

'Tırsan Buz Frigo'



www.tasiyanlar.com

Sahibinin deđđđ, Sektörünün Ses!

251

50 TL. TAŞIYANLAR



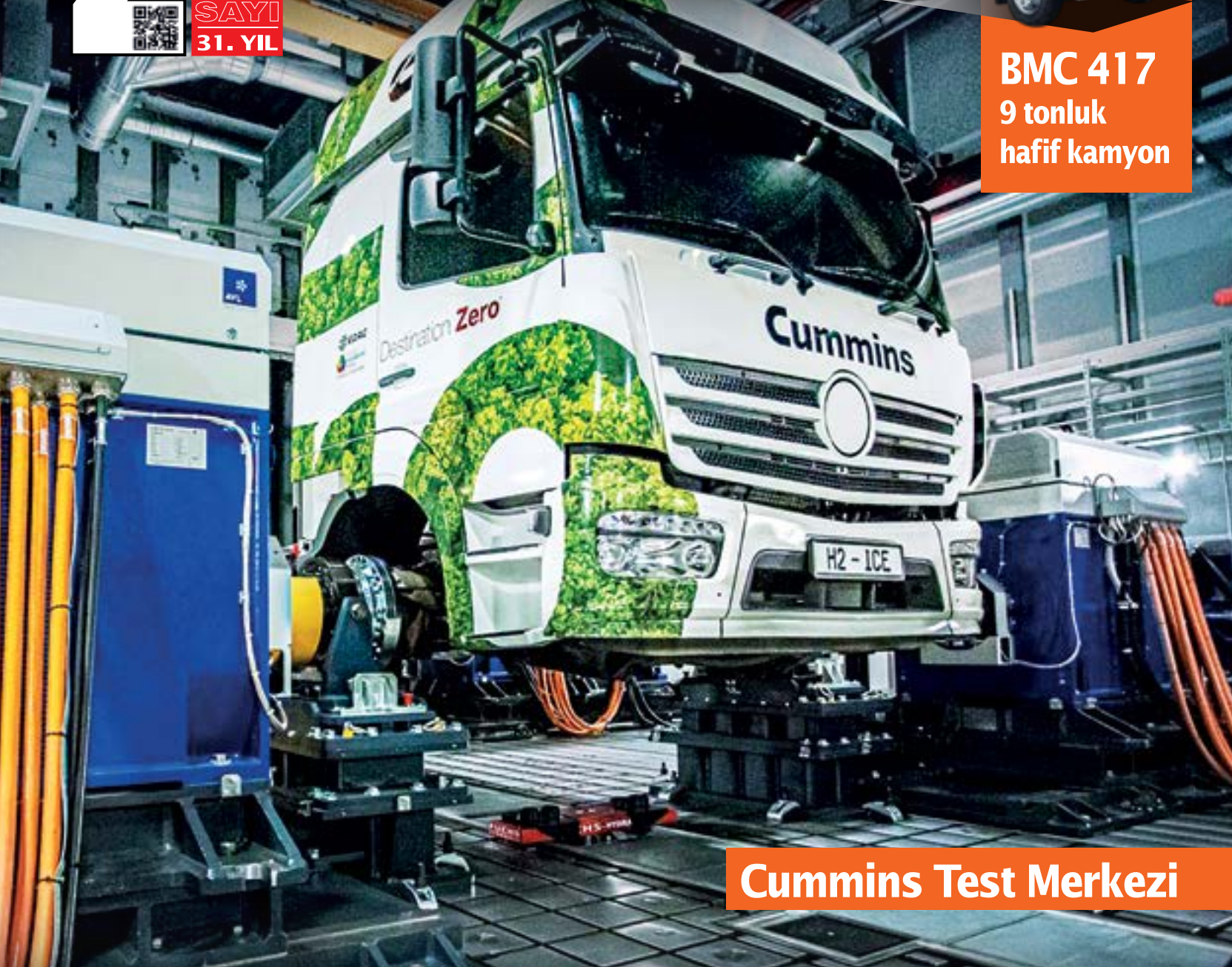
TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ



SAYI  
31. YIL



BMC 417  
9 tonluk  
hafif kamyon



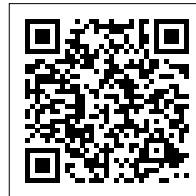
Cummins Test Merkezi



# Güç ortağınız ile her rotada sınırları aşın

İklim değişikliği ve küresel ısınma günümüzün en büyük sorunlarından. Bu sebeple yakıt endüstrisini karbonsuzlaştırma yolunda gelişmiş teknolojilerimizle en geniş güç aralığında çözümler sunuyoruz.

- İleri Dizel Teknolojisi
- Hibrit
- Doğal Gaz
- Hidrojen İçten Yanmalı Motor
- Hidrojen Fuel Cell
- Batarya Elektrik



Busworld Türkiye'de bizi ziyaret edebilirsiniz.  
Salon 1, Stand D36  
29-31 Mayıs 2024

Daha fazlası için.



[cummins.com](http://cummins.com)

[accelerazero.com](http://accelerazero.com)

©2024 Cummins Inc.

## Renault Trucks Teknolojisi ile Geldi



Renault Trucks sunduğu yeni teknolojiler ile yakıt verimliliğini optimize eder, güvenliği artırır ve sürüş konforunu iyileştirir. Daha kârlı bir deneyim için Renault Trucks teknolojisini tercih edin.

[renault-trucks.com.tr](http://renault-trucks.com.tr)



Maya Basın Yayın Matbaacılık Ltd. Şti.yayıncıdır.

Sahibi ve Sorumlu Müdürü / Publishing Editor  
M. Vahit Mahmatlı

Reklam Sorumlusu / Advertising Manager  
Tezcan Öztürk

Grafik Tasarım / Graphic Design  
Seçkin Deligöz

Baskı  
Ümit Matbaası

## Yayın ve İdare Merkezi

Publishing Center  
Davutpaşa Caddesi Güven İş Merkezi  
No: 83 A Blok D: 56  
MaltepeTopkapı 34010 İSTANBUL

Tel: + (90) (212) 638 64 08  
Fax: + (90) (212) 638 64 09

E-mail : tasiyanlar@mayadergi.com  
mayatasiyanlar@gmail.com

[www.tasiyanlar.com](http://www.tasiyanlar.com)



<https://www.facebook.com/tasiyanlar>

<https://www.instagram.com/tasiyanlardergisi>

<https://www.youtube.com/TasiyanlarDergisi>

<https://twitter.com/tasiyanlardergi>

6 Sayı için Abone Fiyatı : 300 TL.  
Subscription Price for 6 Issues: 50 Euro  
(For Outside Turkey)

Taşıyanlar Dergisi tüm Türkiye'de dağıtılmaktadır. Basın Kanunu'na göre "yerel-süreli yayım" kapsamındadır. Basın kanunu ve fikir sanat eserleri kapsamında tüm hakları yayıncısına aittir. Yazılar ve resimler kısmen veya tamamen kopyalanamaz. No part of this publication may be reproduced or transmitted in any form or by any means without the prior permission of Taşıyanlar



Taşıyanlar Dergisi Sektörel Yayıncılar Derneği Üyesidir.



