan kullanımı miktarı %90 azalıyor. Ayrıca aynı soğutma kapasitesiyle TM182'nin dizel yakıtlı bir sisteme göre %60 ila 80 daha az enerji tükettiği belirtiliyor.

Çift devreli Ecooltec TM182'i için gereken güç, hareket halindeyken Ecooltec'in G30 kamyon motoru alternatöründen, bir aküden veya tesis bünyesindeki bir jeneratörden sağlanabiliyor.

Çalışma güvenliği için sızdırmaz hale getirilen ve römorkların çatısına monte edilen düşük şarjlı bir propilen devresi, sistemin buharlaştırıcılarına hizmet eden ikincil bir CO2 soğutma devresine bağlanıyor. Şirket, tamamen kapalı bir soğutma devresiyle gövdedeki sızıntılara karşı koruma sağlıyor. Tasarımın, R1270 soğutucu akışkanının sızması gibi bir durumda, sadece açık havaya karışacak, kapalı bir alanda yanıcı bir atmosfer yaratmayacak şekilde yapıldığı belirtiliyor.

Özel olarak geliştirilmiş bileşenlerin kullanımı sayesinde 250 mm gibi düşük bir toplam yüksekliğe sahip TM182; kutu gövdede soğuk dağıtım için CO2 kullanıyor. Gövdenin dışında R1270 ve CO2 devreleri, bir plakalı ısı eşanjörü aracılığıyla termal olarak birbirine bağlı olarak birbirinin içinden akıyor. Sistemde, özel olarak geliştirilmiş invertör kontrollü yatay scroll kompresörler bulunuyor. İhtiyaç duyulması halinde, soğutucu akışkan enjeksiyonu yoluyla sistemin performansı, verimliliği ve işletme güvenilirliği daha da artırılabilir.

Ecooltec Grosskopf, sistemin yüksek yüklenme hacimleri, son derece düşük soğuk oda sıcaklıkları ve sık kapı açılışları gibi zorlu uygulamalar için uygun olduğunu belirtiyor. Sistem, her koşulda maksimum sıcaklık güvenliği ve en kısa çekme sürelerini garanti ediyor, deniliyor. ■

YÜK AĞIR, YOL UZUNSA ÇÖZÜM WIELTON.



Wielton, üstün dayanıklılık ve yüksek performansı ile zorlu rotalarda her yükü güvenle taşıyarak, işinizin kesintisiz ve verimli bir şekilde devam etmesini sağlar. Dayanıklılığı ve kaliteyi ön planda tutan Wielton, taşımacılıkta maksimum verimlilik arayanlar için en doğru tercihtir.

2026 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü

Busworld Europe 25'te, 4 yenilikçi modeli ile kendi üretimi yeni nesil NMC batarya paketleri, EfficientHybrid teknolojisi ve dijital hizmet çözümleriyle kapsamlı bir ekosistem sunan MAN'ın Lion's Coach E modeli, uluslararası Sustainable Bus Award jürisi tarafından "2026 Yılı'nın Sürdürülebilir Otobüsü" ödülüne layık görüldü. Bu ödül, seyahat otobüsü kategorisinde ilk kez bir elektrikli modelin birinciliği elde etmesi açısından bir ilki temsil ediyor. Lion's Coach E; MAN'ın seri üretim eTruck modelinde kullanılan kanıtlanmış tahrik teknolojisi ve yenilikçi NMC batarya paketlerini kullanıyor. 320 ila 480 kWh arasında değişen batarya kapasitesiyle 650 km'ye kadar menzil sunuyor. Batarya kapasitesi, menzili, gelişmiş sürücü destek

sistemleri (EBA Plus, ACC, OptiView, SafeStop Assist) ve bileşenlerinin %95'inden fazlasının geri dönüştürülebilir olmasıyla jüriden tam not alan otobüs 63 yolcu kapasiteli. Düşük sürtünme katsayısı ve optimize edilmiş aerodinamik yapısıyla yüksek enerji verimliliği sağlan. Lion's Coach E'nin seri üretimine 2026 yılında MAN'ın Ankara fabrikasında başlanması planlanıyor. MAN Truck & Bus Otobüs Birimi Başkanı Barbaros Oktay, konuyla ilgili açıklamasında, "İnanılmaz derecede gururluyuz. eCoach'un dünya prömiyerinde böylesine prestijli bir ödüle layık görülmesi büyük bir başarı. Bu başarının ardında sürdürülebilir ve yenilikçi çözümlere tutkuyla bağlı, işine gönülden adanmış bir ekip var" dedi. MAN Truck & Bus Otobüs Satış ve Ürün



Başkanı Robert Katzer de "Müşterilerimiz bizden yalnızca son teknoloji araçlar değil; aynı zamanda sürdürülebilir mobiliteye yönelik, akülerden danışmanlığa ve dijital çözümlere uzanan çok yönlü bir teklif bekleyebilirler. Amacımız, otobüs taşımacılığının geleceğini şekillendirmede kilit bir rol oynamak" şeklinde konuştu. MAN Truck & Bus Otobüs Pazarlama Müdürü Heinz Kiess ise şunları söyledi: "Lion's Coach E ile seyahat otobüsü taşımacılığında

yeni standartlar belirliyoruz. Konfordan yalnızca son teknoloji araçlar değil; aynı zamanda sürdürülebilir mobiliteye yönelik, akülerden danışmanlığa ve dijital çözümlere uzanan çok yönlü bir teklif bekleyebilirler. Amacımız, otobüs taşımacılığının geleceğini şekillendirmede kilit bir rol oynamak" şeklinde konuştu. Bu yıl ise MAN Lion's Coach E ile jüriyi ikna ederek, rakiplerimizi geride bıraktık. Bu ödül, eBus sektöründeki lider konumumuzun altını çiziyor." ■



Iveco'nun yeni hizmet noktaları

Dünya otomotiv piyasası, ortaklıklar ve iş birlikleri, genişleyen bayi ve satış ağları, satış sonrası yönelik hizmetler, bakım sözleşmeleri, satış sonrası hizmetlerde bağlantılık ve internet üstün verileri verilen hizmetlerle yeniden şekilleniyor. Bu gelişmeler içinde son dönemde Avrupa ve Dünya ticari taşıt pazarında kendine özgü çıkışlar yapan Iveco, Türkiye'de de etkinliğini artıracak adımlar atıyor. Bu doğrultuda Türkiye genelinde büyüme stratejisine yeni bir ivme kazandıran Iveco, Samko Otomotiv, Haser Motorlu Taşıtlar ve Mengerler Motorlu Araçlar iş birlikleri ile kapsama alanını genişletti.

Iveco'nun Ege Bölgesi'ndeki hizmet ağı Samko Otomotiv'in yeni tesisiyle güçlendi. Antalya'daki başarılı operasyonlarını takiben Samko Otomotiv, 14.000 m² alan üzerine kurulu İzmir tesisini törenle hizmete açtı. Iveco ticari araç kullanıcılarına hızlı ve güvenilir hizmet sunacak tesis Kemalpaşa'da, Çambeli Mahallesi'nde. 3.000 m² kapalı alana sahip modern tesislerde yarı römorkla ve ağır ticari araçlar yük indirmeden servis hizmeti alabilecekler.

Haser Motorlu Taşıtlar da Anadolu Yakası'nda, Tuzla - Orhanlı'da, lojistik operasyonlar açısından ki-

lit bir öneme sahip stratejik bir bölgede, Iveco'nun geniş ürün yelpazesine hizmet verecek bir satış ve servis noktası oluşturdu. Yeni merkez 2.000 m² kapalı alan olmak üzere toplam 4500 m² alanda faaliyet gösteriyor. Günlük olarak 30 araca aynı anda servis hizmeti sunabilecek kapasitede.

Mengerler Motorlu Araçlar ile yapılan iş birliği kapsamında da İstanbul, Çanakkale ve Adana'da aynı günde üç yeni Iveco satış ve servis noktası hizmete girdi. Mengerler için tarihi bir nokta olan Davutpaşa ile birlikte Çanakkale ve Adana satış ve satış sonrası hizmet merkezleri, ağır ticari taşıtlarda; uluslararası X-Way, S-Way, inşaata T-Way, dağıtım serisinde Eurocargo, hafif ticaride Daily araçlara hizmet verecekler.

Yeni hizmet merkezlerinin açılış törenlerine katılan Iveco Asya, Avustralya ve Yeni Zelanda Bölge Başkanı Michael May yaptığı konuşmalarda; Türkiye'de atılan bu önemli adımlarla ilgili memnuniyetini ifade etti, Türkiye'nin, dünyanın en dinamik ticari araç pazarlarından biri olarak Iveco için büyük bir potansiyele sahip olduğunu vurguladı.

Iveco'nun Türkiye genelinde yeni satış ve servis noktalarının açılışlarının



hızla devam edeceğini belirten Iveco Türkiye Genel Müdürü Hakkı Işınak da "Iveco, Türkiye'de hızla büyüyen dinamik bir marka konumunda. Bu hızlı büyüme, müşterilerimize daha yakın olmamız gerektiğini ve buna bağlı olarak önemli bir sorumluluk taşımamız gerektiğini gösteriyor. Özellikle lojistik sektörünün merkezi sayılan stratejik bölgelerde, müşteri deneyimini en üst seviyeye çıkarmaya odaklanıyoruz.

Showroom ve servisi-mize gelen müşterilere hem satış sürecinde hem satış sonrası hizmetlerde sunduğumuz deneyimi çok önemsiyoruz. İnsana yapılan yatırımın, binalara yapılan yatırımlar kadar önemli olduğunu da vurgulamak isterim. Bu konu, Iveco markasının vizyonumuzu tamamlamada ve büyümemizi sürdürürken dinamik yapıyı güçlü bir şekilde desteklemede bir mihenk taşıdır" şeklinde konuştu. ■

Voith'un Ticari Araçlar İş Birimi yoluna **DRIVENTIC** olarak devam ediyor

Almanya merkezli, güç aktarma teknolojileri alanında dünya lideri Voith Turbo'nun; DIWA otomatik şanzıman, Retarder, VIAB ve VEDS gibi sektörde kendini kanıtlamış çözümlerini geliştiren Ticari Araçlar İş Birimi, 1 Kasım 2025 tarihi itibarıyla Voith bünyesinden ayrılarak, "DRIVENTIC" adıyla tamamen bağımsız bir şirket ve yeni bir marka olarak faaliyetlerine devam etme kararı aldı.

Driventic, bu dönüşümle birlikte mevcut ürün portföyünü, mühendislik uzmanlığını, ar-Ge gücünü ve uluslararası üretim tesislerini koruyarak; 19 ülkede doğrudan, operasyonlarını sürdürecektir.

Bu yapılanma, global OEM ve filo müşterilerine kesintisiz tedarik, güvenilir teknik destek ve yüksek hizmet standartlarının devamlılığını garanti ediyor.

Voith Turbo bünyesindeki Ticari Araçlar İş Biriminin küresel ölçekte bağımsız bir yapıya dönüşmesiyle kurulan Driventic, Türkiye'deki varlığını da güçlendirmek üzere Driventic Ticari Araç Endüstriyel Yönetim Ltd. Şti. ünvanlı

yeni şirketini de resmen kurdu. 17 yıldır Türkiye'de Voith Turbo Ticari Araç Ürün Grubu'nda Satış Müdürlüğü görevini yürüten Onur Yenihan, Driventic Türkiye'nin Genel Müdürü olarak atandı.

Onur Yenihan konuyla ilgili açıklamasında şunları söyledi:

"150 yaşını aşmış Voith firmasının 100 yılı aşkın ticari araç güç aktarımı alanındaki tecrübesi; mevcut ürünler, üretim tesisleri, ar-ge merkezleri ve değerli kadroları aynen korunarak yeni isimimiz ve markamız Driventic çatısı altında toplandı.

Bu yeni oluşumda en büyük hedefimiz sadece bir otomotiv firması olmaktan öte, sektörün dinamizmi içinde çevik bir yapıyla yer alırken, aynı zamanda yeni teknolojiler üreten bir firmaya evrilmek ve sektöre değer katmak olacaktır.

Münih- Garching fabrikası başta olmak üzere Almanya, Çin ve diğer uluslararası üretim ve ar-ge noktaları Driventic adı altında aynen faaliyetlerini sürdürmektedirler.

Sektörümüze tedarik, satış sonrası hizmetler, garanti ve teknik destek tarafında hiçbir kesinti yaşatmadan hizmet etmeye devam ediyoruz. Driventic firması olarak, Voith döneminde olduğu gibi tüm ticari araç ürün ve çözümlerini sağlamaya devam edeceğiz.

- **DIWA** – Dünya çapında otobüs endüstrisi tarafından tercih edilen, yüksek verimli hidrodinamik otomatik şanzıman çözümü. Mild Hybrid çözümüyle öncü teknoloji DIWA.NXT
- **VEDS** – Electric Drive System – Elektromobilite için geliştirilmiş, kompakt, yüksek verimli entegre elektrikli tahrik sistemi.
- **RETARDER** – Fren aşınmasını minimize eden, güvenliği ve konforu artıran hidro-dinamik yardımcı fren teknolojisi.
- **Hava kompresörleri, VIAB Retarder Kavrma, Turbo Compound, Hydrodamps..**

Bu ürün portföyü; otobüslerden kamyonlara, ağır ticari ve endüstriyel araçlara kadar geniş bir segmentte

kullanılmaya devam ediyor ve devam edecektir.

Yetkili servis partnerlerimiz Aserman ve Retaş firmalarıyla yine sektörümüze A kalite servis hizmeti sunmaya devam etmektedir. Driventic ile birlikte, alışıldık tüm ürünleri, mühendislik bilgisini ve servis kalitesini aynı şekilde sunmaya devam ediyoruz. Türkiye'deki OEM ve filo paydaşlarımızın operasyonlarında hiçbir aksama olmayacağını temin ediyoruz.

Ticari araç pazarına yönelik bütünsel çözümlerimizde teknolojik ilerlemeyi çevresel sorumlulukla birleştiriyoruz. Düşüncemiz kamyonlar, otobüsler ve off-highway araçlarla sınırlı değil; aslında tam da orada başlıyor. Çünkü attığımız adımlar; güç aktarımını, şehirleri ve yaşam kalitesini iyileştiriyor ve kesintisiz sürdürülebilir bir geleceği mümkün kılıyor.

