

Scania Super'e 11 lt motor



www.tasiyanlar.com

Sahibinin değil, Sektörün Sesi!

257



SAYI
31. YIL

TAŞIYANLAR



TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ

**Otokar'dan
premium
pick-up
Tunland V9**



**Ford F-MAX'de
ikinci nesil; GEN2**



Her Yolda Sizinle Olan Güç Ortağınız

Güç sistemleri her geçen gün daha karmaşık bir hâle gelirken, biz de daha düşük egzoz emisyonlarını destekleyecek en geniş teknoloji yelpazesini sunmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Geliştirilmiş dizel çözümlerinden yenilenebilir doğal gaz, hidrojen teknolojilerinden Accelera™ by Cummins markamız aracılığıyla sunduğumuz sıfır emisyonlu enerji çözümlerine kadar uzanan bu geniş yelpazeyle karbon ayak izini azaltma yolculuğunuzda yanınızdayız.



Bizi Busworld Europe'ta ziyaret edebilirsiniz.
4-9 Ekim
Salon 8, Stand 810.

Güçle İlerle™

©2025 Cummins Inc.

“Güvenlik benim için bir
seçenek değil, önceliktir.”



Mehmet, Şoför

Renault Trucks T 2025,
4 yıldızlı güvenlik özelliklerine sahip.
İçiniz rahat olsun.

renault-trucks.com.tr



**RENAULT
TRUCKS**

Maya Basın Yayın Matbaacılık Ltd. Şti.yayındır.

Sahibi ve Sorumlu Müdürü / Publishing Editör
M. Vahit Mahmatlı

Reklam Sorumlusu / Advertising Manager
Tezcan Öztürk

Grafik Tasarım / Graphic Design
Seçkin Deligöz

Baskı
Şan Ofset

Yayın ve İdare Merkezi

Publishing Center
Davutpaşa Caddesi Güven İş Merkezi
No: 83 A Blok D: 56
MaltepeTopkapı 34010 İSTANBUL

Tel : + (90) (212) 638 64 08
Fax : + (90) (212) 638 64 09

E-mail : tasiyanlar@mayadergi.com
mayatasiyanlar@gmail.com

www.tasiyanlar.com



- <https://www.facebook.com/tasiyanlar>
- <https://www.instagram.com/tasiyanlardergisi>
- <https://www.youtube.com/TasiyanlarDergisi>
- <https://twitter.com/tasiyanlardergi>

6 Sayı için Abone Fiyatı : 900 TL.
Subscription Price for 6 Issues: 50 Euro
(For Outside Turkey)

Taşıyanlar Dergisi tüm Türkiye'de dağıtılmaktadır. Basın Kanuna göre "yerel-süreli yayın" kapsamındadır. Basın kanunu ve fikir sanat eserleri kapsamında tüm hakları yayıncısına aittir. Yazılar ve resimler kısmen veya tamamen kopyalanamaz.
No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any means without the prior permission of Taşıyanlar



Taşıyanlar
Dergisi
Sektörel
Yayıncılar
Derneği
Üyesidir.



İÇİNDEKİLER

SAYI: 257 2025/7-8 (Temmuz-Ağustos) ISSN: 1303-0140 Fiyatı: 150 TL / KDV dahil

6 Seyir Defteri

Ford Otosan üretimde geri kazanım suyu kullanacak • Yeni Hyundai XCIENT • Modüler ve uyarlanabilir: Haldex EBS • Yeni nesil STEERTEK NXT • JCB 370X Cummins'le güçlendi • Bir milyon bağlantılı Volvo yollarda • MAN 2025'in ilk yarısını değerlendirdi • Komatsu HX20 Türkiye'de • Wielton'un yüksek teknoloji eko yarı römorku: EVO • Symex'in transmikseri Hardox 500 Tufla hafifledi • Conecto Sakarya'da üretilecek • Hastalya Otomotiv tesislerini yeniledi • Kızlara destek 21. yıldır sürüyor • Renova'nın araçları Allison'lu • Hedef ; Net Sıfır emisyon ve %100 yenilenebilir ve geri dönüştürülmüş malzeme kullanımı • Tersine Mentörlük artık sahada • Dönüştürülen çift katlılar daha konforlu ve çevreci • Otonom e-Centro TÜV testini geçti • Gökçe Şenocak ile yeni dönem • Depremzede çocuklara kalıcı destek • Uzun yarı römorklar için otomatik dümenlemeli BPW LL • BPW Grubunun yeni üyesi EMP spol. • Ford Otosan'dan sektöre entegre meslek lisesi • Avrupa pil pazarından stratejik iş birliği • Hidrojenli Setra yola çıktı • Tofaş, Stellantis için hafif ticari üretecek • Scania'nın yeni satış ve servis noktaları • Renault Trucks ağı Kemak ile güçleniyor • ZF, Koluman ile iş birliğini güçlendirdi • TREDER Prometeon ve Kayalar Kimya'yı ziyaret etti • BMC'nin IDEF çıkarması • Yeni ZF teknolojileri • Renault Trucks'ta yeni görev • Renault Trucks geleceğe yatırımı sürdürüyor • Renault'un elektrikli çekicisi E-Tech T Manşisi geçen ilk elektrikli ağır ticari oldu • MAN elektrikli kamyonların seri üretimi başladı • MAN yetkili servisleri ile buluştu • İlk Wat Şarj Hub tesisi Muğla'da • Actros'a yeni dijital kokpit • Shell & Turcas şarj ağı büyüyecek • Yeni Koluman treylerde geri görüş kamerası standart • Anadolu Isuzu ilk "Entegre Rapor"unu yayımladı • Erenler'in 10.000'inci kabini • DKV şarj ağı 1 milyon noktaya ulaştı • DKV Mobility, PO iş birliği ile Türkiye'de tüm filoların hizmetinde • Çevreci, güvenli ve ekonomik dönüşüm • Elektromekanik tahrik sistemi E-Pack DS • 500 km menzilli e-TERRITO %100 elektrikli • Carraro'nun şanzıman çözümü • Amarok'un çekici sahada test edildi • Anadolu Savunma'nın yenilikçi modelleri • "Büyük fikir" küçükten başladı ve uluslararası başarıya ulaştı.

44 Scania motor ailesi genişledi

Yeni nesil Super 11, damper ve dökme yük taşımacılığı, yakıt ve hacimli mal taşımacılığı, çöp toplama ve sıcaklık kontrollü taşıma ve genel kargo taşımacılığı, vinçli hooklift ve flatbed çözümleri ile kurtarma ve itfaiye araçları gibi birçok operasyonda kesintisiz gücü daha ekonomik olarak sağlayacak.



48 Tunland V9

Otokar'ın yeni pick-up'u Tunland V9, ileri hibrit teknolojisi, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve göz alıcı tasarımı ile mükemmel bir sürüş deneyimi için sahada.

50 Ford F-MAX'de ikinci nesil; GEN2

Ford Trucks, Türkiye, Avrupa, Avrasya ve Afrika pazarlarında kendine yer açan F-MAX çekicisini yenileyip güncelledi.



54 Piyasa

KGL'nin Renault Trucks'a güveni tam • Zorlu yol projeleri Renault Trucks K'nın gücü ile aşıllacak • Sesli Turizm'in tercihi MAN TGE • Karsan'ın Romanya'daki elektrikli sayısı artıyor • Teslimatlar tam gaz sürüyor • Yeni projeye yeni treylerler • Scania filoları güçlendiriyor • Fire Edition Naifoğlu filosunda • Isuzu otobüsler filolarda yerini alıyor • Dubai ve Kiev'in Isuzu Citiport'ları Cummins motorlu • OTW'nin Crossway filosu • Kuzey İsveç'e teslimatlar başlıyor • Volvo'dan DNT'ye FH500 filosu • İlk filo müşterisi Turex.

4 YIL GARANTİ 4 BAKIM HEDİYE

*Stoklarla Sınırlıdır

DÖRT DÖRTLÜK KAMPANYA!

1.000.000 TL 12 AY %0 FAİZ FIRSATI

444 9 262 | www.bmc.com.tr

[f bmcotomotiv](https://www.facebook.com/bmcotomotiv) [x bmcotomotivtr](https://www.instagram.com/bmcotomotivtr) [i bmcotomotiv](https://www.youtube.com/bmcotomotiv) [in bmcotomotiv](https://www.linkedin.com/company/bmcotomotiv) [v bmcotomotivtr](https://www.youtube.com/bmcotomotivtr)

Detaylı Bilgi İçin





vahit@mayadergi.com

Küreselleşen dünyada lojistik sadece taşımacılık değil, hayatın kendisi. Bir zamanlar askeri bir terim olan lojistik, bugün ekonomilerin ve büyüyen kentlerin, yeni yaşam biçimimizin yüreği, damarları, dolaşım sistemi.



Yazının dijital ortamı için QR kodu okutunuz.

Dünyanın dolaşım sistemi: Lojistik

2000'li yıllarla birlikte, kentler büyürken, ulusal, bölgesel, küresel ekonomik bütünleşme sağlanırken, taşımacılığın yanı sıra üretim, tüketim ve dönüşüm zincirindeki tüm faaliyetleri kapsayan ve askeri bir terim olarak kullanılan 'lojistik' gündelik dilin de bir parçası oldu.

İnsanlığın yeni yaşam biçiminin sürdürülebilmesi için şebeke suyu, elektrik, enerji ve lojistik hizmetler şart. Çok uluslu, çok bölgesel üretim yapan küresel markalar, ölçek üretim, dünya pazarlarının ve tüketici alışkanlıklarının benzeşmesi, yaygın satış ağları, depolamadan taşımaya lojistiğin bütün birim ve bölümlerinin önemini artırdı. Lojistiğin tüm aşamalarında elektronik ve bilişim teknolojileri için ayrılmaz bir parçası oldu.

Bütün dünyada lojistik ekipman üreten ve lojistik hizmet veren firmalar büyüme ve gelişme kaydetti. Kara ve demir yolu ağları, limanlar ve hava kargo ile taşımaların kesintisiz, planlanan sürede yapılması, uluslararası bir önem taşıyor. Yeni ulaşım koridorları ve bu koridorlar üstündeki ülkelerin iş birliği ve güzergah güvenliği gibi konular dünya gündeminde. **Zengezur ! bunun en önemli örneği.**

Liman ve yol ağlarının işletmeciliği, sahipliği de kritik önemde. **Bu aşamada liman ve yol, terminal, demir yolu işletmeciliği gibi özel uzmanlık ve büyük yatırım ve finans gerektiren işlerde, küresel bakış ve etkiye sahip işletmeler, gruplar ve fonlar var.** Bu yapılar ait oldukları devletlerin dahil olduğu siyasal birliklerden güç alıyorlar. Devletler ve ekonomik birlikler, lojistik politikaları oluşturuyorlar. Bu politikalar ve düzenlemeler, İklim Sözleşmesi'nden geçiş ve teslim süreçlerinin yönetimi, taşıma firmalarının araç, sürücü, operasyon bazında izlenmesi ve kayıt edilmesine kadar uzanıyor.

Bu dönemde Türk lojistik sektörü, kronik geçiş belgesi ve ücretleri, sürücü vizesi, seyir sınırlamaları, filoların sürekli yenilenmesi, sürücü ve idari personel yetiştirilmesi, mülteci sorunları gibi engelleri aşarak gelişmesini sürdürüyor. Kara yolu taşımacılığı temelinde gelişen, ihracat ve ithalatın, ekonomi kültürünün gelişmesine katkı yapan lojistik firmalarımızın oluşturdukları hareketlilik ve potansiyel, yurt içi ve dışında yaptıkları yatırımlarla (bazen zorunluluktan) artıyor.

Ancak pazar büyüklüğü ve coğrafi konumu ile öne çıkan Türkiye ile komşu coğrafyasında hizmet vermek ve Türk firmalarla rekabet etmek üzere, lojistik sektörüne yapılan dış yatırımlar artıyor. Limanlar, denizcilik hatları, demir yolu çözümleri ve kara yolu filolarının işleri ve işleyişleriyle satın alınmasına tanıklık ediyoruz. Avrupa'da büyümesi duran ve küçülme riski olan pazarda faaliyet gösteren firmalar, Türkiye'de yatırım yapıyorlar.

Bu noktada lojistikçi, kara yolu taşımacısı, ithalat ve ihracat firmaları, uluslararası büyüklükte üretim yapan firmalar, yurt içi dağıtım ve kargo firmaları, büyük - küçük depolar, finans kesimi vb. konu ile ilgili tüm kesimlerin ilgili yöneticileri ve kamu ilgilileri gelişen duruma uygun pozisyon almak için asgari ortak yaklaşımla yeni fikir ve politikalar geliştirmeliler. Sürücü istihdamı, yetiştirilmesi ve uluslararası dolaşımını sorun olmaktan çıkaracak politikaların geliştirilmesi gerektiği de unutulmamalı.

Günümüz dünyasında "Hayat Lojistik", "Lojistik Hayattır"!

M. Vahit Mahmatlı

THE ART OF LIGHTS

ASPÖCK
SYSTEMS



3000 Lümen



1500 Lümen



1000 Lümen

ZOR ŞARTLARDA EN İYİ AYDINLATMA

WORKPOINT II

Yeni seri çalışma lambaları - Workpoint II 3000, 1500 and 1000 Lümen

»
Düşük tüketim,
yüksek aydınlatma
»



Aspöck Aydınlatma Sist. Tic. Ltd. Şti.
+90 216 510 54 00
infoturkiye@aspoeck.com
aspoeck.com



KAPAK

İÇİNDEKİLER

Renault Trucks'ta yeni görev



Renault Trucks Türkiye Satış Direktörü Özgür Fırat, Renault Trucks International bünyesinde Satış Sonrası Hizmetler ve Bayi Ağı Geliştirme Direktörü olarak atandı. Fırat, Renault Trucks International yönetim ekibinin bir üyesi olarak Ekim 2025 itibarıyla Fransa'nın Lyon şehrinde çalışmalarını sürdürecektir.

Renault Trucks Türkiye çatısı altında 2011 yılından bu yana satış, satış sonrası hizmetler, filo müşteri stratejilerinin yönetimini ve bayi ağı yönetimi gibi kritik alanlarda önemli başarılarla imza atan Özgür Fırat, markanın Türkiye'deki büyüme yolculuğuna güçlü bir liderlik kattı. Fırat, yeni görevinde ise uluslararası pazarların satış sonrası hizmetler ve bayi ağı geliştirme stratejilerinin yönetiminden sorumlu olacak. Bu stratejik pozisyonda markanın dünya genelinde sürdürülebilir büyüme hedeflerine katkı sunacak.

İstanbul Teknik Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği bölümünden mezun olan ve Kadir Has Üniversitesi'nde İşletme Yüksek Lisans eğitimini tamamlayan Özgür Fırat, evli ve bir çocuk babası.



Renault Trucks geleceğe yatırımı sürdürüyor

Renault Trucks, Haziran 2025'te yayınladığı son sürdürülebilirlik raporunda, tesislerinde uyguladığı enerji verimliliği ve kaynak tasarrufu stratejisini açıkladı. 2019 yılından bu yana tesislerdeki sera gazı emisyonları %26 oranında azaltan Renault Trucks, 2040 yılına kadar tüm tesislerinde karbon nötrlüğüne ulaşmayı hedefliyor. Renault Trucks, fabrikalarının karbon ayak izini azaltmak için ısıtma sistemlerinin modernize edilmesi, binaların yalıtımı, endüstriyel süreçlerde oluşan atık ısıyı

geri kazanan bir ısı şebekesinin geliştirilmesi ve motor testlerinin sayısının azaltılması gibi çeşitli önlemler de uyguluyor. Renault Trucks, tesislerinde yenilenebilir enerji üretimi gerçekleştirmek amacıyla üçüncü partner yatırımcılarla iş birliği yapıyor. Tesisler, güneş panelleri ile donatılıyor. Lyon'da jeotermal sistemler, 5.000 m² ofis alanını ısıtıyor ve yılda 360 MWh enerji tasarrufu sağlıyor. Endüstriyel süreçlerden geri kazanılan ısıнын kullanımına yönelik yatırımlar yapılıyor. Bir başka çalışma alanı su

tüketiminin azaltılması. 2016'dan bu yana ürettiği kamyon başına düşen su tüketimini %60'ın üzerinde azaltarak 2024'te 5,9 m³ seviyesine ulaştığı açıklandı: Renault Trucks, atıkların çöp sahalarına atılmasını tamamen durdurmayı hedefliyor. Tüm üretim tesislerinde atıklar ayrıştırılıyor, yeniden kullanılıyor veya başka amaçlarla değerlendiriliyor. Tesislerinde bitki koruma ürünlerinin kullanımını yasaklayan üretici, bunun yerine yeşil alanları korumak için çevre dostu biçme ve ekolojik otlatma gibi yöntemleri benimsiyor. ■

Renault'un elektrikli çekicisi E-Tech T Manş'ı geçen ilk elektrikli ağır ticari oldu

Kuehne+Nagel, 40 tonluk elektrikli Renault Trucks E-Tech T ile İngiltere'den Fransa'ya yük taşıma işlemini başarıyla tamamladı. Bu seferle, ilk defa bir ağır hizmet tipi elektrikli kamyon, P&O Ferries'in en yeni hibrit gemisi olan P&O Liberté ile Dover'dan Calais'e Manş Denizi'ni geçmişti. Dover-Calais rotası, Birleşik Krallık ile Avrupa arasındaki ticaretin kritik bir hatını oluşturuyor ve sağlanan başarı, yakın gelecekte bu hattın dekarbonize bir yük taşıma koridoruna dönüşme

potansiyelini vurguluyor. Kamyonun yolculuğu, Kuehne+Nagel'in İngiltere Derbyshire'daki East Midlands Gateway deposundan başlayarak şirketin Fransa, Amiens'teki deposunda tamamlandı. Yükün boşaltılıp tekrar

yüklenmesinin ve aracın şarj edilmesinin ardından kamyon, İngiltere'ye geri döndü. Toplamda 1.100 kilometre süren gidiş-dönüş güzergahı, düşük emisyonlu lojistik alanında önemli bir dönüm noktasını temsil ediyor. ■



TIRSAN

EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ:
TIRSAN BUZ FRİGO
SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Soğuk zincirin zirvesine çıkan Tırsan Buz Frigo, en hafif, en güçlü ve en verimli yapısıyla fark yaratıyor.

7.490 kg ağırlığı ile pazardaki en hafif frigo olan Tırsan Buz Frigo, K-Değeri 0,31 W/m²K ile yılda 1000 litre yakıt tasarrufu sağlarken, üstün izolasyon performansı sağlıyor.

Tırsan Buz Frigo, sağlam deveboynu şasi ve tek parça king pin yapısı ile mükemmel sürüş dengesi sunarken, 7,2 ton forklift dayanımlı güçlü tabanıyla da her yüke meydan okuyor. Çift boru kilit sistemi ve galvanizli paslanmaz çelik darbe emici rampalar sayesinde yükleme ve boşaltma süreçlerini hızlandırarak, operasyonel verimliliği artırıyor.

TIRSAN Buz Frigo ile soğuk zincirin zirvesine ulaşmak için bizimle şimdi iletişime geçin!



EN HAFİF



EN GÜÇLÜ



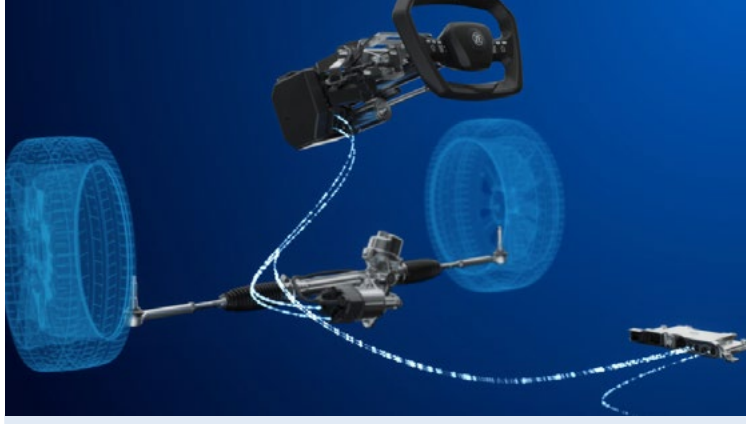
EN VERİMLİ



Yeni ZF teknolojileri

Brake-by-Wire sistemi ile yeni nesil frenleme sunan ZF, elektronik fren sistemlerinin dünya genelinde başta premium araçlar, pikaplar ve hafif ticari araçlar olmak üzere aşamalı olarak benimse-neceğini öngörüyor. Şu anda ZF'nin bu teknolojesi özellikle pazar payı kazanmak amacıyla kendilerini farklılaştırmak isteyen Çinli otomobil üreticilerinden büyük bir ilgi görüyor. ZF Brake-by-Wire (BbW) fren sistemi, hidrolik içermeyen bir "Kuru" tip elektrikli fren kontrolü sistemi ve %100 elektrikli frenleme gücü sağlıyor. Fren pabuçlarının fren diskini kavramasını sağlayan basınç, artık hidrolik sistemdeki sıvılar yerine, doğrudan tekerlek üzerinde bulunan elektrik motorları tarafından üretiliyor. Pedaldan aktüatöre giden fren sinyalleri tamamen elektrikselsel olarak iletiliyor. Bu nedenle daha yüksek duyarlılığa sahip elektro-mekanik fren (EMB), elektrikli araçlarda optimize edilmiş geri kazanımın yanı sıra daha düşük bakım maliyetleri sağlıyor. Hidrolik içermeyen kuru elektrikli fren kontrolü (Dry by-Wire)

çözümleri, özellikle frenleme ve yönlendirmenin eşzamanlı gerçekleştiği durumlar gibi son derece dinamik manevralarda geleneksel hidrolik frenlere göre avantajlara sahip. Buna ek olarak BbW, fren balataları ve fren diskleri arasındaki minimum temas sayesinde geleneksel fren sistemlerinde meydana sürünmeyi neredeyse sıfıra indiriyor. Bu da fren balatalarının aşınmasına bağlı partikül emisyonlarının daha da azalmasını sağlıyor. Sürüş esnasındaki bu daha düşük direnç, elektrikli araçlarda geri kazanım sürecindeki enerji kayıplarının önlenmesine de yardımcı oluyor ve örneğin bataryalı elektrikli araçlarda ek menzil sağlıyor. BbW sistemleri daha az parça gerektiğinden, lojistik ve montaj süreçlerini de daha basit ve hızlı hale getiriyor. ZF yöneticilerinden Philippe Gasnier, "Özellikle ileri düzey otonom sürüş destek özellikleri, elektrikli sürüş sistemleri ve şasi alanındaki ilerlemeler göz önüne alındığında, uzun vadede Elektrikli Fren Kontrolü dışında bir seçenek görünmüyor" diyor. ■



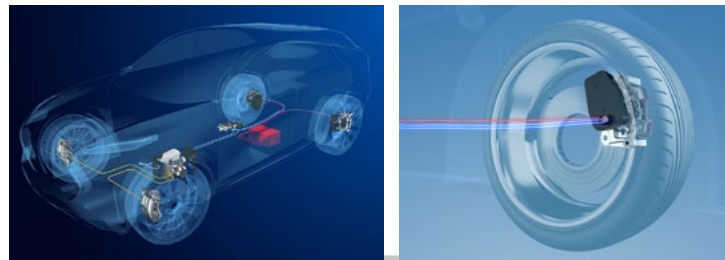
ZF'nin geleceğin direksiyon sistemlerinin temelini oluşturacağını ifade ettiği Steer-by-Wire (SbW), direksiyon ile tekerlekler arasındaki sabit mekanik aktarımın yerini değişken, tamamen yazılım tanımlı bir bağlantının aldığı bir sistem. Yazılım tanımlı araçlarda bu teknoloji daha hassas manevra kabiliyeti, daha fazla stabilite ve güvenlik ile optimum tepki süresi sağlıyor. Ek olarak, yeni direksiyon ve kabin tasarımlarına olanak tanınıyor. Ayrıca Seviye 4 ve ötesine kadar otonom sürüş işlevlerinin sorunsuz entegrasyonunun da önünü açıyor. ZF, bu teknolojisini Avrupa pazarına ilk defa Mercedes-Benz ile sunucak ve 2026'dan itibaren Mercedes-Benz'e Steer-by-Wire teknolojisi tedarik edecek. Steer-by-wire sisteminin kullanıldığı ilk seri üretim araç ise Çinli NIO markasının elektrikli ET9 modeli.

Steer-by-wire sistemi, direksiyon simidi ile direksiyon dişlisi arasındaki mekanik bağlantıyı ortadan kaldırıyor. Direksiyon gücü, tekerlekler arasında yerleştirilmiş bir mekatronik aktüatör tarafından üretiliyor. Sürücünün yönlendirme komutları, yüksek dönüş açısı algılama hassasiyetine sahip aktüatör tarafından işleniyor. Direksiyona entegre küçük bir elektrik motoru olan tork geri besleme ünitesi sayesinde, doğal direksiyon hissi ile yol geri bildirimi yeniden yaratılıyor. Farklı sürüş hızlarına ve koşullara uyum sağlamak için direksiyon oranı dinamik olarak ayarlanıyor. Böylece, direksiyon simidinin açısı, tekerlek açısına en uygun şekilde aktarılıyor. Park esnasında daha yüksek kıvraklık için doğrudan oran, daha yüksek hızlarda daha fazla stabilite ve konfor için daha dolaylı oran aktarımı sağlanıyor.

Bu teknoloji, katlanabilir direksiyon simidi dahil olmak üzere yeni direksiyon simidi geometrilerini de olanaklı kılıyor. Ara direksiyon miline ihtiyaç olmadığından, bileşenlerin iç mekandan motor bölmesine geçirilmesine de gerek kalmıyor. Bu, direksiyon bileşenlerinin montajını ve konumlandırılmasını, platformların sağdan veya soldan direksiyonlu farklı pazarlar veya modeller için uyarlanmasını kolaylaştırıyor. Ara direksiyon milinin olmaması, gürültü düzeyinin azaltılmasına ve pasif güvenliğin artırılmasına da yardımcı oluyor. Steer-by-wire ile üreticilerin farklı modeller ve konfigürasyonlar için mekanik varyantlar tasarlamasına da gerek kalmıyor. Bu genel maliyet verimliliğinin artmasını sağlıyor. Şasi kalibrasyonu basitleştirilirken hem geliştirme hem de montaj süreleri kısaltılabilir.

ZF "Twin Worm" konseptine sahip Tork Geri Bildirim Ünitesi, en üst düzey ve duyarlılıkta direksiyon geri bildirimi için gerekli bant genişliğini kompakt bir tasarımla birleştirerek sınıftaki en yüksek tork-boyut oranını sunuyor. Ünite, sürücüye hassas direksiyon geri bildirimi ve hissiyatı sağlamak için birlikte çalışan iki bağımsız yazılım kontrollü aktarım sistemine (WORM DRIVE) sahip. Sistem yedekliliği sağlarken, olağanüstü hassas kontrol imkanı da sunuyor.

Grubun steer-by-wire teknolojisi sayesinde EasyTurn ön aks süspansiyon sistemi de önemli ölçüde geliştirildi. EasyTurn ile ön tekerleklerin maksimum direksiyon açısının 40 dereceden 80 dereceye çıkmasıyla orta boy bir otomobilin dönüş çapı 10 m'den 7 m'nin altına düştü. Kompakt otomobiller, ağır ticari araçlar ve yolcu otobüsleri için mükemmel bir seçim olarak nitelenen EasyTurn, ZF'nin AKC sistemi gibi aktif bir arka aks direksiyonu ile entegre edildiğinde, büyük sedanlar veya performanslı crossover'lar için bile şaşırtıcı bir çeviklikle manevra sağlayabiliyor. ■



ZF FiLO ÇÖZÜMLERİ

Daha Verimli, Daha Yeşil, Daha Güvenli

Filoların verimliliğini en üst seviyeye çıkaracak çözümler sunuyoruz. Yüksek düzeyde servis ve bakım kalitesi ile veri destekli yöntemler üretiyoruz.