# İÇİNDEKİLER

SAYI: 251

2024/3 (Haziran-Temmuz)

ISSN: 1303-0140

Fiyatı: 50 TL / KDV dahil

## 6 Seyir DefteriTürkiye

İkinci el araçta sertifikalı Iveco güvencesi • Yeni üye Nükte Trailer • Krone treylerlere Quick Finans desteği • Krone'nin kapsama alanı Schwarzmüller ile genişliyor • Rusya'da Türk treyleri rüzgârı esti • Ford Trucks, bayi ağını Mersin'le genişledi • ZF Türkiye'nin yeni yöneticileri • Bomağ'ın Ankara buluşması • 70. yıla özel gece • H2-Ecotorg ateşlendi • MAN Aslan Eğitimleri serisini başlattı • Hardox HiAce ile daha fazla yük taşıyan daha hafif ekipman • Fosilsiz çelik üretim tesisinde teknoloji sağlayıcısı Danieli • Yeni servis konsepti genişliyor • Doğuş Aberg Services'in de Türkiye temsilcisi • Continental - Scania iş birliği kazandıracak • Kontrol, şeffaflık, başarı • Otokar'dan öğrencilere ve spora destek • Ford Otosan - Otokoç'un sinerji yaratacak inovasyon programı • Vito'nun yenileri • Volvo Aero Türkiye pazarına sunuldu • Tırsan Buz Frigo • BMC Neoport 14M ile hava meydanlarında • Mercedes Consolidation Center • Ecoround arka lambalar artık daha parlak ve ince • Wen Han'in e-kamyonu • Mannheim'da pil teknolojisi merkezi açıldı • Nuh Beton'un eski kaya kamyonu • Cummins X15 N motora Allison 4000 şanzıman • Oxygen Hollanda yollarına çıkacak • F-MAX Select modelinin lastik tedarikçisi • SAF-Holland Assali Stefen'i satın aldı.

## 38 BMC 417 4x2

İzmirli üretici, 9 tonluk yeni kamyonu ile hafif ticari pazarında yüzünü ve gücünü yeniden gösterecek.



## 40 Cummins Avrupa üssünü geliştiriyor

Cummins Güç Aktarma Organları Test Tesisi açılışı ile Darlington tesislerinin kapsama alanı genişledi.



## 44 Schmitz geleceğe hazır

Schmitz Cargobull, IAA 2024 öncesi Vreden Fabrikasının kapılarını açtı. Üretim, ürün ve servislerinde yaptığı yenilikleri anlattı.



## 48 Busworld İstanbul

Üretim kapasitesi, üretici sayısı, özgün tasarım ve ürün tipleri, tedarikçileri ve oluşturduğu ekosistemle özel bir konumda olan Türkiye otobüs sektörü Busworld İstanbul'da gücünü sergiledi.

## 54 Orgeon birliği sektörü büyütüyor

Oregon Teknoloji ortakları Girne'de buluştular, hizmet birimlerinin gelişimini, yeni yatırımları ve hedeflerini ele aldılar.

## 58 Piyasa

Renault Trucks filosu büyümeye devam ediyor • Transaktaş'ın yeni Actrosları filoda • 30. yıl Turismo ile taçlandırıldı • Sağlık Lojistik denedi ve 500 adet aldı • İYL Enerji'nin yeni tankeri Öztreyler'den • Tırsan ile güvenlik, esneklik, verimlilik filolarında • Ares Lojistik'in çekicileri Iveco'dan • SCSLOG Lojistik'in tercihi Schmitz • Wielton müşterileri ile buluşuyor • e-ATAK Finlandiya yollarında • Volkan ve Kanarlar'a MAN çekici.

# GÜVENE BİLECEĞİN TAKIM ARKADAŞI



İLKAY GÜNDOĞAN  
Team Ford Trucks

F-MAX  
Team Ford Trucks

Güçlü bir takım için güvenebileceğin takım arkadaşların olmalı.  
Asla yarı yolda kalmamalı ve asla yarı yolda bırakmamalısın.  
Yeni yolculuğumuzda İlkay Gündoğan ve Ford Trucks artık takım arkadaşı!



[www.fordtrucks.com.tr](http://www.fordtrucks.com.tr)

444 3673 / 444 FORD



Her yükte birlikte

## Vize sorunu vize lobisi

Türkiye, kara ve deniz olmak üzere toplam 16 ülke ile sınır komşusu. Uluslararası taşımacılık için karadan komşu olduğumuz ülkelerle çeşitli kapı ve geçiş sorunları yaşıyor ve bu sorunlar sürekli olarak gündeme geliyor. Bu ülkeleri ve onların komşularını geçerek ulaştığımız ülkelerle de benzer sorunlar yaşıyor. Avrupa Birliği ülkelerinde, dolayısıyla Gümrük Birliği kapsamında olan ülkelerde malların ve hizmetlerin serbest dolaşımı esastır. Birliği oluşturan ülkeler ekonomilerinin güçleneceği, siyasal birlik oluşacağı temelinde hareket etmekte.

Türk karayolu taşımacılarının karşılaştıkları zorluklar içinde etkili olan konu başlıklarından biri de vizeler. Tamamen idari, diplomatik, ekonomik etkilerle uygulamaya konan vize uygulaması, vize talep eden ülkeler ve bu ülkelerin elçilik ve konsolosluklarının vize servisleriyle bağlantılı çalışan vize lobileri için önemli bir gelir kaynağı durumda. Bu gelir kaynağı, sürücü vizesi uygulaması ile uluslararası taşımacıların hizmet vermesini zorlaştıran, rekabet gücünü azaltan, giderlerini artıran ve ana hizmetlerine odaklanmalarını önleyen bir uygulamaya dönüşmüş durumda.

Sürücülere alınan vizelerin kullanımı, vize iptalleri, vize maliyetleri, iş akdinin taraflarca sonlanmasından sonraki durum, sürücüler ile istihdam edildikleri kurum arasında da belirsizlikler oluşturuyor.

UND, üyelerinin sürücülerine yönelik, özellikle Schengen anlaşması kapsamındaki ülkelerde karşılaşılan zorluklar ve sorunlarla ilgili olarak yaptığı çalışmalara bir yenisini ekledi; üyelerinin yaşadığı zorlukların tespiti için bir form hazırladı ve bu formu üyelerine sirküle ederek yılın ilk 6 ayında yaşananlar ortaya çıkarılacak.