Araç üreticilerimiz ve son kullanıcılarımızla birlikte çalışarak, Mobilitenin bırakacağı tek iz'in ilerlemenin izi olması için çalışacağız. Bu bizim hedef ve sorumlüğümüzdür." ■



175 YILLIK TECRÜBE İLE TEKNOLOJİ VE SAĞLAMLIK MEILLER'DE BULUŞTU.



Yük taşımacılığında sağlamlık, güven ve verimlilik denince akla gelen Meiller, zorlu saha şartlarına özel olarak geliştirilmiş dayanıklı yapısıyla sektörün öncüsü. Üstün mühendislik ürünü olan Meiller damperleri, en çetin koşullarda dahi maksimum performans sunar. Yüksek taşıma kapasitesi, uzun ömürlü donanımı ve sahada sınanmış kalitesiyle; Meiller, her yükte güven, her görevde istikrar sağlar.



BMC 2026: Yeni modeller yeni pazarlar

BMC ağır kamyonunda LPG'yi yakıt olarak kullanan NEXIO ile yeni bir dönem başlatmaya hazırlanıyor.

Yenilenen BMC çekici de yeni yüzü ve 520 Bg motor gücü ile çekici pazarında güç gösterecek.

BMC 417 kamyonlar da kentlerin hizmetinde olacaklar.

BMC, Lyon'da düzenlenen, Fransa ile birlikte, Avrupa, Afrika ve Ortadoğu ülkeleri pazarlarına hitap eden Solutrans Ticari Araçlar ve Lojistik Fuarı'nda, 2026 ve sonrasında Türkiye ve ihracat pazarlarında daha etkili olarak yer alacağı mesajını yeni ürün yelpazesi ile verdi. Fuarda yoğun ilgi gören İzmirli üreticinin standında BMC 417 Hafif Kamyon, BMC Nexio EU 4x2 Uzun Yol Kamyonu ve BMC PRO L 1852 Çekici modelleri ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Ağır ticari araçlarda LPG ve Propan gibi alternatif yakıtlarla daha düşük karbon hedefine ulaşmada alternatifler çözüm sunan BMC, 2026 ve sonrasında dağıtım ve hizmet amaçlı hafif kamyonları, uzun yol, dağıtım ve inşaat amaçlı kamyonları ve yeni çekicisi ile yurt içi ve ihracat pazarlarında sivil hayata karışacak.

Gelenek sürüyor

Yenilenmiş ürün gamı ile iç ve dış pazarlarda etkili olmaya hazırlanan BMC, 1998 yılında Hannover'de IAA Fuarı'nda Profesyo-

nel Serisi Avrupa standartlarında ürünleri ile dünya pazarına açıldığı ve Türk ticari taşıt sektörüne örnek oluşturduğu dönemdeki gibi, yeniden yapılanma süreci sonrasında da uluslararası fuarlara katılma geleneğini sürdürüyor. Solutrans Fuarı katılımını bir basın bülteni ile duyuran BMC, yeni ürünleri ile ilgili bilgi paylaşımını yaptı.

Pazarlar ve ürünler

Uluslararası çalışmalarla Avrupa'daki varlığını güçlendiren BMC, Makedonya'dan Hollanda'ya, Yunanistan'dan İspanya'ya uzanan geniş bir coğrafyada kamyon ve çekici satışlarıyla istikrarlı büyümesini sürdürüyor. Bu pazarlara önümüzdeki dönem global iş birliği kapsamında geliştirilen propan yakıtlı Nexio EU 4x2 Uzun Yol Kamyonu ile yeni ülkeler ve kıtalar eklemesi ve üretim adetlerinin artırılması hedefleniyor.

Yeni uzun yol kamyonu

Nexio EU 4x2 uzun yol kamyonu, BMC'nin yerli üretim altyapısı, teknik birikimi ve global iş

birlikleri biraraya getirilerek ortak proje kapsamında geliştirilen, çevre dostu propan yakıtlı bir kamyon.

Yeni dönemin en önemli anahtarını oluşturan Nexio'nun düşük işletme maliyetleri ve yüksek dayanıklılığıyla uzun yol taşımacılığında yeni bir standart oluşturacağı ifade ediliyor.

Amerika ve Avrupa pazarlarında satışa sunulacak olan propan yakıtlı araç, markanın uluslararası pazarlardaki konumunu güçlendirecek.

ABD pazarında tanınan ve kullanılan ana parçaları ile kendine yer açabilecek özellikte olan Nexio, Tuğra serisinin sürücü konforu, günün beklentilerini karşılayan ergonomik kabin tasarımı, gelişmiş multimedya ekranı, elektronik güvenlik sistemleri ve sürücü destek teknolojileriyle donatılarak oluşturulmuş.

Tuğra kamyon ailesinin mimarisi üzerine inşa edilen ve BMC'nin esnek mühendislik ve çözüm oluşturma yeteneğini yansıtan Nexio EU 4x2'da 7,2 litrelik LPG süper şarjlı V8 propan gazlı



motor (330 Bg / 1050 Nm maksimum tork) ve Allison otomatik şanzıman bulunuyor. Güçlü, çevreci ve ekonomik bir çözüm olarak nitelenen propan yakıtlı aracın sessiz çalışma karakteriyle şehir içi operasyonlar için de uygun olacağı vurgulanıyor.

Yeni çekici

BMC'nin 2026 ve sonrası için yenilediği uzun yol çekicisi PRO L 1852 markanın bugüne kadar ki en güçlü motoruna ve geniş iç hacimli yüksek kabine sahip. Yeni çekicide uluslararası pazarlarda kabul görmüş motor, aktarma organları ve kabin tercih edilerek BMC tasarımı ile bir araç bütünlüğü ortaya konmuş. Cummins 13 litrelik dizel motor ve ZF TraXon otomatik şanzımanla donatılmış yeni çekici, modernize edilmiş şasi düzeniyle birleşen güç aktarma organının, uluslararası taşımalara yönelik olduğunu gösteriyor. Yeni nesil aktarma organları, artırılmış sürüş konforu ve da-

yanıklılığıyla BMC'nin yenilikçi mühendislik vizyonunun ve sürdürülebilir mobilite hedeflerini öne çıkaran PRO L 1852'nin 12,9 litrelik motoru 520 Bg güç ve 2500 Nm tork üretiyor. Dayanıklı şasi yapısı, gelişmiş havalı süspansiyon sistemi ve modern kabin ergonomisiyle uzun süreli sürüşlerde konfor ve güvenliği bir raya getiren PRO L 1852; elektronik fren, stabilite ve yokuş kalkış sistemleriyle donatılmış yapısı sayesinde güvenli sürüş imkânı sağlıyor. Zorlu yol koşullarında bile üstün çekiş performansı sunarak uzun mesafelerde maksimum verimlilikle yol alacak olan PRO L 1852, yüksek teknolojiye sahip multimedya ekranı, akıllı sürücü destek sistemleri ve gelişmiş donanımlarıyla sürücü dostu.

Yeni BMC 417

BMC'nin global iş birliği stratejisi çerçevesinde geliştirilen projelerden biri olan ve ilk olarak 2011 yılında piyasaya sunulan hafif

kamyon serisi BMC 415'in yenilenen versiyonu olan BMC 417, şehir içi taşımacılığın farklı ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde yeniden tasarlandı ve 2024 yılında satışa sunuldu. BMC 417'nin 2026 yılında piyasaya sunulması planlanan yeni yüzü ise Lyon'da ilk kez sergilenildi. Yenilenen dinamik ön yüzüyle modern bir görünüme kavuşan 6 tonluk yeni BMC 417; hidrolik platformlu araçlar, frigorifik ve damperli kasalar, çöp kamyonları, vidanjörler, itfaiye araçları, yol süpürme araçları ve oto kurtarıcılar gibi çok sayıda üstyapı uygulaması için ideal bir altyapı sunuyor. Kısa, orta ve uzun şasi seçeneği olan yeni BMC 417, güçlü makaslara sahip süspansiyon sistemi ve yüksek PTO çıkış gücüyle dikkat çekiyor. Şehir içi kullanımda verimlilik, dayanıklılık ve çok yönlülüğü bir arada sunuyor. ■

BMC 2026 yılına A'dan Z'ye yeni yüzü, yeni isimli, yeni kamyon ve çekicisi ile başlıyor.

Türkiye pazarı ile birlikte ihracat pazarları hedefleniyor.

Tuğra serisinden uyarlanmış Propan yakıtlı NEXIO; yeni motoru, otomatik şanzımanı ve düşük emisyon seviyesi ile yeni pazarlarda yeni bir alternatif olacak.

Nexio EU 4x2 uzun yol kamyonu, Avrupa ve Amerika pazarı için propan yakıtlı 7,2 litrelik V8 motorlu olarak hazırlandı. LNG (Likit Doğal Gaz), CNG (Sıkıştırılmış Doğal Gaz) ve LPG (Sıvılaştırılmış Petrol Gazı) ile aynı türevden olan Propana erişimin ve ikmalinin kolay, maliyetin uygun olduğu belirtiliyor. Toplam sahip olma maliyetini azaltan özellikleriyle propan yakıtlı araçlar kullanıcıların beğenisini toplayabilecek potansiyele sahipler.



Menzil uzadı, şarj hızlandı



Elektrikli ticari taşıtlarını pazara sunan OEM'ler, bu pazarın büyümesi ve elektrikli taşıt kullanımının yaygınlaşması için şarj altyapısının gelişmesini beklerken, 2030 ve 2050 hedeflerine yönelik ürün

geliştirme çalışmalarını sürdürüyorlar. Elektrikli uzun yol ve dağıtım kamyonları ile elektrikli ağır kamyon üretimindeki programını yeni bir aşamaya taşıyan Renault Trucks da, elektrikli kamyonların pazara

girmesindeki öncülüğünü yeni ürün geliştirmeleriyle sürdürüyor.

Renault Trucks yeni E-Tech'lerini Lyon Solutrans Fuarı'nda tanıttı. Fuar standında e-kargo bisikletinden E-Tech Master

ŞEHİR İÇİNİN YENİ RENAULT TRUCKS ELEKTRİKLİ DAĞITIM KAMYONLARI.

Renault Trucks, şehir içi dağıtım için tasarlanan E-Tech D12 ve D14 kamyonlarla elektrikli ürün gamını genişletti. Kompakt ve çevik yeni araçlar ile Renault Trucks, tüm şehir içi uygulamalara uygun çözümler oluşturan 12 ila 26 ton arasındaki elektrikli orta hizmet yelpazesini de tamamlamış oldu.

2,39 m genişliğindeki şasileri, 3,8 m'lik dingil mesafesi ve 7,3 m'nin altındaki dönüş yarıçapıyla E-Tech D12 ve D14, alanın kısıtlı olduğu yoğun şehir içi ortamlardaki teslimatlar için çözüm oluşturuyor. Alçak yükleme alanı yükseklikleri ile hem kuru hem soğutulmuş ürün dağıtımını kolaylaştıran araçlardan E-Tech D12 5,6 ton, E-Tech D14 6,7 ton faydalı yük taşıyabiliyor.

Önde ve arkada tam hava süspansiyonuna sahip kamyonlar şehir içi ortamlarda optimum sürüş konforu sağlarken, toplam 176 kWh kapasiteye sahip LFP akülerle tek şarjla 220 km'ye kadar menzil sunarak, şehirdeki tüm günlük dağıtım ihtiyaçlarını rahatlıkla karşılıyorlar. Araçlarda 43 kW'lık bir yerleşik AC şarj cihazı da bulunuyor.

hafif ticari araca, E-Tech D dağıtım kamyonlarından E-Tech T çekicilere kadar tüm E-Tech elektrikli ürün gamı sergilendi. Fuarda yeni e-aksla donatılmış yeni E-Tech T 585 ve E-Tech T 780 çekiciler uzayan menzilleri ve kısalan şarj süreleri ile beğeni topladılar. Renault Trucks bu yeni modeller için Avrupa'da sipariş alımına başladı ve elektrikli ağır hizmet araçları E-Tech T ve E-Tech C modellerinin Bourg-en-Bresse'deki fabrikada üretileceğini bildirdi.

Yeni E-Tech'e yeni e-aks

Yüzde yüz elektrikli kamyonların temel teknik özelliği tüm güç ve güç aktarma sistemlerinin bütünleştirildiği yeni e-akslara sahip olmaları.

Renault Trucks da faydalı yük ve şasi boyu, araç ağırlığının dengeli dağılımı, kullanım rahatı ve konforu, uzun menzil, şarj süresinin kısaltılması, taşımacılıkta belirlenen standartlara uyum temelinde bir e-aks geliştirmiş. Uzun yol taşımacılığında kullanılan E-Tech serisinin T 780 ve T 585 modellerinin menzili, bu araçlara yeni elektrikli aks sisteminin entegre edilmesiyle arttırılmış. Yeni e-aks, elektrikli motorlar ve şanzımanı aracın arka bölümünde biraraya getiriyor ve aynı zamanda şasi yanlarında ek batarya paketleri için alan yaratıyor.

Yeni E-Tech T 780 6x2 çekici modelinde daha uzun menzile, yeni E-Tech T 585 4x2 çekicide ise daha yüksek taşıma kapasitesine odaklanılmış. E-Tech T 540 4x2 modeli de bölgesel dağıtım görevleri için sunulmaya devam ediliyor.

585 kWh batarya kapasitesine sahip E-Tech T 585, tek şarjla 460 km menzil sunarken bu araç serisindeki en yüksek taşıma kapasitesini sağlıyor.

780 kWh kapasitesiyle E-Tech



ch T 780 ise 600 km menzile ulaşıyor ve daha uzun menzil ihtiyacı olan taşımacılar için öneriliyor.

Geleneksel kamyonlarla karşılaştırılabilir bir konfor sağlayan, entegre hava süspansiyonu ile donatılmış bu modeller, arka aks konfigürasyonları sayesinde hafif bir aracın manevra kabiliyetini sunarken, uzun mesafeli dönüş yolculukları için istenen yol tutuş özelliklerini de koruyorlar.