ZF Aftermarket Filo Çözümleri
hakkında daha fazlasını öğrenmek için tarayın.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO

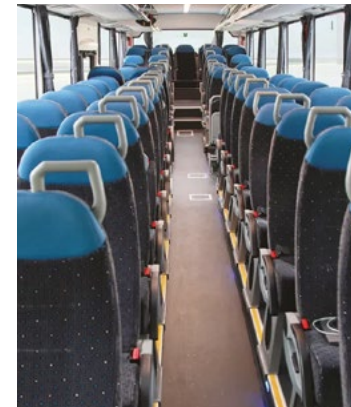
500 km menzilli e-TERRITO %100 elektrikli

Avrupa'da Otokar'ın e-Territo otobüsü, yüzde yüz elektrikli şehirler arası otobüsler arasında halihazırda sipariş edilebilen ve rakipleriyle mücadele etmeye hazır bir model olarak öne çıkıyor. Yüksek tabanlı e-Territo, 2024 yılı sonundan bu yana üretimde, 12,2 m ve 13 m olmak üzere iki farklı uzunlukta sunulabiliyor; ilk versiyonda yolcu kapasitesi 57 kişi, ikinci versiyonda 63 kişi. Otobüsün Forsee Power'den tedarik edilen, modüle edilebilen gelişmiş ZEN LFP (Lityum Demir Fosfat) akü paketleri, yaklaşık 500 kilometrelik bir menzil için 450 kWh kapasiteye sahip. Zen LFP akü modülleri, her paket

için 36 kWh ve 55 kWh olabiliyor. Motor ise Voith VEDS imzalı olup 410 kW güç çıkışına ve 3100 Nm torka sahip. Otokar; tasarımı, yüksek yolcu kapasitesi, sahip olduğu özellikler, bagaj bölmeleriyle Avrupalı operatörlerin ilgisi çeken Territo'nun elektrikli versiyonunun optimum menzili, yüksek performansı, sıfır emisyonu, çok yönlülüğü ve bağımsız ön süspansiyonları ile öne çıktığını, okul ve şehirlerarası ulaşımında yeni bir dönemi başlatacağını ifade ediyor. Çift merkezi kapı, tekerlekli sandalyeler için özel alan ve isteğe bağlı asansör platformu ile



donatılan e-Territo, isteğe bağlı PRM rampaları ve UFR alanları ile tüm yolcular için kolay ve kapsayıcı erişim sağlıyor. e-Territo ile GSR2 standartlarını karşılayan son teknoloji sürücü destek sistemleri sayesinde sürüş güvenliği de eksiksiz. ■



“Büyük fikir” küçükten başladı ve uluslararası başarıya ulaştı

Edison Alva ödülüne layık görülen Aspöck, otomatik hat sonu denetimi için yapay zeka destekli denetim sistemi ile kalite güvencesini yeni bir seviyeye taşıyor. Verimli, esnek ve tamamen izlenebilir bu pratik çözüm, Linz merkezli girişim Danube Dynamics ile yakın iş birliği içinde geliştirildi. Bu öncü projede, PIER 4 ağındaki lider şirketler ile yenilikçi start-up'lar arasındaki gerçekleştirilen olağanüstü iş birliğini Aspöck'e Edison Alva Ödülü'nü kazandırdı. Araç aydınlatmasında devrim yaratmayı amaçlayan mucit Felix Aspöck, 1977 yılında özel bodrum atölyesinde ilk aydınlatma sistemini kurdu ve küresel bir şirketin yolunu açtı. Bugün, yollarda Aspöck'ün aydınlatma sistemlerinden birine rastlamamak neredeyse imkansız. Avrupa otomobil ve kamyon römark pazarındaki payı %65'e ulaşan marka; geçmişin "basit" fikri olan eksiksiz aydınlatma sistemine dayanan sofistike aydınlatma çözümleri üretiyor. 45 yılı aşkın süredir,



dokuz merkez ofisi ve sayısız üretim tesisinin genişletilmesinin ardından, Avusturya, Portekiz ve Polonya olmak üzere üç Avrupa lokasyonunda üretim yapıyor. Brezilya, Almanya, İngiltere, Fransa, İtalya, İsveç, İspanya ve Türkiye'deki sekiz satış iştiraki, aydınlatma vizyonunu temsil ediyor. Kamyon ve treyler, tarım, otomotiv, motosiklet ve karavan segmentleri için geliştirilmiş muazzam bir ürün portföyünü, LED şerit teknolojisi ve özel geliştirmeler tamamlıyor. ■

Lohr güvencesiyle,

VALOHR

EASYSIDER

Galvanizli Gövdesiyle Uzun Yıllar Sizinle !

Lojistik operasyonlarınızın hızını ve verimliliğini artırmak üzere tasarlanan Easyslider, pratik kullanımı, üstün dayanıklılığı ve uzun ömürlü yapısıyla öne çıkıyor. **Kolay Kayar Perde** ve **Çatı Sistemi**, yükleme/boşaltma süreçlerinizi optimize ederken, Valohr'un temelini oluşturan sağlamlık size yıllarca hizmet eder.

Valohr Easyslider'ın **Galvaniz Kaplaması** sadece yüzeysel bir kaplama değil çeliğin yapısına işleyen, korozyona karşı yıllarca süren benzersiz bir kalkandır. Paslanma nedeniyle oluşacak bakım masraflarını, operasyonel aksaklıkları ve değer kaybını unutun ! Valohr ile yatırımınız ilk günkü sağlamlığını ve parlaklığını uzun yıllar korur. Bu sayede ikinci el değerini korur.

SEKTÖRÜN
**EN DAYANIKLI
EN KULLANIŞLI
TREYLERİ**



Web sitemiz ➔



0533 391 1473
valohrtreyler
info@lohr.com.tr

SİZE ÖZEL FİLO ÇÖZÜMLERİMİZ ve DETAYLI TEKNİK BİLGİ İÇİN
UZMAN EKİBİMİZLE İLETİŞİME GEÇİN !

LOHR İSTANBUL TAŞIT ARAÇLARI
SAN. TİC. ANONİM ŞİRKETİ



Komatsu HX20 Türkiye'de

Marubeni Dağıtım ve Servis, 3-6 Eylül 2025'de İzmir'de düzenlenen MINEX; 11. Uluslararası Madencilik, Doğal Kaynaklar ve Teknolojileri Fuarı'nda en yeni yer altı maden kamyonu Komatsu HX20'nin Türkiye tanıtımını gerçekleştirdi; fuarda paletli ekskavatörler arasında verimliliği

ile dikkat çeken Komatsu PC210LC-11E0, Montabert'in yeni hidrolik kırıcılarından SD28, V1800 ve XL1900'u da kullanıcılarıyla buluştu. HX20, orta ve büyük ölçekli madencilik faaliyetlerinde güvenilir ve dayanıklı bir kamyon olarak, üretim en üst düzeye çıkarırken bakım ve bekleme sürelerini en

aza indirmeye yardımcı oluyor. Yaklaşık 19 tonluk çalışma ağırlığı ve 20 tonluk yük kapasitesiyle, 39 tonluk toplam yüklü ağırlığa ulaşan, 209 kW'lık güçlü ve çevreci Cummins QSB6.7 motoru ile verimlilik ve üretkenliğe odaklanan HX20; 9.417 mm'lik uzunluğu, 2.200 mm'lik genişliği ve yüklü

haldeyken 2.555 mm'lik yüksekliğiyle kompakt bir yapılı ve bu sayede dar galerilerde kıvrak hareketleri sorunsuz gerçekleştiriyor. HX20, 10 metreküplük standart damper kapasitesine ek olarak 6 veya 12,5 metreküplük damper kapasitesi seçenekleriyle sipariş edilebiliyor. ■

Wielton'un yüksek teknolojili eko yarı römorku: EVO



Wielton; ürün yelpazesini, filo yönetimi ve operasyon verimliliğini artırmayı, sürdürülebilir taşımacılığa öncülük etmeyi hedefleyen Wielton EVO yarı römorkla genişletti. Wielton EVO, Transport Logistic 2025 fuarında ilk kez

kamuyuna tanıtıldı. Wielton Yönetim Kurulu Başkanı Paweł Szataniak, "EVO, taşımacılığın temel unsurlarını tek bir basit ve hızlı deneyimde birleştiriyor. Bu, modern taşımacılık hizmetlerinde yeni bir standart oluşturuyor" dedi. Wielton EVO, yüksek kaliteli

perdeli bir yarı römork, dijital satın alma platformu ve akıllı hizmet paketini tek bir entegre ekosistemde birleştiriyor. Satın alma süreci tamamen çevrimiçi olarak gerçekleştirilebiliyor; kullanıcılar yapılandırmadan kiralamaya ve sözleşme imzalamaya kadar tüm adımları uzaktan tamamlayabiliyor.

EVO yarı römork; hafif ve dayanıklı çelik çerçeve, alüminyum kapılar, Edscha katlanır tavan ve BPW akslar gibi öğeleriyle dikkat çekiyor. 34 paletlik kargo kapasitesi ve 5,6 ton ağırlığı ile EVO, standart XL sertifikalı bir araç olarak hem verimli hem de çevre dostu bir seçenek. Feribot taşımacılığı için uyumlu yuvalar da araca ek

avantaj sağlıyor. Ayrıca araç, mevcut aksesuarlarla özelleştirilebiliyor ve operasyona özel çözümler üretilebiliyor. Wielton'un telematik sistemi Aberg Connect sayesinde EVO, uzaktan teşhis, uzatılmış garanti ve 7/24 parça erişimi gibi hizmetlerle destekleniyor. Geniş servis ağı sayesinde, 30 ülkede 500'den fazla partnerden destek alabilen EVO ile Wielton dijitalleşmiş, verimli ve sürdürülebilir taşımacılığı desteklerken, otomasyonlu üretim ve kalite standardizasyonu sayesinde yüksek kaliteli araçları hızlı ve uygun maliyetle sunuyor. ■

Yeni aerodinamik tasarım.



ECOTORQ
GEN2

Yeni nesil Ecotorq GEN2 motora sahip Ford Trucks F-MAX, yeni özellikleri ve geliştirilmiş aerodinamik tasarımıyla yakıt tasarrufu sağlıyor. Yolların en verimlisi siz olun diye, her yükte birlikte.





Conecto Sakarya'da üretilecek

Otokar, Eylül 2026'dan itibaren Daimler Buses için Mercedes-Benz Conecto kent içi otobüsleri Sakarya'daki fabrikasında üretecek. Daimler Buses CEO'su Till Oberwörder, Mercedes-Benz Türk CEO'su Süer Sülün ve Otokar CEO'su Aykut Özünler iş birliğine ilişkin anlaşmayı Sakarya'da imzaladılar.

Aykut Özünler imza töreninde, "Türkiye'nin ilk otobüs üreticisi olarak 60 yılı aşkın süredir yüksek kaliteli otobüsler üretiyoruz. Daimler Buses ile olan iş ortaklığımızı, üretim kapasitemizi en verimli şekilde kullanmak ve Avrupa'nın en büyük beş otobüs üreticisinden biri olarak global pazarlardaki konumumuzu güçlendirmek için önemli bir adım olarak değerlendiriyoruz. Bu anlaşma ile Daimler Buses ile sürdürülebilir bir iş ortaklığı kurmayı hedefliyoruz" dedi.

Till Oberwörder de, "Ürünlerimize duyulan güçlü talep, otobüslerin toplum için giderek daha önemli hale geldiğini ve

müşterilerimize doğru çözümleri sunduğumuza gösteriyor. Avrupa ve Latin Amerika'da açık ara pazar lideriyiz ve bu işbirliği anlaşması, toplam araç üretimimizi artırarak konumumuzu daha da güçlendirme-mizi sağlıyor. Otokar, sektörümüzde saygın ve güvenilir bir ortak ve üretim konusunda güçlü uzmanlığa sahip. İş birliğimiz kapsamında yakın çalışarak, müşterilerimizin Daimler Buses'tan beklediği yüksek kalite standartlarını birlikte sağlayacağız" açıklamasını yaptı.

Süer Sülün ise, "Otobüslerimize olan talepten ve bunun Hoşdere fabrikamıza sipariş olarak yansımından büyük memnuniyet duyuyoruz. Hoşdere Otobüs Fabrikamız, Daimler Buses'in üretim ağının önemli bir parçası ve tüm segmentlerde otobüs üretimine devam ediyor. Otokar ile olan iş ortaklığını memnuniyetle karşılıyor; güçlü ve güvenilir bir ortak olarak bu iş birliğini desteklemekten büyük memnuniyet duyuyoruz" şeklinde konuştu. ■



Hastalya Otomotiv tesislerini yeniledi

Mercedes-Benz Türk'ün bayi ve yetkili servis ağı dönüşüm projesi kapsamında Hastalya Otomotiv, Antalya ve Denizli lokasyonlarını modernleştirdi. Yeni tesisler; güneş enerjisi destekli altyapıları, geniş servis alanları, konforlu müşteri bölümleri ve uzman kadrolarıyla öne çıkıyor.

Antalya-Burdur Karayolu üzerindeki Antalya tesisi, 3.225 m² alanda tamamen kamyon ve otobüs müşterilerine odaklanacak şekilde yenilendi. 220 m² satış, 1.165 m² mekanik servis ve 1.400 m² kaporta-boya alanı ile hizmet veriyor. 2006'dan bu yana faaliyet gösteren Denizli tesisi ise 2023'te yenilendi. 2.100 m² büyüklüğündeki tesiste; 500 m² satış, 850 m² mekanik servis, 350 m² kaporta-boya ve 400 m² sosyal/ıdari alan bulunuyor. Tesisin dönüşümü 2026'ya kadar sürecek. Her iki tesis de enerji ihtiyacını güneş panellerinden karşılıyor ve Sıfır Atık Belgeleriyle çevre duyarlılığını ortaya koyuyorlar.

Hastalya Antalya İcra Kurulu Üyesi İrfan Tüzün, turizm kenti Antalya'da Mercedes-Benz'i temsil etmenin gururunu yaşadıklarını ve müşteri memnuniyetine odaklandıklarını söyledi. Hastalya Denizli Genel Müdürü Asena Tüzün ise yatırımların sürdüğünü, bölgeye ve müşterilere sorumlulukla hizmet sunduklarını vurguladı. ■

Kızlara destek 21. yıldır sürüyor

Mercedes-Benz Türk'ün Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği (ÇYDD) iş birliği ile 2004 yılında kız çocuklarının eğitim hayatlarına destek olmak ve eğitimde fırsat eşitliği sağlamak amacıyla başlatığı "Her Kızımız Bir Yıldız" programı 21 yılı geride bırakırken, bugüne kadar 63 ilde 6.500'e yakın öğrenciye ulaştı ve toplamda 20.000'e yakın burs sağladı.

Yalnızca burs desteğiyle sınırlı kalmayan program; bölge ziyaretleri, mentorluk programları, kişisel gelişim eğitimleri ve kültürel etkinliklerle öğrencilerin akademik, sosyal ve kültürel gelişimine katkı sunuyor. Program kapsamında her yıl yaklaşık 1.000 öğrenci (750 lise, 250 üniversite) destekleniyor. ■



VERİMLİLİĞİN YENİ ŞEKLİ İLE HER İŞE HAZIRSINIZ!

Gelişmiş aerodinamik tasarım özellikleriyle Actros L, yakıt tüketiminde %3 tasarruf sunuyor. Üstün performans sağlayan tüm detayları ve yeni verimlilik standartları sayesinde her işte fark yaratıyor.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust.





Amarok'un çekişi sahada test edildi

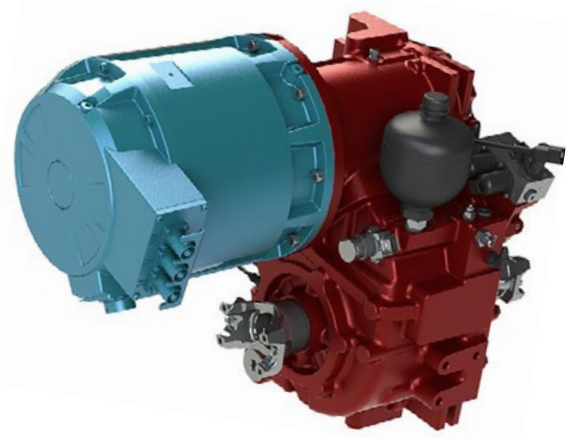
Birleşik Krallık'a ilk Volkswagen Transporter 70 yıldan uzun bir süre önce işini verimli ve güvenilir bir şekilde yapan bir minibüs olarak geldi. Günümüzde bu pazarda Volkswagen Ticari Araçlar, kompakt Caddy, yeni Transporter ve sağlam Crafter panelvanlar, damperli ve damperli kamyonetler, Multivan yolcu taşıyıcısı, Caddy California, yeni California ve Grand California karavanları, ID. Buzz ve ID. Buzz Cargo ve Amarok'tan oluşan geniş ürün yelpazesi ile yer alıyor. Volkswagen, Birleşik Krallık'ta, Farmers Weekly'in düzenlediği Britanya'nın En Formda Çiftçisi yarışmasını da ana sponsor olarak destekliyor. Bu yıl yarışmada, Chipping Norton'daki The Farmer's Dog'da, yarışmacılar zorlu etkinliklerden oluşan birkaç turda mücadele etti. Yarışmada Amarok'un çekişinin yanı sıra yarışmacıların güç, hız ve zihinsel dayanıklılıklarını test etmeyi amaçlayan zorlu bir parkur da yer aldı. Katılımcıların beğenisini kazanan pikabın, gelişmiş sürücü güvenliği teknolojisi ve 3,5 tonluk çekme kapasitesiyle hem arazide hem de yolda iş ve eğlence ihtiyaçlarını karşıladığını gördüler. ■



Carraro'nun şanzıman çözümü

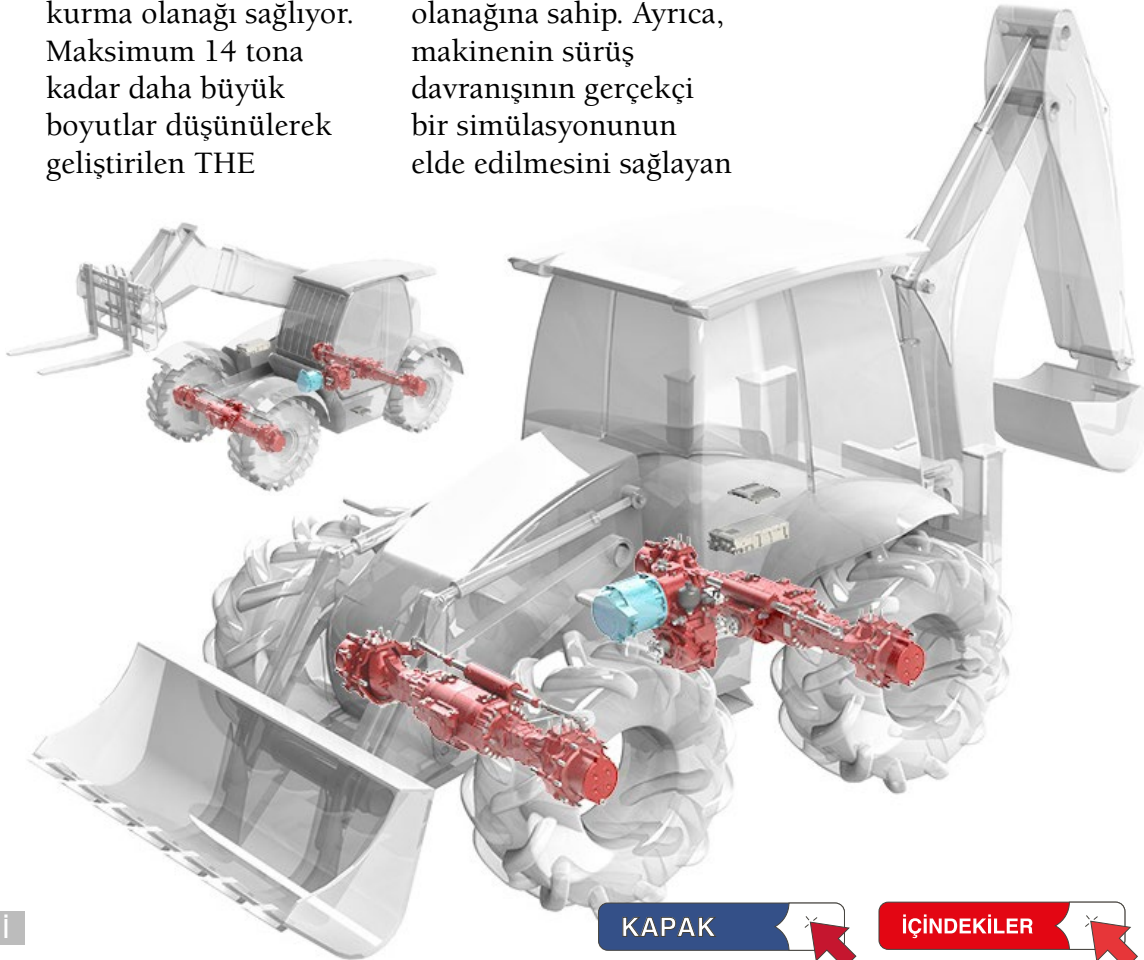
Carraro'nun hem hidrostatik hem de elektrikli versiyonları bulunan "THE" şanzımanı özellikle teleskopik yükleyiciler, bekolu yükleyiciler, kompakt ve küçük tekerlekli yükleyiciler ve tekerlekli ekskavatörler için uygun. Sürdürülebilirliğin agnostik bir sentezi olarak tasarlandığı ifade edilen THE, şasi ve aktarma organlarında değişiklik yapmadan, hareketi ileten mekanik parçaları etkilemeden bir aracı hidrostatik veya elektrikli versiyonda kurma olanağı sağlıyor. Maksimum 14 tona kadar daha büyük boyutlar düşünülerek geliştirilen THE

şanzımanları, 2 vitesli senkronize ve 2 vitesli powershift seçenekleriyle sunuluyor. İsteğe bağlı olarak, park freni ve 4WD bağlantı kesme sistemi içerecek şekilde yapılandırılabilir. Şanzıman 120 kW'a kadar olan uygulamaları kapsıyor. Dingil mesafeleri, elektrikli makinelerin optimize edilmiş çaplarına uyacak şekilde tasarlanıyor. Carraro, tüm aracın performans döngüsünü simüle etme, verimliliği, tüketim seviyelerini ve konforu karşılaştırma olanağına sahip. Ayrıca, makinenin sürüş davranışının gerçekçi bir simülasyonunun elde edilmesini sağlayan



Dijital İkiz modeli üzerinde de çalışılıyor.

Danfoss ile gerçekleştirilen iş birliği doğrultusunda THE şanzıman tek bir kontrol ünitesine sahip. Tüm aktarma organları yönetim fonksiyonlarının tek kontrol ünitesinde birleştirilmesi, optimize edilmiş vites geçişleri, optimize edilmiş performans ve araç yazılımının tüm akıllı kontrol yetenekleri de dahil olmak üzere bir dizi avantaj sağlıyor. ■



Crafter Servis Konforda Kusursuz

Crafter Servis'e ilk adım attığınız anda kusursuz konforu hissedecek, lüks iç tasarımı ve zengin donanımları ile her yolculuktan başka bir keyif alacaksınız. 2.0 litre 163 PS TDI motoruyla da Crafter Servis; işinizi kolaylaştırır, yolculuklarınıza değer katar..

- 16+1 koltuk düzeni • 8 ileri tam otomatik şanzıman seçeneği • 2,0 litre 163 PS 410 Nm motor
- Lüks segment iç tasarım ve yolcu koltukları • 12 yöne ayarlanabilen ErgoComfort körüklü sürücü koltuğu
- Teknolojik sürüş destek sistemleri



Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | Danışma Hattı: (0216) 266 54 98 | Volkswagen Finans |

Fotoğraftaki aracın görüntüsü satışa sunulan modellerimizinkinden farklılık gösterebilir. Doğuş Otomotiv'in araçların model, standart ve opsiyonel aksesuarlarında, fiyatlarında ve teknik özelliklerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi

www.vw.com.tr



Ticari Araç

Otomotik e-Centro TÜV testini geçti



Otokar'ın tamamen kendi mühendislik ve yazılım gücüyle geliştirdiği Otonom e-Centro, TÜV Rheinland tarafından Macaristan ZalaZONE Akıllı Şehri'nde gerçekleştirilen kapsamlı testleri başarıyla tamamladı. 30 gün boyunca 148 farklı senaryoda denenilen Otonom e-Centro, 600'den fazla otonom sürüş testini başarıyla geçti. TÜV Rheinland tarafından test edilen Türk aracı olan Otonom e-Centro'u TÜV Rheinland saha test ekibi, 5 gün boyunca Macaristan'da halka açık yollarda, gerçek trafik koşullarında 2 farklı güzergahta test etti. Çarpışma önleme, acil frenleme, farklı

tipte kavşak geçişleri, sollama ve kaçınma manevraları, belirlenmiş duraklarda durma ve ayrılma, yayalarla etkileşim, trafikteki diğer kullanıcıların ani manevralarına tepki gibi kritik senaryoları içeren testlerde Otonom e-Centro başarılı bir performans sergiledi. Ayrıca viraj alma, şeritte kalma, keskin dönüş, trafik kurallarına uyum, gece ve düşük ışık koşullarında obje tanıma gibi yanal ve dikey kontrol testlerini de başarıyla geçti.

Otokar Ticari Araçlar Mühendislik Grup Direktörü Erdal Usta, "Bu önemli gelişme Otokar'ın otonom sürüş teknolojilerindeki kabiliyetlerini bir kez daha gözler önüne

serdi. Otonom e-Centro, sadece Türkiye için değil, küresel ölçekte de önemli bir adım. Geleceğin akıllı şehirlerinde güvenli, sürdürülebilir ve erişilebilir ulaşımın öncüsü olacak" dedi.

Seviye 4 otonom sürüş teknolojisine sahip olan e-CENTRO, gelecekte tamamen sürücüyü ihtiyaç duymadan çalışabilme kabiliyetine sahip. Trafik kurallarına uyacak şekilde geliştirilen araç, konumunu hassas bir şekilde algılıyor. Farklı hava koşullarından, gece ve gündüz günün her saatinde kesintisiz hizmet verebilen araç, belirlenen güzergahta duraklara yanaşarak yolcuların sorunsuz bir şekilde inip binmesini sağlıyor.



Gökçe Şenocak ile yeni dönem

Prometeon Tyre Group, operasyonel verimliliği artırmak, daha yalın ve etkili şekilde bölgeleri yönetmek adına küresel organizasyon yapısında önemli bir değişikliğe gitti ve Türkiye'yi Avrupa Bölgesi'ne (Greater Europe) dahil etti.

Gökçe Şenocak Geniş Avrupa Bölge CEO'su olarak atanırken, Prometeon'un Avrupa, Türkiye, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar'ı kapsayan coğrafyada daha entegre ve etkili bir operasyon yürütmesi hedefleniyor.

Konuyla ilgili Şenocak, "2016'da Pirelli Endüstriyel ile başlayan yolculuğumuz 2017'de Prometeon olarak konumlanmamız ile yeni bir yön buldu. 2022'de başlayan Pirelli markasından Prometeon markasına dönüşüm yolculuğumuzda önce lastiklerimizin üzerine Prometeon Engineered damgasını taşıdık. Ardından 2024 yılında Prometeon markalı premium lastiklerimizi piyasaya sunduk. Bugün Türkiye'de ağır ticari araç lastiklerinde tek markada pazar lideri olmaktan gurur duyuyoruz. Türkiye'nin Geniş Avrupa Bölgesi içinde yer alması da ülkemizin önemini ve Avrupa pazar dinamikleriyle olan uyumunu gözler önüne seriyor. Türkiye'nin ilk lastik fabrikası olan Kocaeli fabrikamız üretimi ve ihracat gücü ile Grubun bölgedeki lastik ihtiyacının %70'inden fazlasını karşılıyor. Gelişimi sürdürme hedefiyle atılan bu adım, bölge genelinde daha güçlü bir sinerji oluşturma yolunda değerli bir adım" dedi. ■

Depremzede çocuklara kalıcı destek

Mercedes-Benz Türk ve Çukurova Üniversitesi arasında, depremde etkilenen çocukların iyiliğini gözetmek ve sürdürülebilir sosyal fayda yaratmak amacıyla kurulan Çocuk İyilik Merkezi (ÇÖİM) için kalıcı bir hizmet binası ve bir konukevi yapılmasını kapsayan niyet mektubu imzalandı. Üniversite bünyesinde yer alan ÇÖİM, 6 Şubat 2023 depreminde uzuvlarını kaybetmiş 21 yaş altı çocuklara ortez,

protez, fizik tedavi ve psikolojik destek sunuyor.İmzalanan niyet mektubu kapsamında merkeze kalıcı bir hizmet binası ve 24 odalı konukevi inşa edilecek. ■



YENİ BİR ÇAĞ BAŞLIYOR



PROMETEON
PROFESYONELLER İÇİN LASTİK.