Bu ve benzer çalışmalarla; sürücü vizelerinin oluşturduğu kayıpları, yaşattığı zorlukları, sürücü, firma ve sektör bazında oluşan maliyeti, bu işleri takip edenlerin ve vize veren makamların aldığı paranın toplamını bulmak ve bu para karşılığında ne yaptıklarını sormak gerekiyor.

UND'nin yaptığı bu çalışma sonunda derli toplu bir doküman ortaya çıkarılmalı, bu doküman bir rapor halinde dış ticaret şirketlerine, Dış İşleri Bakanlığı ve Ulaştırma Bakanlığına ve de ilgili tüm ulusal ve uluslararası kurumlara iletilmeli.

Benzer bir çalışma meslekleri veya işleri nedeniyle vize almak zorunda kalan tüm kuruluşlar ve sektörler tarafından ve turizm ve diğer nedenlerle yapılan vize müracaatları için de genişletilebilir. Yaşanan sosyal ve psikolojik maliyetler yanında vize uygulamalarının oluşturduğu maddi kayıp ortaya çıkarılabilir. Mütakabiliyet temelinde de uygun yollarla vize uygulamalarının kaldırılması ve işlemlerin kolaylaştırılması için çalışılabilir, sürücü vizelerinin tarife dışı ticari engel olarak kullanılması önlenir.

UND'nin çalışması vize sorunun çözülmesi, hafiflemesi ve ekonomik kayıpların azalması için önemli bir aşamadır. Bu tür çalışmalar Türkiye diplomasisinin elini güçlendirecek, vize lobisinin gücünü azaltacaktır.

M. Vahit Mahmatlı



vahit@mayadergi.com

UND'nin başlattığı çalışma ve benzer çalışmalarla, sürücülerin oluşturduğu kayıplar ve yaşatılan zorluklar tespit edilerek, sürücü, firma ve sektör bazında oluşan maliyeti, bu işleri takip edenlerin ve vize veren makamların aldığı paranın toplamını bulmak ve bu para karşılığında ne yaptıklarını sormak gerekiyor.



Yazının dijital ortamı için QR kodu okutunuz.



KAPAK

İÇİNDEKİLER

## WORKPOINT II ADVANCED

YÜKSEK KALİTELİ LED  
ÇALIŞMA LAMBALARI

Gün Işığına benzer açık renk

Zorlu şartlar için mükemmel  
aydınlatma



aspoeck.com



Aspöck Aydınlatma Sist. Tic. Ltd. Şti.  
+90 216 510 54 00  
infoturkiye@aspoeck.com  
aspoeck.com

Aspöck Yetkili Satıcıları



## Otokar'dan öğrencilere ve spora destek

Nitelikli iş gücünün oluşmasına katkı sağlamak, yetenekli ve çalışkan öğrencilerin gelişimine katkıda bulunmak amacıyla çalışmalarını sürdüren Otokar, Sakarya Üniversitesi öğrencileri ile özel bir çalışmaya imza attı. Bilgisayar ve Bilişim Bilimleri Fakülteleri ve Endüstri Mühendisliği bölümlerinden seçilen ve bitirme tezi hazırlığında olan 14 öğrenci, üç gruba ayrılarak üç farklı projeye odaklandı. 14 hafta boyunca Otokar yöneticilerinin de destek

ve yönlendirmelerini alan öğrenciler, gerçek iş hayatından seçilen mobilite çözümleri ve optimizasyon problemleri alanında 3 farklı konu üzerinde yoğunlaştı. Proje süresince, öğrencilere Agile (Çevik) Yönetim eğitimleri verildi ve sanayide karşılaşılan problemlerin çözümü için gerekli bilgi ve deneyim kazandırılarak iş hayatına hazırlanmaları sağlandı. Sonra da tamamladıkları projelerini sunmak için sahne aldılar ve projelerini Otokar yöneticilerine, Sakarya Üniversitesi üst yönetimine sundular.

Otokar ile yapılan bu projenin öğrencilere bir çok deneyim kazandırdığını belirten Sakarya Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Özer Köseoğlu, "Buluştukları iş ortamı sayesinde öğrencilerimizin, zaman yönetiminden tutun sorunları çözmeye noktasına kadar takım halinde çalışma becerilerini kazandıklarını görüyoruz. Bu ortamın oluşmasını sağladığı için Sakarya Teknokent'e, Otokar firmamıza ve tüm yöneticilerine teşekkür ediyorum" dedi. ■



**Koç grubu şirketlerinin futbol başta olmak üzere spor ve spor kulüplerine destek ve ilgisi artarak sürüyor. Otokar da 101 yıllık geçmişe sahip ve "mektepli" kimliğiyle tanınan Gençlerbirliği Spor Kulübü ile iş birliği yapı ve 2024-2025 sezonu Futbol A Takımının forma göğüs sponsoru oldu. Otokar Genel Müdürü Aykut Özuner, "Gençlerbirliği ile iş birliğimiz sadece sponsorluk değil, aynı zamanda bir değerler ortaklığı. Topluluğumuzun kurucusu merhum Vehbi Koç'un fahri başkanlarından biri olduğu Gençlerbirliği'ni desteklemekten büyük onur ve mutluluk duyuyoruz" dedi. ■**



## Ford Otosan - Otokoç'un sinerji yaratacak inovasyon programı



Ford Otosan ve Otokoç Otomotiv, 2016'dan bu yana her sene düzenledikleri kurum içi girişimcilik programlarını bu sene birlikte ve 'Synergy Mobility Innovation' adıyla gerçekleştiriyor. 'Synergy Mobility Innovation' programı iki Koç markasının inovasyon ve mobilite alanındaki yetkinliklerini biraraya getirerek, yenilikçi ve sürdürülebilir iş modellerini geliştirmeyi ve hayata geçirmeyi hedefliyor. Ford Otosan'ın bir diğer hissedarı Ford Motor Company açısından da global bir etki yaratma potansiyeline sahip olan program, fikir geliştirilecek temalarda ekiplerin müşterilerden elde edeceği farklı ürün ve servis gruplarındaki iç görüşlerle ticarileşme ihtimali yüksek girişimler oluşturmayı amaçlıyor. 2016'dan bu yana 270 kurum içi girişimcinin 75 proje