Bataryalar ve şarj süresi

Yeni E-Tech çekicilerde NCA (Nikel, Kobalt, Alüminyum) lityum-iyon bataryalar kullanılıyor. Bu bataryalar hızlı şarja uygun ve daha uzun ömürlü. Duraklamalardan en iyi şekilde faydalanarak bu sürede şarj yapabilmek için iki model de 720 kW'a kadar güç sunan ultra hızlı Megawatt Şarj Sistemi (MCS) ile uyumlu istasyonlarda şarj edilebiliyor. Bu istasyonlar, 45 dakikalık bir sürücü molasında 350 km'ye kadar menzil sağlayabiliyor. Ayrıca depolarda standart CCS (350 kW'a kadar) ile şarj imkânı bulunuyor. Bu gelişmelerin yanı sıra Renault Trucks, mevcut E-Tech T 540 4x2 modelini de yeniliyor. Bu model, artık tek şarjla 450 km menzile ulaşabiliyor.

Hizmet paketi

Renault Trucks, elektrikli araç-

larının maksimum kullanılabilirliğini ve karlılığını sağlamak için eksiksiz bir hizmet paketi sunuyor.

Optifleet filo yönetim çözümü, çeşitli modüller aracılığıyla rota planlama, gerçek zamanlı takip, performans analizi ve şarj yönetimi sağlayarak basitleştirilmiş planlama ve izleme olanağı sunuyor.

Uzman bir elektromobilité sözleşmesi olan Serenity Paketi, Renault Trucks uzmanları tarafından filonun ilk faaliyet yılında sağlanan kişiselleştirilmiş destekle elektrikli araçların optimum kullanımını garanti ediyor. Sürücü Uygulaması, sürücülerin şarj durumunu izlemelerine ve araçlarını uzaktan hazırlamalarına (akü kontrolleri dahil) olanak tanıyor ve garantili sürücü ataması için günün 24 saati erişilebiliyor.

E-Tech Programı Danışmanlık Hizmeti de, taşımacılara filo ve rota analizi, tesis enerji kapasitesi değerlendirmesi, menzil hesaplamaları ve uzmanlar tarafından sunulan özelleştirilmiş elektrifikasyon stratejileri geliştirme desteği sağlıyor. ■

Renault Trucks'ın geliştirilmiş E-Tech T 780 ve T 585 modelleri, tüm güç aktarma organı bileşenlerini (Elektrik motorları ve şanzıman) aracın arka kısmında gruplandırılmış ünitelere entegre ederek yenilikçi bir teknoloji sunuyor.

Bu konfigürasyon, akslar arasındaki alanı, ilave akü gruplarının yerleştirilmesi için en üst düzeye çıkarıyor.



Kabin	Tür	Aks Konfigürasyonu	Azami Yüklü Ağırlık	Teknik Azami Yüklü Ağırlık	Şasi	Batarya Kap.	Menzil	Dingil M.
Yataklı Kabin	Çekici	4x2	19	50	Orta	540 kWh	450km*	3950mm
Yataklı Kabin		6x2	26	48		585 kWh	460km*	3600mm
						780 kWh	600km*	4100mm



Yedek parça ve teknoloji çözümleri

Teknoloji ve endüstri ile birlikte gelişen iş ve istif makineleri, deniz, endüstriyel hizmetler, savunma sanayi araç ve ekipmanlarında, ürün, sistem ve yedek parça üretimi, satışı ve dağıtım küresel bir ekosistem oluşturuyor.

Bu ekosistem içinde; ana üreticiler (OEM), tedarikçiler, yan sanayiciler, dağıtıcılar, satış ve satış sonrası hizmet ağları, eğitim ve destek birimleri ile tüm sistemi birleştiren, buluşturan bilişim, yazılım ve teknoloji şirketleri yer alıyor.

Bu kurum ve birimler olmadan, hayatımızın alıştığımız ve her geçen gün sistematik bir karmaşıklık içinde sürmesini sağlayan sistemler oluşamıyor.

Çözüm Makina, 1997 yılında Japon menşeli Yanmar dizel motorlarının distribütörlüğü ile sektöre giriş yaptı. Geçen süre içinde yapısını güçlendiren; yeni temsilcilikler, servis ve teknoloji çözümleriyle pazarın ve endüstrinin ihtiyaçlarını karşılayan Çözüm Makina, günümüzde İtalyan Carraro, Orlaco, Moba ve kendi teknoloji markası ISEE'i temsil ederken, bunlara Laserglow'u da ekledi. Sanayi Bakanlığı'ndan akredite Ar-Ge Merkezi unvanını da alan firma, aynı zamanda dizel motorlar için yedek parça çözümleri sunmaya başladı.

Çözüm Makina'nın oluşturduğu çözümler ve iş yaklaşımı; müşteriye sağlanan yarar, hızlı aksiyon alma yeteneği, pazar adaptasyonu, dinamik yapısı, ürün ve hizmet üretimi, ithalatı ve ihracatıyla dikkat çekiyor.

Bir Çözüm markası Sensei

Yanmar dizel motorların, büyüyen ve önemi artan Türkiye pazarında kendi organizasyonu ile yer almaya başlaması sonrasında, Çözüm Makina da yeni bir oluşumla müşterilerin ve pazarın yedek parça ihtiyacını karşılamaya yöneldi.

Firma, 2024 itibarıyla Çözüm Makina markaları arasına eklenen Sensei ile Yanmar ve Kubota motor kullanılan iş, istif ve deniz araçlarına dünya çapında eşdeğer yedek parça tedariki yapıyor. Bunlar arasında motor blokları, krank milleri, piston, segman, yakıt sistemi parçaları başta olmak üzere farklı motor hacimlerine yönelik çok çeşitli yedek parçalar yer alıyor.

Kısa süre içinde dünya çapında tanınır hale gelen; farklı ülkelerdeki fuarlarda sektör ve müşteri-

rilerle buluşan Sensei markası, uygun pazarlarda uygun organizasyonlar geliştirerek Türkiye sınırlarının ötesine taşıdı. Küresel yedek parça tedarikine yönelerek olarak Amerika'da bir şirket, Çin, Hindistan ve Hollanda'da da ofisler açıldı.

"Müşteriye ulaşıyoruz"

Çözüm Makina Genel Müdür Yardımcısı **Erdal Eroğlu**, Sensei markasıyla ilgili olarak şu açıklamayı yaptı:

"Sensei, Çözüm Makina'nın sektördeki 30 yıllık bilgi birikimiyle oluşturduğu tescilli markasıdır. Sensei'nin oluşturulma amacı, rekabetçi fiyatlarla yüksek kaliteli aftermarket motor parçaları sağlamaktır.

55 ülkeye satış yapıyoruz. Bayi-liklerimiz var. Sensei, ana markanın ulaşmadığı noktalara ve müşterilere dünya çapında 40 bayi ve 135 yetkili servisle ulaşıyor. Müşteriyle yakın temastayız. Motor tedariki yapıp üretim yapan iş makinesi ve forklift markalarına destek sağlıyoruz. Saha tecrübemiz üretim ve dağıtımda devreye giriyor. Müşteriye ulaşıyoruz. Sağlam bir geçmişimiz var.

Tüm ürünlerimiz Çözüm Makina garantisi altındadır. Tedarikçi ve üretim tesislerimiz yetenekleri, kapasiteleri ve sertifikalarına göre özenle belirlenir. Tüm ürünler için yerinde denetimler ve %100 kalite kontrolü uygulanır.

Yanmar'ın deniz ve iş makinası motorları var, biz iş makinalarına odaklanıyoruz. Forkliftlerin ve küçük iş makinelerinin motorları Yanmar jeneratörlerde de kullanılıyor. Hatta deniz motorlarında kullanılan parçaların birçoğu aynı. Biz deniz motorlarına da hizmet veriyoruz."

Fuarlarda Çözüm

Müşteriye ulaşmak ve organizas-

yonu geliştirmek amacıyla Çözüm Makina, ürünlerini ve markalarını tanıtmak için yurt dışı fuarlara katılıyor.

Bauma ve Rusya'daki çeşitli fuarlarda yer alan firma, katılım yapılacak fuarların planlamasını bir yıl öncesinden gerçekleştiriyor. Erdal Eroğlu; 2026 planlaması içinde Sensei'nin çeşitli etkinlikler ile birlikte Las Vegas Coneppo ve Dubai Automechanika Fuarı katılımcıları arasında yer alacağını belirtiyor.

Carraro ile iş, inşaat ve tarıma hizmet

Türkiye'de ve dünyada Sensei ile dizel motor yedek parçalarında etkili olan Çözüm Makina, temsilcisi olduğu aks ve şanzıman üreticisi Carraro için de 24 ülkede satış sonrası hizmet veriyor.

Carraro ürünleri; bekoloder, tekerlekli yükleyici, teleskopik yükleyici, silindir, paletli ve tekerlekli ekskavatorlerde kullanılıyor. Özellikle bekoloder segmentinde pazar lideri olan Carraro'nun iş makinaları alanındaki referans müşterileri arasında Caterpillar, Case, New Holland, Volvo, Komatsu, Mas-taş, Hidromek ve Çukurova yer alıyor.

Carraro, 35-350 HP aralığında traktörler için ön aks (dingil); 150 HP'a kadar motor gücüne sahip traktörlere ise şanzıman sunuyor. Carraro markasının referans müşterileri arasında Massey Ferguson, Terex, FERMec, John Deere, Same, Deutz, Landini, McCormick, Tümosan, Başak ve Erkunt bulunuyor.

ISEE Teknoloji'nin yerli ve akıllı çözümleri

Bir Çözüm Makina markası olarak ISEE Teknoloji, yapay zekâ alanında faaliyet gösteren bir firma. Kameralara yazılım yükleyerek güvenlik ve veri analizine dayalı çözümler geliştiriyor. Firma;



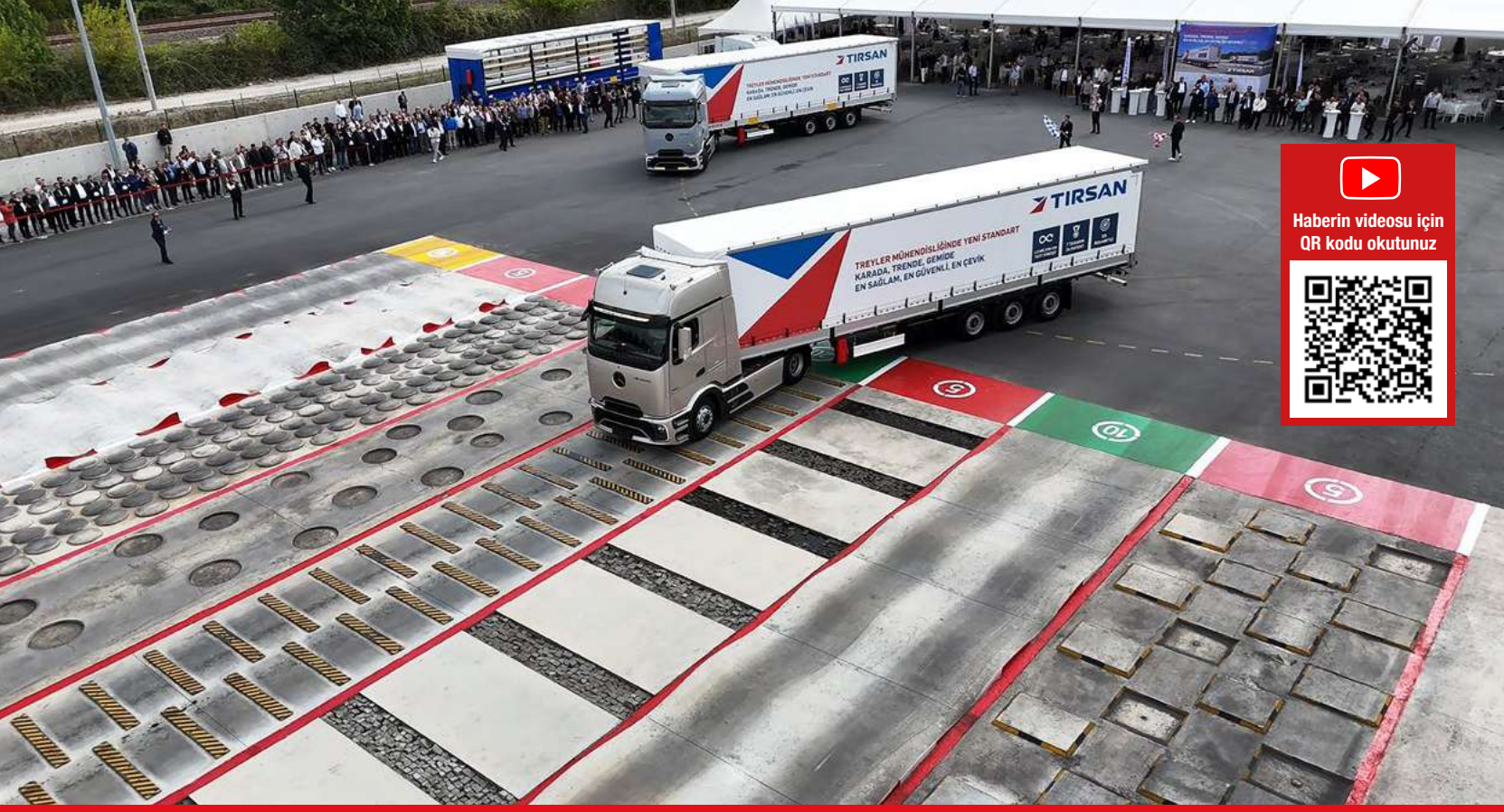
Coca-Cola ve Tofaş ile çalışıyor, güvenlik ve izleme çözümleri sunuyor. Örneğin benzin istasyonlarına kurulan sistemler sayesinde kameralar hangi marka arabanın girdiğini tespit edebiliyor. Bu çalışmalar, bir makine şirketi olan Çözüm Makina'nın teknolojiyle entegre olmasını sağlıyor.

