

TEMSA klasiği Prestij'in 5. nesli



5. nesil Prestij, Temsa Ulaşım Araçları'nın ve Türkiye otomotiv sektörünün ilk kadın CEO'su Evren Güzel'in 2025 yılında tanıtımını yaptığı ilk ürün oldu. 26 Mayıs'ta İstanbul'da gerçekleştirilen tanıtımda Temsa CEO'su Evren Güzel, Prestij'in Temsa için çok özel bir yere sahip olduğunu vurguladı.

Sabancı Grubu'nun otomotiv endüstrisinde Adana'da başlayan, dünya yollarında Avrupa kentlerinden geçen maratonu sürüyor.

Temsa'nın erken dönem ve klasikleşmiş ürünü Prestij, 33 yılda 5. nesline ulaştı. Kendi türünde özel bir örnek oluşturan, pazar dalgalanmalarından etkilenmeyen Prestij, ticari taşıt tarihinde erişilmesi zor bir rekora, benzeri çok az olan bir öyküye sahip.

Prestij şimdi yenilenip güncellenmiş olarak, artırılmış güvenlik ve şık çizgilerle yoluna devam edecek.

Temsa, 1990'lı yıllara yaklaşıırken iş makine-lerinden şehirler arası otobüslere uzanan geniş ürün yelpazesiyle Türkiye otomotiv sektöründe yeni bir dönemi başlattı. Marmara Bölgesi dışında üretim yapan ve Japon markalarıyla iş birlikleri oluşturan Temsa, o yılların Türkiye'sinde büyüyen kentlerin artan üretim ve dağıtım ihtiyaçlarına çözüm olarak; hafif kamyonlar ile kısa mesafeli yolcu ve servis taşımacılığı, günübirlik tur ve transferler için midibüs çözümleri sundu.

Yeni koşullara yeni ürün

Mitsubishi dağıtım kamyonu şasisi üzerine geliştirilen Prestij midibüsler, yakın kentler arası yolcu, servis ve turizm taşımacılığında pazarın en önemli alternatiflerinden biri oldu. Türk

otomotiv ve Temsa markası tarihinde, adı ve işlevi değişmeden varlığını sürdüren nadir modellerden biri olarak 33 yıllık yolculuğuyla özel bir konuma ulaştı. Prestij, geçen süre içinde temel karakterini koruyarak; üzerinde inşa edildiği şasinin sağladığı avantajlar, pazar ve teknoloji ihtiyaçları ile değişen çevre ve güvenlik normlarına uyum sağlayarak adı değişmeden 5. kuşağa ulaştı.

Öncü ürün

Prestij, sahip olduğu özelliklerle midibüs sektörünün öncü ürünü niteliğini hak ediyor. Aynı zamanda Temsa'nın endüstriyel iş birliği ve teknik bağlantılarındaki devamlılığını yansıtıyor. Başlangıçta Mitsubishi, günümüzde ise yenilenen Fuso Canter şasisi üzerine, bu şasinin motor, aktarma organları ve





Yeni nesil Prestij'in tanıtımında Temsa Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ ve Temsa Ürün Müdürü Aytuğ Bük, bilgilendirme yaptı. Ortalama sekiz yıllık periyotlarla görünümü ve donanımı yenilenen Prestij'in ilk üretildiği günden bu yana 20.000 adedi aşan üretim sayısına ulaştığı açıklandı. 5. kuşağında; yeni görüntüsü, LED aydınlatmaları, sürüş destek ve güvenlik donanımları, elektronik ekipmanlarıyla kapsamlı bir güncelleme geçiren Prestij'in şimdi çok daha iddialı olduğu ifade edildi. Yenilenen ön ve arka yüzü sayesinde dinamik hatlara ve güçlü bir görünüme kavuşan Prestij, tarzını bir üst seviyeye taşıyor. LED farlarla desteklenen yeni nesil aydınlatma grubu, yolda farkını ilk bakışta hissettiriyor. Yüksek çözünürlüklü dijital sürücü bilgilendirme ekranı ve akıllı direksiyonla donatılan yeni sürücü kokpiti sayesinde yolculuklar daha keyifli hale geliyor.

teknik özelliklerine uygun şekilde minibüs olarak üretiliyor. Gövde yapısı, donanımı ve yolcu alanı tasarımı ise tamamen Temsa'ya ait.