ürettiği Ford Otosan'ın inovasyon programları stratejik hedeflerine uygun olarak şu sekiz başlığa odaklanıyor: Akıllı hareketlilik, bağlantılı araç teknolojileri, elektrifikasyon, otonom teknolojiler, otomotivde müşteri deneyimi, endüstri 4.0, sürdürülebilirlik ve üretken yapay zekâ. Geliştirilen projelerden 3'ü Ford Otosan bünyesinde kullanılmaya başlandı, 3'ü şirket içinden dış müşterilere ticarileştirildi, 4'a da şirketleşti. Otokoç Otomotiv de 2016'dan bugüne Kurum İçi Girişimcilik süreçleri kapsamında 12 döngüde geliştirilen fikirlerle son 4 yılda 100 milyon TL'nin üzerinde ciro elde etti, yaklaşık 2.700 yeni müşteri kazanıldı. 47 iş fikri yalın girişim metodolojisi ile çalışıldı, 29 iş fikri pilot dönemde geliştirildi ve 7 iş fikri ticarileşti. ■

# TIRSAN

## EN HAFİF, EN GÜÇLÜ, EN VERİMLİ 'TIRSAN BUZ FRİGO' SOĞUK ZİNCİRİN ZİRVESİ

Tırsan Buz Frigo, eşsiz izolasyonlu üst yapısı, güçlendirilmiş şasisi, en güçlü taban yapısı ve yüksek dayanıklılığıyla tüm opsiyon donanımları dahil 7.490 kg ağırlık ile pazardaki en hafif araçtır.

Dünyanın en yüksek izolasyon standardı GRP (Cam Takviyeli Poliester) poliüretan panelle üretilen Tırsan Buz Frigo, K-Değeri 0,31 W/m<sup>2</sup>K ile senede 1000 litre yakıt tasarrufu sağlamaktadır.

Tırsan Buz Frigo'nun en sağlam şasisi de daha ileri seviye geliştirildi. Tırsan ödüllü Ar-Ge merkezinde 1 milyon km yol ve off-road testlerinde sağlamlığı ve uzun ömrü tescillenmiştir.

Tırsan Buz Frigo, ATP, FRC ve Pharma sertifikalarına sahiptir. Araç, Code XL ve ADR'ye uyumludur.

Tırsan Buz Frigo ailesi ile şimdi tanışın, operasyonlarınızı zirveye çıkarın.





## Volvo Aero Türkiye pazarına sunuldu

Volvo Trucks, Aero Serisi'nin Türkiye tanıtımını gerçekleştirdi. Aerodinamik tasarımıyla %5'e varan yakıt tüketimi avantajı sağlayan Volvo Aero Serisi'nin, ağır vasıta segmentindeki enerji

verimliliği ve akustik konfor standartlarını yükseltirken daha düşük emisyon değerleriyle de çevreci bir kullanım sunacağı ifade ediliyor. Temmuz 2024 itibarıyla Türkiye satışlarına başlanan Aero Serisi'nin

tanıtımında Volvo Trucks'un Türkiye distribütörü Marubeni Dağıtım ve Servis AŞ'nin CEO'su Eşref Zeka ve Ticari Araçlar COO'su Kıvanç Kızılkaya ile Volvo Trucks Başkanı Roger Alm, Volvo Trucks

Uluslararası Kıdemli Başkan Yardımcısı Per-Erik Lindström, iş ortakları ve basın mensuplarıyla biraraya geldiler.



Etkinlikte **Eşref Zeka**; "Bugüne kadar üretilmiş Volvo kamyonları arasında yakıt verimliliği, konfor, kabin içi teknolojisi ve güvenlik donanımlarının en üst seviyeye geldiği Volvo Aero Serisi ile tüm iş ortaklarımızın yatırımlarının karşılığını çok daha fazlasıyla



**FH16 Aero**, ağır yük taşımacılığına yönelik. Bu kamyonunda güç 600, 700 veya 780 hp. **FH Aero** uzun yol kamyonu. Dizel modelde güç 420-540 hp.

**FH Aero Electric**, şehirler arası taşımacılık için geliştirilmiş. 490 kW'a varan güç sunabilen kamyon esnek sürüş modlarına sahip I-Shift şanzımanla donatılıyor.

**Gazla çalışan FH Aero**, yenilenebilir biyo-LNG ve HVO kullanıldığında uzun yol taşımacılığında karbon nötr çalışma potansiyeli sunuyor. 2500 Nm'ye kadar torkla güç seçenekleri 420, 460, 500 hp.



alacaklarına inancımız tam. Şoförler de bugüne kadar yaşamadıkları derecede üst seviyede bir sürüş deneyimini Volvo Aero Serisi ile yaşayacaklar" dedi.



**Roger Alm** ise "2030 yılına geldiğimizde ürettiğimiz modellerin yarısının 0 emisyonlu, 2040 yılındaysa tamamen karbon nötr ürünler sunan bir marka olma hedefimiz mevcut. Bu hedeflere ulaşmak için 3 temel teknoloji kullanımına odaklanıyoruz. Bunlar; yenilenebilir yakıtlarla çalışan içten yanmalı motora sahip kamyonlar, batarya elektrikli kamyonlar ve yakıt hücreli elektrikli motorlara sahip kamyonlar olacak. Tüm kullanım

alanlarına özel olarak ürettiğimiz ürün ve hizmetlerimizle geleceğin sürdürülebilir ulaşımında var olmaya devam etme hedefimizdeki en yeni aşama Volvo Aero Serisi. Bu serinin sağladığı verimlilik ile geleceğe olan inancımızı koruyoruz" şeklinde konuştu.



**Per-Erik Lindström** da "Bölgemizde, elektrikli kamyonlarımızı ilk olarak pazara sunduğumuz ülke olan Türkiye'de, başarılarımızı Volvo Aero Serisi ile sürdürmeyi planlıyoruz. Bu heyecan verici başarılar, Türkiye'ye olan bağlılığımızı gösteriyor" dedi.

**Kıvanç Kızılkaya** ise "Güvenliğe ve insan hayatına



verdiğimiz değerlerle oluşturduğumuz başarılarımızı, Volvo Aero Serisi ile sürdürmeyi hedefliyoruz" dedi.