Sanayi Bakanlığı tarafından bel-geli bir Ar-Ge Merkezi olan Çözüm Makina, bu unvanı denetim süreçlerinden geçerek aldı. Firma, teknolojiyle ilgili üretimler de yapan; örneğin sinyal kesiciler üreten ve Sanayi Bakanlığı ile iş birliği içinde hareket eden

Müşteri odaklılık ve hız

Tecrübeli bir iş kadrosuna sahip olan Çözüm Makina'da en önemli prensiplerden biri, müşteriye en geç 15 dakika içinde dönüş yapılması. Erdal Eroğlu bu konuda şunları söylüyor: "Müşteri bize ulaştığında 5 dakikada dönüyoruz. Çünkü 15 dakikada dönmezseniz müşteri başka yere gider. Müşteri artık her yere ulaşabiliyor. Bu nedenle 15 dakika kuralını çok önemsiyoruz." ■

Çözüm Makina Genel Müdür Yardımcısı **Erdal Eroğlu**; aynı zamanda **İSDER (İstif Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) ve İMDER (İş Makinaları Distribütörleri ve İmalatçıları Derneği) Yedek Parça Komite Başkanlığı görevini yürütüyor.** "Pazarın sağlıklı yedek parçalarla buluşması ve sağlıklı bir üretim, dağıtım ve pazar gelişimi için İSDER'de çok önemli işlere imza attık. Deprem de İMDER olarak, İSDER olarak ertesi gün 60 makineyi bölgeye indirdik. Sosyal sorumluluklarımızı da yerine getiriyoruz" diyor.



Sektöre 48. yıl armağanı: Treyler test parkuru + yeni nesil treyler

Tırsan bunu da yaptı



Tırsan'ın Adapazarı Mega Kampüs olarak adlandırdığı üretim tesislerinde, 27 Eylül Cumartesi günü Türkiye otomotiv ve treyler sektörü için tarihi bir gün yaşandı. Üretime başlamasının 48. yılında Tırsan, Avrupa için de bir ilki gerçekleştirdi ve lojistik sektörü temsilcileri, treyler üreticisinin bünyesinde yer alan test pistinin açılışına tanıklık ettiler. Etkinlikte tek aksiyonla yetinmeyen Tırsan, Avrupa ve Türkiye pazarı için geliştirilmiş, treyler mühendisliğinin yeni standardı olarak nitelediği Yeni Nesil Tenteli Perdeli aracını da tanıttı.

Tırsan Treyler, kuruluşunun 48. yılında sektörü Avrupa'nın ilk treyler test pistinin açılışında buluşturdu. Bu açılışla 2009 yılında başlattığı ar-ge merkezi oluşturma programının son büyük halkasını tamamlayan Tırsan, lojistik sektörünün paydaşlarından oluşan Tırsan dost ve müşterilerine, treyler mühendisliğinin yeni standardı olarak nitelendirdiği Yeni Nesil Tenteli Perdeli aracını da tanıttı.

Kuruluştan bugüne

Tırsan kuruluşundan başlayarak kalite, yeni ürün geliştirme, değişecek koşulları öngörme, değişen, yenilenen standartlara uygun ürün geliştirme ve ar-ge çalışmalarını temel aldı. Bu temelde gelişen mühendislik tecrübesi ve uzmanlığıyla 2009 yılında şirket içinde Ar-Ge Mer-

kezi bağımsız bir birim olarak oluşturuldu. 2017 yılında temeli atılan 2. Ar-Ge Merkezi 2023 yılında TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyete geçti. Böylece Tırsan test çeşitliliği ve kapasitesini Avrupa'nın zirvesine taşıdı. Tırsan ar-ge merkezlerinin çalışmaları aynı yıl aks ve treyler sistemleri üreticisi BPW'nin 125. yılında dünyadaki en büyük iş ortaklarına yaptığı ziyaret çevresinde duyuruldu.

Zincire yeni halka

Tırsan, şimdi de Avrupa'nın ilk treyler test pistini oluşturarak yeni bir dönem başlattı.

Tırsan'ın tüm treylerleri, bu treylerlerde bulunan komponentler ve malzemeler; tüm çevresel faktörler altında kullanım, dayanım ve güvenlik testlerine tabi tutularak en zorlu koşullar



Tırsan içinde ar-ge çalışmaları, özel bir birim ve imkanlarla 2009 yılında oluşturulan ilk ar-ge merkezi ile başladı. Bunu 2017'de Gebze TOSB temeli atılan ikinci merkez izledi. 2023'te açılan bu merkez ve test pistinde, Tırsan'ın tüm treylerleri, bu treylerlerde bulunan komponentleri ve malzemeleri; tüm çevresel faktörler altında kullanım, dayanım ve güvenlik testlerine tabi tutularak en zorlu koşullar altında en üstün performansı ve en uzun ömrü sağlayacak şekilde geliştiriliyor. Test ve onay aşamalarından geçiriyor. 12 farklı parkurdan oluşan test pistinde; burulma, stabilite, yük güvenliği, denge, dayanım testleri gerçek kullanımda, sistem ve ürün davranış ve dayanımı, ürün ömrünü güvence altına alacak şekilde denleniyor.

altında en üstün performansı ve en uzun ömrü sağlayacak şekilde test ediliyor ve onaylanıyor.

Tırsan test ve laboratuvarları başta ATP ve ADR alanında olmak üzere sektöre test hizmeti veriyor.

Bilimsel ve küresel güvenilirlik

Yerelde ve uluslararası yapıtığı yol testlerini daha kontrolü, tekrar edilebilir ve hızlı şekilde gerçekleştirmek ve sektörün geri bildirimlerini daha hızlı ve güvenli şekilde treylerlere yansıtabilmek için Tırsan, ürün geliştirme ve onaylama süreçlerinde bilgisayar destekli mühendislik testlerinden başlayarak saha testleri, off-road testleri ve bech testlerine kadar çok çeşitli testler gerçekleştiriyor.

Tırsan Ar-Ge bünyesinde yer alan, Avrupa'nın önde gelen ar-ge ve test kuruluşu IDIADA iş birliği ile tasarlanan ve 12 farklı parkurdan oluşan test pistinde; burulma, stabilite, yük güvenliği, denge, dayanım testleri, gerçek kullanım ömrünü güvence

altına alacak şekilde Tırsan mühendisleri tarafından gerçekleştiriliyor.

Test parkurunun devreye alınması ile Tırsan Ar-Ge merkezi; aralarında İTÜ, ODTÜ, Hacettepe, Kocaeli, Sakarya Dokuz Eylül, Leibniz-Institut, Fraunhofer Institut (Almanya), RWTH Aachen Üniversitesi (Almanya), Atina Teknik Üniversitesi, TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi'nin de yer aldığı 15'ten fazla ulusal ve uluslararası üniversite ve enstitü ile olan akademik iş birliğini yeni bir aşamaya taşıyor.

Tırsan Ar-Ge Merkezi test, sertifikasyon ve süreç geliştirme projelerini TÜV SÜD, taraf-sız denetim ve belgelendirme kuruluşu DEKRA, European Institute of Pharma Logistics (EIPL), İngiltere merkezli otomotiv sektörüne yönelik mühendislik, test, araştırma ve belgelendirme kuruluşu MIRA, OTAM (Otomotiv Teknolojileri Araştırma Geliştirme AŞ) gibi kurumlarla yürütüyor.



Güvenilirlik ve iş birliği

Test pisti ve ar-ge merkezleri, Tırsan'ın WABCO, Knorr-Bremse, BPW ve SAF gibi dünyanın önde gelen sistem tedarikçileriyle ortak araç ve sistem geliştirme projelerinde daha fazla etkinli olmasını sağlayacak.

Test parkurunun hizmete girmesi sayesinde aynı zamanda yurt dışında yapılan, zaman ve ekonomik maliyet oluşturan test çalışmalarının burada yapılacak. Test, belgeleme ve akreditasyon

Birbirinden farklı koşulları içeren yollardan toplanan veriler analiz edilerek, parkurda yapılan sürüşlerle, 1,5 milyon km'lik sürüşe denk gelecek şekilde testler yapılıyor. Çıkabilecek sorunlar, sistemlerin araç bütünlüğü ve yüklü koşullarda ortaya çıkacak sorunlar önleniyor.



Ar-Ge yetkinlikleri ile de Avrupa treyler sektörünün zirvesinde Tırsan ile yer alıyor. Tırsan, Avrupa ulaşımı ve otomotiv sektörü için en önemli Ar-Ge projelerinden biri olan ZEFES (Zero Emission Freight EcoSystem) – Sıfır Emisyonlu Taşımacılık Ekosistemi) içinde Avrupa ticari taşıt, sistem üreticileri ve teknoloji firmaları ile birlikte geleceğin standartlarının oluşmasına katkıda bulunuyor.

ZEFES projesi 2023 yılında başladı ve 3,5 yıl sürecek; Avrupa'nın 2050 yılına kadar ilk CO2 nötr kıta olma taahhüdünde bulunduğu Yeşil Mutabakat ve ZZERO ortaklığında belirlenen amaç ve hedeflere katkıda bulunmayı hedefliyor. ZEFES konsorsiyumunda 14 Avrupa ülkesinden aralarında Ford Otomotiv, Renault Trucks, Volvo Group, Scania, Vrije Universiteit Brussel, CPAC Systems, ABB, AVL, ZF, Michelin gibi proje ortakları bulunuyor.

ZEFES projesinde, OEM'ler, tedarikçiler ve araştırma ortakları, verimlilik iyileştirmelerine, seri üretim kapasitelerine ve teknolojinin günlük operasyonlarda kullanımını göstermeye odaklanarak, uzun mesafe ağır yük taşımacılığı için ZEV'lerin genel hedefine doğru birlikte çalışıyorlar. Projede yer alan araçlar; Batarya Elektrikli Araçlar (BEV'ler) ve Yakıt Hücreli Elektrikli Araçlar (FCEV'ler). ZEFES projesi, aynı zamanda sıfır emisyonlu araçların intermodal olanaklar dahilinde güvenli ve sürdürülebilir bir taşımacılık sağlamasını hedefliyor. ZEFES ve ortakları;

- Farklı görevlere uygun modüler araçlar,
- E-treylerlere uyumlu arayüz,
- Megawatt şarj için ortak bağlantı,
- Gerçek zamanlı verileri entegre eden Dijital Platform (Dijital İkiz ve kapsamlı dijital araçlar),
- Projedeki teknik iyileştirmeler ve modülerlik sayesinde maliyetlerde düşüş,
- Lojistikte yeni iş senaryoları, BEV'lerin ve FCEV'lerin dağıtımının hızlandırılması için çalışıyorlar. Bugüne kadar geliştirilen araçlar en az 6 ay boyunca test edildi, günlük 1.300 km'ye kadar rotalar çizildi ve 750 km'ye kadar olası menzillere ulaşılacak.

Tırsan, ZEFES kapsamında elektrikli tahrikli dingilin uygulandığı perdeli tenteli bir araç geliştirdi. Bu projede ZF ve BPW'nin ortak geliştirdiği elektrikli dingil ve entegre pil sistemi Tırsan tarafından geliştirilen ve başarıyla test edilen entegrasyon ile tenteli perdeli araca uygulandı. Dingil sistemi kendi ürettiği enerji ile %16, kendi pili ile birlikte %40 karbon salınımı azaltımı gerçekleştiriyor.

Tırsan Buz Frigo (E-Reefer) da BPW ve Thermo King ile yürütülen ortak projeye geliştirilen bir tam elektrikli bir frigo araç. BPW e-Axle dingili üzerinden elektrik enerjisi elde eden ve tamamen elektrik ile çalışan Thermo King soğutucu üniteye sahip Tırsan Frigo, sıfır karbon emisyonu soğutma ile soğuk zincirde fark yaratıyor. ■

» **Treyler test parkuru ve yeni nesil tenteli perdeli treylerin tanıtımı, Tırsan'ın 48. kuruluş yılı kutlama törenin bir parçası oldu. Çetin Nuhoglu bu özel günde dostlarla birlikte olmaktan duyduğu mutluluğu ifade etti.**

Tırsan Ar-Ge ve Ürün Geliştirme Ekibi; ürünleri, müşterileri, Tırsan ve markalarını yarına bu günden hazırlamak için çalışıyor.

gibi mühendisliğin yeni ve yüksek değer oluşturan alanlarında bilgi ve tecrübeli eleman yetiştirilmesi mümkün olacak ve ulusal anlamda bilgi sistemleri ve döküman oluşacak.

“Bizden ders alıyorlar!”

Test pistinin açılışı, yeni ürün tanıtımı ve 48. yıl buluşmasında misafirlerine hitap eden Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu, bir kez daha vizyoner bir konuşma yaptı ve şunları söyledi: “Türkiye 1980’lerden beri karşılaştığı tüm zorlukların üstesinden gelmiş, her şart altında mucizeler yaratmış bir ülkedir. Bizim asıl gücümüz bunları hayal edebilmekten ve gerçekleştirmekten geliyor.

Son dönemde bu çevikliğimiz ile yurt dışından gelenler bizden ders alıyorlar, tavsiye istiyorlar. Türkiye budur, asla ümidini kaybetmez. Türkiye her dönemde vardır. Çünkü bizim yolculuğumuz insanlarımız var. Biz bu

ümidi aksiyonla birleştiriyoruz. Sonra da umutla hep birlikte çalışmaya devam ediyoruz.”

Sözlerine Tırsan'ın yarattığı katma değeri vurgulayarak devam eden Çetin Nuhoglu: “Şirketimiz, bir Türk firması olarak Avrupa’da, Dünyada kendine çok iyi yer edinmiş durumda. Sürekli olarak üstlendiği görevi yerine getiren, kalitesiyle memnuniyet yaratan bir şirket olarak sizlerle beraberiz” diyerek asıl zenginliğin etkinliğe katılan tüm katılımcıların güveni ve dostluğu olduğunun altını çizdi ve tüm katılımcılara teşekkür etti.