Yeni Koluman treylerde geri görüş kamerası standart

Koluman, treylerde güvenlik ve konfor odaklı yeni bir teknolojik adım attı. Bugüne kadar sektörde sesli uyarı sistemleri kullanılırken, Koluman 'Geri Görüş Kamera Sistemi'ni yeni nesil treylerlerinde standart donanım haline getirdi. Bu treyler sektöründe hem Avrupa'da hem de Türkiye'de ilk olma özelliğini taşıyor. Park ve manevra kabiliyetlerini iyileştirmek için yenilikçi çözümler konusunda kritik önem taşıyan Koluman'ın

Geri Görüş Kamera Sistemi, yükleme alanına yaklaşma, rampaya yanaşma, park ve manevra gibi riskli durumlarda ve ayrıca uzun yolda gece-gündüz maksimum güvenlik sağlıyor. Treylerin arkasına entegre edilen yüksek çözünürlüklü kamera, kablosuz bağlantı (Wi-Fi) üzerinden sürücüye verilen ve konsola kurulan tablet ekranına anlık görüntü aktarıyor. Bu sayede sürücü, seyir sırasında ya da manevra anında treylerin arka



bölgesini net şekilde izleyebiliyor. Kör noktalar ortadan kalkıyor, güvenlik en üst seviyeye çıkıyor. Koluman'ın geliştirdiği sistem, her marka ve model araca

uyumlu çalışıyor. Eski bir çekicide de kullanılabilen sistem, çekici değiştirildiğinde ekranın kolayca taşınabilmesi sayesinde kullanım avantajı sürdürüyor. ■

Anadolu Isuzu ilk "Entegre Rapor"unu yayımladı

Anadolu Isuzu, Türkiye Sürdürülebilirlik Raporlama Standartları (TSRS) ile uyumlu ilk "Entegre Rapor"unu kamuoyuyla paylaştı. Anadolu Isuzu, "Dönüşümle Daha İleriye" temasıyla hazırlanan Entegre Raporu'nda; sosyal, çevre ve finansal performans göstergelerinin yanı sıra; çalışanlarına, topluma, çevreye ve iş ortaklarına sunduğu değeri şeffaflıkla ele alıyor. Şirket, bu yolda önemli bir eşiği daha aşarak, bu raporda şirketin finansal kaynaklarını etkin kullanımı, çalışanlarının yetkinliği, çevresel etkileri yönetme yaklaşımı, ar-ge ve inovasyon kabiliyeti, toplumsal paydaşlarıyla kurduğu ilişkiler ve iş süreçlerindeki verimliliği gibi birçok unsurun, nasıl başarıyla uzun vadeli değer yaratımına dönüştüğü bütünsel bir yaklaşımla paylaşıyor.

Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan, "Attığımız her adımda, 'Yarınlara Dönüşüyoruz' kurumsal stratejimizin rehberliğinde, sürdürülebilir büyümeyi

sağlayarak çevre ve toplum üzerinde pozitif etkimizi artırmayı önceliklendiriyoruz. Konsolide sürdürülebilirlik performansımızı ortaya koyan bu raporla, değer yaratma yolculuğumuzu şeffaf bir şekilde paylaşıyoruz" dedi. Sürdürülebilirliği ürün ve hizmetlerin her aşamasına ve iş süreçlerinin merkezine yerleştiren Anadolu Isuzu; Çayırova'daki üretim tesislerinde Güneş Enerjisi Santrali (GES), Yenilenebilir Enerji ve Enerji Verimliliği, Sera Gazı Emisyonlarının Azaltımı, Hava Kalitesi, Yeni Nesil Su Arıtma Tesisi, Döngüsel Ekonomi ve Atık Yönetimi, Çevre Dostu Ürün Geliştirme, Etik ve Sorumlu Tedarik Zinciri, Dijital Dönüşüm ve Endüstri 4.0, Fırsat Eşitliliği ve Çeşitlilik, Uluslararası Sürdürülebilirlik İnisiyatifleri gibi alanlara odaklanıyor, projeler geliştiriyor. ■



Isuzu'nun ihracat başarısı artıyor

Anadolu Isuzu, Türkiye İhracatçıları Meclisi'nin (TİM) gerçekleştirdiği "Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı Araştırması 2024" sonuçlarına göre 169'uncu sırada yer aldı. 2024 yılında gerçekleştirdiği 167,9 milyon dolarlık ihracatla küresel başarısını bir kez daha tescilleyen Anadolu Isuzu, araçlarını 45'ten fazla ülkeye ulaştırarak uluslararası pazarlardaki konumunu daha da güçlendirdi. ■

HER ROTADA GÜVEN

Eşsiz tasarımı, geniş iç hacmi ve üstün konforuyla Isuzu Kendo 12.3, Grand Toro XL ve Novociti Life otobüsler şehir içi ve şehirler arası ulaşım için sizleri bekliyor.



KENDO 12.3

GRAND TORO XL

NOVOCITI LIFE

ISUZU 'NUN TERCİHİ





DKV şarj ağı 1 milyon noktaya ulaştı

DKV Mobility'nin Avrupa genelindeki elektrikli araç (EV) şarj noktaları bir milyonu aştı. Avrupa'nın en büyük şarj ağlarından birini sunan DKV Mobility, Almanya, Fransa ve İtalya'nın yanı sıra Avrupa'daki ana taşımacılık koridorlarında da neredeyse tam kapsama sağlayarak

kullanıcılarına kolay ve kesintisiz bir şarj deneyimi sunuyor. 2024 yılında dolaşımda olan 789.000'den fazla şarj kartı ve işlenen yaklaşık 755 milyon kilovat-saat elektrik (yaklaşık beş milyar kilometrelik sürüşe eşdeğer) ile DKV Mobility, sürdürülebilir mobilité alanındaki öncü rolünü pekiştiriyor. ■

DKV Mobility, PO iş birliği ile Türkiye'de tüm filoların hizmetinde

Yurt dışında sunduğu rekabetçi yakıt fiyatları ve esnek işlem koşullarıyla tanınan DKV Mobility, aynı avantajları artık yurt içinde de sağlıyor. Artık Türkiye genelindeki tüm ticari filolar DKV Mobility'nin indirimli yakıt fiyatları ve nakit akışını destekleyen esnek işlem seçeneklerinden yararlanabilecekler. Buna göre, DKV Mobility Türkiye genelinde Petrol Ofisi'ne ait 2.650 anlaşmalı akaryakıt istasyonunda tüm şirket araçları için indirimli yakıt fiyatları ve esnek vade koşulları sunacak. Esnek vade seçenekleri sayesinde DKV Mobility müşterileri nakit akışlarını daha etkin yönetebilecek. Filolar, daha verimli bütçe yönetimi ve operasyonel



süreçlerin kolaylaşmasından faydalanacak. DKV Mobility Türkiye Genel Müdürü Deniz Çokçoş Sezer ve DKV Mobility Doğu Avrupa Bölge Müdürü Ondrej Pavlik; yeni dönemde yalnızca uluslararası lojistik firmalarına değil, Türkiye'deki tüm ticari filolara DKV Mobility'nin avantajlarını sunmaktan büyük memnuniyet duyduklarını ve filoların maliyetlerini daha etkin yönetmelerine ve operasyonlarını daha verimli kılmalarına katkıda bulunarak, Türkiye'deki taşımacılık sektörünün sürdürülebilir büyümesine destek vermeyi hedeflediklerini söylediler. ■

Erenler'in 10.000'inci kabini



TürkTraktör, geçen yıl 10'uncu yaşını kutlayan Erenler Fabrikası'nda 10.000'inci kabinini üretim bantından indirdi. TürkTraktör Şirket Lideri Matthieu Séjourné, "Traktör üretiminde 1 milyon, motor üretiminde 600 bin, kazıcı yükleyici üretiminde ise bin bandını geçen şirket olarak şimdi

de Erenler Fabrikamızda 10.000'inci kabini banttan indirmenin gururunu ve mutluluğunu yaşıyoruz. 2022'de faaliyete geçen kabin hattımızda, dikey büyüme stratejimiz doğrultusunda bu rakama çok kısa sürede ulaşmamız, başlı başına bir başarı öyküsü" dedi. Türkiye'deki traktör üretiminin yüzde 63'ünü

gerçekleştiren TürkTraktör, 2022'de devreye aldığı montaj hatlarının ardından 29 milyon Euro yatırımla 2025'in ilk çeyreğinde 8.000 m²'lik yeni kabin iskelet üretim hattını hizmete soktu. Robotik kaynak, kataforez ve boyahane süreçlerini kapsayan tesis; 12 robotlu kaynak hattı, 2 robotlu boyahane, AMR ve AGV

robotları ile yüksek otomasyon ve Endüstri 4.0 teknolojilerini hayata geçirdi. Bu yatırımla şirket, kabin iskeletlerini tamamen kendi bünyesinde üretmeye başlayarak üretim yeteneklerini artırdı; %100 robotik kontrol ve Class V boya standardı ile kaliteyi ve müşteri taleplerine yanıt verme esnekliğini üst seviyeye taşıdı. ■



Actros'a yeni dijital kokpit

Ağır ticari araçlarda dijitalleşme vizyonu doğrultusunda Mercedes-Benz Türk, yeni Multimedya Kokpit 2 sistemini Actros L çekicilerde, 6x4 CBU çekicilerde ve Actros 3242 L DNA 8x2 Plus paketli modellerde standart olarak sunmaya başladı. Geliştirilmiş ergonomisi, gelişmiş bağlantı çözümleri ve sesli komut desteğiyle yeni nesil dijital kokpit, sürücülere daha akıllı, güvenli ve kişiselleştirilebilir bir sürüş imkanı sağlıyor. Mercedes-Benz mühendisliğinin sahadan gelen

geri bildirimlerle birleştiği yeni nesil kokpit konsepti, ayrıca sürüş güvenliğini, konforu ve operasyonel verimliliği aynı anda artırmayı hedefliyor.

Yeni nesil kokpitin en dikkat çeken özelliklerinden biri, sürücünün doğal diliyle etkileşim kurmasını sağlayan "Hey Mercedes!" sesli komut sistemi. Medya, telefon, klima, aydınlatma ve sürüş bilgileri gibi pek çok fonksiyona yalnızca sesle erişim imkanı sunan bu sistem, sürüş sırasında dikkat dağınıklığını azal-

tarak güvenliği artırıyor. 14 farklı dili destekleyen sistem, sürücünün ihtiyacına anlık yanıtlar verebiliyor. Sistem, biri 12.3 inç birincil gösterge paneli, diğeri 10.25 inç dokunmatik ekran olmak üzere çift ekran mimarisiyle geliyor. Kullanıcı dostu ara yüzü, sadeleştirilmiş menü yapısı ve geliştirilen parlaklık-kontrast oranları sayesinde sürüş esnasında kolay kullanım ve net görüntüleme sağlanıyor, sürücü için dikkat dağıtıcı unsurlar en aza indiriliyor. Yardımcı sürüş sistem-

lerine daha kolay erişim, sürüş güvenliğini desteklerken, yeni nesil dijital çözümlerle entegre edilen araç yönetimi ise verimliliği artırıyor.

Yeni sistem, harici uygulamalar için tam ekran desteği sunarak filo yönetim çözümleriyle uyumu da artırıyor. Ayrıca PSM Gen2 desteğiyle 250'den fazla sanal gösterge lambası ve programlanabilir uyarılar üstyapı üreticileri ve filo yöneticileri için ileri düzey operasyonel kontrol sağlıyor. ■

İlk Wat Şarj Hub tesisi Muğla'da

Türkiye'de elektrikli araç şarj noktalarını, kullanıcı alışkanlıklarını yeniden şekillendirecek bir deneyim alanına dönüştürmeyi hedefleyen Koç Topluluğu şirketi WAT Mobilite, Türkiye'de bir ilk olan WAT Şarj HUB tesisini ve aynı zamanda 500'üncü şarj lokasyonunu Milas-Muğla'da hayata geçirdi. WAT Şarj HUB, 4 adet 180 kW ve 2 adet 360 kW ultra hızlı şarj istasyonuyla aynı anda 12 araca yüksek performansla şarj hizmeti sunuyor. 7/24 hizmet veren tesiste dinlenme ve aktivite alanları, hijyenik tuvaletler ve yiyecek-içecek otomatları bulunuyor. Ayrıca şarj süreci boyunca kullanıcılar yalnız bırakılmıyor; sahada bulunan WAT Mobilite sorumluları, destek ve yönlendirme sağlıyorlar. Yerel toplulukları destekleme vizyonu doğrultusunda tesiste, yerel üretimi desteklemek amacıyla zeytinyağı satışına ayrılmış özel alanlar da bulunacak. Böylece elektrikli araç kullanıcıları için şarj molası, artık sadece beklemek değil; ailelerin, yolcuların ve evcil hayvanların da faydalanabildiği yeni nesil bir yolculuk alışkanlığına dönüşüyor. ■



Uzun yarı römorklar için otomatik dümenlemeli BPW LL

BPW LL otomatik dümenlemeli aks, filo operatörlerine kanıtlanmış ve pratik bir çözüm sunarak, araç kullanımını iyileştirmelerine, lastik ömrünü uzatmalarına, yakıt tüketimini azaltmalarına ve en yeni yasal gerekliliklere uyumu kolaylaştırmalarına yardımcı oluyor. 2023'te Birleşik Krallık yollarında 15,65 metreye kadar Uzun Yarı Römorkların (LST)

kullanımına onay verilmesinden bu yana, verimli ve uyumlu aks teknolojisine olan ihtiyacı BPW LL karşıyor. BPW LL, LST'lerin yarattığı modern taşımacılık zorluklarına sağlam ve uygun maliyetli bir çözüm sunuyor. Akıllı pasif tasarımı ve uzun yıllara dayanan güvenilirliğiyle, daha akıllı, daha çevreci ve daha uyumlu lojistiğe odaklanan filo operatörleri

için önemli bir seçenek olarak niteleniyor.

LL otomatik dümen aksının avantajları geliştirilmiş manevra kabiliyeti ve azaltılmış dönüş yarıçapı, daha kolay araç kullanımı, daha az lastik aşınması ve daha düşük yakıt tüketimi olarak sıralanıyor. Filo operatörlerinin, 100.000 km mesafede araç başına 1.000 litreye kadar yakıt ve 4'ten fazla lastik

tasarrufu sağlayabildiği belirtiliyor. BPW LL kendinden dümenli aks, 12 ila 27 derece arasında direksiyon açılarıyla mevcut. 27 derecelik direksiyon açısı, 15,65 metrelik treylerlerde daha pahalı ve daha ağır aktif veya komuta direksiyon sistemine karşı, yük taşıma kapasitesinden ödün vermeden kendinden dümenli bir aksın değerlendirilmesine olanak tanıyor.



LL kendinden dümenli aks, harici güç veya karmaşık direksiyon dengeleyicilerine ihtiyaç duymadan çalışan pasif tasarımıyla dikkat çekiyor. Geleneksel aktif veya kontrollü direksiyon sistemlerinden farklı olarak, aks kirişi ve aks bağlantı parçasının, baskı rondelaları kullanan bir mafsal

pimi sistemi aracılığıyla bağlandığı basit ama etkili bir mekanizma kullanıyor. Böylece dar trafik alanlarında daha akıcı ve daha iyi manevra kabiliyeti sağlanıyor. Düz sürüşte (sıfır konumunda), baskı rondelalarındaki taçlar, tekerlekleri doğru ve dengeli düz sürüş konumunda tutuyor.

Sonuç olarak, ön akstaki lastiklerin ömrü %50'ye, arka akstakilerin %70'e kadar artabiliyor.

Gerçek dünya pratikliği göz önünde bulundurularak tasarlanan BPW LL, geri viteste devreye giren otomatik kilitleme özelliğine de sahip. Mekanizmayı devreye sokmak için römorkun düz bir şekilde ilerlemesi gerekiyor; bu da daha fazla denge ve kullanım kolaylığı sağlıyor. Böylece virajlarda lastiklere etki eden kuvvetler daha eşit bir şekilde dağıtılıyor. ■

BPW Grubunun yeni üyesi EMP spol.

Orta Avrupa'daki yedek parça ağını genişleten BPW Grubu'nun yeni üyesi EMT spol. s ro oldu. BPW, 15 Ağustos 2025 tarihinde, merkezi Çek Cumhuriyeti'nde bulunan EMT şirketinin hisselerinin tamamını satın aldı. EMT ile her iki ülkede toplam 13 şubeye ulaşan BPW mevcut yedek parça ağını güçlendiriyor. EMT, Çek Cumhuriyeti'nde altı, Slovakya'da iki şubesi bulunan kamyon, treyler, yarı treyler, otobüs ve hafif ticari araçlar için yedek parça ve aksesuar konusunda uzman bir şirket. Ürün yelpazesi, araçların bakım ve onarımı için gerekli tüm önde gelen üreticilerin bileşenlerini içeriyor. ■

Ford Otosan'dan sektöre entegre meslek lisesi

Ford Otosan, Kocaeli fabrikaları içinde otomotiv ana sanayinin ilk sektöre entegre meslek lisesini kuruyor. Millî Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü ile imzalanan protokolle hayata geçen bu yenilikçi model, Bakanlık tarafından

yürütülen ilk üç entegre okul uygulaması arasında yer alıyor. Otomotiv ana sanayide ise bu uygulama ilk kez Ford Otosan tarafından hayata geçiriliyor. Üretim ve eğitimi aynı çatı altında buluşturan bu yapı, gençlere nitelikli mesleki gelişim ve doğrudan istihdam fırsatları

sunmayı hedefliyor. 2025-2026 eğitim döneminde eğitime başlaması planlanan okul, ilk etapta, elektrik-elektronik teknolojisi ile makine ve tasarım teknolojisi alanlarında açılacak iki sınıfla eğitime başlanacak. 11. ve 12. sınıflardan oluşacak öğrenci grubu, usta öğreticiler

ve eğitici personel eşliğinde üretim alanında birebir uygulamalı eğitim alacak. Öğrencilerin seçiminde Millî Eğitim Bakanlığı nakil şartları, not ortalaması ve danışma kurulu koordinasyonunda yapılacak beceri sınavı esas alınacak. ■

Avrupa pil pazarından stratejik iş birliği

Temiz teknoloji şirketi Rock Tech Lithium ve katot aktif malzemeler (CAM) tedarikçisi Ronbay Technology, Avrupa'da yerelleştirilmiş, entegre bir lityum iyon pil malzemeleri tedarik zinciri oluşturmayı amaçlayan stratejik bir Mutabakat Muhtrası (MoU)

imzaladıklarını duyurdular. Bu stratejik ortaklığın merkezinde, Avrupa taleplerini karşılamak üzere batarya ile ilgili bileşenlerin üretilmesi amacıyla Rock Tech'ten Ronbay'in Avrupa katot üretim tesislerine uzun vadeli batarya sınıfı lityum hidroksit tedariki yer alıyor. Böylece Ronbay, Rock Tech'in Almanya, Guben'deki dönüştürücü geliştirme çalışmalarının hızla devam etmesini sağlamak

için teknik kaynaklar ve potansiyel yatırımlar dahil olmak üzere doğrudan destek sunmuş oluyor. Rock Tech'in Guben Dönüştürücüsü Almanya-Polonya sınırında ve Ronbay'in CAM tesisi de Polonya'da bulunduğu için, bu stratejik ortaklık, Avrupa'nın sürdürülebilir enerji depolama ve elektrikli mobiliteye geçişini hızlandırdığı bir dönemde yerel batarya üretiminin önemli bir bölümünü kapsayacak. ■



KAPAK

İÇİNDEKİLER

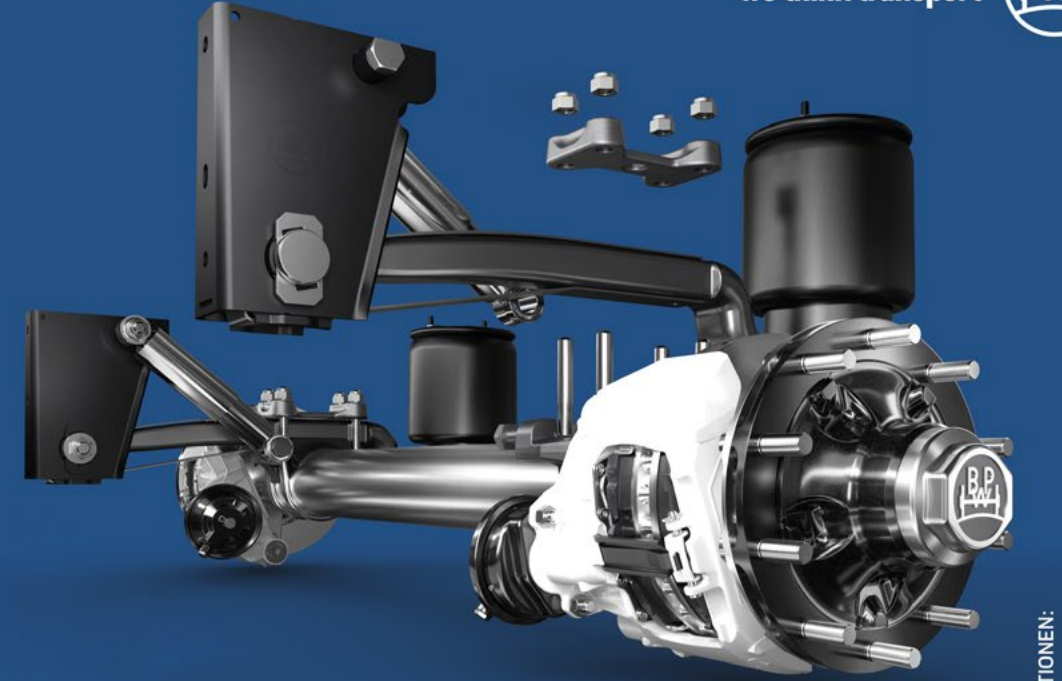


we think transport



Airlight II

BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE

Hidrojenli Setra yola çıktı



Daimler, hidrojen yakıt hücreli ilk seyahat otobüsünün yol testlerine başladı. 24,7 tonluk izin verilen toplam ağırlığa sahip H2 Coach, TÜV raporuna dayanarak test aracı olarak onaylandı. Bu sayede araç, kamuya açık yollarda da deneme sürüşlerine çıkabiliyor. H2 Coach'un teknolojisi büyük ölçüde Daimler Truck'ın Mercedes-Benz GenH2 Truck yakıt

hücreli kamyonunun tahrik bileşenlerine dayanıyor. Aracın tek bir depo yakıtla menzili en az 800 km olarak açıklandı. 13,9 m'lik S 517 HD model numaralı yüksek katlı otobüsün kalbinde, toplam 46 kg kapasiteli 2 hidrojen tankı ve 300 kW çıkış gücüne sahip yakıt hücresi ünitesi bulunuyor. Elektrik motoru, 320 kW sürekli güç ve 400 kW maksimum

güç üretebiliyor, tork değeri 1.368 Nm ila 2.470 Nm arasında. Entegre akü grubu da enerji depolayarak yakıt hücresinin optimum verimlilikte çalışmasını sağlıyor. Sessiz çalışma özelliği ile şehirler ve tatil bölgelerinde hava kalitesini iyileştirecek H2 Coach, dizel motorlu otobüslere önemli bir alternatif oluştururken, akülü elektrikli otobüslere göre daha uzun menzil ve daha kısa yakıt ikmal süreleri sunuyor. Daimler Buses, Daimler Trucks'ın ikili stratejisi gibi ,hem batarya-elektrikli hem de hidrojen bazlı teknolojilere

odaklanıyor. Tamamen batarya-elektrikli eCitaro şehir içi otobüsü 2018'den bu yana seri üretimde. 2023'ten beri eCitaro, menzil uzatıcı hidrojen yakıt hücresiyle de sunuluyor. Akülü şehirlerarası otobüs Mercedes-Benz eIntouro ise 2026'da piyasaya sürülecek, Ekim 2025'te Brüksel'de Busworld Europe'da tanıtılacak. Otobüslerin teknoloji platformu Daimler Buses'un Neu-Ulm tesisinde geliştiriliyor. Bu otobüs geliştirme ve üretiminde mükemmellik merkezinde yaklaşık 3.800 kişiye istihdam sağlıyor. ■



Tofaş, Stellantis için hafif ticari üretecek

Stellantis ve Tofaş, "K9" modelinin hafif ticari araç ve combi versiyonlarının çoklu enerji platformlarında üretimine yönelik stratejik bir anlaşma imzaladı. Yeni üretim anlaşması, Tofaş'ın Stellantis Türkiye hisselerini devralma işlemine ilişkin Rekabet Kurumu'nun nisan ayında onay vermesinin ardından geldi. 256 milyon Euro' yatırımla hayata geçecek K9 projesinde, demonte araçlar (CKD) dahil, yıllık 150 bin adetlik üretim kapasitesiyle, 2026 yılının üçüncü çeyreğinde üretime başlanması planlanıyor. Stellantis ve Tofaş'ın güçlerini biraraya

getiren bu proje, sürdürülebilir büyüme ve hızlı dönüşüm yaşayan hafif ticari araç (LCV) segmentinin ihtiyaçlarını karşılamayı amaçlıyor. Bölgesel taleplere göre uyarlanmış, müşteri odaklı ve sektöründe öncü mobilite çözümleri sunma konusundaki ortak kararlılığı da pekiştiriyor. Tofaş'ın üretim ve ar-ge kabiliyetlerini temel alan bu iş birliği, Stellantis'in Orta Doğu ve Afrika bölgesindeki önemli pazarlarında operasyonel çevikliği ve rekabet gücünü artırmaya yönelik stratejik planını güçlendiriyor.

Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Haydar Yenigün, "Bu önemli proje, ortağımız Stellantis ile Türkiye'nin üretim alanındaki kabiliyetine duyduğumuz güveni yansıtıyor. Otomotiv sektörü için inovasyon, rekabet gücü ve uzun vadeli değer yaratma taahhüdümüzü pekiştiriyor" dedi.



Scania'nın yeni satış ve servis noktaları

Türkiye genelinde satış ve satış sonrası servis hizmeti ağını güçlendirmeye devam eden Scania; Erzurum, Bolu ve Kocaeli'ndeki yeni yetkili satıcı ve servis noktaları ile büyümesini sürdürüyor. Türkiye genelinde müşterilerine en yakın noktadan hizmet vermeyi amaçladıklarını belirten Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel, "Türkiye genelindeki satış ve satış sonrası servis hizmeti yapılanmamıza hız kesmeden devam ediyoruz. Erzurum bölgesinde ERZ Ağır Vasıta, Bolu bölgesinde Çarıkcı Bolu ve Kocaeli bölgesinde

Mertrucks ile hayata geçirdiğimiz yeni tesisler, hizmet kapasitemizi ve erişilebilirliğimizi artırmamız açısından büyük önem taşıyor. Her üç tesisimizin de bulunduğu bölgelerde fark yaratacağına ve müşterilerimize en yüksek standartlarda hizmet sunacağına inanıyorum" dedi.

Erzurum'da faaliyetlerine başlayan Scania Yetkili Satıcı ve Servisi ERZ Ağır Vasıta; 8 bin 800 metrekare açık, bin 900 metrekare kapalı alan olmak üzere toplam 10 bin 700 metrekarelik alanda



hizmet veriyor. 17 kişilik personeli ile satıştan, satış sonrası hizmetlere kadar geniş bir hizmet yelpazesıyla Doğu Anadolu'daki müşterilere erişim sağlıyor.