Volvo, Aero Serisi'nde tasarım, güvenlik ve konfor donanımlarını eksiksiz sunuyor. Öndeki Volvo Trucks logosu, daha dikkat çekici. Yan dikiz aynalarının yerini alan kameralı geri görüş sistemi, daha kapsamlı bir görüş açısı sunarken, kameraların konumlandırılması da

kirlenmesinin önüne geçiyor. Mutlak bir görünebilirlik için L formunda tasarlanan LED gündüz farları, verimlilik ve güvenliğe katkıda bulunuyor. Kamera Monitör Sistemi, Sürücü Yardımcı Asistanı, Akıllı Hız Asistanı, Yan Çarpışma Önleyici Sistemi, Kapı Açma Uyarısı, Acil Durum Freni, yolu analiz eden I-See ve Hız Sabitleme Sistemi ile eksiksiz bir güvenlik donanımı sunulan Aero'da, FH Serisi'ne göre 24 cm daha yüksek bir Globetrotter XXL kabin seçeneği ile 600 litreye varan daha fazla kabin içi yaşam alanıyla mutlak bir ferahlık sağlanmış. ■



## Krone treylerlere Quick Finans desteği



Krone ile Quick Finans, finansman partnerliği konusunda önemli bir iş birliğine imza attı. Yeni dönemde filolarına Krone treylerler eklemek isteyen firmalar, Quick Finans'ın finansman çözümlerinden yararlanabilecekler. Konuya ilişkin açıklamada Krone Trailer International Genel Müdürü Semih Pala, "Bu önemli iş birliği KOBİ'lere finansal çözümler sunma odaklı Quick Finans'ın gücü ve uzmanlığı ile Krone'nin üstün kaliteli taşıma

çözümlerini birleştirerek sektöre yeni bir soluk getirecek" dedi. Açıklamasında 2024'ün ilk çeyreğinde kendi ürün gruplarında, yüzde 33 pazar payıyla güçlü bir konuma sahip olduklarına da dikkat çeken Semih Pala sözlerini şöyle sürdürdü: "İzmir Tire'deki fabrikamız yıllık 7 bin araçlık üretim kapasitesiyle Türkiye'nin lojistik altyapısını güçlendirmeye devam ediyor ve Türkiye'den 31 ülkeye yapılan ihracat, uluslararası alanda varlık göster-

memize olanak sağlıyor. Günümüzde ihracatın yaklaşık yüzde 40'ı karayoluyla gerçekleşiyor, bu veri ticari araç sektörünün dış ticaretteki önemini ortaya koyuyor. Enflasyonla mücadele kapsamında krediye erişimin kısıtlandığı bir dönemde Quick Finans ile yaptığımız iş birliğinin, lojistik sektöründe yatırımı kolaylaştırarak Türk nakliyecisini daha da güçlendireceğini ve bu sayede ekonomiye önemli bir destek sağlayacağını düşünüyoruz."

Quick Finans Genel Müdürü Nihat Karadağ da, 1,5 yıl içerisinde geliştirdikleri stratejik işbirlikleri, distribütörleri ve bayi satış ağı ile ülke sathında geniş bir kapsayıcılığa ulaştıklarını bildirerek, "Quick Finans, öncelikli olarak ülke ekonomisinin temel dinamiklerini oluşturan KOBİ'ler ve küçük esnafa finansman çözümleri sunmayı hedeflemiş olup, kullandığı kredilerin yüzde 88'ini bu kesime verilen krediler oluşturmaktadır" dedi.

## Krone'nin kapsama alanı Schwarzmüller ile genişliyor

Schwarzmüller, Krone Ticari Araç Grubu bünyesine stratejik ortak olarak dahil oluyor. Hisse sahipliğinin rekabet kurumu yetkilileri tarafından onaylanmasının ardından yeni dönemde Krone, ürün genişlemesi amacıyla, mevcut yönetim altında faaliyet göstermeye devam edecek olan Schwarzmüller Grubu'na yatırım yapacak. Schwarzmüller üretim tesislerinin Krone Ticari Araç Grubu çatısı altında birleştirilmesi ile iki aile şirketi, genişleyen üretim, dağıtım ve servis ağır ve tamamlayıcı bir ürün yelpazesi aracılığıyla Avrupa pazarında etkinliklerini artıracaklar. Almanya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti ve Avusturya'da üretim tesisleri bulunan Schwarzmüller Group'un yıllık cirosu 390 milyon avro ve yaklaşık 2 bin çalışanı bulunuyor. Şirketin uzun mesafe taşımacılığı, inşaat ve altyapı sektörlerine

yönelik ürünlerinin yanı sıra hafif yapı ve özelleştirilmiş ürün seçenekleri bulunuyor. Özellikle popüler hafif römorklar, sağlam damperli yarı römorklar, yüksek kaliteli tankerler ve yan kuruluşu Hüffermann'ın atık bertaraf sektöründeki konteyner taşıyıcıları dikkat çekici. Krone Grubu Denetim Kurulu Başkanı Bernard Krone, "Bu ortaklığı daha geniş bir ürün portföyüne ve genişletilmiş bir hizmet dünyasına doğru atılmış önemli bir adım olarak görüyoruz. Amacımız müşterilerin her zaman bizden doğru ulaşım çözümünü bulabilmesidir. Schwarzmüller'in Krone Ticari Araç Grubu'na dahil edilmesi, bu gereksinimi daha da büyük ölçüde karşılayabilmemizi sağlıyor" dedi.



Schwarzmüller Group'un sahibi Beate Paletar da, "Yeni sahiplik yapısındaki endüstriyel ortaklığı, modern ve geleneksel şirketimizi birlikte daha da profesyonelleştirmek ve böylece istikrarlı işlerle güvenli bir gelecek sağlamak için bir fırsat olarak görüyoruz" açıklamasını yaptı. ■



## DOLU DOLU KRONE TECRÜBESİ

Çok işlevli ve taşıma kapasitesi yüksek Profi Liner, Tire / İzmir fabrikamızda sizleri bekliyor.



■ Telefon: +90 216 304 36 36  
■ www.krone.com.tr  
■ info@krone.com.tr





## BMC Neoport 14M ile meydanlarda

Hava limanlarında uçaklar ile terminal arasında yolcuların güvenli ve konforlu taşınması amacıyla kullanılan apron otobüslerini yerli ve milli imkanlarla üreten BMC'nin Neoport apron otobüsleri Türkiye ve Kazakistan'dan sonra Suudi Arabistan'da da hizmet veriyor. Son dönemde apron otobüslerinin tanıtımı ve satışı için Almanya ve Dubai'de sektör fuarlarına katılan BMC'nin yetkilileri;

Neoport M14 otobüslerin sektör otoritelerinin büyük beğenisini topladığını, bu otobüslere farklı ülkelerden talep gelmeye devam ettiğini belirttiler. Bu kapsamda Suudi Arabistan'daki en önemli havalimanı hizmet sağlayıcısı Suudi Al-Amad Havaalanı Hizmetleri ve Destekleyici Taşımacılık Şirketi (SAAS) ile görüşmelerin de tamamlanarak 10 adet apron otobüs ihracatının gerçekleştirildiği bildirildi.

2017 yılında BMC otobüs ürün yelpazesine giren ve ilk tanıtımı Buswold'de yapılan Neoport M14 apron otobüsleri ilk olarak yolcu yoğunluğu, alan büyüklüğü ve yer hizmetlerine verilen önemle tanınan İGA İstanbul Havalimanı'nda hizmet vermeye başladı. BMC, Cumhuriyetimizin 100. yılında 7 adet Neoport 14M apron otobüsünü İstanbul Havalimanı'nda kullanılmak üzere TGS Yer Hizmetleri AŞ'ye teslim etti. Bu yılın haziran ayında da

7 adet apron otobüsü daha teslim edildi ve İGA İstanbul Havalimanı'nda aktif olarak kullanılan Neoport 14M apron otobüsü sayısı 16 adede yükseldi.