70’ten fazla ülkeye ihraç

Tırsan Ar-Ge Koordinatörü Ferhat Yiğit de yaptığı konuşmada Tırsan'ın ar-ge kapasitesi, yetkinliği ile felsefesini şu sözlerle anlattı: “Ar-Ge Merkezimiz sadece Türkiye’ye değil, 70’ten fazla ülkeye hizmet veriyor. Av-

rupa’dan Asya’ya kadar farklı iklimlerde ve farklı yol koşullarında kullanılacak araçları burada, tek çatı altında geliştiriyoruz. Bu ölçek, dünyada sadece bize nasip olmuş bir kapasitedir. Bu yüzden gururla söylüyoruz: Türkiye’nin ar-ge gücü, artık dünyanın da referans noktasıdır. Bizim için ar-ge sadece yeni ürün üretmek değildir. Ar-ge, sizinle omuz omuza yürümektir. Siz yollarda binlerce kilometre kat ederken, biz de laboratuvarlarımızda, bilgisayar ekranlarımızda, test pistlerimizde aynı yolu sizinle kat ediyoruz. Her bir kaynağımızı, her bir mühendislik saatimizi, sizin yolculuklarınızı daha güvenli, daha verimli ve daha kazançlı hale getirmek için harcıyoruz.”

Yeni nesil treyler

Test parkurunun açılışında, Tırsan Ar-Ge Merkezlerinde geliştirilen ve Avrupa’nın ilk ve tek treyler test pistinde toplam 1,5 milyon km test sürüşü ile en

sağlam, en güvenli, en çevik olduğunu ispatlayan Tırsan Yeni Nesil Tenteli Perdeli, pazara sunuldu.

Tırsan'ın yeni tenteli perdeli treyleri yeni standartlara, kara, gemi ve demir yolu taşımacılığına uyumlu. Ürün yıllara dayalı birikimi ve müşteriden gelen bildirimlere göre sağlam, çevik, güvenli, hafif olarak tasarlanmış.

Yeni treylerin bilgisayar simülasyon ve testleri, komponent бүтүнлүгү, prototip geliştirme ve geliştirilen prototiplerin tüm yol koşullarını içeren parkurda test edilmesi aşamalarından geçmiştir. Tırsan tanıtımda ürünle ilgili aşağıdaki açıklamalara yer verdi.

Kara, deniz, demir yoluna uygun

Tırsan Yeni Nesil Tenteli Perdeli, treyler mühendisliğinin yeni standardını belirleyen, 7 tasarım ve 24 teknik patent ile sektöre birçok ilki kazandırarak küresel ölçekte çığır açıcı konumda.

Sürüş güvenliği, performansı ve yükleme senaryolarını dijital ortamda başarıyla tamamlayan tasarım, daha sonra Türkiye’nin farklı coğrafyalarında yüklü şekilde yol ve zorlu yol dışı alanlarda test edildi. Zorlu yol koşulları testlerine paralel Tırsan Ar-Ge Merkezinin en gelişmiş test ekipmanlarıyla hem komple araç hem tüm komponentleri, fonksiyonel doğrulama, ergo-

nomi ve dayanım testlerine tabi tutuldu.

Bu sayede yalnızca dayanım ve güvenlik yeterliliği değil, aynı zamanda kullanıcı deneyimini de üst düzeye taşınarak, bilimsel veriler ışığında güvenilirlik ve performans açısından uluslararası düzeyde onaylanmış oldu.

Kesintisiz operasyon

Üstyapısı yeniden tasarlanan Tırsan Yeni Nesil Tenteli Perdeli, her darbeye dirençli ön paneli, yenilenmiş sağlam arka yapısı, hafifletilmiş çatı şapkası, kapıya entegre menteşe tasarımı yeni nesil kapısıyla en ince ayrıntısına kadar test edilmiş. Hızlı ve kolay açılır, ergonomik ve konforlu operasyon sunuyor. Yük güvenliğinden taviz vermeden aracın K-Fix sistemi 17.000 farklı kombinasyonda her biri 2,5 ton dayanımda, tüm kanca/ spanzet tipine tam uyum sağlayarak her yükte, güvenli ve sabit taşıma sağlıyor.

Kara, demir ve deniz taşımacılığında kesintisiz operasyon sağlayan dayanıklı yeni nesil tasarım, intermodal operasyonlarda güvenlik, dayanıklılık ve verimliliği bir araya getiriyor.

Tanıtım etkinliğinde lojistik sektörünün profesyonelleri Yeni Nesil Perdeli Tenteli’yi yakından incelediler, aynı zamanda treyler test pistinde performansını gözlemlediler ve Tırsan'ın yeni nesil aracı onayladılar. ■



VECTO + Hollanda Hesabı: DAF kırmızısı bizden !

Renkler ve zevkler tartışılmaz demişler ama renklerin etkisi, akılda kalıcılığı da tartışılmaz. DAF da yeni rengiyle akıllarda. Yenilediği çekici ve kamyonların tanıtım rengini öyle bir kırmızı seçmiş ki... Bu kırmızı biraz bizden... DAF'ın kırmızısının içinde teknoloji var, hesap kitap var...



DAF Trucks Türkiye Genel Müdürü Atila Kaya, Satış Müdürü Mert Ersoylu, Eindhoven'daki DAF Experience Merkezi'nde 2025'de küçülen pazarda adet ve yüzde olarak büyümelerini ve yeni DAF'ların teknik özelliklerini anlatan bir sunum yaptılar.



Hollanda, günümüz ekonomisinin üretim, ticaret ve ulaşım bütünlüğünün oluştuğu merkez ülkelerden biri. Bu ülke ile özdeşleşen markalardan biri olan DAF'ın serüveni, 1929'da bira dağıtım arabalarının tamiri ve üretimi için kurulan bir atölyede başladı. Bugün bu yolculuk, Avrupa ticari araç sektörünün etkili ve çok bilinen, kendine özgü ürün ve pazar çözümleri olan ağır ticari taşıt üreticisi DAF Trucks markası ile devam ediyor.

DAF ürünleri ve hizmet ağı özellikle Avrupa uluslararası çekici pazarında üst sıralarda yer alıyor. DAF ürün gelişiminde ilhamını, taşımacılığın eğilimi, trendlere uygunluk ile birlikte sahibine

en uygun teknik çözüm, en fazla kazanç sağlamaya yönelik geleneksel Benelux tutumunu, estetik ve konforundan alıyor.

DAF, Türkiye'de daha çok çekicileri ile biliniyor. Buna karşılık Avrupa'da çekicinin yanı sıra inşaat - şantiye, hizmet ve dağıtım kamyonları ile de etkili.

DAF 1990'lı yılların ikinci yarısında yeniden yapılandı. Marka 1996'dan bu yana Amerika menşeli ticari araç devi PACCAR'ın bünyesinde; Peterbilt ve Kenworth markalarıyla birlikte yer alıyor. PACCAR, üretim tesisleri, ar-ge merkezleri, satış, destek ve finans birimleriyle küresel ölçekte çalışan büyük bir organizasyon yapısına sahip. Ürünleriyle birlikte üretim sü-

reçlerini ve organizasyon yapısını da sürekli yenileyerek güncelliyor.

Avrupa standartlarının sıfır emisyonu giden yolculuğunda elektrikli ve alternatif yakıtlar ile ilgili çözümlere de sahip olan DAF, Avrupa'da Hollanda - Eindhoven ve Belçika - Westerlo fabrikalarında çekici ve kamyon üretimi gerçekleştiriyor. Eindhoven, DAF'ın yönetim ve teknoloji merkezi durumunda. Burada MX motorları ile çekici ve kamyonlar üretiliyor. Eindhoven yakınlarındaki test parkuru ve deneyim merkezi de, DAF personeli, müşteriler ve çözüm ortaklarının bulunduğu özel eğitim ve tanıtım mekanı işlevini yerine getiriyor.

DAF Trucks, uzun mesafe ve ağır yük taşımacılığı için Yeni Nesil XG+, XG, XF serilerini; dağıtım ve mesleki uygulamalar için Yeni Nesil XD Serisini; arazi ve inşaat uygulamaları için Yeni Nesil XBC, XDC ve XFC serilerini, şehir içi taşımacılar ve hizmetler için de Yeni Nesil XB Serisini sunuyor.





» **DAF** kırmızısı, Eindhoven test parkuruna, fuar standlarına, filolara, yakışıyor.

Belçika - Westerlo Fabrikası boya ünitesini Mesut Çanakcı başarıyla yönetiyor. Çanakcı'nın sorumlu olduğu, ton tutturması en zor renklerden biri olan "bayrak kırmızısı. DAF Trucks Türkiye'nin önerisiyle başarıyla hayata geçirilen DAF'ın yeni kırmızısı, "bizden çıkan" bir renk olarak yollarda yerini alıyor.



DAF'ın hafif ve orta hizmet tipi XB serisi ile ağır hizmet tipi XD, XF, XG ve XG+ modellerinin İngiltere pazarına uyarlanmış versiyonları ise İngiltere - Leyland tesislerinde üretiliyor.

DAF Trucks Türkiye ağı güçleniyor

DAF Trucks Türkiye, kendi şirket yapılanması içinde oluşturduğu güçlü organizasyonu son yıllarda önemli bir büyüme kaydetti. 2025 yılında yeni bayilerin eklenmesiyle birlikte Türkiye ve uluslararası taşımacılığın kritik noktalarında toplam 9 bayi ve 15 hizmet noktası ile faaliyet gösteriyor. DAF Trucks Türkiye ve bayileri; satış adetlerinin, pazar payının artması ve satış sonrası hizmetlerde yedek parça bulunurluğu, hızlı servis akışı ve stok yönetimiyle yüksek müşteri memnuniyeti sağlamada

payını artıran DAF Trucks Türkiye'nin özellikle 2025'de küçülen pazarda adet ve yüzde olarak büyümesini ortaya koyan bir sunum yaptılar. Sunumda özellikle sistemin kesintisiz çalışmasına yönelik iyileştirme çalışmaları anlatıldı. 40 milyon Euro'yu aşan yedek parça stok yatırımı, bu stokların etkin yönetimi ve hizmet sürelerinin kısaltılması dikkat çeken noktalar arasında yer aldı.

DAF Experiance Center'da, genç ve dinamik satış ekibinden Umut Ozan Emre, satış sonrası hizmetlerden Bilal Masur ve DAF Trucks NV Bileşen Satışlarından sorumlu Kıdemli Satış Mühendisi Ünsal Kaya toplantının ev sahipleri arasında yer aldılar.

Eindhoven parkurunda

DAF'ın mühendislik anlayışında, "Hollanda'nın ve Avrupa'nın en ince hesap yapan üreticilerinden biri" olma yaklaşımı belirgin şekilde görülüyor. Flaman titizliğinin PACCAR kültürüyle birleşmesi; VECTO uyumu, yakıt tüketiminin azaltılması, emisyon seviyelerinin düşürülmesi, aerodinamik iyileştirmeler ve motor-şanzıman iletişiminde geliştiren elektronik sistemlerde açıkça hissediliyor. Bu yaklaşım Eindhoven ve Westerlo fabrikalarındaki üretim hatlarına da doğrudan yansımış durumda. Bu yansımayı ayrıca yeni nesil DAF'ların, sürücüye desteğini, konforunu, etkin motor freni, motor gücü gibi özelliklerini İspanya'da trafikte, Hollanda'da test parkurunda yaptığımız sürüşle gördük.

Üretimde hız ve sıfır hata

Eindhoven fabrikası, motor ve şasi üretiminin yapıldığı; Westerlo'dan gelen kabinlerin montajlandığı bir merkez. Üretim hatlarında her siparişe özel akış planlaması, kalite kontrol süreçleri ve verimlilik odaklı çalışma düzeni dikkat çekiyor.

XD ve XF Electric 2026 yılın kamyonu

DAF'ın yeni nesil XD ve XF Electric kamyonları "International Truck of the Year 2026" ödülünü kazandı. Ödül, Fransa'nın Lyon şehrindeki Solutrans Fuarı'nda düzenlenen törenle DAF yöneticilerine takdim edildi.

Yeni elektrikli kamyonlar, mükemmel aerodinamiği alçak kabin konumu, ultra alçak pencere çizgileri ve gelişmiş dijital kamera sistemleriyle birleştirilerek hem şehir içi ve bölgesel dağıtım hem de uzun mesafe uygulamaları için tasarlanmışlar.

XD ve XF Electric kamyonlar, PACCAR'ın gelişmiş EX-D1 ve EX-D2 elektrik motorlarından güç alarak 170 kW (230 hp) ile 350 kW (480 hp) arasında güç sunuyorlar. 4x2 ve 6x2 çekiciler ve kamyonlar, 210 ila 525 kWh arasında değişen modüler akü gruplarıyla tek şarjla 500 km'den fazla sıfır emisyonlu menzil sunuyor. Optimum şarj planlamasıyla günde 1000 km'nin üzerinde bile yol gidilebiliyor.

Jürinin ödül gerekçeleri; XD ve XF Electric kamyon serisinin olağanüstü enerji verimliliği, rafine ancak güçlü tahrik hattı, neredeyse hiç hissedilmeyen vites değişiklikleri ve gelişmiş teknik mimarisi yer alıyor. Ödüllü araçlar uzun sürüş menzilleri, avantajlı LFP akü teknolojisi ve üstün sürücü konforu ile de takdir ediliyor.

Yeni XD ve XF Electric ile ayrıca DAF Trucks, merkezi bir elektrik motoru ile geleneksel bir arka dingil kombinasyonunun en az bir e-dingilli tahrik hattı kadar enerji tasarruflu olduğunu gösteriyor. Ayrıca bu DAF yapılandırması mükemmel ağırlık dağılımı sağlayarak hemen hemen tüm kullanım durumlarının tek bir teknik platform tarafından karşılanmasını sağlıyor.

DAF Başkanı Harald Seidel, "International Truck of the Year 2026 ödülünü XD ve XF Electric modellerimizle kazanmak, tüm DAF çalışanları için gurur anıdır.