Bolu'nun Gerede ilçesinde hizmet veren Çarıkcı Otomotiv, Bolu'da açtığı ikinci tesisi Çarıkcı Bolu ile hem satış hem de servis hizmeti sunmaya başladı. Çarıkcı Bolu, toplam 14 bin 88 metrekare arazi alanı üzerine inşa edilmiş modern tesisleriyle dikkat çekiyor. Araç sergi alanı da dahil olmak üzere 11 bin 238 metrekare açık kullanım alanı

ve 3 katta toplamda 8 bin 700 metrekare kapalı alanı ile müşterilere hem satış hem de satış sonrası hizmetlerde en yeni standartları sunuyor.

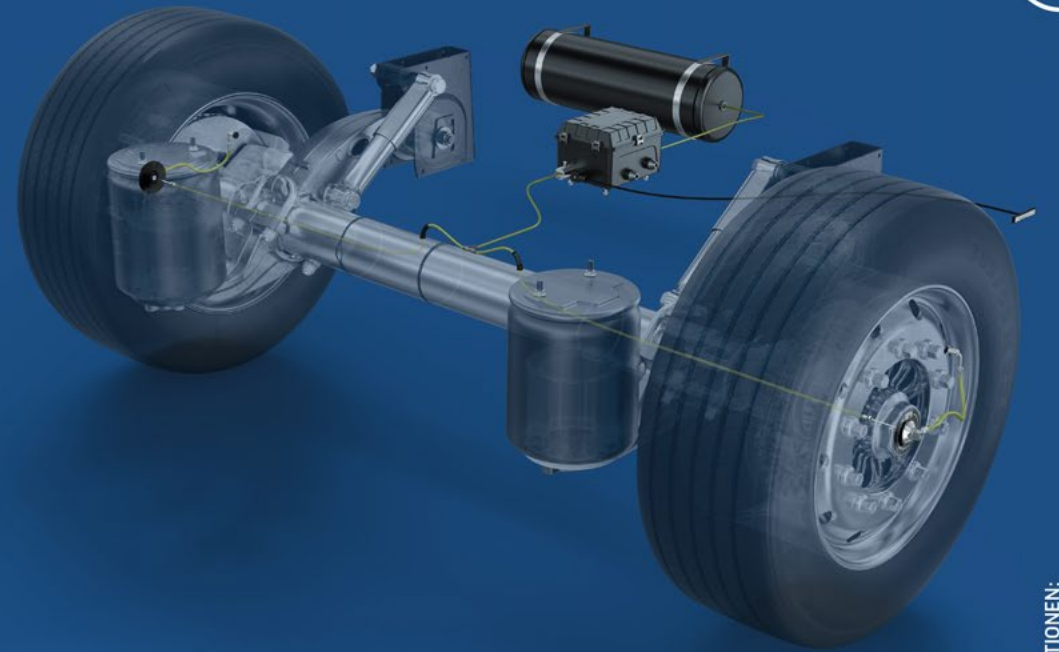
Kocaeli bölgesinde hizmet sunan Mertrucks, 10 bin660 metrekare toplam tesis alanına sahip. 8 bin 400 metrekare açık alanı ve 2 bin 755 metrekare kapalı alanıyla hizmet veren Mertrucks, bölgede satış sonrası hizmetlerde yüksek kalite anlayışıyla Scania kullanıcılarına hizmet veriyor. Scania'nın Türkiye genelinde 15 yetkili satıcı ve 19 yetkili servisi bulunuyor. ■



we think transport



AirSave



BPW Otomotiv A.Ş.
GOSB 800.Sokak No:822
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE
0262 677 18 70
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:
BPW.DE





Renault Trucks ağı Kemak ile güçleniyor

Renault Trucks, Türkiye'deki bayi ağına gücünü sektörde 60 yılı aşkın deneyime sahip Kemak AŞ iş birliği ile artırıyor. Kahramanmaraş merkezli Kemak, Eylül 2025 itibarıyla Kahramanmaraş ve Gaziantep'te Renault Trucks'ın yetkili bayi olarak satış ve servis hizmeti sunmaya başladı. Ağır ticari araçlar, otomobil, inşaat ve sigorta sektörlerinde faaliyet gösteren, 3. nesil aile şirketi olan Kemak, sektör deneyimini Renault Trucks'ın küresel gücüyle birleştire-

rek bölgedeki taşımacılık ve lojistik sektörüne yeni bir soluk getirmeyi hedefliyor. Kemak Yönetim Kurulu Başkanı Kubilay Doğan, yeni girişimlerine ilişkin yaptığı açıklamada, "Kahramanmaraş ve Gaziantep, Türkiye'nin güneyinde ağır ticari araçlar ve lojistik açısından stratejik konumda bulunan iki ilimiz. Bölgemiz, sanayi, tarım ve lojistik açısından büyük bir hareketliliğe sahip. Dolayısıyla ticari araçlara olan ihtiyaç sürekli artarken, bu araçların satış sonrası hiz-

metlerini yerelde sunmak da büyük önem taşıyor. Renault Trucks gibi global bir markayla yaptığımız bu iş birliğinin bölgesel kalkınma açısından da önemli bir adım olduğuna inanıyoruz. Bu ortaklık, bölgemize katkı ve istihdam sağlayacak" dedi.

Renault Trucks Türkiye Başkanı Sebastien Delpine de yeni iş birliğini ilişkin şu değerlendirmeyi yaptı: "Türkiye, Renault Trucks için stratejik bir pazar olmaya devam ediyor. Yerel iş ortaklarımızla birlikte gelişimi sürdür-

mek ve müşterilerimize daha yakın olmak öncelikli hedefimiz. Kemak ile bu hedefe yönelik önemli bir adım daha attık. Kahramanmaraş ve Gaziantep, güneydeki lojistik ağına merkezinde yer alıyor. Bölgenin potansiyelini çok net görüyoruz. Kemak gibi deneyimli ve bölgesine hâkim bir iş ortağıyla çalışmak, hizmet erişimimizi daha da yukarı taşıyacak. Böylelikle müşterilerimize sadece araç değil, aynı zamanda müşteri odaklı çözüm sunma hedefimize bir adım daha yaklaşıyoruz."



TREDER Prometeon ve Kayalar Kimya'yı ziyaret etti

Treyler Sanayicileri Derneği (TREDER), tedarikçi ziyaretini Prometeon ve Kayalar Kimya ile sürdürdü. Kayalar Kimya'nın İstanbul'daki fabrikası ziyaretinde, Yönetim Kurulu Üyesi Tolga Kayalar, mobilya bovalarıyla başlayan yolculuklarının yenilikçi vizyonlarıyla kendilerini sanayi sektörüne taşıdığını, treyler, trafo ve boru gibi alanlarda da bilinirliklerini artırdıklarını söyledi. Kayalar Kimya'nın uluslararası markası Genç Noroo'nun Satış Müdürü İsmail Düzgün de, endüstriyel boya sektöründeki konumlarını açıkladı: 2012

yılında Kayalar Kimya ile Güney Koreli Noroo'nun kurduğu ortaklıkla Genç Noroo markasının doğduğunu, 1945 yılında kurulan bu firmanın otomotivden marin sektörüne kadar geniş bir yelpazede ürünler ürettiğini ifade etti. Gelecek yıl 50. yılını kutlayacak olan Kayalar Kimya, Gebze OSB ve Tuzla'da 72.000 m2'lik alanda yılda 142 bin ton üretim kapasitesine sahip. Türkiye'nin mobilya bovaları sektöründeki ilk ar-ge merkezini kuran firmanın ürünleri endüstriyel kaplamalar, koruyucu kaplamalar, zemin kaplamaları ve otomotiv tamir bovalarını içeriyor.

Prometeon fabrikası ve ar-ge tesislerini gezen TREDER üyeleri, şirketin ürünleri hakkında bilgi aldılar. Görüşmelerde, sektörün Türkiye'yi Avrupa treyler üretiminde lider pozisyona getirme vizyonuna tam destek veren Prometeon'un TREDER ile olan iş birliği ile lojistik sektörünün gelişimine katkı sağlamayı sürdüreceğini ifade edildi. TREDER üyelerine Prometeon yöneticilerinden CEO Gökçe Şenocak, Pazarlama Müdürü Ömer Tunaz, OEM Müdürü Serkan Sekme, Ticari Pazarlama ve Ürün Müdürü Selma Şimşek ev sahipliği yaptı. Gökçe Şenocak; treyler

sanayisinin birleştirici, yol gösterici ve dönüştürücü rolüne dikkat çekerek, sektörün sadece bugününü yönetmekle kalmayıp geleceği de şekillendirdiğini vurguladı. Fabrika gezisinin ardından, TREDER Yönetim Kurulu toplantısı da Prometeon fabrikasında gerçekleştirildi. TREDER Başkanı Seyit Arslan; treyler sektöründeki önemli ilerlemeleri ve mevcut pazar durumunu değerlendirdi, Avrupa'nın en büyük treyler üretim merkezi olunabilmesi için Prometeon gibi güçlü tedarikçilere ihtiyaçları olduğunu ifade etti. ■

ZF, Koluman ile iş birliğini güçlendirdi

Koluman Otomotiv Endüstri ile ZF Group'un ülkemizdeki şirketi ZF CVS Türkiye, uzun yıllara dayanan iş birliklerini genişleten yeni bir stratejik anlaşmaya imza attılar. Yeni anlaşmanın, Koluman'ın ar-ge altyapısı ve üretim yetkinliklerini, ZF'nin ileri teknolojileriyle buluşturarak müşterilere daha güvenli, daha verimli ve daha sürdürülebilir araçlar sunma hedefini güçlendireceği açıklandı.

Bu anlaşma kapsamında Koluman Otomotiv, ZF'nin ticari araç endüstrisinde kendini kanıtlamış elektronik fren kontrol sistemleri ve havalı süspansiyon çözümlerini ürün gamında sunmaya devam edecek. Ayrıca, UN ECE-R 141 standartlarıyla uyumlu son nesil Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) OptiTire teknolojisi yeni araçlara entegre edilecek. OptiTire sistemi, lastik basıncını sürekli ve hassas bir şekilde izleyerek filolar için hem güvenlik hem de yakıt tasarrufu sağlıyor. ZF'nin yeni nesil iEBS teknolojisiyle entegre çalışması sayesinde ek bir ECU'ya



ihtiyaç duymuyor; bu da bakım kolaylığı, daha düşük ağırlık ve daha az bileşen kullanımı anlamına geliyor. 2025 yılında, kullanıcıları ile buluşan Türkiye'nin yeni nesil Koluman Tenteli Perdeli Treyleri de, bu anlaşma doğrultusunda, ZF fren sistemleri ürünleri ile donatılacak. ZF CVS Türkiye Genel Müdürü Oğuzhan Kâzım Eryılmaz, İntermobil Genel Müdürü Rifat Perahya, İntermobil Treyler & Aftermarket Satış Direktörü Uğur Dal ile Koluman Otomotiv Endüstri'yi temsilen ise Yönetim Kurulu Başkanı Kaan Salkık ve B2B & Satın Alma Müdürü Burak Salkık'ın katıldığı imza töreni, üç

şirketin yöneticilerinin bir araya gelerek mevcut iş birliğini daha da ileriye taşıyacak yeni adımlar üzerine görüş alışverişinde de bulundukları bir platform oldu.

Kaan Salkık, imza töreninde yaptığı konuşmada: "Müşterilerimizi hep dinliyoruz. İhtiyaçlarını anlıyor, onlar için her türlü geliştirmeyi sunmaya gayret ediyoruz. Koluman olarak hedefimiz, müşterilerimizin sahada daha güçlü ve rekabetçi olmasına katkı sağlamak. Bu da ancak uzun vadeli, güvene dayalı ve karşılıklı fayda yaratan iş birlikleriyle mümkün. Yaptığımız bu yeni anlaşma, teknolojiyi araçlarımıza entegre etmenin ötesinde; üreticiden tedarikçiye, lojistikten son kullanıcıya kadar tüm sektör paydaşlarıyla daha sağlam bir bağ kurmamıza da imkân veriyor" dedi. Salkık da, "ZF ve İntermobil ile uzun yıllara dayanan iş birliğimiz, bu yaklaşımın istikrarlı bir örneğini oluşturuyor. Yıllar içinde verimli ve güvene dayalı şekilde yürüttüğümüz bu ortaklığı, yeni teknolojiler ve çözümlerle daha ileriye taşıyor olmaktan memnuniyet duyuyoruz" açıklamasını yaptı. ZF'nin güvenlik, verimlilik ve sürdürülebilirlik odaklı yenilikçi

çözümlerinin kamyon, otobüs ve treyler gibi tüm ticari araç üreticilerine değer katmaya devam edeceğini törende vurgulayan Kazım Eryılmaz, "ZF ile Koluman arasındaki bu yeni anlaşma, yalnızca teknoloji transferi değil; aynı zamanda Türkiye'nin ticari araç sektöründe küresel standartlara uygun, daha güvenli ve daha verimli araçlar üretme vizyonunun güçlü bir yansımasıdır. Bu iş birliği ile müşterilerimize, sahada rekabet avantajı sağlayacak ileri fren teknolojileri ve akıllı sistemler sunmaya devam edeceğiz" şeklinde konuştu. Rifat Perahya ise, "40 yıldan uzun süredir WABCO markasıyla ZF CVS'nin Türkiye temsilciliğini sürdüren İntermobil, Türk treyler sektörüne en güçlü şekilde değer katmaya devam edecektir. Sadece lojistik ve dağıtım alanlarında değil, başta teknik destek ve ürün geliştirme olmak üzere, uzman ekibimizle ağır vasıta araç üreticisi müşterilerimize her konuda destek olmaya çalışıyoruz. Bir parçası olmaktan mutluluk duyduğumuz, uzun süreli Koluman ZF iş birliğinin önemli bir adımı olan bu anlaşmanın herkese faydalı olmasını diliyorum" dedi. ■





BMC'nin IDEF çıkarması

Savunma sanayinde yerli ve milli üretimin öncüsü olan BMC, IDEF 2025 Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı'nda; ileri teknolojiyle donatılmış 3 ürün grubunda 5 yeni askeri aracı ile yerli-milli motor ve transmisyon sistemlerini tanıttı. Sahadan gelen ihtiyaçlar doğrultusunda tasarlanan bu yeni kara savunma araçları; TURAN 4x4 Zırhlı Yük ve Personel Taşıyıcı, ZEYBEK 8x8 Zırhlı Kurtarıcı, ZEYBEK 8x8 Zırhlı Tank Taşıyıcı, ZEYBEK 4x4 – 5 Ton Taktik Tekerlekli Araç ve ALTUĞ 8x8 (105 mm) Silah Kuleli Tank Avcısı. BMC'nin ar-ge gücünü, teknolojik altyapısını ve yenilikçi vizyonunu yansıtan bu araçların hem yurt içinde hem de uluslararası pazarlarda yoğun ilgi görmesi bekleniyor. Lojistik ihtiyaçlara yanıt vermek üzere geliştirilen ZEYBEK 8x8 Zırhlı Kurtarıcı sahada hasar gören veya hareketsiz kalan araçlara anında

müdahale imkânı sunuyor, gelişmiş çekme ve taşıma sistemleri sayesinde arızalı araçları çatışma bölgesinden süratle uzaklaştırıp tahliye edebiliyor. Yüksek taşıma kapasitesi, dayanıklı şasisi ve üstün sürüş kabiliyeti ile zorlu operasyon koşullarında orduların lojistik gücünü artırmak üzere geliştirilen ZEYBEK 8x8 Tank Taşıyıcı Araç ise başta ALTAY Ana Muharebe Tankı olmak üzere M60, LEOPARD, FIRTINA Obüsü, ZMA, ZPT ve benzeri her türlü askeri aracın güvenli ve etkin şekilde taşınması amacıyla tasarlanmış. ZEYBEK 4x4 5 Ton Taktik Tekerlekli Araç da, zorlu arazi ve iklim koşullarında yüksek hareket kabiliyeti, dayanıklılık ve görev esnekliği ile personel, malzeme ve askeri teçhizat taşıyor, birliklerin hızlı, güvenli ve etkin şekilde intikalini sağlıyor. Yüksek hareket kabiliyeti, gelişmiş koruma seviyesi ve çok yönlü kullanım yapısı ile dikkat çeken

TURAN 4x4 Zırhlı Yük ve Personel Taşıyıcı Araç da, hem personel hem de lojistik yük taşımacılığı görevlerinde üstün performans sergiliyor. ALTUĞ 8x8 Zırhlı Muharebe ve Personel Taşıyıcı Araç ise kendi sınıfında konvansiyonel ve asimetric muharebe sahasının tüm ihtiyaçlarına cevap verebilecek şekilde tasarlanmış. Sökülebilir ve değiştirilebilir araç tavanı konseptiyle "tek platformda çoklu görev kabiliyeti" barındıran ALTUĞ, 4 akstan dümenleme sayesinde gelişmiş manevra yeteneğiyle görev yapıyor. ALTUĞ 8x8 serisi araçlarda yüzde 80'lere varan yüksek yerlilik oranı hedefleniyor. İlk kez IDEF 2025 Fuarı'nda sergilenen ALTUĞ 8x8 105 mm kuleli Tank Avcısı modeli ziyaretçilerden büyük beğeni topladı.

BMC, BMC POWER markasıyla gerçekleştirdiği yerli ve milli motor

üretiminde de birçok ilki başararak ülkenin savunma sanayi alanında dışa bağımlılığını azaltma vizyonuna da katkı sağlıyor. BMC POWER 400 HP ile 1500 HP arasında değişen güçlerde kara ve deniz platformları için geliştirilen yerli motor ve transmisyon sistemleri sunuyor. IDEF 2025'de BMC'nin Mavi Batu motor, Fırtına Güç grubu ve diğer güç gruplarını tanıttı.

BMC Yönetim Kurulu Başkanı Fuat Tasyalı, yaptığı açıklamada, "Türk Silahlı Kuvvetlerimizin ihtiyaçlarını gözeterek, yüksek mühendislik kabiliyetimizle, yerli ve milli imkanlarla geliştirdiğimiz ürünlerimizle ordumuzun sahadaki operasyonel gücüne güç katacağız. Savunma sanayimizin %100 yerlileşebilmesi için en stratejik alan olan motor ve güç grubu geliştirme ve üretiminde de BMC POWER ülkemizin yüz akı oldu" dedi. ■



MAN yetkili servisleri ile buluştu

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ, 2025 yılı 1. Dönem Yetkili Servisler Toplantısı'nı Ankara'da gerçekleştirdi. İki gün süren toplantılarda, yılın ilk dönemine ilişkin değerlendirmelerin yanı sıra yeni yıla ilişkin hedef ve beklentiler paylaşıldı. Yetkili Servis Değerlendirme ve Geliştirme Programı kapsamında başarılı olan servisler de ödülleri aldılar. Değerlendirmelerde;

B Tipi Yetkili Servisler kategorisinde İzmir EGEMAN Yetkili Servisi birinci olurken, C Tipi Yetkili Servisler kategorisinde Elâzığ AYMAN Yetkili Servisi birinci oldu. Müşteri Memnuniyeti kategorisinde ise Antalya MEÇİKOĞULLARI Yetkili Servisi yine zirvedeydi. Genel Müdür Tuncay Bekiroğlu, sektördeki mevcut tabloya ve pazar koşullarına ilişkin şunları söyledi: "2025'in ilk yarısı, sektörümüz

açısından finansal dengelerin yeniden kurulduğu, temkinli ancak kontrollü bir adaptasyon süreciyle şekillendi. Yüksek faiz oranları ve sıkı kredi koşulları, özellikle KOBİ ölçekli filoların alım kararlarını ertelemesine neden oldu. Bu durum da ilk çeyrekte araç satışlarında bir yavaşlamaya yol açtı. Ancak ikinci çeyrekte, başta lojistik ve inşaat sektörleri olmak üzere bazı segmentlerdeki

talep artışıyla pazar yeniden hareketlenmeye başladı. Bu dönemde büyük filo sahipleri planlı yatırımlarını sürdürürken, daha küçük oyuncular daha seçici davrandı. Genel anlamda bu dönem, sürdürülebilir büyüme ve verimlilik odaklı bir geçiş dönemi oldu. Yılın ikinci yarısında ise faiz politikaları ve yatırım ortamındaki olası iyileşmelerin sektörün yönüne tayin edeceğini düşünüyoruz." ■



MAN elektrikli kamyonların seri üretimi başladı

MAN Truck & Bus, Münih'teki fabrikasında elektrikli kamyonlarının seri üretimine başladı. MAN'ın CEO'su Alexander Vlaschka ile Üretim ve Lojistikten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Michael Kobriger'in katılımıyla hayata geçirilen yeni üretim modeli, hem elektrikli hem dizel kamyonların tek bir entegre üretim hattında karma şekilde üretilmesine imkan veriyor. Alexander Vlaschka, yeni dönemi "tarihi bir an" olarak nitelendirerek şunları söyledi: "Elektrikli kamyonlarımızın seri üretimi, MAN tarihinde önemli bir dönüm noktasıdır. MAN'ın geleceği şimdi başlıyor. Tüm ekip olarak, dizelden elektrikli tahrike geçiş sürecini aktif olarak şekillendirmekten gurur duyuyoruz. Yüksek verimliliğe sahip elektrikli kamyonlarımız, emisyonlu yük taşımacılığını gerçeğe dönüştürecek. Elektrikli kamyonları, son teknoloji dizel kamyonlarımızla aynı üretim hattında üretebilmek bize muazzam bir esneklik sağlıyor ve üretim verimliliğini artırıyor. Geleneksel kamyon ürün portföyümüzü akü-elektrik tahrik sistemleriyle sunabilmek için araştırma ve geliştirmeye yaklaşık 400 milyon Euro yatırım yaptık. 12 tondan 50 tona kadar uzanan ürün yelpazemiz, çöp toplama araçlarından uzun yol kamyonlarına kadar tüm segmentleri kapsıyor. Ev ödevimizi yaptık ve yıl sonuna kadar

ilk 1.000 elektrikli kamyonu teslim etmeyi hedefliyoruz." Michael Kobriger de "On yıl içerisinde Avrupa'daki tesislerimizin elektrikli hale dönüştürmek için yaklaşık bir milyar Euro'luk bir yatırım yapacağız. Bu yatırımın büyük kısmı Almanya'da gerçekleşecek. Yeni üretim modeliyle birlikte, montaj hattı, tedarik zinciri ve lojistikte de kapsamlı değişiklikler hayata geçirdik. MAN'ın ana fabrikasında, tahrik tipinden bağımsız olarak günde yaklaşık 100 kamyon üretilirken, bir kamyonun üretimi yaklaşık 8 saat sürüyor" dedi. MAN, seri üretime başlamadan önce 200'e yakın elektrikli ön seri kamyonu Avrupa'daki müşterilerine teslim etti. Bu araçlar, yaklaşık iki milyon kilometre yol kat etti. Bazı araçlar, günlük 850 km'ye ulaşan kullanımlarda, 100 km'de ortalama 97 kWh gibi çok düşük enerji tüketimi sağladı. MAN, şimdiden 700 civarında elektrikli kamyon siparişi aldı. Özellikle MAN'ın, Ultra-Lowliner çekicisi, 950 mm'lik 5. teker yüksekliği ve 3,75 m'lik dingil mesafesiyle çıkıyor ve otomotiv lojistiğinde büyük ilgi görüyor. ■



Ford Otosan üretimde geri kazanım suyu kullanacak

Teknoloji ve üretim gücünü ekosistemle uyum içinde şekillendiren Ford Otosan, su yönetimi alanında örnek bir adım atıyor; su kaynaklarının korunması, biyo çeşitliliğin desteklenmesi ve iklim değişikliğiyle mücadelenin sanayi ölçeğinde nasıl mümkün olabileceğini gösteren öncü bir model sunuyor. 2030'e kadar araç başı temiz su tüketimini %40 azaltmayı hedefleyen şirket, Kocaeli yerleşkesinde kurulacak ileri arıtım teknolojilerine sahip modern tesiste, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi,

Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (ISU)'nun Yeniköy arıtma tesisinden alınacak arıtılmış evsel atık suları, ileri seviyede yeniden arıtılarak, imalat hatlarında proses suyu kullanılacak. Bu sayede temiz su tüketimi önemli ölçüde azaltılırken, doğal kaynakların korunmasına da katkı sağlanacak. Bu kapsamda, İSU Genel Müdürü Ali Sağlık ile Ford Otosan'ın Yeni Projeler ve Yatırımlar Lideri Müjdat Tiryaki ve İnsan Kaynakları ve Dönüşüm Lideri Osman Özdemir arasında bir protokol imzalandı.



Projenin ilk etabında yıllık 400.000 ton temiz su tasarrufu sağlanması hedefleniyor. Tesisin tam kapasiteye ulaşmasıyla birlikte bu rakam 900.000 tona yükselecek. Bu miktar, Gölcük ilçesinin yaklaşık bir aylık temiz su tüketimine eş değer. Kurulacak sistemde ters osmoz ve MBR gibi ileri arıtım teknolojilerinden yararlanılarak, evsel atık sular, ters yıkama suları ve soğutma kulelerinin blöf suları gibi çeşitli

kaynaklardan gelen atık sular geri kazanılacak. Türkiye ve Romanya'daki üretim tesislerinde su geri kazanım teknolojilerine sürekli yatırım yapan Ford Otosan, 2026 yıl sonunda tamamlanmak üzere; ISO 14046 Su Ayak İzi Doğrulama Belgesi almayı, su tüketiminin en yoğun olduğu üretim süreçlerinin detaylı analiz edilmesini ve bu alanlara yönelik verimlilik odaklı aksiyon planlarının hayata geçirilmesini hedefliyor. ■

Yeni Hyundai XCIENT

Hyundai Motor, yeni XCIENT Yakıt Hücreli kamyonunu Kaliforniya - Anaheim'da düzenlenen, Gelişmiş Temiz Ulaşım Fuarı; ACT Expo 2025'te sergiledi. Fuarda ziyaretçilere yeni XCIENT test sürüşleri ile yakıt hücreli kamyonun son teknolojisi ve son yükseltmelerini deneyimleme olanağı da sağlandı. Dünyanın ilk seri üretim hidrojenli ağır hizmet tipi kamyonu olarak 2020 yılında pazara sunulan ve ilk olarak piyasaya sürüldüğü İsviçre'de 13 milyon kilometreden fazla sürüş gerçekleştiren XCIENT'in yeni nesli, geliştirilmiş bir hidrojen yakıt hücresi sistemine sahip Yeni Sınıf-8 ağır hizmet tipi kamyon XCIENT FC, Kuzey

Amerika pazarına özel olarak geliştirilen Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) ve gelişmiş hidrojen teknolojileriyle öne çıkıyor. 180 kW'lık hidrojen yakıt hücresi sistemiyle çalışıyor. 72 kWh'lık bir akü grubu, 2.237 Nm maksimum tork sağlayan 350 kW'lık bir e-motoru ve 10 adet hidrojen tankı (toplam kapasite 68 kg) bulunan aracın optimum koşullar altında maksimum sürüş menzili 725 km. Ağır hizmet uygulamaları için uygun bu aracın toplam azama yüklü ağırlığı ise 82.000 lb (37 195 kg). XCIENT FC yakıt hücreli kamyonun iç tasarımı, sürücü rahatlığı ve konforu için iyileştirilmiş. 12,3 inçlik tamamen dijital gösterge



paneli tek bakışta net ve öz bilgiler sunuyor. Orta konsola entegre düğmelere sürücüye rahat ve ergonomik çalışma olanağı sağlıyor. Araçta ayrıca 12,3 inçlik dokunmatik ekrana sahip bilgi-eğlence sistemi yer alıyor. r Güvenliği artırmak ve sürücü yorgunluğunu en aza indirmek için tasarlanmış kapsamlı bir Gelişmiş Sürücü Destek

Sistemleri (ADAS) paketinde yer alan; Çarpışma Önleme Asistanı (FCA), Şerit Takip Uyarısı (LDW), Akıllı Seyir Kontrolü (SCC), Kör Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW), Yakın Nokta Çarpışma Uyarısı (BCW-NEAR), Yakın Nokta Çarpışma Uyarısı (FCW-NEAR) Kuzey Amerika pazarına özel olarak geliştirilmişler. ■

Modüler ve uyarlanabilir: Haldex EBS

Haldex, EBS'nin verimliliğini ve güvenliğini artırma, yeni BM düzenlemeleriyle uyum çalışmaları kapsamında, römork üreticileri için EBS'nin tasarım ve kurulumunu basitleştirecek yenilikçi yöntemler geliştiriyor. Tüm küresel pazarlardaki müşteriler için uygun hale gelmiş yeni modüler EB+ 4.0 elektronik römork fren sistemi bu çalışmaların bir ürünü. EB+ 4.0, hava/mekanik süspansiyonlu havalı fren sistemleri kullanan yarı römorklar ve orta akslı römorklar için entegre devrilme kontrolüne sahip 12/24V bir sistem. "Mobiliser" adlı yeni özelliği telematik sisteme bağlandığında römorkun uzaktan kilitlenmesini sağlıyor.