BMC'nin ölçü, motor yerleşimi, aktarma organları, aks ve gövde yapısı özel tasarım gerektiren bu otobüsleri üretmesi, yurt içi ile birlikte ihracat pazarlarına göndermeye başlaması BMC ve Türk otobüs sektörü için yeni bir başarı ve gelişme alanı. Sivil havacılık alanında özel bir ihtiyaç olan apron otobüslerini dünyada sınırlı sayıda üretici imal edebiliyor.

BMC Neoport, 14 metre uzunluğu, yolcu iniş ve binişler için tam alçak



KAPAK

İÇİNDEKİLER



tabanlı, her iki yöne de yatabilen özel yapısı ile havaalanı apronlarında rahat bir ulaşım imkânı sağlıyor. Türk mühendisleri tarafından geliştirilen Neoport apron otobüsü, hem yolcu hem de sürücü konforunu en üst seviyeye taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Geliştirilmiş süspansiyon sistemi sayesinde sürücü ve yolcuların araç içinde hissettiği titreşim en aza indirilerek çok konforlu

bir ulaşım imkânı sunuluyor. BMC Neoport; tam havalı servis freni, her iki yana yatma, şasi alçaltma ve yükseltme sistemi, ön ve arka disk frenleri, 6 adet yolcu kapısı, alçak tabanlı monokok gövdesi, iklimlendirme sistemi ve klima sistemi için ek motor özellikleriyle bir apron otobüsünde bulunması gereken özelliklerden fazlasına sahip.

Aracın ön tarafına konumlandırılmış son teknoloji motoru sayesinde kabin içinde çok büyük ve ferah bir yolcu taşıma

alanı sunan Neoport, 12 oturan ve 98 ayakta olmak üzere toplam 110 yolcu kapasitesiyle sınıfında lider. ■



we think transport



## Airlight II

BPW Otomotiv A.Ş.  
GOSB 800.Sokak No:822  
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE  
0262 677 18 70  
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:  
BPW DE





# Mercedes Consolidation Center; Yerli Tedarik, Deniz Aşırı İhracat!

Dünya ağır ticari taşıt üretimi içinde üretim adetleri ve üretim merkezleri ile özel ve önemli bir konuma sahip olan Daimler, lojistik süreçlerini iyileştirme, geliştirme ve bütünleştirme çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda Mercedes-Benz Türk, Türkiye'deki tedarikçilerin kamyon ve otobüs üretim parçalarını tek noktada toplayarak, çatı şirketi Daimler Truck AG'nin Brezilya ve Amerika'daki üretim tesislerine Türkiye'den direkt ulaşımını sağlayacak Consolidation Center'ı hizmete açtı. 7000 metrekare alana ve yüksek depolama raflarına sahip Consolidation Center'da farklı tedarikçilerden gelen ve üretim amaçlı olarak kullanılacak parçalar depolanacak



ve kullanılacağı üretim merkezine konteyner taşımacılığı ile yollanacak. Mercedes tedarikçileri gümrük ve mevzuat, teslimat, farklı taşımacılarla çalışma, stok gibi süreçlerle uğraşmayacaklar. Yazılım ve internet ağı üzerinden Mercedes fabrikaları ve Consolidation merkezleri ile iş süreçlerini tam zamanlı olarak planlayabilecekler. Mercedes'in Türkiye'deki

80 tedarikçisi ile yaptığı iş birliği 350 milyon Euro civarında bir ticari hacim oluşturuyor. Yerel tedarikçiler, ürünlerini Almanya yerine Mercedes-Benz Türk Genel Müdürlük Kampüsü'nde yer alan Consolidation Center'a göndererek, ihracat prosedürlerine takılmadan Türkiye üzerinden deniz aşırı ihracat ile Brezilya ve Amerika'ya daha kısa

sürede ulaştırabilecek ve ihracatlarını artıracaklar. Daimler Truck AG Güç Aktarma Sistemleri Başkanı Yariş Pürsün, konuyla ilgili açıklamasında, "Daimler Buses ağı içerisinde en büyük entegre otobüs üretim tesisi olan Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Mercedes-Benz Trucks'ın 3 büyük kamyon üretim tesisinden biri olan Aksaray Kamyon

Fabrikası ile hizmet veren Mercedes-Benz Türk, Daimler Truck AG ağı içerisinde çok önemli bir konuma sahip. Açılışını yaptığımız Consolidation Center bu önemli konumu daha da pekiştiriyor. Bugüne kadar tedarik hacimlerine ve tedarik zinciri operasyonlarımıza bağlı olarak farklı zamanlarda 5 merkezimiz ile hizmet vermekteydik. Almanya, Amerika, Brezilya, Japonya ve Hindistan'daki merkezlere ilave olarak bugün altıncı Consolidation Center'ın açılışını Türkiye'de yapmaktan büyük

mutluluk duyuyoruz" dedi. Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün ise açılışta, "Bugün burada hep birlikte açılışını yaptığımız Consolidation Center, üretim kapasitesine sahip olup ihracat yapamayan veya halihazırda Almanya üzerinden diğer lokasyonlara dolaylı ihracat yapan yerel tedarikçilerimizin küresel arenaya açılmalarına büyük fırsat sunuyor. Bu merkez ile yerli tedarikçilerimiz kamyon ve otobüs üretim parçalarını Brezilya ve Amerika'ya



daha kısa sürede ve daha kolay biçimde ulaştırma imkanına sahip olacak. Merkez, yerel tedarikçilerin ihracat hacimlerini artırarak ölçek ekonomisinden faydalanmalarına ve maliyet avantajı sağlamalarına da yardımcı olacak. Şu an

19 kişiden oluşan bir ekiple yönettiğimiz bu merkezden, Türkiye'deki yaklaşık 80 farklı tedarikçiden temin edilebilecek 600 farklı üretim parçası ile yıllık toplamda 400 konteynerlik gönderim yapmayı planlıyoruz" şeklinde konuştu. ■