Bu ödül; aynı zamanda yenilik, kalite ve sürdürülebilirlik yoluyla sıfır emisyonlu taşımacılığın geleceğini yönlendirme konusundaki kararlılığımızı vurgulamaktadır. Ticari araç gazetecilerinden oluşan jürinin araçların verimliliğini, güvenliğini ve olağanüstü sürücü konforunu kabul etmesi bizi çok mutlu etti. Kamyon sektöründeki en prestijli ödülü alarak, müşterilerimize birinci sınıf ürün ve hizmetler sunmak için sıkı çalışan tüm DAF kuruluşu yeniden takdir görmüştür" dedi. ■



Çoklu römorklu iç lojistik sistemi, üretim birimleri arasında keskin manevralarla ilerlerken, ziyaretçilere adeta 20. yüzyıl üretim anlayışından 21. yüzyıl otomasyon teknolojisine uzanan bir dönüşümü gösteriyor. Binlerce parçanın kusursuz birleşimi, üretim hattı sonunda yola çıkmaya hazır kamyon ve çekicilerle sonuçlanıyor.

Westerlo'da kabin, aks ve boya

DAF'ın Westerlo fabrikası uzun yıllardır kabin ve aks üretiminin sorumlu. Kabin, sürücünün çalışma ve yaşam alanı olduğundan güvenlik, konfor, estetik ve ergonomi ön planda tutuluyor. Çelik ve kompozit malzemeler, cam, döşeme ve iç donanımlar yüksek hassasiyetle bir araya getiriliyor. Robotlar ile uzman ekiplerin birlikte çalıştığı üretim düzeni hem hız hem kalite sağlıyor.

Paint Shop; Teknoloji ve estetiğin buluşması

Avrupa'da kamyon ve çekici rengi tercihinde açık ara önde olan beyaz nedeniyle, boyahane yatırımlarının önemi giderek artıyor. Westerlo'daki boyahane; kataforez, astarlama ve son kat süreçlerini yüksek hassasiyetle yürüten, neredeyse "ışsız fabrika" olarak tanımlanabilecek kadar otomasyona sahip bir birim. Burada yeniden uygulanabilir 2000'e yakın renk tonu bulunuyor ve yılda 50 binin üzerinde kabin boyanıyor. Bu hassas üretim sürecini, 2. kuşak göçmen Mesut Çanakcı başarıyla yönetiyor.

Çanakcı'nın yönettiği boya ünitesi sayesinde DAF'ın turuncu, sarı, yeşil ve beyaz gibi öne çıkan kurumsal tonları kusursuz uygulanırken, ton tutturması en zor renklerden biri olan "bayrak kırmızısı" da DAF Trucks Tür-

kiye'nin önerisiyle başarıyla hayata geçirilmiş durumda. Bugün DAF'ın yeni kırmızısı, "bizden çıkan" bir renk olarak yollarda yerini alıyor.

Atölyeden endüstri tarihi müzesine

DAF'ın köklü geçmişi, bugün bir vakıf tarafından yönetilen ve gönüllü uzman rehberlerin katkısıyla yaşatılan DAF Müzesi'nde sergileniyor. Müzeyi özel kılan en önemli unsur ise DAF'ın doğduğu yerde; bir bira imalat-hanesinde kurulmuş olması. Ziyaretçiler müzede ilk atölyeden günümüze; otomotiv, ulaşım, savunma, yarış teknolojileri ve DAF'ın bu alanlara yaptığı katkıları gösteren geniş bir koleksiyonla karşılaşılıyor. DAF'ın geliştirdiği özgün çözümler ve sektörel yenilikler tarihsel bir akış içinde sunuluyor. ■



Eindhoven'daki DAF Müzesi, Hollanda ve Avrupa'da son yüzyıldaki gelişmeleri, ulaşımın ve otomotiv endüstrisinin önemini anlatıyor.

Sektördeki güncel gelişmeleri yakından takip etmek için www.taslayanlar.com adresini ziyaret etmeniz yeterli!



Karınca Lojistik'in yeni çekici filosu

Enerji, kimya, otomotiv ve otomotiv yan sanayi, içecek, tekstil-konfeksiyon, endüstriyel imalat, kâğıt, ambalaj gibi farklı sektörlerde kapsamlı lojistik hizmetler sunan Karınca Lojistik, 100 adet Renault Trucks T480 çekici yatırımıyla uluslararası taşımacılıktaki operasyonel gücünü artırıyor. Firma filosuna kattığı yeni çekicileriyle özellikle Avrupa güzergahlarındaki operasyonlarını daha güçlü hâle getirmeyi hedefliyor. Renault Trucks üst düzey yöneticilerinin katılımıyla gerçekleştirilen törende araçlar, Renault Trucks International Kıdemli Başkan Yardımcısı Antoine Duclaux ve Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine tarafından Karınca Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Göçer'e teslim edildi. Hüseyin Göçer, konuyla ilgili olarak; "Renault Trucks T480 araçlarını tercih etmemizde birçok önemli etken rol oynadı. Yakıt verimliliği, çevreci teknolojilerle donatılması, hem yurt içinde hem de yurt dışında yaygın bir servis ağına sahip olması ile Renault Trucks markasının güvenilirliği birleşince bizim için ideal bir çözüm ortaya çıktı. Sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda, düşük yakıt tüketimi sayesinde hem çevresel etkilerimizi azaltıyor hem de operasyonel maliyetlerimizde önemli avantajlar elde ediyoruz" dedi. Üç yıl önce Karınca filosuna katılan Renault Trucks çekicileri bugüne kadar ortalama 300.000 – 400.000 km yol kat edildiğini ve bu

süreçte yakıt tasarrufu performansından çok memnun olduklarını da belirten, Göçer, sözlerini şöyle sürdürdü: "Renault Trucks'ın sunduğu gelişmiş teknolojiler ve sürücülerimize düzenli olarak aldığımız ekonomik sürüş eğitimleri sayesinde, yakıt tüketimimizi %6'ya varan oranlarda azaltmayı başardık. Gelişen motor teknolojisi sayesinde de müşterilerimize hem sürdürülebilir hem de hızlı teslimat odaklı çözümler sunabiliyoruz." Antoine Duclaux da teslimata ilişkin olarak; "Karınca Lojistik ile uzun süredir devam eden iş birliğimizin böylesine kapsamlı bir yatırımla daha da güçlenmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu teslimat, sadece ticari değil, aynı zamanda ortak değerler etrafında şekillenen güvene dayalı ve güçlü bir iş ortaklığının da göstergesi" şeklinde konuştu. Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine ise "Karınca Lojistik ile kurduğumuz iş birliği, yalnızca bir araç teslimatıyla sınırlı değil; aynı zamanda satış sonrası hizmetlerden finansal çözümlere kadar geniş bir değer zincirini kapsıyor. Türkiye'de faaliyet gösteren müşterilerimizin ihtiyaçlarını yakından takip ediyor, uzun vadeli ilişkiler kurmaya özen gösteriyoruz. Asıl çözüm ortaklığımız araçlarımızı teslim ettikten sonra başlıyor. Tüm desteğimiz ve satış sonrası hizmetlerimiz ile Karınca Lojistik'in hedeflerine katkı sağlamaya devam edeceğiz" dedi. ■

Çığır Trans çekici sayısını artırdı

Mersin merkezli taşımacı ve lojistikçiler filolarını geliştirme ve güçlendirme yatırımlarına devam ediyorlar. Frigorifik taşımacılıkta uzman Çığır Trans, Renault Trucks Bayi Erman Ticaret'ten 5 adet Renault Trucks T520 yüksek kabinli çekici daha aldı. Avrupa ve Balkan ülkelerine ağırlıklı olarak yaş meyve ve sebze lojistiği hizmeti sunan Çığır Trans'ın sahibi Muzaffer Gizli, yeni çekicilerini Bölge Satış Müdürü Can Satır, Erman Ticari Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Deniz ve Genel Müdürü Ahmet Gözü'nün katıldığı bir törenle teslim aldı. Muzaffer Gizli törende, 2018 yılından bu yana Renault Trucks ile çalıştıklarını belirterek şunları söyledi: "Her zaman T520 yüksek kabin çekicileri tercih ediyoruz. Filomuzun %90'ı Renault Trucks araçlardan oluşuyor. 2019 model araçlarımızı yaklaşık 1 milyon km'ye kadar kullandık. Bu süreçte araçların performansı ve özellikle satış sonrası hizmetler sayesinde operasyon verimliliğimizi arttırdık. Renault Trucks ile uzun vadeli ve güvene dayalı bir iş birliğimiz var. Araçlarımız kadar arkasındaki servis desteği ve Erman Ticari Araçlar'ın hizmet kalitesi de bizim için önem taşıyor." Yeni yatırımlarında Renault Trucks Finansal Hizmetler (RTFS) tarafından sunulan esnek ödeme planlarının da önemli rol oynadığını belirten Gizli, RTFS ile yapılan araç alım süreçlerinin operasyonel planlamada firmalarına avantaj sağladığına dikkat çekti. Renault Trucks'ın sunduğu finansal çözümlerin yatırımların daha verimli ve kolay yönetilmesine de katkı sunduğunu vurguladı. Çığır Trans, operasyonlarının sürekliliği ve zamanında teslimat hedefleri doğrultusunda satış sonrası hizmet desteğini en az araç performansı kadar önemsiyor. Erman Ticari Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Deniz, "Zaman hassasiyeti yüksek lojistik operasyonlarında araçların her an çalışır durumda olması kritik. Biz de müşterilerimizin ihtiyaçlarını yakından takip ediyor, hızlı ve çözüm odaklı destek sağlıyoruz" dedi. ■

ALC Lojistik'in İtalya rotasında gücü arttı

Faaliyete başladığı günden bu yana Renault Trucks araçları kullanan ALC Lojistik, 10 adet T480 çekiciyi daha bünyesine katarak filosundaki Renault Trucks sayısını artırdı ve İtalya rotasındaki gücünü pekiştirdi. Özmal filosuyla yürüttüğü faaliyetlerin %95'i Türkiye-İtalya arasında ihracat ve ithalata yönelik lojistik operasyonlardan oluşan ALC'nin yeni araçlarının teslim töreni Koçasanlar Otomotiv Hadimköy tesisinde gerçekleştirildi. Yeni çekiciler, Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delepine tarafından ALC Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Çiçekli ve ALC Lojistik Genel Müdürü Soner Çiçekli'ye teslim edildi. Ali Çiçekli, teslimat töreninde yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı; "Filomuzu güvenilirliği yüksek, servis altyapısı güçlü ve işletme maliyeti optimize edilmiş araçlarla yenilemeye devam ediyoruz. Renault Trucks T480 çekiciler, sadece düşük yakıt tüketimiyle değil; aynı zamanda yaygın servis ağı, hızlı müdahale kabiliyeti ve güçlü yedek parça lojistiğiyle bize operasyonel sürdürülebilirlik sağlıyor. Renault Trucks ile 2011 yılından bu yana süregelen bir iş birliğimizden, araçlardan ve sağladığı hizmetlerinden çok memnunuz." Sebastien Delepine ise açıklamasında; "Renault Trucks olarak, yalnızca araç satışı değil, müşterilerimizin operasyonel verimliliğini artıran bütünsel çözümler sunmayı önceliğimiz kabul ediyoruz. ALC Lojistik ile uzun yıllardır devam eden iş birliğimiz, bu yaklaşımımızın somut bir yansıması. ALC Lojistik'in, operasyonel sürdürülebilirliğe verdiği önemin farkındayız. Biz de bu ihtiyaca hem güçlü araç teknolojimizle hem de satış sonrası hizmetlerde sunduğumuz hızlı, yaygın ve çözüm odaklı destekle cevap veriyoruz. Teslim ettiğimiz araçlar, düşük yakıt tüketimi, uzun bakım aralıkları, dayanıklılığı ve yüksek ikinci el değeri ile daha düşük toplam sahip olma maliyeti sunan stratejik bir filo yatırımı. ALC Lojistik'in 'her zaman yolda ve kazançta olma' hedefiyle uygun bu teslimatın, iş birliklerimizi daha da ileri taşıyacağına yürekten inanıyorum" şeklinde konuştu. ■

Gölsu Maden'in tercihi Renault K Serisi



Ağırlıklı olarak DSİ projeleri kapsamında baraj, gölet gibi su yapıları inşa eden Gölsu Maden, zorlu arazi koşullarında yüksek dayanıklılık ve verimlilik sağlayan Renault Trucks K serisi kamyonları filosuna kattı. 4 adet Renault Trucks K 520 8x4 kamyon, Renault Trucks'ın Adana yetkili bayisi İkikardeş Otomotiv Tesislerinde Gölsu Maden Yönetim Kurulu Başkanı Özkan Kalo'ya teslim edildi. Özkan Kalo, yeni araç yatırımları ile ilgili olarak şunları söyledi: "Şu anda Yozgat, Kahramanmaraş, Hatay, Antalya ve Bolu'da devam eden projelerimiz

bulunuyor. Yeni araçlarımızın Yozgat ve Kahramanmaraş'taki şantiyelerde görev alacak. Operasyonların büyük kısmı, ortalama 5-10 km'lik kısa ama yüksek tonajlı ve zorlu arazili güzergâhlarda gerçekleşiyor. Bu nedenle dayanıklılık, çekiş gücü ve sağlamlık, araç seçiminde bizler için belirleyici oldu." Gölsu Maden, bu araç yatırımı öncesinde sektördeki kullanıcıların deneyimlerinden faydalanarak Renault Trucks K serisini sahada test etti. Demo süreci boyunca araçların performansından duyduğu memnuniyet doğrultusunda da alım kararı verdi. ■



Teslimatlar hız kesmiyor ! Filoların operasyonel verimliliği artıyor

Tırsan Treyler uzun yıllardır iş birliği içinde olduğu sektörün öncü ve tecrübeli nakliye firmalarının ve lojistik operatörlerinin filolarını, Ar-Ge Merkezinde geliştirilen yüksek performanslı araçları ile güçlendiriyor, firmaların rekabet gücünü artırıyor.

DNT filosu Maxima Plus'la güçlendi

Denizli'nin önde gelen uluslararası nakliyecilerinden DNT Uluslararası Nakliyat, filosuna 120 adet Tenteli Perdeli Maxima Plus T.SCS X+ yarı römork katarak, Tırsan araç sayısını 300'e yükseltti. 16 Avrupa ülkesine direkt, 25 Avrupa ülkesine ise forwarder hizmeti veren DNT ağırlıklı olarak tekstil, otomotiv ve mobilya taşımacılıkları gerçekleştiriyor.