Sistem, bir manifold tabanına bağlı üç ana modülden oluşuyor; elektronik kontrol ünitesi (ECU), solenoid valfler ve basınç modülatörleri.

Standart olarak 3 akslı yarı römorklara monte edilmeye uygun 2S/2M konfigürasyonunda gelen EBS+ 4.0'nin 4 farklı versiyon mevcut: Acil fren iptal özelliği olmayan iki modülatör ve iki tekerlek hızı sensörüne sahip temel bir EBS; acil fren iptal özelliğine sahip temel bir EBS; 8 sensör ve

4 modülatöre kadar genişletilebilen iki ek elektrik arayüzüne sahip bir EBS ve daha büyük sistemleri haritalamak için kullanılan ek bir modülatör.

Yeni EB+ 4.0 römork fren platformu, birkaç ayrı fonksiyonel modülün istenen fonksiyonel kapsamda bir sisteme yapılandırılabilirdiği modüler bir tasarım stratejisi kullanıyor. Örneğin, EB+ 4.0, Güvenli Park Etme+ ve Acil Durum Geçersiz Kılma özelliğiyle donatılabilir. Yaylı fren kontrol modülünün EBS ünitesine entegrasyonu, akış performansını optimize ediyor ve hızlı yaylı fren uygulamasına olanak tanıyor. Yeni platformdaki bileşenlerin çoğunda özel plastik kullanılmış. Bu, sistemi hafifletiyor ve daha küçük bir CO2 ayak izine katkıda bulunuyor. EB+ 4.0'ın modüler tasarımı, belirli pazarlarda talep arttığında modülleri değiştirme veya sonradan takma olanağı sunarak sistemin servis kolaylığını da artırıyor.

EB+ 4.0 sistemi, akslara monteli fren aktüatörlerine bağlı kapalı basınçlı hava sistemindeki hava basıncını düzenlemek

için solenoidleri kullanan fren pedalından alınan elektrik sinyallerine yanıt vererek frenleri uyguluyor veya serbest bırakıyor. Bu tasarım servis frenleri için de korunuyor.

Ünitenin yeni modüler tasarımı, donanım ve yazılım özelleştirmesini kolaylaştırmanın yanı sıra ek özellikler de sunuyor. Yeni isteğe bağlı valf grubu sayesinde, elektronik kontrol çift diyaframlı fren aktüatörünün park (yay) freni tarafına da genişletiliyor. Daha önce, kırmızı Suzie bobinini kamyon ve treyler arasına bağlamak, park ve şönt valfinin kırmızı düğmesi etkinleştirilmezse park frenini otomatik olarak serbest bırakırdı. Şimdi sistem, EBS ECU (elektronik kontrol ünitesi) ve ekstra bir solenoid valf aracılığıyla bu sürecin ek kontrolünü sağlıyor. ■



Haldex EB+4.0'ın temel faydalar:

- Park freni kontrolünü elektronik yönetime getiriyor
- Fonksiyonlara yönelik yeni modüler ve özelleştirilebilir yaklaşım, yeni dijital hizmetler fırsatı sunuyor
- %35 ağırlık tasarrufu ve gömülü CO2'de %30 azalma
- Standart olarak ek güvenlik özellikleri
- Çoklu voltaj çalışması
- 6 giriş ve 8 çıkış kanalına kadar esneklik, 2 özel analog kanal ve 4 özel dijital giriş
- Birden fazla CAN cihazını bağlayın, örneğin TPMS, EB+ Bilgi Merkezi, 3. parti Telematik sistemleri, vb.
- Farklı ürün aileleri için bir platform görevi görür: EBS, devrilme kontrollü ABS ve römorklar için geleneksel ABS
- 12 ve 24 Volt sistemli uygulamaları kapsayacak şekilde çoklu voltaj sistemi olarak tasarlanmıştır.





Renova'nın araçları Allison'lu

İsveçli atık toplama şirketi Renova, yoğun dur-kalk rotalarında Allison Transmission ile verimliliğini artırıyor. Renova filosunda Allison tam otomatik şanzımanlı 120'den fazla araç hizmet veriyor.

Göteborg bölgesinde hizmet veren Renova, aynı zamanda 2015'ten bu yana biyogaz ve yenilenebilir HVO yakıtı BioMax gibi alternatif yakıtları kullanarak çevresel etkiyi en aza indirmede öncü konumda bulunuyor.



Renova Araç Geliştirme Stratejisti Mats Pervik operasyonlarında teknolojinin önemini "Çok sayıda dur-kalk döngüsü hem araçlar hem de sürücüler üzerinde büyük baskı yaratıyor. Kendini kanıtlamış tam otomatik şanzımanları kullanmak, bu yükü azaltmanın en önemli yollarından biri. Teknolojinin direksiyon başındaki kişiyi desteklemesi gerekiyor. Aldığımız en iyi geri bildirimlerden biri de sessizlik. Hiçbir şikayet

olmaması, araçların tam olarak tasarlandığı gibi performans gösterdiği anlamına geliyor ve Allison ile bunu başarıyoruz." sözleriyle vurgularken, bir başka Renova yöneticisi, "Allison tam otomatik şanzımanın sürüş deneyimini iyileştiren en önemli özelliklerinden biri, boş vitesten vites ve vitesler arasında geçişlere hızlı cevap vermesi. Bu, hem mekanik aşınmayı azaltıyor hem de sürücü üzerindeki stresi hafifletiyor" diyor. ■



Tersine Mentörlük artık sahada

Mercedes-Benz Türk'ün, 2018 yılından bu yana farklı kuşakları bir araya getirerek bilgi ve deneyim paylaşımını destekleyen Tersine Mentörlük Programı 2025 itibarıyla ilk kez saha çalışanlarını da kapsayacak şekilde genişletildi. İstanbul ve Aksaray lokasyonlarında başlayan yeni dönemde saha çalışanları, mentör; 1997 öncesi doğumlu X ve Y kuşağı yönetici ve postabaşları ise menti rolünde buluşuyor. Bu yapı, genç çalışanların sahadan edindikleri içgörülerini, teknolojiyle olan ilişkilerini ve yeni nesil iş yapış biçimlerini yöneticilere aktarmasını sağlarken; yöneticilerin de farklı kuşakların değerlerini ve beklentilerini doğrudan tanımalarına olanak tanıyor. ■

Hedef; Net Sıfır emisyon ve %100 yenilenebilir ve geri dönüştürülmüş malzeme kullanımı

2024 Yılı Sürdürülebilirlik Raporu'nda çevresel, sosyal ve yönetim alanlarındaki çalışmalarını ve güncel performansını yayımlayan Prometeon Tyre Group, sera gazı emisyonlarında 2040 yılında Net Sıfır, 2050'de de %100 yenilenebilir ve geri dönüştürülmüş malzeme kullanım hedefi ile çalışıyor. Yapılan açıklamaya göre Prometeon; 2024 itibarıyla, kuruluş yılından bu yana sera gazı emisyonlarında %35,8 azalttı ve 2030 yılı için

belirlediği %32'lik emisyon azaltım hedefini şimdiden aştı. Aynı dönemde, elektrik kullanımında %13,6 azalma sağlandı. Prometeon, toplam elektrik kullanımının %47,8'ini yenilenebilir kaynaklardan sağlıyor. Brezilya'da kullanılan elektriğin ise %100'ü yenilenebilir kaynaklardan sağlanırken, Gravatai üretim tesisi Kapsam 1 ve Kapsam 2 emisyonları açısından karbon nötr konumda bulunuyor.



2024 yılı itibarıyla kullanılan malzemelerin %33'ü yenilenebilir kaynaklardan, %1,89'u ise geri dönüştürülmüş içeriklerden oluşuyor.

Atık yönetiminde de önemli sonuçlar elde eden Prometeon, 2024 yılı itibarıyla %98,2 oranında atık geri kazanımı sağlayarak, 2030 yılı için belirlenen %97'lik hedefin üzerine çıkmayı başardı. 12,5 ESG Risk Puanı ile "Düşük Risk" kategorisinde

yer alan Prometeon, tedarik zincirinde de bütüncül bir yaklaşım benimsiyor. 2024 yılında, yıllık ham madde alımlarının %21'ini kapsayan 17 tedarikçiye denetim gerçekleştiren Prometeon 5 yıl içinde, bu doğrultuda sürecini %100'e çıkarmayı hedefliyor. Prometeon ayrıca geçtiğimiz yıl boyunca tüm çalışanlarını kapsayan yapılandırılmış bir teşvik planını hayata geçirdi. Bu plan kapsamında, çalışanlara ESG hedeflerinin gerçekleştirilmesine bağlı olarak prim ve yan haklar sunulmaya başlandı. ■



Daha çevreci sürüş, Daha fazla çalışma süresi

Sıfır emisyonlu taşımacılığa artan taleple birlikte, atık toplama filoları sürücü konforu, performans ve güvenilirlikten de ödün vermeden daha çevreci sürüş sunmayı hedefliyor. Allison Transmission, bu ihtiyaca yönelik olarak xFE tam otomatik şanzımanın iki versiyonunu sunuyor: 3000 xFE™ ve 3200 xFE™ modelleri. Allison 3000 xFE ve 3200 xFE şanzımanlar, standart 3000 ve 3200 Serisi şanzımanlarla karşılaştırıldığında CO₂ emisyonlarını ve yakıt tüketimini %3,7'ye kadar azaltabiliyor.* Atık toplama ve belediye araçlarınızı xFE teknolojisiyle nasıl daha verimli hale getirebileceğinizi öğrenmek için Allison ile iletişime geçebilirsiniz.

*VECTO hesaplamalarına dayanmaktadır; uygulama alanı ve araca göre değişiklik gösterebilir.



allisontransmission.com

© 2025 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.



3000 xFE™

Anadolu Savunma'nın yenilikçi modelleri



Anadolu Grubu markası Anadolu Savunma, IDEF 2025 Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı'nda, yenilikçi modelleri SEYİT 6x6 ve Kia LTV'yi tanıttı. Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arıkan basın toplantısında, "Anadolu Savunma markamızla 2017 yılından bu yana savunma sanayiine özel yenilikçi çözümler üretiyoruz. SEYİT 6x6'yı geliştirirken değişen ve gelişen harekât ortamlarını da dikkate aldık. %70'lik yerlilik oranıyla geliştirilen araçlarımız, kritik alt sistemlerde dış bağımlılığı azaltıyor. SEYİT 6x6 hem Türk Silahlı Kuvvetleri'nin hem de dost ve müttefik ülke ordularının değişen operasyonel ihtiyaçlarına uzun yıllar boyunca güvenle yanıt verecek kapasiteye sahip.

Grubumuzun Global Kia Savunma organizasyonu ile yaptığı iş birliği kapsamında tanıttığımız Kia LTV Hafif Taktik aracımız da farklı görevler için esnek ve güvenilir çözümler sunuyor" dedi.

Zırhlı SEYİT 6x6 taktik tekerlekli aracı; modüler, güvenilir ve teknolojik bir görev çözümü. %60 dik eğim tırmanma, %30 yan eğimde dengeli sürüş, 1 metre derin sudan hazırlıksız geçiş, yüksek taşıma kapasitesi ve üstün arazi yetenekleriyle modern muharebe sahasının ihtiyaç duyduğu kritik fonksiyonları ve üstün performans özelliklerini tek bir platformda sunuyor. SEYİT ürün ailesi rijit akslı zırhlı 6x6 haricinde rijit akslı zırhsız 6x6,



zırhlı ve zırhsız rijit akslı 4x4 ve zırhsız bağımsız süspansiyonlu 4x4 versiyonundan oluşuyor. -32'den +55°C'ye kadar sıcaklıklarda dahi görevini eksiksiz yerine getirebilen SEYİT ürün ailesinin modüler tasarımı; aracı hava savunma, komuta kontrol, silah sistemleri veya sistem taşıyıcı gibi çok çeşitli lojistik görevler için uyarlanabilir kılıyor. Entegre sistemleri, yüksek performansı, kolay idamesi, güçlü motor seçenekleri ve görev esnekliğiyle sahada öne çıkan SEYİT, ayrıca hava, deniz, kara ve demiryoluyla kolaylıkla nakledilebilen bir araç. Birliklerin hızlı konuşlanmasına önemli bir katkı sağlıyor. Modelin açık mimari alt yapısı

sayesinde teknolojik sistemler araca kolayca entegre edilebiliyor.

Kia LTV da; silah taşıma, keşif ve lojistik destek gibi görevlerde yüksek performans gösteriyor. Zorlu arazilerde ve hava koşullarında görevini aksatmadan sürdürebilen LTV, %60 dik eğim tırmanabiliyor ve %40 yan eğimde dengede kalabiliyor. Yüksek taşıma kapasitesi ve modüler yapısı sayesinde farklı silah sistemleri, elektronik harp ekipmanları ve özel görev donanımlarıyla uyumlu bir şekilde çalışabilen Kia LTV; ergonomik kabini, gelişmiş koruma seçenekleriyle zorlu görevlerde kuvvetlerin stratejik ortağı olarak görev yapıyor. ■



Symex'in transmikseri Hardox 500 Tuf'la hafifledi

Daha sağlam, daha hafif ve daha uzun ömürlü beton mikseri için üretimde Hardox 500 Tuf kullanmaya başlayan Symex International, müşterilerine beklentilerinden fazlasını sunuyor. Her marka ve şasi kamyonu uygun 4 m³ ila 12 m³ arası kapasitelere sahip transmiksere üreten Symex, transmikslerinin gövdesini oluşturan tambur ve tamburların iç kısmında yer alan helezon bıçakları Hardox 500 Tuf'tan üretiyor. Hardox 500 Tuf'un bu bölgelerdeki kalınlığı 3 mm ya da 4 mm olarak tercih ediliyor. Bunların yanı sıra bıçak uçlarını daha dayanıklı ve hafif üretmek için de Hardox 500 Tuf kullanılıyor. "

Daha hafif mikserin, daha yüksek verim sağladığını vurgulayan Symex yöneticileri, "Müşterilerimiz, her şeyden önce daha

hafif bir mikserle sahip oluyorlar. Hardox 500 Tuf ile ürettiğimiz 12 m³'lük mikserlerde ağırlığı yüzde 20-25 oranında hafiflettik. Bu da boş seyahat ettiğinde daha düşük yakıt tüketimi, daha az lastik aşınması anlamına geliyor. Hardox 500 Tuf ile üretilmiş mikserin sağladığı önemli bir avantaj daha var; taşıma kapasitesinin artması. Aynı taşıma kapasitesine sahip bir mikseri Hardox 500 Tuf ile ürettiğimizde, 1000 kg daha hafif oluyor. Böylece müşterilerimiz 1000 kg daha fazla malzeme taşıyabiliyor" diyorlar.

Hardox 500 Tuf'un üretimde sağladığı kolaylıklara da değinen Symex yöneticileri; kesme, bükme ve kaynak aşamalarında hiç zorlanmadıklarını belirterek, "Tambur gibi büyük parçaların yanı sıra bıçak uçları

gibi küçük parçalarda bile Hardox 500 Tuf'ı işlemede zorlanmıyoruz. Hardox 500 Tuf'ın tutarlılığı ve kullanımı o kadar iyi ki. Temiz ve homojen olmasından dolayı üretim sürecinizi hemen hemen her yerde otomatik hale getirebiliyorsunuz. Bu da üretimimizi olumlu yönde etkiliyor" açıklamasını yapıyorlar.

Symex transmikselerinde ayrıca bazı tasarımsal değişiklikler ile kullanım ömrünü de artırmış, "Şu anda daha çok küçük parçaların tasarımsal değişikliklerine odaklandık. Özellikle ön

- arka konsol pabuçları, bıçak uçları gibi bölgelerde birçok parçayı iyi yönde geliştirip değiştirdik. Tüm bu değişikliklerin mikserin kullanım ömrünü yaklaşık yüzde 30 ile yüzde 40'lık bir oranda artıracaklarını öngörüyoruz" deniliyor.

Hardox 500 Tuf'un Symex'e sağladığı bir diğer avantaj ise transmikselerinin üzerindeki Hardox In My Body etiketinin yeni pazarlarda malzemenin orijinallliği ve kalitesi konusunda müşteride güven yaratması. ■



Symex International, SSAB ile çalışmaktan büyük memnuniyet duyuyor. Symex Genel Müdürü Ahmed Al Joubouri, SSAB'nin sunduğu mühendislik desteği, ürün temini ve eğitim olanaklarının işlerini büyük ölçüde kolaylaştırdığını söylüyor.

Çevreci, güvenli ve ekonomik dönüşüm

Voith ve To Zero, bir dizel tur otobüsünü akülü elektrikli tahrik sistemine dönüştürmek için iş birliği yaptılar. Yeni araç alımına kıyasla maliyet, kaynak ve CO2 tasarrufu sağlayan iyileştirme ve yenileme çalışmaları sonrasında Erding otobüs şirketi Scharf OHG'un ilk elektrikli tur otobüsü TZ-S eCoach yola çıktı. Bu yenileme projesi, Almanya'da türünün ilk örneklerinden biri. To Zero, teknik planlama ve dönüşümü üstlenirken, Voith yenilikçi Voith Elektrikli Tahrik Sistemi'ni (VEDS) projeye katkıda bulundu.

Hali hazırda birçok yeni elektrikli araçta başarıyla kullanılan VEDS, yenilemede önceki dizel motor ve şanzımanın yerini aldı. Bu VEDS, tur otobüslerinin gereksinimlerine özel olarak uyarlanmış ve araç mimarisine kusursuz bir şekilde uyum sağlıyordu. Maksimum 410 kW (yaklaşık 557 HP) güç üreten elektrik motoru da orijinal içten yanmalı motordan daha güçlüydü. TZ-S eCoach'ta motorun gücü tüm hız aralığında anında kullanılabilir ve otoyolda hızlı ivmelenme ve güvenli sollama yapılabiliyor.



Dönüştürülen otobüs toplam 420 kWh kapasiteli bir batarya paketi kullanıyor. Bu devasa batarya depolama hacmi, pratikte oldukça uzun bir menzil sağlıyor. Batarya sistemi, daha önce dizel tahrik sistemi ve çevre birimlerinin bulunduğu yere yerleştirilmiş birkaç modülden oluşuyor: Batarya ünitelerinin bir kısmı arkadaki eski motor bölmesine taşınıyor, bir diğeri bagaj bölmesinin bazı kısımlarını kullanıyor. Batarya paketi yerleşimi, yolcu alanını etkilemeyecek veya taşınabilecek bagaj hacmini önemli ölçüde

azaltmayacak şekilde gerçekleştirilmiş. Bu, koltukların ve yük kapasitesinin neredeyse aynı kaldığı anlamına geliyor. Bir diğer önemli husus TZ-S eCoach elektrikli otobüsünün mevcut destek ve güvenlik sistemlerinin (ABS ve şerit takip asistanından acil fren ve dönüş asistanlarına kadar) yenileme sonrasında da tam işlevsel kalması. Bu sayede tur otobüsü, tüm yasal gereklilikleri karşılamaya, alışılmış yolcu konforunu sunmaya ve günlük seyahat için yeterli menzile sahip olmaya devam ediyor. ■

Elektromekanik tahrik sistemi E-Pack DS

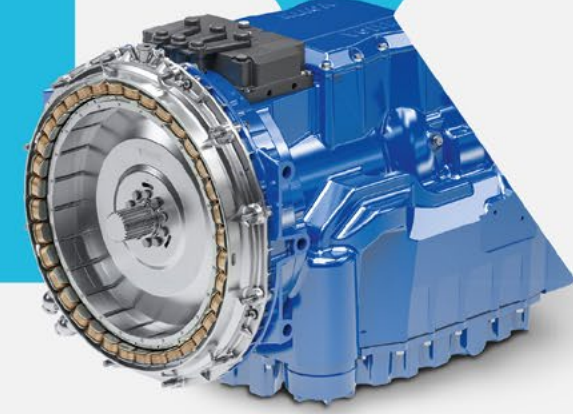
Voith, ELIN Motoren ile iş birliği yaparak, endüstriyel uygulamalarda verimli ve yerden tasarruf sağlayan elektrifikasyon çözümlerine yönelik artan talebi karşılamak üzere tasarlanmış, gelişmiş bir elektromekanik tahrik sistemi olan E-Pack DS'yi tanıttı. E-Pack DS, elektrikli bir makineyi yüksek hızlı bir dişli kutusuyla birleştiren tamamen entegre bir tahrik paketi. Kimya, petrokimya, petrol ve gaz ve enerji

üretimi gibi sektörlerdeki kompresörlerde, pompalarda ve jeneratörlerde kullanım için optimize edilmiş. E-Pack DS, katı alan ve ağırlık kısıtlamaları olan ortamlar için tasarlanmış. Entegre tasarımı, geleneksel paralel şaftlı dişli ünitelerine kıyasla sistem ayak izini %30'a kadar, ağırlığı ise %10'a kadar azaltıyor. Burulma ve yanal olarak optimize edilmiş tahrik sistemi, kurulumu basitleştiriyor, altyapı gereksinimlerini azaltıyor ve açık deniz platformları veya konteynerli sistemler gibi dar veya mobil ortamlarda konuşlandırmayı mümkün kılıyor. Sistemin geleneksel dişli ünitelerine göre %1'e kadar daha yüksek verimliliği, önemli enerji tasarrufu sağlıyor. Daha az bileşen, azaltılmış güç kayıpları ve basitleştirilmiş mühendislik ile E-Pack DS, hem sermaye hem de işletme giderlerini düşürüyor. E-Pack DS, hassas yüksek hızlı ve düşük hızlı rulmanları ortadan kaldırarak

aşınmayı azaltıyor ve sistem güvenilirliğini artırıyor. Tüm bileşenler tek bir ünite olarak önceden monte edilip test edildiğinden, kusursuz entegrasyon ve tutarlı performans sağlıyor. Sağlam tasarımı, uzun servis aralıklarını, daha düşük yağ tüketimini ve iyileştirilmiş termal davranışı destekleyerek uzun vadeli dayanıklılık ve işletme kararlılığına katkıda bulunuyor. Voith Turbo Dişliler ve Diyafram Kaplinleri Kıdemli Ürün Yöneticisi Christian Honold, "E-Pack DS konusunda ELIN Motoren ile yaptığımız iş birliği, Voith'in yüksek performanslı, entegre tahrik sistemleri sunma taahhüdünün altını çiziyor. Mekanik hassasiyeti elektrik mühendisliği mükemmelliğiyle birleştirerek, müşterilerimize proje yürütmeyi kolaylaştıran ve genel verimliliği artıran, akıcı ve uyumlu bir çözüm sunuyoruz" dedi. ■



NXT



9% Hibrit Sistem

7% Şanzıman

16% Toplam yakıt tasarrufu

Doğru Şanzıman. Doğru Zaman. DIWA NXT

DIWA NXT, çevreye duyarlı sürüş sistemlerine olan ihtiyacın giderek arttığı günümüzde en mantıklı ve çevreci çözüm olarak sunulmaktadır.

Hibrit sistem sayesinde DIWA NXT otomatik şanzıman, geleneksel ve alternatif sürüş teknolojileri arasındaki farkı minimize ederek 16%'ya varan yakıt tasarrufu sağlıyor. DIWA NXT, filo operatörlerine ve otobüs sürücülerine çok çeşitli olanaklar sunmanın yanı sıra daha verimli, daha konforlu ve daha sessiz bir sürüş vaat ediyor



Dönüştürülen çift katlılar daha konforlu ve çevreci

Willms Touristik'e ait 18 çift katlı tur otobüsü, kısa süre önce dizelden elektrikliye dönüştürüldü. Bu süreçte, 1988 - 2019 yılları arasında üretilmiş MAN şasili otobüsler, Allison T280R tam otomatik şanzıman ve 145 kW'lık elektrik motoruyla donatıldılar. Almanya Federal Dijital ve Ulaştırma Bakanlığı'nın hibe desteği ile modernize edilen bu otobüsler, 2025 baharından bu yana Köln ve diğer Alman şehirlerinde hizmet veriyorlar. Allison şanzımanların Kesintisiz Güç Teknolojisi sayesinde şehir merkezinin dar sokaklarında neredeyse sessiz, son derece sarsıntısız ve seri bir şekilde yol alıyorlar. Otobüslerin dizelden elektrikli tahrik sistemine geçişini Danimarkalı Banke ApS şirketi, Allison'ın Almanya distribütörü (DGS) ile yakın iş birliği içinde

gerçekleştirmiş. İlk adım olarak tamamen demonte edilen araçların içten yanmalı motor, egzoz sistemi, yakıt depoları ve şanzıman dahil olmak üzere tüm dizel güç aktarma organları çıkarılmış. Şasinin titiz şekilde incelenmesinin ardından yeni elektrikli bileşenler monte edilmiş Aracın merkezinde, kesintisiz çalışma durumunda 145 kW güç ve 625 Nm tork üreten bir DANA TM4 SUMO HP elektrik motoru bulunuyor. Güç, 6 ileri vitesli Allison T280R tam otomatik şanzıman tarafından aktarılıyor. Allison T280R şanzıman, başlangıçta dizel otobüsler için geliştirilmiş bir şanzıman. Bu şanzımanı Banke ApS ve DGS uzmanları, elektrik motorunu en verimli şekilde kullanacak ve genel sistemin verimliliğini daha da artıracak ve elektrikli otobüslerde kullanılacak şekilde uyarlamışlar.