Ailenin vefakarı

Prestij, Temsa ailesinin çalışkan ve en küçük üyesi olarak, yaşıtı Prenses ile birlikte Türkiye'de gelişen turizm taşımacılığında başarılı bir ikili oluşturdu. Zaman içinde yenilenen ve genişleyen Temsa ürün ailesinin Safari, Safir, Safir Plus, Temsa MD9, Temsa LD Plus ve yeni Maraton yeni modellerinin üretim ve pazara girişine tanıklık etti, bu süreci destekledi.

Yaklaşık sekiz yıllık aralıklarla yenilenen Prestij, son olarak 2016 yılında tasarım açısından kapsamlı bir güncelleme geçirmişti. 2025 yılı yenilemesi de Prestij'in boyutlarına, işlevine ve teknolojik altyapısına sadık kalınarak gerçekleştirilmiş. Aynı zamanda yakıt tasarrufu odağı korunurken, yeni teknolojiler ile güvenlik yönetmeliklerinin gerektirdiği yenilikler biraraya getirilmiş.

2025'in ikinci yarısı itibarıyla güncellenen Prestij, yolcularına, sürücülerine ve trafik paydaşlarına Türkiye ve Avrupa pazarlarının ihtiyaç duyduğu donanım

seviyesini hatta daha fazlasını sunuyor.

Karakter sahibi

Yeni neslinde Prestij belirgin özelliği olan minimum yakıtla maksimum performans sunma karakterini koruyor. DNA'sında yer alan verimli yakıt tüketimi sayesinde geçmişte olduğu gibi yeni modelinde de "işletme dostu" kimliğini sürdürüyor.

3 litrelik motor, 2625 dev/dak'da 110 kW / 150 Bg güç ve 1600 dev/dak'da 400 Nm azami tork üretiyor. Bu sayede minimum yakıtla maksimum performans anlayışı sunan yeni Prestij, kendi segmentinde düşük yakıt tüketimi liderliğini koruyarak işletme maliyetlerini aşağı çekiyor.

Yeni Prestij, isteyen kullanıcılar için AMT otomatik şanzımanlı olarak da tercih edilebiliyor.

Boyutları değişmeyen Prestij, koltuk döşeme renkleri ve aydınlatma özellikleriyle de ferah bir iç mekân sunuyor. Koltuk yerleşimi, standart olarak 29 kişiye kadar kapasite sağlıyor.

Güvenlik çözümleri

Acil fren sistemi, kör nokta uyarı sistemi, ön çarpışma uyarı sistemi, geri görüş uyarı sistemi, acil durum sinyali, hız takip sistemi, sürücü yorgunluk algılama sistemi, lastik basınç uyarı sistemi ve siber güvenlik altyapısıyla donatılan yeni Prestij, performans ve konforu yalnızca regülasyonların gerektirdiği düzeyde değil, sınıfının lideri bir güvenlik çerçevesiyle destekliyor.

26 Mayıs tarihinde gerçekleştirilen tanıtım etkinliğinde Temsa Ulaştırma yöneticileri ile Prestij teknik ve satış ekibi yöneticileri hazır bulundular. Tanıtımın yapıldığı otel girişinde yer alan Maraton ve Temsa MD 9 serisi otobüsler de Temsa bayi ve müşterilerini selamladı.





Artan trafik yoğunluğu ve kent içi trafiğe yeni yaya ve araç unsurlarının katılması, güvenlik ve görüş donanımlarının önemini her geçen gün artırıyor.

İşletmeciler ve sürücüler, kent içinde yaşanabilecek kazaların yol açabileceği can güvenliği tehditleri, maddi kayıplar, zaman kaybı ve gereksiz tartışmalardan, gelişmiş güvenlik donanımları sayesinde büyük ölçüde korunabiliyor.

Prestij'in yeni nesli de, otobüslerin sahip olması gereken tüm temel güvenlik donanımlarına, hatta bunların da ötesinde birçok ileri teknolojiye sahip olarak yollara çıkıyor.