Tırsan'ın Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde düzenlenen törenle yeni araçlarını Tırsan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoglu'ndan teslim alan DNT Genel Müdürü Önder Manisalı, "Yaklaşık 25 yıldır bu sektörün içerisindeyiz. Avrupa rotasında direkt ve forwarder hizmetlerimize sektörün içinden gelen, yetmişmiş ekiplerimiz ile devam ediyoruz. Uzun soluklu başarının temelinde de hem müşterilerimiz ile hem de Tırsan gibi iş ortaklarımız ile kurduğumuz güven ve kaliteli hizmet, ürün anlayışı olduğunu düşünüyoruz" dedi.

DTS Lojistik de Tırsan, diyor

Tamamı Tırsan araçlarından oluşan filosu ile Avrupa ve Rusya rotasında komple ve parsiyel taşımacılık hizmeti veren Ankara merkezli DTS Lojistik de, filosuna 10 adet Tenteli Perdeli Multi-Ride kattı. Yeni araçların teslimat töreni DTS Lojistik ortakları Selma Çolakoğlu ve Taner Dur, Operasyon Müdürü Naida Aygubova ve Tırsan Treyler Satış İcra Kurulu Üyesi Recep Demirci'nin katılımıyla gerçekleşti. Törende, DTS Lojistik yöneticileri, "DTS Lojistik, genç ve dinamik bir ekipten oluşuyor. Lojistik sektöründe uzun yıllar tecrübe edinmiş, alanında uzmanlaşmış bir ekibi DTS Lojistik çatısı altında topladık. Büyüyen yatırımlarımız ve dinamik ekibimiz ile güvenli ve zamanında taşımanın yanı sıra doğru bilgi akışı, iyi iletişim ve satış sonrası hizmet gücümüz ile müşterilerimize kusursuz operasyonu sunmaya devam edeceğiz" dediler.

Avrupa-Asya hattına yeni araçlar

Ankara merkezli Bars Lojistik, filosuna 35 adet Tenteli Perdeli Maksima Plus yarı römork katarak, uluslararası aktarmalı ve aktarmasız taşımacılık operasyonlarını güçlendirdi. Bars Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Uğur Deveci, konuyla ilgili açıklamasında şunları söyledi: "Avrupa ve CIS ülkelerine yaptığımız taşımalara adım adım büyüyerek, yeni rotaları hizmet çerçevemize ekleyerek ilerliyoruz. Avrupa'da asfaltta, Karadeniz'de Ro-Ro'da, Rusya'da zorlu yollardayız. Her yolculuğumuzda sınırlarımızın ötesinde mottosuyla en iyi hizmeti vermeyi hedefliyoruz. Tırsan'ın ar-ge faaliyetlerini, gittiğimiz her rotada en yüksek performansı elde etmemiz için yapılan zorlu testleri gördük. Tırsan ekibinin lojistik sektörünün operasyonel ihtiyaçlarına hakimiyeti ve buna göre geliştirilen treylerler yatırım kararımızda etkili oldu. Tırsan'ın satış sonrası süreçlerinin de sahada arkamızda olacağından eminiz."

Corm filosu da Tırsan ile güçlendi

Tırsan, intermodal taşımacılıkta büyüyen Corm Group'a 27 adet Tren Yükleme Tenteli Perdeli Multi-Ride teslim etti. Mobilya, tekstil ve otomotiv parçaları lojistiğinde uzmanlaşan Corm Group ağırlıklı olarak Avrupa ülkeleri ve Türkiye Cumhuriyetlere taşımacılık yapıyor. Araç teslim töreninde planlı yatırımlarla adım adım büyüdüklarini ifade eden Corm Group Yönetim Kurulu Başkanı Cemal Sevinç, "2016 yılında lojistik sektörünün içerisinde yetişmiş, işi, gücü, bilgisi ve yetkinliği lojistik odağında olan bir ekip ile şirketimizi kurduk. O günden bugüne adım adım hizmet verdiğimiz rotaları genişlettik, yurt dışı ofislerimizi ve İstanbul depomuzu devreye aldık. Bugün de filomuzun yeni araçlarını teslim alıyoruz. Bu yatırımı hem hizmet kapsamımızın hem taşıma kapasitemizi artırmak için yapıyoruz" dedi.

Barlas Lojistik iş birliği büyüyor

Tırsan, Barlas Lojistik'e son 1 yıl içerisinde intermodale tam uyumlu 135. araç teslimatını gerçekleştirdi. Barlas Lojistik, bu yatırım ile filosundaki Tırsan sayısını 300'e çıkardı. Kayseri merkezli olan ve ağırlıklı Avrupa rotasında hizmet veren Barlas Lojistik'in Yönetim Kurulu Başkanı Murat Aslan yeni yatırımın

intermodal taşımacılık faaliyetlerinde kullanılacağını belirterek şunları söyledi: "Farklı taşıma modları ile karadan, denizden, havadan ya da demiryolundan fark etmeksizin komple ve parsiyel yüklerde müşterilerimize güvenilir, takip edilebilir, rekabetçi hizmet sunuyoruz. Uçtan uca lojistik hizmetlerinde filomuzun gücü kadar antrepo kapasitemiz de müşteri beklentilerini karşılamak için büyük önem arz ediyor. Son bir yılda 125 Tren Yükleme Tenteli Perdeli, 10 adet de Konteyner Taşıyıcı teslim aldık. Özellikle İtalya-Almanya hattında intermodal taşımacılık gücümüzü ve kapasitemizi artırdık. Tırsan'ın araçlarının kalitesini, zorlu intermodal operasyonlarındaki gücünü, dayanıklılığını ve verimini ilk elden tecrübe ettik."

Hüner'e 500 treyler

Hüner Global Lojistik'e 500 adetlik Tenteli Perdeli Multi-Ride yarı römork alımı ile filosundaki Tırsan treyler sayısını 1.100 adede çıkardı.

Hüner'in Tırsan'dan aldığı yeni yarı römorkların teslimat töreni 29 Ekim'de Ankara lojistik üstünde gerçekleştirildi. Bu tören ve teslimatın büyüklüğü, Cumhuriyetin 102. yıl kutlamalarına endüstriyel bir katkı, geline nokta gösteren bir mesaj oldu. Hüner Global lojistik Türkiye'nin en büyük lojistik markalarından biri olarak otomotiv, tekstil, kimya, elektronik ve hızlı tüketim (FMCG) başta olmak üzere 15 farklı sektöre uçtan uca lojistik çözümler sunuyor. Firma, yeni tesisi YYS ve İzinli Gönderici statüsü sayesinde Ankara Lojistik Merkezinden yüklediği araçları doğrudan ihracata yönlendirebiliyor.

Dexco Global'e 15 treyler

Tırsan, taşımacılık, gümrükleme ve depolama süreçlerini aynı çatı altında toplayan İzmir Merkezli Dexco Global'e 15 adet Tenteli Perdeli Multi-Ride yarı römork teslim etti. Dexco Global Yönetim Kurulu Başkanı Şahin Korkmaz, teslimat töreninde, "Genç filomuz, uluslararası nakliye tecrübemiz, dinamik ekibimiz, İzmir - İstanbul - Almanya - Bulgaristan ve Yunanistan'da bulunan depolarımız ile iş ortaklarımıza hizmet vermeye devam ediyoruz. Planlı yatırımlar ile büyümeye devam ederken, Tırsan ile olan iş birliğimizin, karşılıklı güven ve kalite anlayışı ile daha çok uzun yıllar devam edeceğine eminiz" dedi. ■



Güler'e 50 Super Scania

Güler Nakliyat, 28 adet Scania 560S, 10 adet Scania 500S ve 12 adet Scania 500R Super olmak üzere toplam 50 adet Scania çekiciyi filosuna katarak, operasyonel gücünü ve taşımacılık kapasitesini artırdı.

İstanbul merkezli hizmet veren Güler Nakliyat, yurtiçi parsiyel yük taşımacılığı, depolama ve proje lojistiği hizmetleri sunuyor. Yeni araçları, Scania Tuzla Yetkili Satıcı ve Servisi'nde Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat, Scania Tuzla Satış ve SSH Müdürü Volkan Kahya ve Erçal Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi İbrahim Erçal, Güler Nakliyat'ın sahibi Naci Güler'e törenle teslim etti. Sektörde 50. yılını kutlayan Naci Güler, lojistik hizmetlerinde müşteri memnuniyeti, verimlilik, sürdürülebilirlik ve doğaya saygıyı merkeze aldıklarını belirterek şunları söyledi; "Filomuzu güçlendirme stratejimiz kapsamında yaptığımız bu yatırım hem hizmet kalitemizi artıracak hem de operasyonel verimliliğimizi en üst seviyeye taşıyacak. Scania'nın Super serisindeki üstün yakıt performansı ve segmentindeki teknolojik üstünlükleri, tercihimizi yeniden Scania'dan yana kullanmamızı sağladı."

Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat da "Super çekicimiz, büyük lojistik firmalarımızın tercihi olmaya devam ediyor. Güler Nakliyat da Scania Super'i tercih etti. Türkiye'nin dört bir yanına 24 saat kesintisiz nakliye hizmeti sunan firma için Scania'nın 24 saat servis erişimi de firmanın tercihlerinde önemli bir kriter oldu" dedi. ■



Ant Lojistik'e Scania P460

Kocaeli merkezli olarak yurt içi ve yurt dışı araç taşımacılığı hizmetinin yanı sıra gümrüklü ve gümrüksüz otomotiv depo yönetimi, ekspertiz ve elleçleme gibi hizmetler de veren Ant Lojistik, 15 adet Scania P460 çekici ile filosunu güçlendirdi. 2024 yılında da 31 adet Scania çekici alan firmanın filodaki Scania sayısı 63'e yükseldi. Ant Lojistik'e yeni çekicileri Kocaeli - Kartepe tesislerinde, Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat tarafından Ant Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Can Eker'e törenle teslim edildi. Törende Can Eker; büyüme stratejilerinin merkezinde verimli ve çevreci operasyonlar bulunduğunu, yakıt tasarrufu başta olmak üzere şehir içi ve bölgesel ölçekli operasyonlarda verimlilik ve uzun ömürlü kullanım açısından öne çıkan Scania P460 modelinin sektördeki güçlerini artırdığını söyledi. ■





Mercedes'in yeni filo teslimatları

Lojistik ve taşımacılık firmaları, filolarını Mercedes-Benz'in uluslararası taşımacılıkta rekabet güçlerini artıracak Actros L çekicileri ile güçlendiriyorlar.

AYK Lojistik'in tercihi daima Mercedes

Mercedes-Benz Türk, AYK Lojistik'e 100 adet Actros L çekici teslimatı gerçekleştirdi. Güçlenen filosuyla Türkiye'nin dört bir yanında sunduğu yüksek performanslı hizmetlerini daha da ileri taşımayı amaçlayan AYK Lojistik'in Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Hasan Aydoğan, araçları teslim alırken, "2010 yılında bir araçla çıktığımız yolda bugün 150 araçlık güçlü bir filoya ulaşmış olmanın gururunu yaşıyoruz. Bu büyüme yolculuğumuzda yanımızda olan Mercedes-Benz Türk ve Hasmer Otomotiv'e teşekkür ediyoruz" dedi. Düzce'de Hasmer Otomotiv'in ev sahipliğinde düzenlenen teslimat töreninde, Mercedes-Benz Türk Kamyon Filo Satış Grup Müdürü Yusuf Adıgüzel de şu açıklamalarda bulundu: "Lojistik sektörüne olan desteğimiz, her geçen gün artarak devam ediyor. AYK Lojistik gibi, bir araç ile yola çıkıp sektörünün çınarı haline gelmiş bir firmanın büyüme hikayesine, ülkemizde ürettiğimiz en son teknolojiye sahip araçlarımızla ortak olmaktan büyük gurur duyuyoruz. Teslim ettiğimiz her bir Actros L, sadece bir araç değil; verimlilik, güvenlik ve sürdürülebilir nakliye sözümüzün somut bir temsilcisidir. Bu filonun, AYK Lojistik'e kazandıracağı güç, sektör için de yeni bir standart olacaktır."



Pamukkale'nin Turismo otobüsleri



Mercedes-Benz Türk, Pamukkale Turizm ile uzun yıllara dayanan iş ortaklığını güçlendirerek sürdürüyor. Bu kapsamda, Mercedes-Benz Türk bayisi Mengerler ev sahipliğinde düzenlenen törenle Pamukkale Turizm'e 25 adet Mercedes-Benz Turismo 16 RHD 2+1 teslimatı gerçekleştirildi. Üç firmanın üst düzey yöneticilerinin katıldığı törende, Pamukkale Turizm Yönetim Kurulu Üyesi Sadık Bababalım şunları söyledi: "1962'den bu yana Türkiye'nin dört bir yanına güven, konfor ve kalite taşıyoruz. Bu uzun yolculuğun ilk gününden itibaren yolcu memnuniyetini hep ilk planda tuttuk; her zaman, 'geleceğe yatırım' anlayışını benimsedik. Bugün burada teslim aldığımız yeni otobüslerimiz de bu anlayışın göstergesi niteliğindedir. 2023 yılında 20 adet, 2024 yılında 25 adet ve 2025 yılında 25 adetlik otobüs yatırımı ile son 3 yıl içerisinde 70 adet Mercedes-Benz markalı otobüsü filomuzda kattık. 2026 yılında da 15 araçlık yeni yatırımla 85 adetlik otobüs filomuzdaki Mercedes-Benz markalı araç oranı %75'in üzerine ulaşmış olacak. Bu yatırımlar ile sadece filomuzu büyötmekle kalmıyor; teknoloji ve inovasyonu konfor ile birleştirerek, yolcularımıza sunduğumuz güvenli ve keyifli yolculuk deneyimini güçlendiriyor." ■