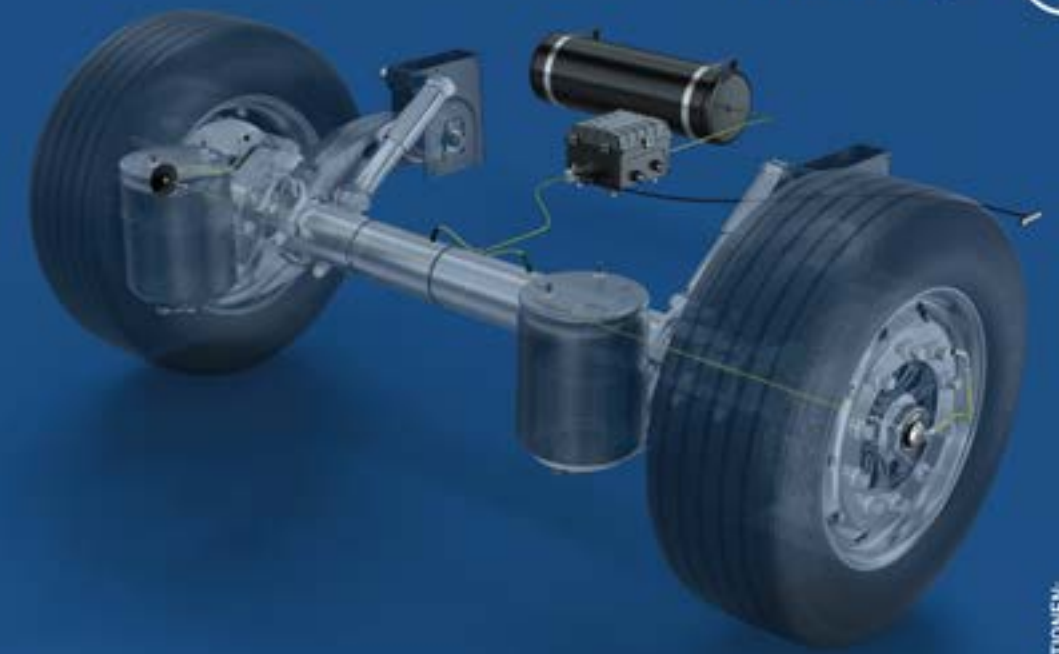
Mercedes-Benz, Türkiye'de yaklaşık 80 tedarikçi ile çalışıyor. Bu tedarikçiler ile gerçekleştirilen iş birliği 350 milyon Euro'luk ticari hacim oluşturuyor. Yeni Consolidation Center'ın bu hacmin korunması ve artışında etkili olması bekleniyor.



Mercedes-Benz'in küresel üretim merkezleri, oluşturulan toplama ve dağıtım merkezleri ile bütünleşiyor, Daimler'in lojistik süreçlerindeki sinerji artarken, tedarikçilerin yükleri azaltılıyor. Bu merkezlerin 6.'sı Türkiye'de açıldı.



## AirSave



we think transport



BPW Otomotiv A.Ş.  
GOSB 800.Sokak No:822  
41400 Gebze Kocaeli TÜRKİYE  
0262 677 18 70  
www.bpw.com.tr info@bpw.com.tr

MEHR INFORMATIONEN:  
BPW.DE



# 'Tırsan Buz Frigo'



Tırsan Treyler, yaza ileri nesil yeni frigorifik ürün ailesi ile girdi. Gıda, çiçek, ilaç başta olmak üzere iklim ve hava koşullarına bağlı yüklerin taşınmasında kullanılan frigorifik yarı römorklar,

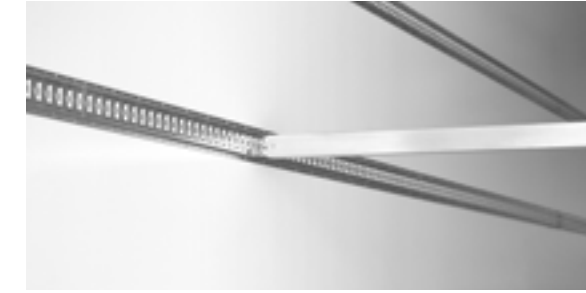
müşterilerin güncel ihtiyaçları dinlenerek, şasisinden üst yapısına, havalandırma sisteminden donanımlarına kadar Tırsan Ar-Ge Merkezi'nde yeniden tasarlanarak geliştirildi

ve hafifletildi. Performansı ve dayanıklılıkları 1 milyon kilometre testleri ile garantilenen yeni frigo ürün ailesi; Tırsan Buz Frigo sektörle buluşmaya da başladı.

Esnek konfigürasyonlu çift kat taşıma barları ile standartta 66 euro palet taşıma avantajı sağlayabilen Tırsan Buz Frigo ailesi, Code XL yük emniyet sertifikasına, gıda taşımaları ve gıda

**Tırsan Buz Frigo yarı römorkların güçlü tabanı standartta 7,2 ton forklift kapasitesi dayanımlı, kaymaz ve su geçirmez alüminyumla kaplı. Bu taban panel-zemin birleşiminde alüminyum yan panel koruma ile daha da güçlendirilmiş.**

**Yeni ürün ailesinde, araç içi eşit hava dağılımı için hava sirkülasyon duvarı, havalandırma davlumbazı ve havalandırma çift tünel boruları da standart. Araçın her alanının eşit soğutulması için sürekli hava akışı sağlanıyor. Çift iklimlendirme için ise kolay kullanımlı ara bölme duvarı sunuluyor, böylece müşterilerinin çeşitli operasyonları tam verimlilik sağlayacak şekilde gerçekleştirebiliyorlar.**



**Operasyonel kolaylık için çift boru kilit sisteminin standart sunulduğu Tırsan Buz Frigo ürün ailesi, dikey kauçuk takozlar ve galvanizli paslanmaz çelik darbe emici rampa dayamaları sayesinde yükleme ve boşaltma operasyonlarında tam koruma sağlıyor.**

güvenliği için HACCP hijyen sertifikasına, ATP, FRC ve Pharma ve hasas yüklerin yüklenmesine imkan sağlayacak ADR sertifikalarına sahip. Standart sunulan 500 litre mazot tankı, çelik yemek dolabı, takım dolabı, paslanmaz su deposu, bir adet yedek lastik ve sepet tipi stepne taşıyıcı dahil 7.490 kg ağırlığı ile dikkat çeken Tırsan Buz Frigo ürün ailesi, dünyanın en yüksek izolasyon standardı GRP (Cam Takviyeli Poliester) poliüretan panellerle üretiliyor. Tırsan malzemenin yalıtım değerinin K-Değeri 0,31 W/m<sup>2</sup>K olduğunu ifade ediyor. Bu yalıtım değeri soğutucu ünitenin işini kolaylaştırarak normal kullanım koşullarında önceki nesil ürünlere göre 1000 litre yakıt tasarrufu sağlıyor.

Tırsan Buz Frigo ürün ailesinin sağlam şasisi de geliştirilmiş. Zemine gömülü deveboynu şasi

ve sağlam tek parça king pin yapısıyla yarı römork mükemmel bir denge sunuyor.