Otobüslerde yer alan toplam 240 kWh depolama kapasitesine sahip 6 lityum demir fosfat akü paketi, günlük şehir turları için yeterli olan 200 km menzili sağlıyor. Otobüslerin üstü açık olduğundan aküleri arka kısmında. Willms Touristik Genel Müdürü Sascha Willms, 'yeni' elektrikli otobüslerinden son derece memnun. Özellikle Allison şanzımanların sağladığı sürüş konforundan oldukça etkilendiğini belirtiyor; "Hızlanma son derece seri, manevra kabiliyeti mükemmel ve vites geçişlerinde hiçbir sarsıntı olmuyor. Ayrıca, tamamen hidrolik şanzımanın ötesinde, elektrikli tahrik sistemi sayesinde bileşenlerdeki aşınma, yıpranma ve yüksek bakım maliyetlerinin de ortadan kalkacağını öngörüyoruz." Ayrıca, tam otomatik şanzıman daha uzun menzil ve daha az şarj molası sağlıyor. Şanzıman

olmadan, elektrik motoru sabit yüksek bir hızda çalışacak ve önemli ölçüde daha fazla elektrik tüketecekti. Allison şanzıman, motorun daha düşük hızlarda çalışması için otomatik olarak vites değiştiriyor ve böylece sürüş sırasında daha fazla enerji tasarrufu sağlanabiliyor. Öte yandan elektrikli otobüslerin enerji maliyetleri de dizel otobüslere kıyasla yaklaşık %45 daha düşük. Bununla birlikte dönüşüm yalnızca ekonomik değil, yeni araç üretimine gerek kalmaması nedeniyle çevre emisyonlarının azaltılması ve kaynak tasarrufu sağlanması ile ekolojik açıdan da ideal. Sürücüler de özellikle bir gaz pedalı, bir fren pedalı ile sadeleştirilmiş kullanım kolaylığından memnun. Allison'un otomatik vites geçişi yoğun şehir trafiğinde bile sorunsuz bir kalkış, kesintisiz ivmelenme ve tam kontrol sağlıyor. ■

MAN 2025'in ilk yarısını değerlendirdi

MAN Truck & Bus, 2025 yılının ilk yarısına ilişkin finansal ve operasyonel sonuçlarını açıkladı. Şirket, toplam satış ve gelirdeki düşüşe rağmen sipariş alımında önemli bir artış olduğunu belirtti. 2025'in ilk yarısında geçen yıla göre %43 artışla yaklaşık 52.500 yeni araç siparişi alan şirketin ilk altı aydaki araç teslimatlarının 2024'ün ilk yarısına göre %5 düşüşle 47.030 adet olarak gerçekleştiği bildirildi. Otobüste yılın ilk yarısında 2024'ün aynı dönemine göre %9 artış kaydedildiği ve 2.954 otobüs satıldığı açıklandı. Elektrikli kamyon, otobüs ve minibüs satışları, 2025'in ilk yarısında yaklaşık 800 adetle 2024'ün ilk yarısına kıyasla

%238'lik bir artış gösterdi. Haziran ayında seri üretimine başlanan MAN eTruck da dahil olmak üzere MAN'ın amiral gemisi elektrikli modelleri bu büyümeye katkıda bulundu. MAN'ın 2025'in ilk yarısındaki satış geliri, geçen yılın aynı dönemindeki 7,1 milyar avroya göre %6 düşüşle 6,7 milyar avro olarak gerçekleşti. Düzeltilmiş faaliyet kârı 426 milyon avro oldu. Konu ile ilgili yapılan açıklamada; MAN, Avrupa'da elektrikli şehir otobüsleri pazarına liderlik ediyor ve bugüne kadar bu modeller için 700'den fazla sipariş alarak Avrupa'nın en hızlı büyüyen ağır hizmet tipi elektrikli kamyon üreticisi oldu" denildi.



MAN CFO'su Inka Koljonen de, "Yoğunlaşan rekabet ortamı ve devam eden piyasa zayıflığı göz önüne alındığında, dayanıklılığımızı sürdürülebilir bir şekilde artırmak amacıyla maliyet yapımızı ve nakit

akışımızı optimize etmeye devam edeceğiz. Kazanç ve sipariş alımındaki olumlu eğilimin yılın ikinci yarısında da devam edeceği konusunda ihtiyatlı bir iyimserlik içindeyiz" dedi. ■

Shell & Turcas şarj ağı büyüyecek

Türkiye'de hem Shell Recharge ağı hem de Togg Trugo gibi iş ortaklıklarıyla, 670 soketin üzerindeki elektrikli araç şarj altyapısında hizmet veren Shell & Turcas, aldığı taleple toplam soket sayısını artırma kararı aldı. Bu kapsamda şirket, toplam soket sayısını 2025 sonuna kadar yaklaşık yüzde 50 artışla 1000'in üzerine çıkarma hedefini açıkladı. Türkiye'de 2023 sonunda 80 bin 43 olan trafiğe kayıtlı ve hibrit araçlar hariç tam elektrikli otomobil sayısı, 2024 sonunda 183 bin 776'ya çıktı. 2025'in ilk 6 ayında ise 82 bin 71 artan elektrikli otomobil sayısı 265 bin 847'ye yükseldi. ■



Bir milyon bağlantılı Volvo yollarda

Volvo Trucks, dünya yollarındaki bağlantılı kamyon sayısının bir milyona ulaştığını duyurdu. Kablosuz bağlantılılık özelliği bu araçların çalışma süresini, hizmetlerini, uzaktan izleme ve takip etmeyi, olası arızaları öngörmeyi ve böylece kamyon operasyonunu optimize etmeyi ve arıza süresini azaltmayı sağlıyor. Kamyon yazılımlarının güçlenmesi de kablosuz olarak yapılıyor. Ayrıca kamyonlardan elde edilen veriler analiz edilerek kamyonların davranışları hakkında bilgi edinilebiliyor ve bu sayede daha hızlı ürün geliştirme ve yenilikçi yeni çözümler elde edilebiliyor. Volvo'nun üretkenlik hizmetleri, filo yönetim sistemleri ve planlama araçları gibi yollarla müşterilerin operasyonlarını iyileştirirken maliyetlerini düşürmeyi de hedefliyor. Hizmetler ayrıca, sürücülere yakıt verimliliğini ve güvenliğini artıracak çözümlerin yanı sıra bilgi-eğlence ve konfor özellikleri de sunuyor. ■

Yeni nesil
STEERTEK NXT

Hendrickson, STEERTEK NXT direksiyon akslarındaki yeni gelişmeleri duyurdu. Gelişmiş STEERTEK NXT aksı, Kenworth T280, T380 ve T480 modellerinin yanı sıra Peterbilt 536, 537 ve 548 modellerinde standart olarak sunuluyor. STEERTEK NXT, dövme I-kirlişli akslara dayanıklı ve hafif bir alternatif. Bu ön direksiyon aksının tasarım platformu, farklı kamyon uygulamaları için çoklu aks konfigürasyonlarına olanak tanıyor. Güvenilir mukavemet ve kolay bakım sağlayan STEERTEK NXT, rijit bir aks kirişine sahip Hendrickson yay ve elastomer teknolojisiyle bileşen entegrasyonu sayesinde komple süspansiyon ve aks sistemi verimliliği daha da artırılabilir. Çıkarılabilir kingpin tasarımına sahip, çeşitli süspansiyon yapılandırmalarıyla kolayca entegre olan direksiyon aksı, ek ağırlık tasarrufu ve dayanıklılık için Hendrickson burçları ve yaylarıyla sunuluyor. Yeni güncellenmiş aks, ayrıca önceki nesle kıyasla 25 pound (11,34 kg) kadar ek ağırlık tasarrufu sağlıyor. 14.600 pound'a (6622,44 kg) kadar nominal kapasiteli STEERTEK NXT aksları garanti 10 yıl veya 1 milyon mil. ■



JCB 370X Cummins'le güçlendi

Geçen yıl Cummins'in 8,9 litrelik L9 motoruyla donatılan JCB 370X paletli ekskavatör hafriyat sektörünün gözdesi oldu. Bu 35-40 tonluk ekskavatör; güçlü ve verimli Cummins motorun yanı sıra gelişmiş hidrolik sisteme ve üretkenliği en üst düzeye çıkaran bir dizi gelişmiş özelliğe sahip. 322 Bg'lik 8,9 litrelik Cummins motor, 1700 rpm'de maksimum güce ulaşacak şekilde ince ayarlanmış. Yeni hidrolik sistemde Kawasaki pompaları ve son nesil KYB valf bloğu ile optimum çalışma için kaldırma performansı ve stabilitesi 11.464 lb'ye kadar artırılmış. Araca operatörü ve sahadaki herkesi korumak için tasarlanmış bir dizi özellik de eklenmiş: Piyasadaki en sessiz kabinlerden birine sahip JCB 370X'te özelleştirilebilir sürücü koltuğu,

9 litrelik Cummins motor, JCB'nin yalnızca hafriyat sektöründeki gözdesi değil. Bu motor Hyundai'nin HL965 tekerlekli yükleyicisinin güç aktarma organlarında da yer alıyor. JCB'nin önceki JS370 motoruna kıyasla %14 artışla, 1.700 d/d'da 240 kW (322 Bg) güç üretiyor. Bu, litre yakıt başına 4,5 tona kadar ek malzemenin hareket etmesi demek. Motorun doğal gaz versiyonu da bulunuyor.



iklim kontrolü ve ergonomik yerleşim, konforu artırıyor ve operatör yorgunluğunu azaltıyor. Yüksek çözünürlüklü çift kamera standart olarak UX ekranına entegre edilmiş; isteğe bağlı olarak 360° kamera da sunuluyor. Gece geç saatlerde görüş mesafesini uzatmak için 10 dakikalık Follow Me Home aydınlatması mevcut. Araçta üst yapıya daha güvenli erişim için kaymayı önleyici basamak plakaları, ergonomik tutma kolları ve yan koruma rayları bulunuyor. JCB 370X, kazma, kaldırma veya düşük rejimli işleri optimize

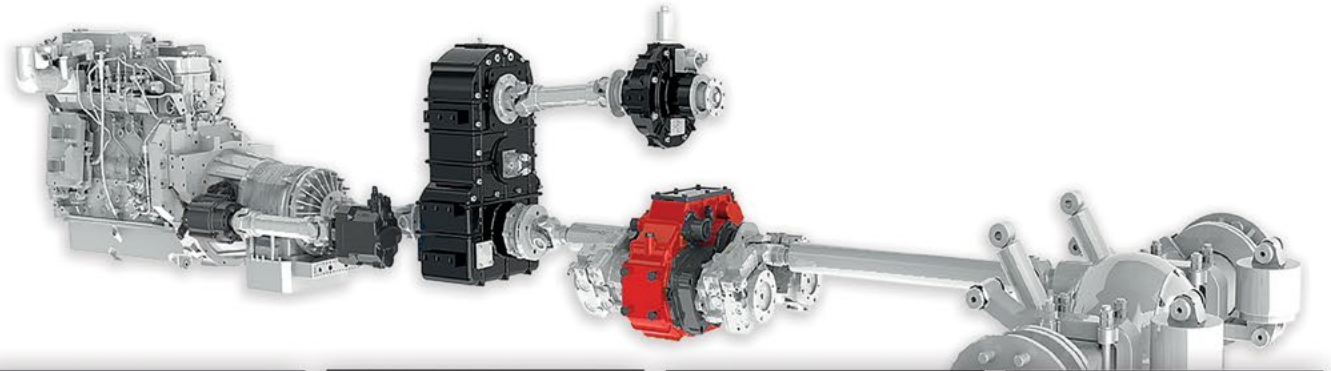
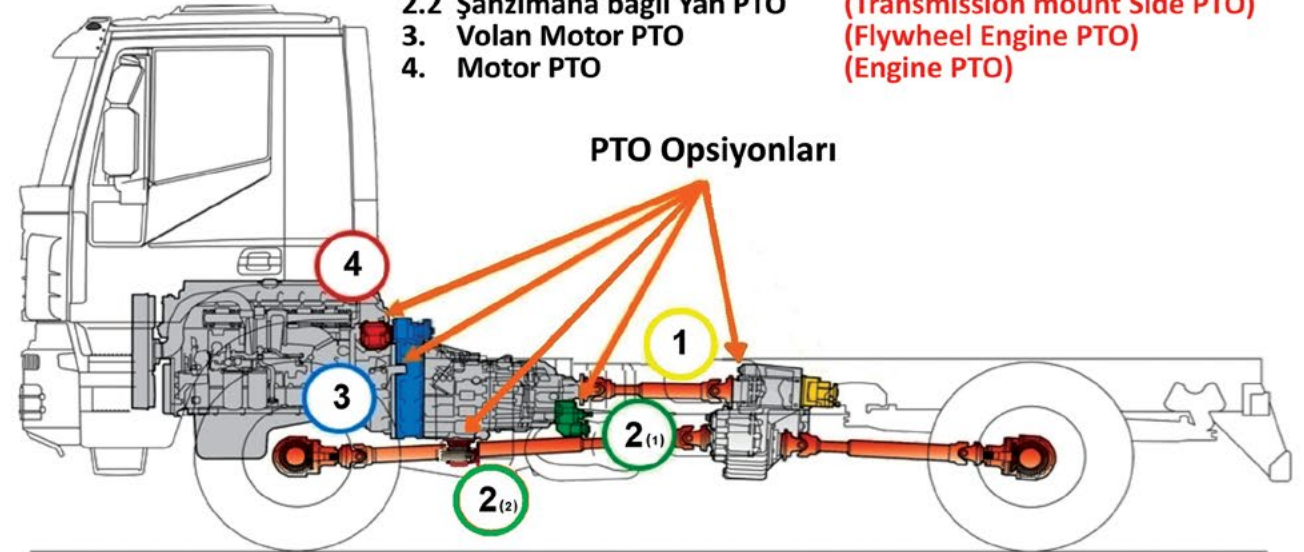
etmek için üç çalışma moduna sahip. Motor Otomatik Durdurma ve Otomatik Rölanti fonksiyonları da standart sunularak yakıt tüketimini minimuma indiriyor ve toplam sahip olma maliyetini (TCO) daha da azaltıyor. Yakıt tüketiminin optimize edilmesi, bu ekskavatörü üretkenlik ve sürdürülebilirlik açısından en son teknolojiye sahip hale getiriyor. 370X ayrıca, kabin içi ekranda tüm sıvı seviyelerinin gerçek zamanlı izlenmesini sağlıyor ve uzun servis aralıklarından faydalanan. Çift yol bilgisayarı yakıt kullanımını ve servis saatlerini takip etmeye yardımcı oluyor. ■



KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

ARAÇ ÜSTÜ EKİPMANLAR İÇİN PTO GÜÇ AKTARMA ORGANLARI

1. Ara şanzıman (Split-Shaft PTO)
- 2.1 Şanzımana bağlı Kuyruk PTO (Transmission mount Rear PTO)
- 2.2 Şanzımana bağlı Yan PTO (Transmission mount Side PTO)
3. Volan Motor PTO (Flywheel Engine PTO)
4. Motor PTO (Engine PTO)



Dizel kral, alternatif yakıtlar ihtimal...

Scania Super'e 11 lt motor



Dünya gündeminde yeşil dönüşüm rüzgârı esmeye devam ediyor. Bu rüzgara ve Paris İklim Sözleşmesi'nin sıfır emisyon hedefine rağmen içten yanmalı motorlar krallığını sürdürüyor.

Scania, içten yanmalı Super motor ürün gamına 11 lt'lik yeni bir motor ekledi. Hafiflik ve yakıt tasarrufu avantajı sağlayan yeni motor, yaygın olarak uzun yol, inşaat ve dağıtım kamyonlarında kullanılacak.



Scania Türkiye Distribütörü Doğu Otomotiv, dizel motorlu araçlar başta olmak üzere Scania'nın elektrikli ve hibrit dahil, tüm ürün ve teknolojilerin gelişimini yakından takip ediyor. Tolga Senyücel, Ömer Madazoğlu, Onur Yereşer ve Özge Yakan Akyıldız, Demo Center'ı ziyaret eden Türk konukları bilgilendiren ekip oldu.

Scania, otobüs, çekici ve kamyonları, kara ve deniz yolu araç motorları ve endüstriyel dizel motorları ile tanınır. Çekicilerinde maksimum 770 Bg güçte dizel V8 motor sunan Scania, motor ve aktarma organlarını kendi üretiyor. Ürünlerini modüler üretim ve uyumluluk temelinde geliştiren İsveçli üretici, üretim metodunu elektronik ve mekaniğin birleştiği yeni dönemde değiştirmede. Modüler konseptte üretilmiş parça, ana parça, sistem ve araçlar; ürün kalitesinde güvenilirlik, üretim ve tasarım kolaylığı, yedek parça

stoklarında azalma, teknik servis elemanlarının uzmanlaşmasında avantaj sağlıyor.

Yeni Super

Scania 2023'te yeni nesil kamyonlarını "Super" olarak adlandırdı. Superler çevre ve güvenlik normlarına ile alternatif yakıt kullanımına uygun. Super serisinin yeni neslinde başta motor ve aktarma organlarında ve araç bütününde birbirine uyumlu iyileştirmeler yapıldı. 2024 yılında Türkiye'de pazara sunulan Super serisinde önceki modele göre %8 yakıt tasarrufu sağlandı.

2 lt'lik hacim aralıkları

Super ailesi için yeni bir 11 lt motor geliştirildi. Scania, 9, 13 ve 16 lt motorların yanına koyduğu yeni 11 lt motorları ile taşımacıların yük, çalışma alanı, çalışılan güzergâhın coğrafi özellikleri ve işletme tercihlerine uygun motor hacmi ve güç seçeneği ihtiyacına cevap vermiş oldu. Ayrıca Super 11 ile ürün gamını genişletirken yaptığı yatırımla, dizel ve içten yanmalı motorların özellikle ağır ticari taşıtlarda çok uzun süre daha kullanılacağını; sentetik ve biyolojik esashı yakıtlara uyum sağlayan içten yanmalı motorla-



Scania'nın Super serisi 9 lt motorları, yakıt tercihinine bağlı olarak 280, 320, 340 ve 360 Bg çıkış güçlerine sahip. 11 lt motorlar 350, 390 ve 430 Bg güç sunuyorlar. 13 lt hacimli 6 silindirli motorlar da SCR teknolojisi ile 460, 500 ve 560 Bg çıkışı sağlıyorlar. 16 lt V8 motorlar ise 530, 590, 660 ve 770 Bg güç seçeneklerine sahip.

Scania'nın kapsamlı şanzıman gamı tüm nakliye işlerine uyarlanabiliyor. Geliştirilmiş kolay sürüş özellikleri için 12 vitesli şanzımana, Scania Opticruise ve Scania Retarder takılabilir.



İçten yanmalı motorlara sahip araçlarla birlikte elektrikli kamyonlar da üreten ve satışa sunan Scania, ürünlerine yönelik olarak Scania Demo Center'da tanıtım ve test sürüşleri düzenliyor. Volkan Gamlik, Türkiye'den gelen davetlilere tanıtım ve sürüşlerde rehberlik yaptı.

rın krallığının sürdüreceğini gösterdi.

Dağıtım ve inşaat

Super 11 motor, kompakt ve hafif yapısıyla damper ve dökme yük taşımacılığı, yakıt ve hacimli

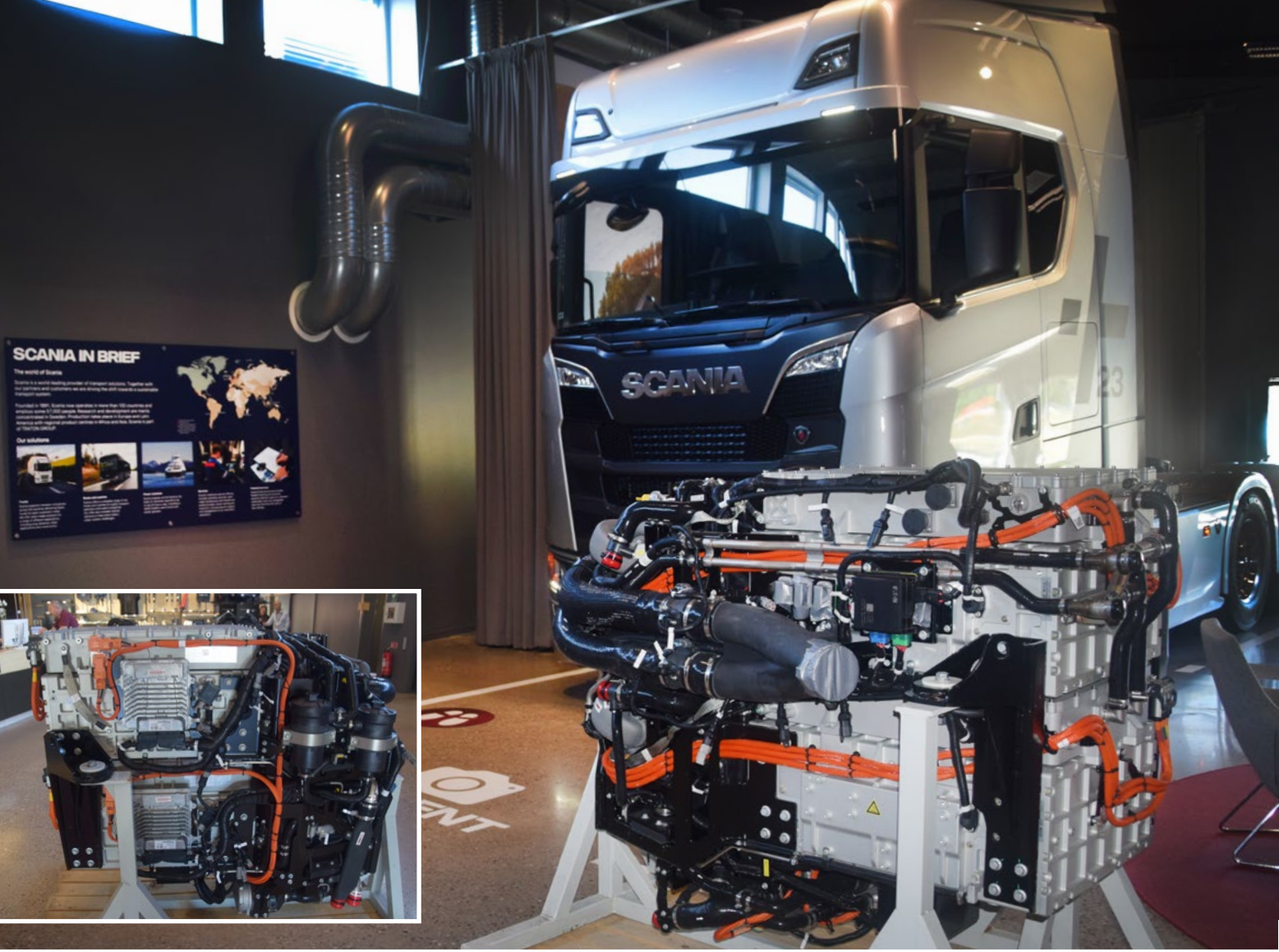
mal taşımacılığı, çöp toplama ve sıcaklık kontrollü taşıma, genel kargo taşımacılığı, vinçli Hooklift ve Flatbed çözümleri, kurtarma ve itfaiye araçları gibi birçok operasyona güç sağlayacak. Bu motor; yalnızca orta mesafeli ta-

şımacılık, dağıtım, inşaat ve taşıma uygulamaları için değil, aynı zamanda uzun mesafe taşımacılığı için de Süper 13'e geçerli bir alternatif sunuyor. Belirleyici faktör güzergâh. Düz bir rotada, 11 lt motor optimum özgül yakıt



Haberin
videosu için
QR kodu
okutunuz





Dizel, en kapsamlı altyapı desteğiyle ağır hizmet tipi mobilite için yakıt kaynağı olarak hâlâ baskın çözüm, alternatif yakıtlar yalnızca niş bir role sahip. Bu durum, AB'nin iklim koruma girişimleri ve Yeşil Mutabakat ışığında önemli ölçüde değişebilir. Alternatif güç kaynaklarına olan ihtiyacın artması, mobilitenin karbonsuzlaşma yönündeki çabaları, dizel yakıtın önemini azaltabilir. Bu durum bataryalı elektrikli çözümlere ek olarak, hidrojen yakıt hücrelerinin de ağır hizmet tipi kamyonlarda kritik öneme sahip olabileceğini gösteriyor. Scania tüm bu gelişmelere hazır. İçten yanmalı motorlarını ve bu motorlarla çalışan kamyon ve çekici ürün gamını güncelleyen, alternatif yakıt türlerine uyarlayan Scania, batarya ve tam elektrikli (EV) mobilite için güç sistemlerini de hazırladı. Bu sistemler IAA'da sergilendi, müşteri talebine sunuldu.

tüketim noktasını en iyi şekilde kullanabilirken, eğimli ve yükseklik değişimli rotalarda 13 lt motorun tüm torku isteniyor.

Güvenilirliği kanıtlanmış Super 13 lt motorla %85 oranında ortak yapıya sahip olan Super 11, yeni nesil enjeksiyon sistemi ve düşük sürtünmeli bileşenler sayesinde yakıt ekonomisi ve performans dengesini en üst seviyeye taşıyor. Yeni motorda 13 lt motordaki modülerlik korunuyor, ancak bir silindir daha az. Super 11'in sıralı 5 silindiri varken, Super 13'ün 6 silindiri var. İki Super motor arasındaki %15'lik fark, yakıt ve AdBlue kullanımını %10-12 ora-

nında azaltmaya yardımcı olan çeşitli yenilikleri içeriyor.

Yedek parça uyumu ve düşük bakım maliyetleri açısından da kullanıcılar büyük avantaj sağlamayı vaat eden Super 11 motorun özellikle yakıt tasarrufu ile öne çıkması hedefleniyor.

85 kg daha hafif olması ile de avantaj sunan Super 11, üç güç seçeneği sunuyor; 350 Bg (1.800 Nm), 390 Bg (2.000 Nm) ve 430 Bg (2.200 Nm).

Super 11'de, Scania'nın turbo do-
zajlama sistemi sayesinde AdBlue tüketimi optimize edilerek motor verimliliği artırılıyor. Ayrıca LDF-5 motor yağı kullanımı sayesinde

de bakım aralıkları %30'a kadar uzayabiliyor. Motorda kullanılan Scania'nın Değişken Supap Freni (VVB) teknolojisiyle de 344 kW'ye kadar fren gücü sağlanıyor. Tüm bu yenilikler, daha dengeli, daha sessiz ve konforlu bir sürüş gerçekleşmesini sağlıyor.

Tüm bunlarla birlikte Super 11, farklı pazarların talebine cevap vermek üzere Euro 4, 5 ve 6 standartlarını karşılıyor.

2025'in ilk çeyreği sonunda Avrupa pazarına giren yeni Super 11 ile Avrupa'da kendini gösterip rüşünü tam olarak ispat ettikten sonra, yıl sonu itibarıyla Türkiye pazarında da satışa sunulacak. ■



Scania'nın yeni güç aktarım platformu

Otobüsler ve Midibüsler için; SCANIA SUPER VE PLUG-IN HİBRİT

Ürün yelpazesini çok yönlü geliştiren Scania, yeni güç aktarım platformu ile otobüs ve midibüsler için hem içten yanmalı motor hem de plug-in hibrit seçenekleri sunuyor. Scania'nın yeni güç aktarım seçenekleri, şarj altyapısının yeterince gelişmediği, şarj sürelerinin otobüslerin kullanım pratikliğini azalttığı bölgeler ve sıkı karbon emisyonu düzenlemelerinin uygulandığı bölgelerde çalışan otobüs ve midibüs işletmecileri için önemli seçenekler oluşturuyorlar.

İçten yanmalı motorlu seçenek

Dünya genelinde uzun mesafeli pek çok rota için geleneksel otobüsler hâlâ en uygun, hatta kimi zaman tek uygulanabilir çözüm. Scania Super güç aktarım sistemi bu ihtiyaca cevap veriyor. Yeni sistemin en dikkat çekici özelliği, mevcut endüstri lideri güç aktarım sistemine kıyasla %8'e varan yakıt tasarrufu sağlaması. Bu da işletme maliyetlerini önemli ölçüde düşürürken CO2 emisyonlarının azalmasına da katkıda bulunuyor.

Bu avantaj, yeni geliştirilen 13 lt motor ve güncellenmiş Scania Opticruise şanzıman ile sağlanıyor. Tork ve vites geçişleri iyileştirilmiş. Güç aktarım sistemi Euro 7 standartlarına hazır şekilde tasarlanmış. Yeni egzoz arıtma sistemi zararlı emisyonları daha da azaltıyor.

Scania, sürdürülebilir taşımacılığın yol güvenliğini de kapsadığını vurguluyor. Yeni güç aktarım sisteminde sunulan yardımcı frenler daha güvenli araç kontrolü sağlıyor. Bunun yanında Scania'nın

sürücü güvenlik sistemleri de yolcu taşımacılığında güvenlik düzeyini artırıyor.

Uzatılmış hizmet ömrü, (2.000.000 km'ye kadar), basitleştirilmiş bakım, yenilenebilir yakıt uyumluluğu da sağlanan avantajlar arasında.

Hibrit seçenek

Scania'nın Plug-in hibrit elektrikli seçeneği (PHEV), uzun yol operasyonları için geliştirilmiş esnek bir çözüm. Bu sistem, sıfır emisyon bölgelerine uyum sağlıyor, yakıt tüketimini ve emisyonları ciddi oranda düşürüyor, sürücü ve yolcu konforunu artırıyor.