Honest hizmet standartlarını yükseltiyor

Honest Holding'in turizm ve ulaşım sektöründeki markası Honest Global, yurt içi tur operasyonlarında kapasitesini artırmak, müşteri konfor ve güvenlik standartlarını en üst seviyeye taşımak amacıyla filosunu MAN Lion's Coach otobüslerle güçlendirdi. Honest filosuna katılan 10 adet MAN otobüs, Honest Holding Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Deveci'ye MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Otobüs Satış Direktörü Can Cansu ve MAN Türkiye Bölge Satış Müdürü Emrah Albustanoğlu tarafından törenle teslim edildi. Cengiz Deveci, törende yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Bugün teslim aldığımız 10 yeni MAN Lion's Coach otobüsümüz, filomuzun kapasitesini ve hizmet kalitesini önemli ölçüde artıracak. 2026



yılının ikinci yarısında teslim edilmek üzere 10 araçlık ek siparişimiz daha bulunuyor. Böylece toplamda 20 yeni araç ile Honest Global, Türkiye'nin en genç filolarından birine sahip olacak. Japonya, Çin ve Latin Amerika gibi uzak pazarların artan talebi turizm taşımacılığında yeni bir dönemi işaret ediyor. Biz de müşteri potansiyelimizi bu pazarlarda iki katına çıkarırken, artan beklentileri karşılamak üzere konfor, güvenlik ve sürdürülebilirlik standartlarını en üst seviyeye taşımayı hedefliyoruz. Honest Global olarak amacımız, yalnızca turistimizi taşımak değil; ülkemizin turizm markasına değer katacak ve dünyada örnek gösterilecek bir hizmet standardı oluşturmaktır." ■

Genişletilmiş şanzıman garantisi

Orta ve ağır hizmet tipi ticari ve savunma araçları için tam otomatik şanzımanlar sunan Allison Transmission, genişletilmiş garanti anlaşmalarıyla müşterileri ile olan iş birliklerini güçlendiriyor. Bu müşterilerden biri Whale Tankers. Avrupa'nın en büyük sıvı atık vakum tankeri üreticilerinden Whale Tankers, Birleşik Krallık'ın kanal temizleme ve boşaltma uygulamalarında %85 pazar payına sahip. Whale Tankers artık Allison'ın kapsamlı beş yıllık Genişletilmiş Şanzıman Garanti (ETC) paketinden yararlanıyor. Program; yedek parça, işçilik ve araç kurtarma hizmetlerini %100 kapsarken, Allison'ın zorlu belediye uygulamalarında şanzımanlarının dayanıklılığına ve güvenilirliğine olan bağlılığını da ortaya koyuyor. Genişletilmiş garantili Allison'ın 3000 ve 3200 Serisi tam otomatik şanzımanları, Scania'nın şasi platformu ile Whale Tankers'in sıvı atık vakum tankerleri ve yüksek basınçlı yıkama ekipmanlarını bir araya getiren bu iş birliği ile ilgili olarak, Whale Tankers Ticari Direktörü Chris Anderson, "Müşterilerimizden gelen ilk geri bildirimler oldukça olumlu. Yeni sistemi ilk defa kullanan operatörler, geleneksel şanzıman çözümlerine kıyasla artan operasyonel verimlilik ve azalan bakım gereksinimlerini övgüyle karşıladı. Özellikle, müşterilerimize Allison'ın fabrikada entegre edilmiş PTO (Güç Çıkışı) paketini, araç kontrol ünitesi (ECU) ile tam uyumlu ve kontrol edilebilir şekilde sunmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Bu sadeleştirilmiş yapı, bizim açımızdan üretimi kolaylaştırırken, sonradan entegre edilen bir PTO'ya göre çok daha sağlam ve güvenilir bir çözüm" dedi. ■



U Sağlık'a MAN TGE Ambulans

U Holding bünyesinde faaliyet gösteren U Sağlık AŞ, 100 araçlık yeni yatırımı için MAN TGE'yi seçti. Bu kapsamda sipariş edilen MAN TGE ambulansların 20 adetlik ilk bölümü törenle teslim edildi. Yeni nesil MAN ambulansları, uluslararası standartlarda acil sağlık hizmeti sunmak üzere özel olarak projelendirilmiş. Yüksek motor performansı, dayanıklı şasi yapısı ve geniş iç hacmiyle öne çıkan ambulanslar; gelişmiş yaşam destek donanımları, modern medikal ekipmanlar ve üst düzey güvenlik sistemleriyle donatılmış. U Sağlık merkezinde gerçekleştirilen teslimat törenine U Sağlık Genel Müdürü Fuat Uyan ve MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Hafif Ticari Araçlar ve İkinci El Satış Direktörü Cumhuriyet Kutlubay ile her iki firmadan çalışanlar katıldı. Törende Fuat Uyan, "U Sağlık olarak hedefimiz, Türkiye'de sağlık lojistiği ve acil müdahale hizmetlerinde kalite standartlarını en üst seviyeye ulaştırmaktır. MAN iş birliğiyle ülkemize kazandırdığımız bu yeni nesil ambulanslar; güvenlik, dayanıklılık ve modern donanım açısından birçok önemli yenilikleri bir arada sunuyor. U Sağlık A.Ş. olarak, bundan sonra da filomuzu büyötmeye ve Türk sağlık sektörüne katma değer sağlayacak yatırımlar yapmaya devam edeceğiz" dedi. ■



Özmer filosu Volvo ile güçlendi

Petrol, inşaat, ithalat, ihracat ve sanayi alanlarında faaliyetleri bulunan Özmer Lojistik, filo alımında Volvo Trucks markasını tercih ederek, toplam 30 adet FH500'ü filosuna ekledi. Uluslararası taşımacılıkta kullanılacak olan çekiciler; XL kabin, retarder, ADR, deri direksiyon, yan görüş kamerası, GSR ve full güvenlik paketi ile kişiselleştirilmiş. Yeni filo alımları ile ilgili



bilgiler Özmer Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Öztürk; "Şirketimizin 20'nci kuruluş yıldönümü olması sebebiyle filomuzu yenilemek istedik. Bu kapsamda 30 adetlik

Volvo Trucks alımı ile filomuzu güçlendirme kararı aldık. Türkiye'nin önde gelen firmalarının yurt içi ve yurt dışı taşımacılığını üstlenmemiz nedeniyle, operasyonlarımızın

gerektirdiği kalite, donanım seviyesi, geniş yetkili servis ağı ve yedek parça bulunabilirliğini de dikkate alarak tercihimizi Volvo Trucks markasından yana kullandık" dedi. ■

Mersin elektriklendi



Karsan, Avrupa Birliği ve Mersin Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle, IPA II programı kapsamında yürütülen proje çerçevesinde 7 adet 12 metrelik e-ATA elektrikli otobüsü Mersin Büyükşehir Belediyesine teslim etti. MEŞOT Toplu Taşıma Yerleşkesi'nde gerçekleştirilen teslim töreninde, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer'in yanı sıra; AB Türkiye Delegasyonu İş Birliği Bölüm Başkanı Maria Luisa Wyganowski, Ulaştırma Sektörü Yöneticisi Dr. Göktaş Kara, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkilileri, Karsan Yurtiçi Satış Genel Müdür Yardımcısı Muzaffer Arpacıoğlu, Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Kubilay Dinçer, Satış Müdürü Adem Ali Metin, Satış Yöneticisi Fırat Acar ve çok sayıda vatandaş katıldı. ■

e-ATA Bari'de

Karsan, İtalya'da yeni bir ihale daha kazandı. İtalya bayisi Kmobility iş birliğiyle kazanılan Bari için 42 adetlik elektrikli otobüs ihalesinin teslimatlarının Haziran 2026'da yapılması planlanıyor. Karsan'ın halen İtalya'nın 40'dan fazla şehrinde 340'ın üzerinde elektrikli aracı hizmet veriyor.



Timişoara'ya da e-ATA

Karsan, Romanya Timişoara'da yaklaşık 17 milyon Euro'luk yeni bir anlaşmaya imzasını attığını duyurdu. Bu yeni sözleşme ile Karsan, 2026 yılı içinde teslim edeceği 30 adet 10 metrelik e-ATA otobüslerinin yanı sıra 30 adet yavaş ve 15 adet hızlı pantograf şarj istasyonunu kurarak Romanya'nın elektrikli ulaşım altyapısına katkı sağlayacak.



YENİ BİR ÇAĞ BAŞLIYOR



PROMETEON
PROFESYONELLER İÇİN LASTİK.



Türk Kızılay'ın yeni araçları Otokar'dan

Otokar, Türk Kızılay'ın kan hizmetleri filosunu güçlendirdi. Türk Kızılay, kan bağıışı hizmetlerinde kullanılmak üzere Otokar'dan 5 adet Kent LF aracı satın aldı. Araçların Sakarya, Arifiye'de düzenlenen tören; Kızılay Kan Hizmetleri Genel Müdürü Dr. Selami Kılıç, Grup Başkanı Şevki Uyar, Mali ve Destek Hizmetler Direktörü Erkan Oğuztürk, Otokar Ticari Araçlar Lideri Kerem Erman, Yurt İçi Otobüs Satış Direktörü Murat Torun ve araçların satışını gerçekleştiren Atalay Otomotiv'in Yöneticisi Ali Rıza Atalay katıldı.

Kent LF, düşük işletme giderleriyle de taşımacılara maliyet etkin çözüm sağlıyor. Güçlü kliması ile her mevsim ferah yolculuk vadeden araç, ABS, ASR, disk frenler ve kapılarda sıkışmayı önleyici sistemiyle maksimum güvenlik sunuyor. Basamaksız girişi ve tam alçak tabanı, engelli yolcuların erişimine sağladığı kolaylık ve geniş iç hacmi ile yolculara modern ve eşsiz bir konfor sağlayan Otokar Kent LF, sahip olduğu özelliklerle Türkiye'de ve yurt dışında şehir içi toplu taşımacılıkta büyük beğeni topluyor. ■

Siirt'in Isuzu Novociti Life otobüsleri Allison şanzımanlı

Siirt Belediyesi, şehir içi toplu ulaşım hizmetlerinde kaliteyi ve konforu artırmak amacıyla 2025 yılında Allison tam otomatik şanzımanlı 14 Isuzu Novociti Life midibüsü filosuna dahil etti. 8 metrelik Novociti Life midibüsler, 184 Bg güç ve 680 Nm/tork üretebilen FPT NEF4 Euro 6 motora ve 6 ileri vitesli, dahili retarderli Allison T3270R xFE tam otomatik şanzımana sahip. Daha önce de 11 adet Novociti Life satın alan Belediye, bu midibüslerin performansını değerlendirdi ve; Novociti Life midibüslerin şehir içi ulaşımında sürücü ve yolcu konforunu artırırken, operasyonel verimlilik ve bakım maliyetlerinde önemli kazanımlar elde edildiğini bildirdi. Siirt Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdür Vekili Özgür Eker, "Şehrimiz, dar ve eğimli sokak yapısı, tarihi mahalle dokusu ve şehir merkeziyle bütünleşen yerleşim alanları ile biliniyor. Bu coğrafi koşullar, toplu taşıma araçlarının dayanıklılığını ve

sürüş performansını doğrudan etkiliyor. Dolayısıyla toplu taşıma araçlarımızda yüksek manevra kabiliyeti, dayanıklılık ve konforu ön planda tutuyoruz. Allison tam otomatik şanzımanlı Isuzu Novociti Life midibüsler, bu özellikleriyle Siirt'in ulaşım altyapısına önemli katkı sağlıyor. Daha verimli filo yönetimi sağlayarak toplu taşıma hizmetlerimizin operasyonel verimliliğini artırıyor" dedi. Özgür Eker, sürücülerden gelen geri bildirimlerin de son derece olumlu olduğunu belirterek sözlerini şöyle sürdürdü: "Tam otomatik şanzımanlı araçlarımız, sürücülerimizin dikkatini yoldan ayırmadan daha verimli ve konforlu bir sürüş deneyimi yaşamalarını sağlıyor. Ayrıca araçlar, geri kayma yaşanmaması, hızlı ve sarsıntısız ivmelenme özellikleriyle hem sürücü hem de yolcuların konforunu artırıyor." Allison tam otomatik şanzımanlar, sürücü kaynaklı kullanım farklılıklarını ortadan kaldırarak araç filosunun genel verimliliğini artırıyor. Tam otomatik şanzıman teknolojisi ile vites geçişleri sürücünün müdahalesi olmadan, en uygun devir aralığında gerçekleşiyor. Böylece sürüş tarzına bağlı performans farklılıkları ortadan kalkıyor, tüm otobüsler standart verimlilikte çalışıyor ve yakıt tüketimi dengeleniyor. Allison şanzımanlı otobüsler, yaz aylarında hava sıcaklıklarının 40°C'yi aştığı, kış aylarında ise zaman zaman kar yağışlarıyla birlikte buzlanmanın görüldüğü Siirt'in farklı hava şartlarında da avantajlar sağlıyor. Yüksek sıcaklıklarda tork konvertörü sistemi sayesinde sorun yaşanmazken, kış aylarında kaygan ve eğimli yollarda sarsıntısız vites geçişleri ve kesintisiz güç aktarımı sayesinde daha kontrollü ve dengeli bir sürüş sağlanıyor. ■



HARDOX®
WEAR PLATE

HARDOX® 500 TUF; DAHA FAZLA YÜKLEME KAPASİTESİ, DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Hardox® 500 Tuf daha hafif ve daha dayanıklı damper gövdeleri için en ideal aşınma plakasıdır. Daha hafif gövde, daha fazla yük kapasitesi ve aracın boş döndüğü durumlarda daha az yakıt tüketimi sağlar.

Hardox® 500 Tuf; Hardox® 450 ve Hardox® 500'ün en iyi özelliklerini birarada içerir ve tek bir aşınma plakasında yüksek dayanım, sıradışı sertlik ve garantili tokluk sunar. Bu özelliklerin birleşimi, damper gövdelerine üst düzeyde bir aşınma ve çökme direnci ve daha az destek sacının kullanıldığı damper gövdelerinin yapılmasını mümkün kılar.

Hardox® 500 Tuf ile yapılmış bir damper gövdesinin tipik çalışma koşulları; taş ocakları ve madenlerde ağır ve keskin kayaların yüklenmesi ve boşaltılması, ağır ve hacimli çelik hurdaların elleçlenmesi, betonarme demiri içeren beton parçalarının damperlere yüklendiği veya düşürüldüğü yıkımlar, inşaat ve ağır hafriyat işlerini içerir.

Hardox® 500 Tuf , yeni nesil Hardox® aşınma plakası

Explore the world of
Hardox® wear plate



hardox.com

SSAB