Yeni Prestij, 3 yıl / sınırsız km garantisi ile de müşteri memnuniyetini ileri seviyeye taşıırken; sunduğu kullanıcı dostu, konforlu iç mekân deneyimiyle de modern tasarım trendlerine tam anlamıyla ayak uyduruyor.

Yenilenen ön ve arka yüzü ile artık çok daha şık ve modern bir görünüme sahip olan Prestij; LED farlarla güçlendirilmiş ön aydınlatma grubu ve aracın daha ferah görünmesini sağlayan mavi ve füme trim renkleriyle güçlü bir dış tasarım sunuyor.

Kadife kumaştan deri başlıklar ve düz kumaş koltuklar, iç mekânda modern estetik anlayışını yansıtıyor.

Dijital sürücü bilgilendirme ekranıyla kokpit artık çok daha teknolojik. 20 farklı ülkeye sürekli olarak ihraç edilen Prestij, 29 farklı dil seçeneği sunan menüsü ile özellikle yurt dışı kullanıcılarına büyük kolaylık sağlıyor.

Yeni CEO - Yeni Prestij

Temsa CEO'su Evren Güzel, 33

yıl önce yollara çıkan ve Temsa efsanesi haline gelen Prestij'in 20 bininci aracının 2025 yılının ilk günlerinde üretim bandından indiğini duyurdu. Güzel, yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Prestij, Temsa için her zaman çok özel bir yere sahip oldu. İlk kez 33 yıl önce yollara çıkan Prestij, kısa sürede midibüs segmentinin öncüsü haline geldi. Aynı zamanda Temsa'nın mühendislik gücünü, müşteri odaklı yaklaşımını ve sürdürülebilir vizyonunu taşıyan simge modellerimizden biri oldu.

Turizm taşımacılığı, havalimanı servisleri, personel taşımacılığı ve okul otobüsü gibi pek çok alanda Prestij'in açtığı kapıdan bugün birçok şirket ve model geçti. Şu anda tam 20 ülkeye Prestij ihracatı gerçekleştiriyoruz.

Prestij ile midibüs segmentinde uzun yıllardır yüksek satış adetlerine ulaştık. Yeni Prestij modeliyle bu başarıyı daha da ileriye taşıyarak, sadece Türkiye'de değil, global pazarlarda da rekabet gücümüzü artırmayı hedefliyoruz." ■

MOTOR	
Model	4P10 - Euro VI
Tip	Dizel, 4 Zamanlı, Turbo Şarjlı, Direkt Enjeksiyonlu
Silindir	4 Silindirli Sıra Tipi Motor
Çap/Strok	95.8 x 104 mm
Hacim	2.998 L
Azami Güç	110 kW/150 PS @2625 rpm
Azami Tork	400 Nm @1600 rpm
ŞANZIMAN	
Manuel	Standart
AMT	Opsiyon
AKSLAR	
Ön Aks Tip	Rijit
Ön Aks Kapasite	3.100 kg
Arka Aks Tip	Rijit
Arka Aks Kapasite	5.060 kg
LASTİKLER & JANTLAR	
Jant	6,00 x 17,5
Lastik	225/75 R17,5
YAKIT & ÜRE DEPOSU	
Yakıt Kapasitesi	160 L
Üre Tankı Kapasitesi	12 L
ELEKTRİK SİSTEMİ	
Akü	1 x 12V, 225 Ah
Alternatör	2 x 12V, 140A
DİREKSİYON	
Fonksiyonel Direksiyon	Standart
Hidrolik Direksiyon	Standart
Yükseklik ve Eğim Ayar	Standart
FRENLER	
Park Freni	Standart
Egzoz Freni	Standart
ABS (Kilitlenme Karşıtı Fren S.)	Standart
ASR (Anti-Patinaj Sistemi)	Standart
EBS (Elektronik Fren Sistemi)	Standart
ABA6 (Gelişmiş Acil Fren S.)	Standart
BOYUTLAR	
Uzunluk	7.264 mm
Genişlik	2.262 mm
Yükseklik (Klimalı)	3.352 mm
Ön İz Genişliği	1.683 mm
Arka İz Genişliği	1.565 mm
Bagaj Kapasitesi	3 m³