Entegre elektrik motoru ve 6 ileri vitesli otomatikleştirilmiş şanzımanı ile PHEV 4 farklı modda çalışabiliyor: Elektrik, hibrit, şarj koruma ve zorunlu şarj.

Farklı sürüş modlarının birleşimiyle PHEV güç aktarım sistemi, karma uzun yol taşımacılığında %40'a varan yakıt ve emisyon tasarrufu sunuyor.

Tamamen elektrikli modda tek şarjla 80 km kat edilebilirken, 290 kW elektrik gücü üretebiliyor. Otobüs bataryaları geri kazanım sistemi ile (rejenerasyon) yavaşlama, frenleme ve rampa inişlerinde şarj olabiliyorlar. Ayrıca sistemin bataryaları şarj istasyonlarının fişlerinden elektrik alabiliyor.

Scania Zone jeo-fencing teknolojisi ile aracın sıfır emisyon bölgelerine girildiğinde otomatik olarak elektrik moduna geçmesi sağlanabiliyor. ■



Scania, yeni güç aktarım platformu ile hem içten yanmalı (ICE) hem de plug-in hibrit (PHEV) çözümler ve farklı ihtiyaçlara özel seçenekler sunuyor.

Bu çözümlerle Avrupa'da kent merkezlerine giren, uzun yol ve turizm amaçlı yolcu taşımacılığı yapan işletmecilerin mevcut ve gelecekteki zorluklarına uyum sağlanıyor.

Scania yeni platformunda iki yeni arka aks seçeneği sunuyor: Daha düşük gürültü ve azaltılmış yakıt tüketimi hedeflenerek tasarlanan R716 ve aynı düşük yakıt tüketiminden faydalanırken daha yoğun trafik koşulları için tasarlanan R756. Bu aksların yanı sıra yeni akslar da geliştirilmiş: A461 (yönlendirmesiz) ve AM461 (yönlendirmeli).

Scania şasi de güncellenip optimize edilmiş. Yüksek tabanlı K şasisinin arka modülü, yeni güç aktarım sisteminin tüm bileşenlerine (motor ve şanzıman, radyatör ve son işlem sistemi) mükemmel uyum sağlayacak şekilde güncellenmiş. Arka çıkıntı seçeneklerine gelince, hepsi öncekiyle aynı boyutlara sahip ve 5 farklı versiyon var.

Otokar'dan Premium Pick-up Tunland V9

Arazinin ağır ve zorlu koşullarında performans, güvenlik ve dayanıklılık için tasarlanan pick-up'lar, bu özellikleri sayesinde kimi savaşı ruhlu kentlilerin de tercihi oldu ve giderek yaygınlaştı. Son ÖTV düzenlemesi bu pazarda fiyatları ve dengeleri değiştirecek. Otokar ise Çin menşeli Foton Tunland G7 4x4 ile rekabetçi ve konforlu olma avantajını kullanacak.

Otokar, Çin menşeli Foton Tunland V9 ile pick-up pazarındaki konumunu daha da ileri taşımayı hedefliyor. Tunland V9; full-size boyutu, hibrit motoru, yüksek konforu ve teknolojisini rekabetçi fiyatıyla kullanıcılarına sunuyor. Özellikle pick-up'ı iş amaçlı kullananlara yeni imkanlar sağlayan model, aynı zamanda pick-up tutkunlarına da hitap etmeye hazırlanıyor.

Otokar, pick-up ürün yelpazesine eklediği bu modelle Asya kökenli tüm rakipleriyle birlikte Ford Ranger'e de rakip oldu.

Geçtiğimiz yıl Foton Tunland G7 ile pick-up segmentine giriş yapan Otokar, yeni aracıyla konfor seviyesini yükseltmeye hazırlanıyor. Tunland V9, Otokar ve bayilerinin bu pazardaki payını artırabilecek özelliklere sahip. Kullanıcılarına geniş ve ferah iç hacim, premium konfor, yüksek donanım ve akıllı teknolojileri bir arada sunuyor. Hem arazi hem de binek meraklıları için gösterişli bir seçenek olma iddiası taşıyor. Foton Tunland V9, Otokar bayilerinde satışa sunuldu. Türkiye'de 8 farklı renk seçeneğiyle satışa çıkan aracın, turuncu ve kahverengi olmak

üzere iki iç döşeme seçeneği bulunuyor.

İlk Mild Hibrit Pick-up

4 silindirli 2.0 lt dizel 48V hibrit motora sahip Tunland V9, farklı sürüş koşullarında tork taleplerine göre devreye giren elektrik desteğiyle yakıt tüketimini optimize ediyor. Gelişmiş elektronik kontrollü 4x4 sistemi, arka diferansiyel kilidi, ön çift salıncak ve arka çok bağlantılı süspansiyon yapısıyla hem şehir konforunu hem de arazi performansını bir arada sunuyor.

Tunland V9, farklı kullanıcı ter-



cih ve ihtiyaçlarına hitap eden 6 farklı sürüş modu sunuyor. 400+50 Nm tork üreten araç, Türk pazarının tanıdığı ve performansını kanıtlamış 8 ileri ZF otomatik şanzımanla donatılmış durumda.

İşe uygun tasarım ve lüks donanım

Tunland V9; kaskı gövdesi, geniş ön ızgarası ve dörtgen LED farlarıyla agresif bir tasarım çizgisine sahip. 5,6 metre uzunluğu, 2,1 metre genişliği ve 1,95 metre yüksekliğiyle heybetli bir duruş sergiliyor.

Panoramik cam tavanı, 10 yöne elektrikli ayarlanabilen hafızalı sürücü koltuğu, ısıtma/soğutma özellikli ön koltukları standart olarak sunan model; gelişmiş ses yalıtımı, 14.6 inç HD ekranı, şerit takip sistemi, sürücü yorgunluk algılama sistemi ve sesle aktive edilen akıllı kokpitiyle hem arazide hem de şehirde lüks deneyim sunuyor. Tunland V9, yolcu bölümündeki 220V elektrik çıkışı, araç içi düz zemini ve helezon yaylı arka süspansiyonu sayesinde her yol koşulunda konfor vaat ediyor.

Güvenlik ve akıllı sistemler

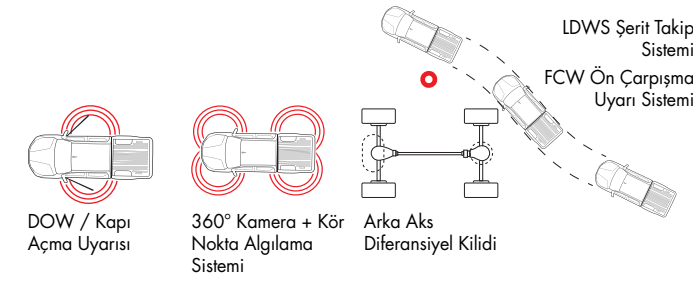
Tunland V9, teknolojik özellikleri ve güvenlik sistemleriyle 4x4 konforunu yollara taşıyor. Adaptif hız sabitleyici, şerit takip sistemi, ön çarpışma uyarı sistemi, otomatik acil fren, 6 hava yastığı, kapı açma uyarısı ve kapsam-

lı aktif güvenlik teknolojileriyle premium segmentte beklenen yüksek güvenlik standartlarını karşılıyor.

Otokar 4x4 segmentinde

Geçen yılın sonunda Foton Tunland G7 ile 4x4 pazarına giren Otokar, kısa sürede tarım, belediyeçilik, enerji ve madencilik endüstrilerinin filolarında yer aldı ve off-road tutkunlarından tam not aldı. Otokar Ticari Araçlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Kerem Erman konuyla ilgili şunları söyledi:

“Foton Tunland G7, Türkiye yollarında kısa süre önce yer almasına rağmen son derece başarılı oldu. Ailenin yeni üyesi Tunland V9 ile pazardaki iddiamızı artırıyoruz. Pick-up kullanıcıları için yenilikçi akıllı sistemleri lüks konfor anlayışıyla harmanlayan bu aracın, Türkiye'deki 4x4 segmentinde dengeleri değiştireceğine inanıyoruz. Tunland V9'un premium pazardaki iddialı yolculuğunun en büyük destekçisi ise Otokar'ın yaygın bayi ve servis ağı ile sunduğu güvence olacak.” ■



Geniş taşıma alanı ve yüksek tırmanma kabiliyetiyle Tunland V9, her göreve hazır. 6 farklı sürüş modu sayesinde hem şehirde hem de arazide maksimum performans sunar. 360 derece çevre görüş kamerası, kör nokta algılama, şerit takip asistanı, otomatik acil fren sistemi ve sürücü yorgunluk algılama sistemi gibi donanımlar, sürüş güvenliğini en üst seviyeye çıkarır. Tunland V9, tüm yolculuklarınızda hem prestij hem de konfor sağlar.

TUNLAND V9 ULTRA Teknik Özellikler

Motor Tipi	2.0L Aucan (4F20-48V)
Motor Hacmi (cc)	1968
Azami Net Güç (Kw)	117 (159PS)
Azami Net Tork (Nm)	400+50
Vites	8 ileri Otomatik
Maksimum Hız (km/saat)	160
Lastik Ebadı (Ön-Arka)	265/70R18
Yakıt Deposu (L)	76
Ad Blue Tank Kapasitesi (L)	12

Ölçüler (mm)	
Uzunluk	5617
Genişlik (Ayna Kapalı)	2090
Genişlik (Ayna Açık)	2345
Yükseklik (Yüksüz)	1955
Aks Mesafesi	3355
Ön İz Genişliği	1700
Arka İz Genişliği	1700
Kapak Dahil Yükleme Alanı Uzunluğu	1777

Ağırlık (kg)	
Azami Yüklü Ağırlık	3055
Boş Ağırlık	2390
Taşıma Kapasitesi (İstiap Haddi)	665

Manevra Kabiliyeti	
Sudan Geçme Yüksekliği (mm)	700
Yerden Yükseklik (mm)	240
Yaklaşma Açısı (°) (Yüksüz)	27
Uzaklaşma Açısı (°) (Yüksüz)	28
Karın Altı Açısı (°) (Yüklü)	19

Ford F-MAX'de ikinci nesil; GEN2



Ford Trucks; Türkiye, Avrupa, Avrasya ve Afrika pazarlarında kendine yer açan F-MAX çekicisini yenileyip güncelledi. Tüm geliştirme ve üretimi Ford Otosan tarafından gerçekleştirilen; motor, şanzıman, aks, şasi ve süspansiyon sistemleri Ford markalı olarak Türkiye'de üretilen Yeni F-MAX'ın ikinci nesli, Ford Otosan Sancaktepe Ar-Ge Merkezi'nde düzenlenen bir toplantıyla Türkiye ve dünya otomotiv ve lojistik basınına tanıtıldı. F-MAX; Ecotorq GEN2 motoru, iç ve dış tasarımındaki yenilikleriyle, daha konforlu ve teknolojik versiyon olarak Ekim ayından itibaren Türkiye ve yurt dışında satışa sunulacak.

F-MAX'in motorunda yapılan ve Nisan 2025 itibarıyla müşteriye sunulan iyileştirmeleri, görünüm, elektronik donanım ve konfor da gerçekleştirilen yenilikler tamamladı. Yeni F-MAX bir önceki modele göre %11.33'e varan yakıt tüketimi avantajı sunuyor. Yenilenen ön görünüm gövdeyle bütünleşiyor, F-MAX'i modern ve akıcı yapıyor. Dijital Ayna Sistemi, iyileştirilmiş aerodinamik verimlilik ve Gözcü Modu sayesinde sürüş güvenliğini yeni bir noktaya taşıyan F-MAX GEN2'de standart olarak sunulan siyah çerçeveli ön farlar şıklık ve işlevselliği artırıyor.

Ford F serisi ile yeniden

Ford Otosan, Türkiye'de üretilen Ford F-MAX çekici ile Ford markasını ve F Serisi ağır kamyonlarını yeniden Türkiye'nin yanı sıra Avrupa, Afrika ve Orta Doğu ülkelerinde yollara çıkardı. Pazara çıktığı 2019'da "Yılın Kamyonu" ödülünü kazanan F-MAX, 2018'den bu yana satışta olup, 2024 yılında seriye eklenen dağıtım, hizmet ve inşaat odaklı F-LINE modelleriyle birlikte çok geniş bir coğrafyada kullanıcılarla buluştu ve pazar payı listelerinde kendine güçlü bir yer edindi.

Uluslararası satış ağı sayesinde, yollara çıkan kamyonlara tüm ülkelerde yaygın ve etkin sa-

tış sonrası hizmet sunacak bir yapı oluşturuldu. Ford Trucks, katıldığı Avrupa fuarlarında teknoloji gösterileri gerçekleştirerek elektrikli ve alternatif yakıtlara uyumlu ürün ve çözümlerini tanıttı. Bu adımlar sayesinde, Ford Trucks Avrupa ağır kamyon pazarında akıllara yeni bir marka olarak yerleşti.

Ford Trucks F-MAX ve F-Line serisi kamyonlar ilk tasarımlarından itibaren kendi elektronik ve yazılım teknolojileri ile dünya yollarına çıkarıldılar. F-MAX ilk modelinden bu yana geçen süre içinde değişen ve sertleşen emisyon ile güvenlik normlarına uygun olacak şekilde; dijitalleşme, bağlantılılık ve

en yeni teknolojilerle donatıldı. Yeni nesil F-MAX GEN2'de bu gelişmişlik iyileştirmelerle bir basamak daha yukarı tırmandı.

Yatırım ve kalıcılık; GEN2

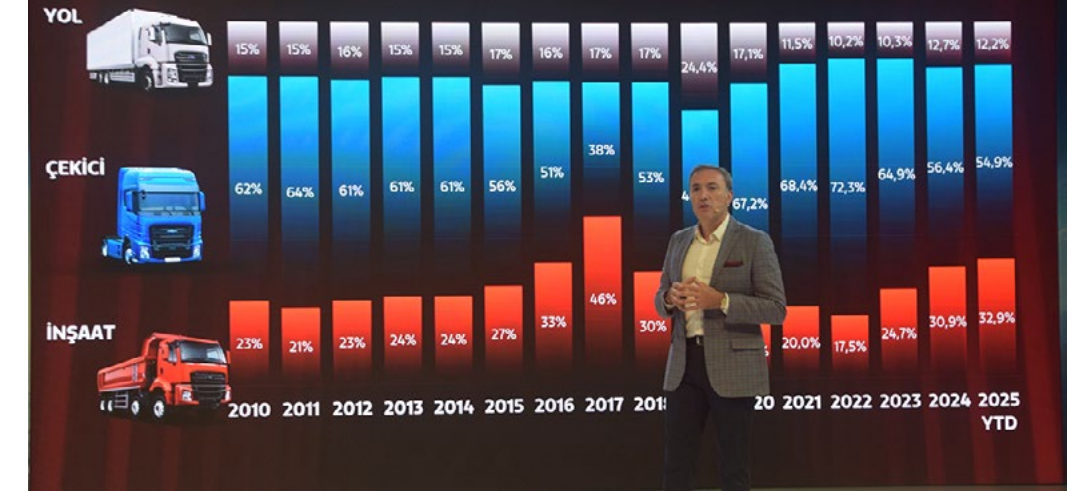
Ford Trucks, günümüzde tüm üreticiler için zorlaşan ekonomik ve pazar koşullarına; ağırlaşan emisyon normlarına, artan güvenlik ve konfor beklentilerine, Avrupa ticari taşıt işletmeciliği için getirilen yeni güvenlik ve yakıt tüketimi düzenlemelerine uyum sağlamak amacıyla yatırım yaptı. Euro 6 ve sonrası standartlara geçiş ile VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation) gibi

uygulamalara uygun ürünler geliştiren marka, yeni teknolojilere sürekli kaynak ayırıyor. Bu çalışmaların sonucu olarak geliştirilen F-MAX GEN2, Ford Trucks'ın rekabetçiliğini, üretkenliğini ve kalıcılığını ortaya koyuyor.

Ford Trucks, Avrupa standartlarının geçerli olduğu çok geniş bir coğrafyada, satış ve satış sonrası hizmet ağını kısa sürede oluşturmaya başardı.



AĞIR TİCARİ ENDÜSTRİSİ SEGMENT DAĞILIMI



Ford Trucks, yeni bir çekici ve kamyon nesli ile ticari taşıt pazarını küresel ölçekte değerlendirebilen ve pazardaki gelişmelere göre strateji belirleyen yöneticiler de yetiştirdi. Bunlardan biri olan Ford Trucks Lideri ve Ford Otosan Başkan Yardımcısı Emrah Duman; Ford MAX'ın tanıtımında, son 15 yılın ekonomik gelişmelerini, çekici ve kamyon pazarındaki değişimleri ve Ford Trucks'ın hem yurt içi hem de ihracat pazarlarındaki konumunu özetledi. Duman, yerleşilen tüm pazarlarda daha etkili ve kalıcı olma hedefini vurgularken, bu hedefe ulaşmada ülke ekonomileri ve finansal etkilerin önemine de dikkat çekti.



GEN2'nin ürün sunumunu Ford Trucks Pazarlama Lideri Aras Arıcan yaptı.

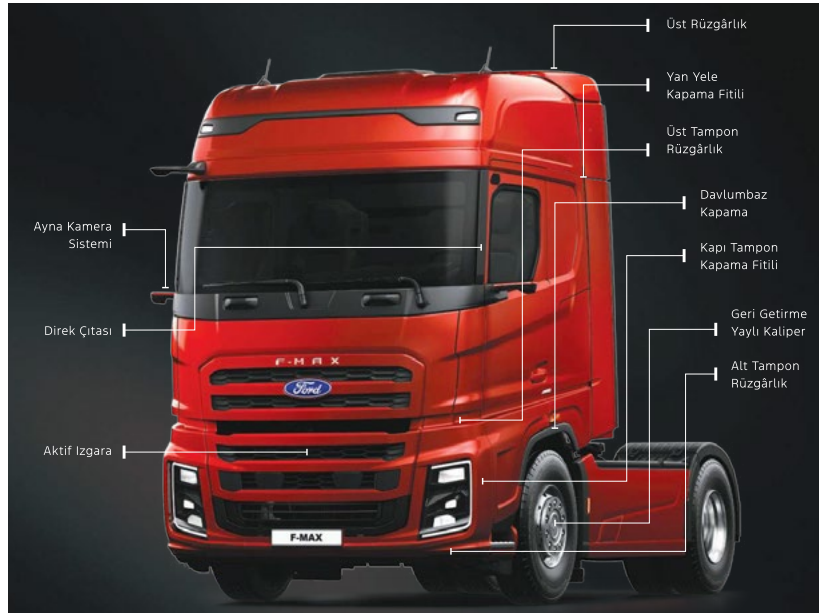


Yeni F-MAX'in en donanımlı versiyonu ve sınırlı sayıda özel olarak üretilen modeli, filolarında yer vermek isteyenler için özel bir çekici olarak satışa sunuluyor.



» **GEN2'de elektronik park freni, bu frenin yokuşta ve ışıktaki otomatik devreye girmesi, anahtarsız çalıştırma gibi yeni özellikler hayatı kolaylaştırıyor. Dijital Gösterge Ekranı ve 12,4" Multimedya ekranı, sürücülere tema ve bilgi akışını kişiselleştirme imkânı sunuyor. Kablosuz şarj, araca eklenen Max Güvenlik Kilidi ve eksiksiz sürüş destek sistemleri sürüş ve park esnasında sürücü ve araç için çok gelişmiş güvenlik sağlıyor.**

Ford F Serisi çekicilerde; motor çalışma sıcaklığı, kendiliğinden ayarlanan hava akışı, motor içi sürtünmelerin azaltılması, motor ile şanzıman uyumu, yeni aks oranları ve ön aksta havalı süspansiyonla yol tutuş ve temel mekanik verimlilik artırılmış. Bu temeli, klasik aynalara göre çok daha küçük yüzeye sahip kamera aynaların sağladığı düşük hava direnci ile çekicinin ağırlığında 150 kg'a varan hafifleme destekliyor.



F-MAX GEN2 tanıtımında, motor ve aktarma organlarında yapılan iyileştirme ile birlikte yakıt tüketimindeki düşüşe katkı sağlayan unsurlar, işletmecilerin araçlarının daha uzun süre çalışır durumda kalmasını destekleyen çözümler ve sürücülerin güvenlik ile konfor taleplerine verilen yanıtlar sıralandı. Eskişehir fabrikasında üretilen Ecotorq Gen2 motor ile Yeni F-MAX, yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufunun yanı sıra yüksek performans, dayanıklılık ve

verimlilik sunuyor. F-MAX motor, elektronik sistemler, bilgi işlem, veri iletimi ve depolama gibi teknolojilerle otomotiv ve ticari taşıtları buluşturuyor. Bu alanda, otomobil tarihini yazan ve günümüzde de otomotiv trendlerini belirlemeye devam eden Ford'un binek ve hafif ticari araç üretimindeki birikimi ürüne ve markaya destek oluyor. 12" Dijital Gösterge Ekranı ve 12,4" Multimedya Ekranı, sürücülere tema ve bilgi akışını kişiselleştirme imkânı sunuyor.

Elektronik park freni ve anahtarsız çalıştırma gibi yeni özellikler günlük kullanım konforunu artırıyor. Ayrıca araca eklenen Max Güvenlik Kilidi, park esnasında sürücü ve araç için ekstra güvenlik sağlıyor.

Sesli komut

Yeni F-MAX'in özellikleri arasında, 13 dilde komut alabilen gelişmiş Sesli Asistan teknolojisi de bulunuyor. Dört farklı komutla devreye alınabilen Sesli Asistan sayesinde klima, müzik, radyo ve telefon gibi birçok fonksiyon sürücünün ses komutlarıyla kontrol edilebiliyor. Yatak yanında yer alan 7 inçlik dokunmatik kontrol ünitesi sayesinde bu fonksiyonlara sürücüler dinlenirken de kolayca ulaşabiliyor.

Hedef; küresel ve iç pazar

Ford Trucks İş Alanı Lideri Emrah Duman, "Yeni F-MAX ile hedefimiz, sürücülere uzun yolda kesintisiz bir yolculuk, üstün konfor ve verimlilik sunmak. F-MAX GEN2'de sağladığımız yüzde 11,3'e varan yakıt tasarrufu ve yenilenen kabin donanımlarımız, F-MAX konforunu sürücü odaklı mükemmelliğe taşıyor. Yeni F-MAX ile hem yerli hem de global pazarlardaki hedeflerimizi güçlendiriyoruz." diyor. ■

yük taksisi®
EYÜP LOJİSTİK



Türkiye'nin her yerinden YÜK TAKSİ ile Avrupa'nın her noktasına
yedek parçadan gıdaya tüm yükler için hızlı servis
Kapıdan kapıya.

1 kilogramdan 1300 kilografa kadar

3 günde teslimat

eyüp
lojistik

+90 (532) 738 27 27

+90 (342) 337 13 13

info@eyup.com.tr

www.eyup.com.tr

TAŞIYANLAR Piyasa



TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ

Sektördeki güncel gelişmeleri yakından takip etmek için
www.taşıyanlar.com adresini ziyaret etmeniz yeterli!



KGL'nin Renault Trucks'a güveni tam!

Koçoğlu Grup bünyesinde, özellikle akaryakıt ve gaz taşımacılığı alanında faaliyet gösteren KGL Taşımacılık ile Renault Trucks arasında uzun yıllardır süregelen iş birliği 41 adet ADR'li T 480 çekici yatırımıyla sürüyor. Yeni çekicilerle birlikte firmanın filosundaki Renault Trucks sayısı 100'e ulaştı. KGL filosunda 164 öz mal araç bulunuyor ve bu filo Renault Trucks araçlarla genç kalmaya devam ediyor. 1999 yılından bu yana Renault Trucks araçları tercih eden KGL, yakıt verimliliği, düşük bakım maliyetleri ve satış

sonrası hizmetlerden memnuniyetleri doğrultusunda marka tercihini değiştirmiyor. Yeni Renault Trucks çekicilerin teslimatı Koçoğlu Grup'tan Onursal Başkan Nevzat Koçoğlu ve Yönetim Kurulu Başkanı Ali Koçoğlu, Renault Trucks Türkiye Filo Müşterilerinden Sorumlu Ülke Müdürü Cihan Kayan ve Koçaslanlar Otomotiv'den Genel Müdür Mesut Süzer ile Filo Satış Direktörü Ahmet Sezer'in hazır bulunduğu bir törenle gerçekleştirildi.

Zorlu yol projeleri Renault Trucks K'nın gücü ile aşılabacak



Otoyol, köprü, demiryolu, metro, tünel gibi projeler başta olmak üzere ulaştırma altyapı ve inşaat çalışmalarında uzmanlaşan Özçiçek İnşaat, 10 adet Renault Trucks K520 Xtrem kamyon alımı gerçekleştirdi. Yeni araçları Özçiçek İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Menderes Çiçek'e Renault Trucks Türkiye'den Ticari Direktörü Özgür Fırat, Filo Müşterilerinden Sorumlu Ülke Müdürü Cihat Kayan ile Erman Ticari Araçlar'dan Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Deniz, Genel Müdürü Ahmet Gözü ve Satış Müdürü Can Arış teslim ettiler. Törende Menderes Çiçek şu açıklamalarda bulundu: "Türkiye genelinde ve Çukurova bölgesinde birçok yol, otoyol ve köprü projesini modern teknolojileri kullanarak başarıyla tamamladık.

Sesli Turizm'in tercihi MAN TGE



Sesli Turizm, MAN araçlarının performansından duyduğu memnuniyetle, filosuna katmayı planladığı 8 adet TGE'den ilkini törenle teslim aldı. İstanbul'da, MAN'ın yetkili bayisi Mertsan'ın tesislerinde düzenlenen teslimat törenine Sesli Turizm'in kurucusu ve Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli ile şirketin genç temsilcisi Venüs Sesli, MAN Kamyon ve Otobüs HTA Bölge Satış Koordinatörü Suat Sönmez, Mertsan Motorlu Araçlar'ın HTA Satış Müdürü Derya Öztürk ve Genel Koordinatörü Cem Kuş katıldı. Teslimat töreninde Sesli Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli, şunları söyledi: "1997 yılında başladığımız bu yolculukta kalite, güvenlik ve müşteri memnuniyeti her zaman önceliğimiz oldu. Firma olarak, yenilikçi bir yaklaşımla yolcularımıza konforlu ve güvenli taşımacılık hizmeti sunuyoruz. Bu vizyonla sürdürdüğümüz büyüme yolculuğumuzda MAN gibi alanında lider bir markayla yol almakta büyük mutluluk duyuyoruz. Bugün hep birlikte bu yolculuğa yeni

bir halka daha ekliyoruz. Filomuzda bulunan MAN araçlarıyla yaşadığımız olumlu deneyim, yeni araç yatırımlarımızda da tercihimizin yine MAN TGE olmasında belirleyici oldu. MAN TGE'ler, özellikle sürüş performansı, yolcu konforu ve yakıt verimliliği açısından beklentilerimizi fazlasıyla karşılıyor. Yeni araçlarımızla sektördeki kalite standardını daha da yukarı taşımaya ve yolcu taşımacılığına yeni bir soluk getirmeyi sürdüreceğiz." MAN Kamyon ve Otobüs HTA Bölge Satış Koordinatörü Suat Sönmez ise konuşmasında TGE'nin sunduğu avantajlara dikkat çekerek, "MAN TGE sahip olduğu üstün özellikleriyle kısa sürede pazarda güçlü bir yer edindi. Sürücü destek sistemlerinden yolcu konforuna, güvenlikten düşük yakıt tüketimine kadar birçok avantajı bir arada sunuyor. Sesli Turizm'in, mevcut araçlarından duyduğu yüksek memnuniyetle bir kez daha bizi tercih etmesi de bu başarının önemli bir göstergesini oluşturuyor" dedi. ■

KGL Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı Ali Koçoğlu törende, "Filomuzda hali hazırda Renault Trucks T 460 ve T 480 çekicilerimiz bulunuyor. Her iki çekici modelinin de yakıt tasarrufu ve düşük bakım maliyetleriyle operasyonlarımızda fark yarattığını gözlemliyoruz. En son 2025'in başında teslim aldığımız T 480 çekicilerimiz ile 6 ayda 110 bin km gibi yüksek bir mesafe kat ettik. Yani bir yılda yapılması beklenen kilometreyi 6 ayda tamamladık. Renault Trucks Finansal Hizmetler'in sunduğu ödeme planları da filomuzun yenilenmesini kolaylaştırdı ve yatırımlarımızı daha verimli yönetmemize olanak tanıdı" dedi. Koçaslanlar Otomotiv Genel Müdürü Mesut Süzer ise, "KGL Taşımacılık, Renault Trucks'a duyduğu güvenini sürdürüyor. Özellikle yolda durma toleransı olmayan gaz taşımacılığı operasyonlarında araçlarımız, KGL'nin verimliliğine katkı sunmaya devam ediyor. KGL Taşımacılık'ın genç araç filosu, düşük arıza oranları ile dikkat çekiyor. Buna rağmen satış sonrası hizmetlerimizden duydukları memnuniyet, Renault Trucks ile olan iş birliklerinde önemli bir rol oynuyor" açıklamasını yaptı. ■



Karsan'ın Romanya'daki elektrikli sayısı artıyor

Karsan, Romanya'da iki yeni sözleşmeye daha imza attı. Chitila ve Focşani şehirlerini kapsayan yeni anlaşmalar doğrultusunda toplam 42 adet 10 metrelik e-ATA otobüs teslim edilecek. Araçların teslimatının 2026 yılı içerisinde tamamlanması planlanıyor. 21'er adet e-ATA teslimatı ile Karsan marka elektrikli araç sayısı Chitila'da 44 adede, Focşani'de 47 adede yükselecek. Halen 380 elektrikli aracıyla Romanya'da hizmet veren Karsan'ın CEO'su Okan Baş, konu ile ilgili şunları söyledi: "Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde vizyonumuz, bize yalnızca operasyonel başarı değil, aynı zamanda yüksek müşteri memnuniyeti ve uzun vadeli iş birlikleri olarak geri dönüyor. Bu yolculukta, yerel distribütörümüz AAR (Anadolu Automobile Rom) ile kurduğumuz güçlü ve uzun soluklu iş birliği de başarımızın önemli bir parçası. Romanya'daki yaygın saha yapılanmamız ve AAR ile uyum içinde yürüttüğümüz çalışmalar, Karsan'ı ülkedeki toplu ulaşım dönüşümünün güvenilir çözüm ortağı konumuna taşıdı." ■



Teslimatlar tam gaz sürüyor!

Tırstan, taşımacıların ilk tercihi olmaya devam ediyor ve 1.000.000 km dayanıklılığı onaylı araçlarının sunduğu verimlilikle, kara, tren ve denizyolunda kesintisiz operasyon ve rekabetçilik sağlıyor.

Tırstan'dan Frigo Nevnak'a filo teslimatı. Tırstan, uluslararası nakliyenin sürekli büyüyen şirketlerinden Frigo Nevnak'a 350 adet Tren Yükleme Tenteli Perdeli yarı römork teslim etti. Filosundaki Tırstan araç sayısı 550'ye yükselen firmanın yeni araçları, Tırstan Adapazarı Mega Üretim Kampüsü'nde gerçekleştirilen törenle Tırstan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu tarafından Frigo Nevnak'ın Yönetim Kurulu Başkanı Tevfik Gözkaya ile Genel Müdürü Kahraman Gözkaya'ya teslim edildi. 1976 yılından bu yana gelişen teknoloji ve sistemlere

entegre olarak faaliyetlerine devam eden Frigo Nevnak Fransa, İspanya ve Benelüks ülkeleri başta olmak üzere tüm Avrupa'ya taşımacılık gerçekleştiriyor. Çetin Nuhoğlu törende, "Frigo Nevnak, 50. yılına girecek tecrübesi ile uluslararası nakliyenin en köklü isimlerinden biridir. Frigo Nevnak'a teslim ettiğimiz araçlarımız treyler teknolojisinin en ileri araçlarıdır. İş birliğimizin uzun yıllar boyunca daha da güçlenerek devam etmesini temenni ediyorum" dedi.

Hacıköprü'nün Tırstan filosu büyüyor. Hacıköprü Uluslararası Taşımacılık, tamamı Tırstan araçlarından oluşan filosuyla müşterilerine verimlilik artışı sağlayarak büyüyor. Orta Asya ve Avrupa rotasının tecrübeli nakliyecilerinden Hacıköprü son olarak filosuna 10 adet Tırstan Tenteli Perdeli Multi-Ride kattı. Tırstan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu yeni treylerleri Hacıköprü'nün Yönetim Kurulu Başkanı

Kemal Toplar, Yönetim Kurulu Üyesi Ömer Toplar ve Satış Sorumlusu Yunus Emre Özen'e törenle teslim etti. Merkezi Gaziantep'te bulunan firma, halı, iplik gibi tekstil ürünlerinin yanı sıra kuru yük, hijyenik malzeme, otomotiv ve elektronik parça taşımacılığı yapıyor.

Yalçın Sped'in tercihi Maxima Plus. Yalçın Sped filosu 10 adet Tenteli Perdeli Maxima Plus yarı römorkla güçlendi. Bu alımla treyler filosu 50 Tırstan'a ulaşan firmanın yeni araçları, Tırstan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu tarafından Yalçın Sped Yönetim Kurulu Başkanı Cahit Yalçın'a törenle teslim edildi. Merkezi Gaziantep'te bulunan Yalçın Sped, Polonya başta olmak üzere; Almanya, Çekya, Sırbistan ve Avusturya gibi Avrupa ülkelerine ve Azerbaycan gibi yakın doğu ülkelerine taşımacılık gerçekleştiriyor. Yalçın Sped ağırlıklı olarak endüstriyel makineler, otomotiv parçaları, tekstil, halı, ambalaj malzemeleri taşımacılığı gerçekleştiriyor. Yalçın Sped taşımacılık sürecinde güvenlik, yirmi dört saat filo takibi, kesintisiz operasyon, zamanında teslimat ve müşteri memnuniyetini ön planda tutarak faaliyetlerine devam ediyor. ■



Yeni projeye yeni treylerler

Avrupa'dan Kuzey Afrika'ya, Uzak Asya'da Çin'e kadar uzanan geniş bir coğrafyada gümrükleme, sigortalama, depolama ve taşımacılık hizmetleri sunan Logitrans Lojistik, mevcut operasyonlarını daha etkili sürdürmek ve yeni projesinde kullanılmak üzere Tırstan'dan Tenteli Perdeli Multi-Ride treyler alımına başladı. Filoya katılan treylerin teslimi ve Tırstan-Logitrans arasında devam eden iş birliğinin yeni aşaması için, Tırstan Treyler Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu ve Logitrans Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Sünel'in katılımıyla Çırağan'da bir basın toplantısı gerçekleştirildi. Logitrans-Tırstan anlaşması kapsamında 150 adedi teslim edilen, 100 adedinin satış anlaşması yapılan treylerlerin sayısının daha da artması bekleniyor. Tamamı Tırstan araçlarından oluşan filosundaki treyler sayısı 600'e ulaşan Logitrans, İstanbul-Duisburg arasındaki yeni proje kapsamında, demiryolu ile Almanya - Duisburg'a tarifeli seferlerle komple ve parsiyel yük taşıyacak. Duisburg'a ulaşan treylerler bu noktadan çekicilerle yüklerin Almanya ve çevre ülkelere

teslimat ve dağıtımlarını gerçekleştirecek. Logitrans Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Sünel, basın toplantısındaki konuşmasında, "Bugün, Tırstan ve Logitrans arasındaki güçlü iş birliğinin somut bir sonucunu, 600. treylerimizi filomuza katarak kutluyoruz. Treylerlerin tamamının P400 tren taşımacılığına uygun olması sayesinde operasyonel verimliliğimizi artırıyor ve düşük karbon ekonomisine geçiş hedeflerimiz kapsamında emisyonlarımızı düşürüyoruz. Yeni treyler yatırımlarımız ile intermodal operasyonlarımızı güçlendirerek, ekonomik maliyet ve zaman tasarrufu sağlamayı hedefliyoruz. Ekipmanlar özellikle Orta Koridor'da Çin-Türkiye-Avrupa taşımacılığımızda kullanılacak. Bu haftadan itibaren Halkalı-Duisburg arasında karşılıklı olarak haftada iki tren seferi başlattık. Böylece haftalık 16, aylık ise 64 araçlık bir taşıma kapasitesi oluşturduk. Ekim ayında ise sefer sayımızı haftada üçe çıkararak haftalık 24, aylık 96 araçlık bir kapasiteye ulaşmayı hedefliyoruz" dedi. ■

Kuzey İsveç'e teslimatlar başlıyor

Scania, Kuzey İsveç'te kullanılmak üzere 2024 yılında siparişi verilen otobüslerin teslimatına başlıyor. Yıl boyunca sıcaklıkların +30°C ila -30°C arasında değiştiği İsveç'in Åre şehrinde ve çevresinde kullanılacak 14 elektrikli otobüs, yerel ve sürdürülebilir hidroelektrik enerjisiyle şarj edilecek. İlk parti teslim edilecek araçlar, 4 akü paketiyle donatılmış Scania Fencer f1 modelinin 2 akslı alçak girişli otobüslerinden oluşuyor. İkinci aşamada, 5 akü paketiyle donatılmış 3 akslı alçak girişli Scania Irizar i3 otobüsleri teslim edilecek. Scania Kentsel Çözümler Başkanı Anna Stållberg, "Pazarı dinledik ve günümüzün ulaşım ihtiyaçlarını karşılayan bir elektrikli otobüs platformu geliştirdik. Sıfır egzoz emisyonuna sahip olmanın yanı sıra otobüsler yeni gelişmiş sürücü destek sistemi işlevleri de dahil olmak üzere en yeni yol güvenliği teknolojileriyle de donatıldı" dedi. ■



OTW'nin Crossway filosu

Iveco Bus, Valonya (Belçika) toplu taşıma operatörü OTW ile 127 adet Crossway Low Entry otobüs tedariki için yeni bir sözleşme imzaladı. Araçlar, Liège ve Namur bölgelerine 2026 yılında iki aşamada teslim edilecek; önce 83 adet, ardından 44 adet. Banliyö hatları için tasarlanan 12 metrelik Crossway Low Entry otobüslerde 360 Bg'lik HVO uyumlu Cursor 9 motor ve Voith otomatik şanzıman bulunuyor. 99 yolcuya (37 oturmalı) kadar taşıma kapasitesi sunan, klima, USB girişli yüksek konforlu koltuklar, yolcu bilgilendirme ekranları, bagaj rafları ve ergonomik ve güvenli sürücü kabini ile donatılan otobüslerde, ön ve orta kapılar arasındaki alçak zemin ve harici sürgülü kapı, kolay erişilebilirliği destekliyor. ■





Isuzu otobüsler filolarda yerini alıyor

Anadolu Isuzu, geniş ürün yelpazesi ve müşteri odaklı yaklaşımıyla Türkiye'nin dört bir yanındaki sektör ihtiyaçlarına özel çözümler sunmaya ve kesintisiz araç teslimatlarına devam ediyor.

Mesnevi Turizm'e 5 Grand Toro. Mesnevi Turizm; hizmet kalitesini bir üst seviyeye taşıma amacıyla konfor, kapasite ve verimlilikte dengeli ve optimize edilmiş performans sunan özel üretim Grand Toro araçlarla filosunu güçlendirdi. Turizm sektöründe konfor, güvenlik ve verimlilik sunan Grand Toro, hem sürücü hem de yolcular için en geniş iç düzen ve yüksek konfor ile bagaj kapasitesine sahip. Yakıt tüketimi düşük ABS, EBD ve ESP gibi gelişmiş güvenlik sistemleriyle donatılmış araç kolay bakım imkanı ve dayanıklı yapıyla işletme maliyetlerini minimuma indiriyor.

Araçların Ankara'da düzenlenen teslimat törenine; Mesnevi Turizm'in kurucusu ve sahibi Ünal Öztürk ile Mustafa Öztürk, İstanbul Ofisi Müdürü Oğuzhan Öztürk, Ankara Ofisi Müdürü Fatih Öztürk ve Mesnevi Turizm sürücülerinin yanı sıra Anadolu Isuzu'dan Kilit Müşteri Yöneticisi Ferhat Sancaklı, Bölge Satış Sorumlusu Ozan

Şimşek, Ankara Isuzu Bayii Gençler Motorlu Araçlar Sahibi Fatih Tanrıku ve Otobüs Satış Müdürü Cihan Kılıç katıldı.

Afyonkarahisar'a Novociti Life AT. Anadolu Isuzu, Afyonkarahisar Belediyesi'ne şehir içi ulaşımında erişilebilirlik ve konforu ön planda tutan 5 adet Isuzu Novociti Life AT teslim etti. Yeni nesil şehir içi ulaşım ihtiyaçlarına yanıt veren Novociti Life AT, modern tasarımı, yüksek manevra kabiliyeti ve düşük yakıt tüketimiyle öne çıkıyor. Alçak tabanlı yapısı sayesinde engelli ve yaşlı yolcular için kolay erişim sağlarken, otomatik şanzımanı ve güçlü motoruyla sürüş konforunu artırıyor.

Afyonkarahisar'ın yeni otobüslerinin teslimat törenine; Belediye Başkanı Burcu Köksal, Akıllı Şehir Müdürlüğü Ulaşım Hizmetleri Müdürü Tuba Kahveci ile Anadolu Isuzu'dan Otobüs Satış Müdürü Murat Küçük, Bayi Kanalı Yöneticisi Emin Günışık, Bayi Kanalı Sorumlusu Batuhan Uludağ, Isuzu Kütahya Bayi Karseç Otomotiv Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bekir Karaaytaç ve Satış Müdürü Aykut Gül katıldı. ■

Dubai ve Kiev'in Isuzu Citiport'ları Cummins motorlu



Küresel çapta tüm otobüs uygulamalarına güç sağlama konusunda Kuzun bir geçmişe sahip olan, motorları Asya, Avrupa, Orta Doğu ve Kuzey Amerika'da üretilen otobüslerde kullanılan Cummins, Anadolu Isuzu'nun ürettiği otobüslere de güç veriyor. Anadolu Isuzu'nun Kiev ve Dubai'de hizmet verecek toplam 155 adet Citiport otobüsü de Cummins motorlarla donatılıyor.

Anadolu Isuzu, Ukrayna'nın başkenti Kiev'e gönderilecek olan alçak tabanlı 12 metrelik Citiport otobüslere entegre edilmek üzere Cummins'ten 85 adet 221 kW / 300 Bg gücünde ISB6.7 motor tedarik etti. Anadolu Isuzu, otobüsleri günde 1,5 milyondan fazla yolcuya hizmet veren ve Ukrayna'nın en büyük belediye otobüs filosuna sahip olan Kyivpastrans'a teslim edecek. Citiport otobüsleri, önceki nesillere göre yüksek yolcu kapasitesi, yüksek güvenlik ve daha düşük emisyon değerleri sunarak Ukrayna'nın toplu taşıma sistemine önemli katkı sağlayacaklar.

Cummins ayrıca yakın zamanda Dubai Kara Yolları ve Ulaştırma İdaresinin (RTA) Anadolu Isuzu'dan teslim alacağı 18 metrelik Citiport otobüsleri için 70 adet Euro VI L9 motor siparişi aldı. Bunun Anadolu Isuzu'nun bugüne kadar aldığı en büyük körüklü Citiport otobüs siparişi olduğu belirtildi.

Cummins Avrupa Otobüs İş Birimi Direktörü Cenk Yavuz konuyla ilgili açıklamasında, "2013 yılından bu yana Anadolu Isuzu ile çalışıyoruz. Hem iç pazarda hem de uluslararası alanda B6.7, B4.5, L9 ve L9N motorlarıyla destek sağlıyoruz. Bu müşterimizle olan ilişkimiz büyümeye devam ediyor ve her geçen yıl hacimimizi artırıyoruz. Bu projeler Anadolu Isuzu'nun uluslararası pazarlardaki gücünü ortaya koyuyor ve gelecekte daha fazla ülkede yeni projeler için Cummins gücüyle onları desteklemeyi sabırsızlıkla bekliyoruz" dedi. ■



Scania filoları güçlendiriyor



Turna Lojistik, İçdaş Çelik, İrk Lojistik filolarını Scania çekicilerle güçlendirdiler. Araçları firma yöneticilerine törenle teslim eden Doğu Otomotiv Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat "Türkiye'nin önde gelen firmalarının filolarını güçlendirmek için Scania'yı tercih etmeleri, sunduğumuz yüksek teknoloji, performans ve yakıt tasarrufunun sektör tarafından da kabul gördüğünün bir göstergesidir" şeklinde konuşurken, Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu "Scania olarak sadece araç teslim etmiyoruz, aynı zamanda müşterilerimize sürdürülebilir çözümler ve hizmetler sunarak operasyonlarını daha verimli yönetme imkânı da sağlıyoruz" dedi.

Turna Lojistik filosu, Scania ile güçleniyor. Turna Lojistik, filosuna 14 adet Scania R500 Super çekici dahil etti. Yeni araçlar, Gebze Scania Yetkili Satıcı ve Servisi'nde Turna Lojistik'in Yönetim Kurulu Başkanı Hüseyin Durna ve Yönetim Kurulu Üyesi Samet Dur-

na'ya törenle teslim edildi. Yeni araçlarla birlikte firmanın filosundaki Scania araç sayısı 20'ye ulaştı.

İçdaş, Scania filosunu büyötmeye devam ediyor.

Filosunda toplam 204 adet Scania araç bulunan İçdaş, 19 adet R500, 1 adet R560 Super çekici olarak Scania ile olan iş birliğini sürdürme kararlılığını bir kez daha gösterdi. Yeni araçlar Gebze Scania Yetkili Satıcı ve Servisi'nde İçdaş Araç ve İş Makinaları Filo Yöneticisi Ayhan Yavuz ile İçdaş Nakliye ve Lojistik Yöneticisi Kadir Er'e törenle teslim edildi.

İrk Lojistik'ten Scania yatırımı. Kuru yük ve ADR'li taşımacılık hizmetleri veren İrk Lojistik, genişleyen operasyon ağıyla birlikte filosuna 7 adet Scania S560 Dynamic çekici dahil etti. Yeni araçlar, Doğu Otomotiv Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu, Scania Satış Müdürü Bayazıt Canbulat ve Scania Bölge Satış Yöneticisi Hüseyin Safa Gün teslim ettiler. ■

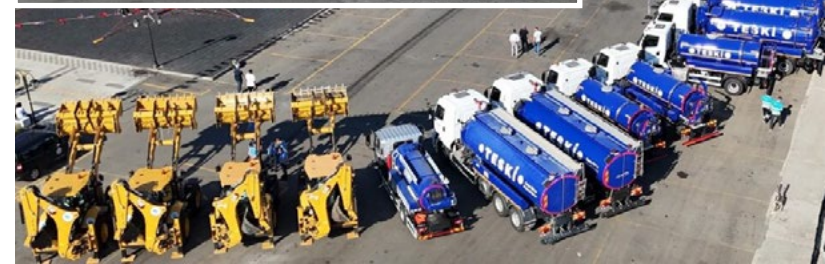
Fire Edition Naifoğlu filosunda



İsveçli ünlü tasarımcı Sven-Erik "Svempa" Bergendahl ve Jan Richter'in tasarladığı, yalnızca 50 adet üretilen Scania'nın özel serisi "Fire Edition"ın Türkiye'deki ilk sahibi Naifoğlu Holding oldu. V8 motorlu araç, ilk bakışta dikkat çeken V8 kırmızısından "Sunburst Turuncu"ya dönen metalik rengi, özel grafik şeritleri, kromajlı jant kapakları ve "Fire Edition" logolu detaylarıyla görsel bir şölen sunuyor. İç tasarımda siyah deri üzerine ateş turuncusu dikişlerle tamamlanan premium koltuklar, yatak takımı, direksiyon ve kapı panelleri de lüksü zirveye taşıyor. Naifoğlu Akaryakıt filosunda hizmet verecek bu özel aracın teslim töreninde, Naifoğlu Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Mazhar Uslu, "Scania'nın üstün teknolojisi, güvenilir ve kaliteli ürün anlayışı ile yüksek ikinci el değerine sahip olması nedeniyle bu özel seriyi duyduğumuz anda sahip olmak istedik. Türkiye'de ilk ve tek olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Benzersiz bir deneyim yaşayacağımıza eminim" şeklinde konuştu. ■

Tekirdağ'ın öz mal araçları

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, vatandaşlara daha kaliteli ve kesintisiz hizmet sunmak amacıyla araç filosunu güçlendirdi. Belediye envanterine son olarak 49 yeni araç ve iş makinesi katıldı. TESKİ için 10 vidanjör, 7 kuka, 5 su tankeri, 20 kepçe ve 1 vaktör tip kombine araç; Büyükşehir Belediyesi için ise 6 kepçe hizmete alındı. Böylece göreve geldiği günden bu yana filoya kazandırılan araç sayısı 322'ye, teslimi beklenenlerle birlikte toplam sayı 471'e ulaştı. Araçların satın alma yöntemiyle belediyenin öz malı haline geldiğini belirten Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, yaklaşık iki yıllık kiralama bedeline denk yatırım sayesinde en az 10 yıl boyunca Tekirdağ halkına hizmet sunulacağını ve bu yolla milyonlarca liralık tasarruf sağlanacağını açıkladı. ■





Volvo'dan DNT'ye FH500 filosu

Volvo Trucks, Denizli merkezli DNT Uluslararası Nakliyat ile 120 adetlik Volvo FH500 çekici satışı anlaşmasına imza attı. Bu anlaşma kapsamında 70 adet FH çekici törenle DNT filosuna katıldı, 50 adet çekici de üretim sonrasında teslim edilecek. Volvo, bu teslimatla, 44 yıllık bir geçmişe sahip DNT filosunu daha güçlü ve genç hale getirirken, Ege Bölgesi'ndeki teslimatlarını da artırmış oldu. Yeni Volvo çekicilerin teslimat töreni, DNT Uluslararası Nakliyat Genel Merkezi'nde Volvo Trucks ve Türkiye Bayi Marubeni Dağıtım ve Servis, Özmutlubas Otomotiv ve DTN Uluslararası Nakliyat yöneticilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Tören kapsamında yapılan basın toplantısında satış ve DTN'nin hizmetler ile ilgili kapsamlı bilgiler verildi.

DNT, Ege Bölgesinin ihracat ve ithalat yüklerini Avrupa ülkelerine taşıyor. 16 ülkede kendi hizmet merkezi bulunan firma, 25 ülkede forwarder hizmeti ile lojistik hizmet veriyor. DNT yönetiminde ikinci ve üçüncü neslin temsilcileri birlikte çalışıyorlar. Firma filosunda 150 çekici, 255 treyler ve ekspres hafif ticariler bulunuyor. Denizli'nin geleneksel tekstil ürünleri ile birlikte kablo, otomotiv ürünleri ve mermer taşımacılığını yapan DTN'nin Yönetim Kurulu Başkanı Önder Manisalı, sektöre ilgili gelişmelere yönelik bilgi ve bakışı ile dikkat çekiyor. Önder Manisalı törende, "2020'de ilk kez filomuza eklediğimiz Volvo kamyonlardan oldukça memnun kalarak, bu alımda da tercihimizi Volvo'dan yana kullandık. Volvo'nun düşük yakıt tüketimi, yüksek taşıma ka-

pasitesi, üstün güvenlik donanımları ve kesintisiz çalışabilmesi ile sürücülerimizin tercihi kararımızda etkili oldu. Markanın sağladığı bu avantajların, işlerimizin aralıksız devam etmesinde, dolayısıyla şirketimizin büyümesinde etkin rol oynayacağına inanıyoruz" şeklinde konuştu. Marubeni Dağıtım ve Servis CEO'su Eşref Zeka da "Her yeni projemizde Türkiye pazarındaki gücümüzü daha da artırıyoruz. Türkiye'nin pek çok bölgesinde olduğu gibi; Ege Bölgesi'nde de büyümeye odaklandık" dedi. Volvo Trucks Uluslararası Kıdemli Başkan Yardımcısı Per Erik Lindström da törende şunları söyledi: "Yolda bir Volvo Trucks gördüğünüzde, bunun sadece bir kamyon değil; performansa, güvenliğe ve dünyayı korumaya olan bağlılığımızı temsil ettiğini

görürsünüz. Mühendislerimizin sıkı çalışmaları ve çalışanlarımızın emekleri ile ürettiğimiz kamyonların başarısını kanıtlayan DNT Uluslararası Nakliyat gibi güçlü iş ortaklıklarımız ile birlikte sürdürülebilir bir geleceğe odaklanıyor, bu iş birliğinde emeği olan herkese teşekkür ediyorum." Marubeni COO'su Kıvanç Kızılkaya da, "Bu etkinlikle sadece bir kamyon teslimatı değil, aynı zamanda Ege Bölgesi'nde bir filo dönüşümünün de miladını oluşturuyor. İş ortaklarımıza sadece araç teslim etmiyoruz; onlara güvenilir bir hizmet ağı, sürdürülebilir finansman modelleri ve uzun vadeli iş birlikleri sunuyoruz. Volvo Trucks markamızla, Türkiye'de 2025 yılı ithal kamyon ve çekici pazarında %10 pazar payı hedefliyoruz" dedi. ■

İlk filo müşterisi Turex



Temsa, yenilenen Prestij'in ilk filo teslimatını, personel, okul ve turizm taşımacılığının önde gelen şirketlerinden Turex Turizm'e gerçekleştirdi. 33 adet yeni Prestij'i ağustos ayında Esenyurt'taki şirket merkezinde düzenlenen törenle Temsa Satış Direktörü Baybars Dağ'dan teslim alan Turex Turizm Genel Müdürü Celal Kalkan, "Yeni araç alımlarına devam etme hedefimiz doğrultusunda yıl sonuna kadar toplam 100 adet Temsa Prestij alımı planlıyoruz" dedi. Baybars Dağ ise törende, "Mayıs ayında düzenlediğimiz tanıtımın ardından, yeni Prestij'in en büyük filo teslimatını TUREX Turizm'e gerçekleştirdik. Prestij'deki yenilikler yakıt ekonomisindeki liderliğini perçinleyecek bir gelişmeyi de beraberinde getiriyor. Yeni Prestij modern tasarım, led aydınlatma grubu, güçlendirilmiş elektrik altyapısı, süspansiyon sistemindeki ve iç dizayndaki yenilikler ile regülasyonların gerektirdiğinden fazlasını sunuyor" şeklinde konuştu. ■



HARDOX® 500 TUF; DAHA FAZLA YÜKLEME KAPASİTESİ, DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Hardox® 500 Tuf daha hafif ve daha dayanıklı damper gövdeleri için en ideal aşınma plakasıdır. Daha hafif gövde, daha fazla yük kapasitesi ve aracın boş döndüğü durumlarda daha az yakıt tüketimi sağlar.

Hardox® 500 Tuf; Hardox® 450 ve Hardox® 500'ün en iyi özelliklerini birarada içerir ve tek bir aşınma plakasında yüksek dayanım, sıradışı sertlik ve garantili tokluk sunar. Bu özelliklerin birleşimi, damper gövdelerine üst düzeyde bir aşınma ve çökme direnci ve daha az destek saçının kullanıldığı damper gövdelerinin yapılmasını mümkün kılar.

Hardox® 500 Tuf ile yapılmış bir damper gövdesinin tipik çalışma koşulları; taş ocakları ve madenlerde ağır ve keskin kayaların yüklenmesi ve boşaltılması, ağır ve hacimli çelik hurdaların elleçlenmesi, betonarme demiri içeren beton parçalarının damperlere yüklendiği veya düşürüldüğü yıkımlar, inşaat ve ağır hafriyat işlerini içerir.

Hardox® 500 Tuf , yeni nesil Hardox® aşınma plakası



DAHA HAFİF DAMPER GÖVDESİ



DAHA FAZLA YÜK KAPASİTESİ



BOŞ DÖNÜŞLERDE DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ



YÜKSEK GÖÇÜK DİRENCİ

Explore the world of
Hardox® wear plate



hardox.com

SSAB