Yeni yarı römorklarda, ayrıca hazırda bakım onarımı hızlı ve az maliyetli üstyapı teknolojisi, en ince detayına kadar yeniden tasarlanarak, bağlantı noktaları ve çerçevelerindeki iyileştirmeler ile daha yüksek sağlamlığa ve yüksek performansa ulaşılmış.

Tırsan Ar-Ge merkezinde, 1 milyon km zorlu yol testlerine ek 2000 km off-road testlerinde yeni geliştirilmiş şasi ve üst yapısının sağlamlığı garanti altına alınmış. Çift kat taşıma ve CRP kompozit panel yapısı ve bağlantıları da ayrıca en zorlu koşullarda test edilen Tırsan Buz Frigo ürün ailesinin dayanıklılığını ve uzun ömrünü tescillediği ifade ediliyor. ■

**Her mevsim, her yerde ulaşabilen tadı, tazeliği, görünümü, nemi değişmemiş, taşıma sırasında ekonomik değer kaybına uğramamış gıdaların, gözümüze gönlümüze hitap eden çiçeklerin, etkisi ve özelliği kaybolmamış ilaç ve hammaddelerin, üretildiği noktadan kullanım noktasına ulaşmasını sağlayan soğuk zincirin en önemli halkası olan şehirler ve ülkeler arası taşımalarda frigorifik yarı römorklar ve soğutucu üniteler olmazsa olmaz.**

**Avrupa'nın en geniş ürün yelpazesine sahip treyler üreticisi Tırsan Treyler, yaz sezonu başlarken frigo ürün grubunu yeniledi. Verimliliği, dayanıklılığı, performansı yükseltmiş ileri nesil Tırsan Buz Frigo ürün ailesini pazara sundu. ■**





## Vito'nun yenileri

Mercedes-Benz, Vito'nun yeni Panelvan ve Tourer modellerini Türkiye'de satışa sundu. İki farklı uzunlukta, iki farklı dingil mesafesinde, arka tekerlekten çekişli, dizel motorlu Vito'lar farklı varyantlarıyla farklı endüstrilere çözümler oluşturuyorlar. BASE-PRO veya SELECT donanım seviyesinde sunulan Vito'ların 2,0 litrelik 4 silindirli OM 654 dizel motoru 237 HP (174 kW) güç ve 500 Nm tork sunuyor, ortalama yakıt tüketimi karma sürüşte 7,6 lt/100 km. Vito Panelvan, kurye,

posta ve paket taşıma aracı, yiyecekler için soğutuculu hafif ticari araç veya mobil parça deposu olarak malların ve eşyaların taşınmasındaki gereksinimleri karşılıyor. Sürücüye ek 8 yolcuya kadar farklı oturma düzenleri sunan Vito Tourer ise ticari yolcu taşımacılığında popüler bir araç.

Vito'nun yeni kokpiti 10,25 inç dokunmatik ekrana, 5,5 inç renkli gösterge paneline ve yeni MBUX multimedya sistemine sahip. Yüksek çözünürlüklü merkezi ekran, medya, telefon veya araç bilgileri gibi



fonksiyonlara rahat ulaşım sağlıyor. Premium görünüm, yeni iklim kontrol paneli ve yeni nesil direksiyonların şık tasarımı ile tamamlanıyor. Yeni bir elektronik araç anahtarı ve Anahtarsız Çalıştırma fonksiyonu olan Yeni Vito'da çok sayıda standart güvenlik sistemi ve yardımcı sistem bulunuyor: Aktif Fren Asistanı,

Kör Nokta Asistanı, Aktif Şerit Takip Asistanı, Yorgunluk Asistanı, Sürüş Işığı Asistanı, Akıllı Hız Asistanı, Aerodinamik Paketi, Hız Sabitleyici, Geri Görüş Kamerası veya Geri Görüş Kameralı Park Paketi. Yeni Vito'larla ilk kez, adaptif MULTIBEAM LED teknolojiye sahip farlar ve Uzun Far Asistanı PLUS ve dijital iç dikiz aynası seçenekleri arasında. ■



# PEOPLE AND GOODS ON THE MOVE

Meet the pioneers of transformation



Hannover  
17 - 22 Eylül 2024

[iaa-transportation.com](http://iaa-transportation.com)

Fuar Hakkında Detaylı Bilgi ve Katılım için Bizimle İletişime Geçin:

Hannover Fairs Turkey Fuarçılık A.Ş.  
[outbound-sales@hf-turkey.com](mailto:outbound-sales@hf-turkey.com)  
+90 212 334 69 54



ZF Friedrichshafen AG ile elektronik üreticisi Hon Hai Technology Grup ("Foxconn", TWSE:2317) binek araçlar şasi sistemleri alanında ortak girişim kurdu. ZF Foxconn Şasi Modülleri olarak adlandırılan ortak girişim her iki tarafın gelecek stratejilerinin merkezinde yer alıyor. Bu stratejik ortaklıkla birlikte ZF, karlı büyüme, yeni müşteri kazanımı ve aks sistemleri montajı olan ana faaliyet alanının ötesinde gelişme fırsatlarını hedeflerken; Foxconn, %50'sinin işletme değeri 1 milyar Euro olan ZF Şasi Modülleri ile otomotiv sektöründe yeni

açılımlar yapmaya hazırlanıyor. Yeni ortak girişim mevcut faaliyet alanları için temel yetkinlikler ve süreç uzmanlığını kullanırken, yeni pazarlar için de çözümler üretecek. ZF Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Holger Klein imzaların atılmasının ardından, "ZF ve Foxconn bu ortak girişimde birbirini mükemmel şekilde tamamlıyor; mühendislik yetkinlikleri, bilgi birikimi, çeviklik ve global ölçekte müşteri odaklılık benzersiz şekilde biraraya getiriliyor. Böylelikle günümüzün büyüme alanlarındaki faaliyetlerimizi sağlamlaştırırken, geleceğin pazarlarına da çözüm üretmeye odaklanıyoruz. Birlikte mevcut ve yeni müşteri ihtiyaçlarını daha nokta atışı çözümlerle karşılayacağız ve yenilikçi teknolojileri seri üretime geçireceğiz" dedi. ■

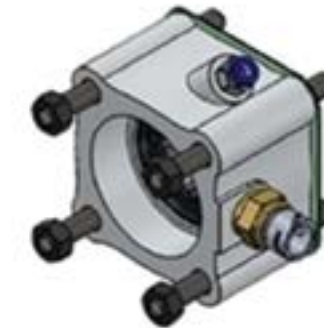
### Yeni servis konsepti genişliyor

ZF'nin binek araç servis ve atölyelerine yönelik oluşturduğu yeni nesil servis konsepti ZF pro[Tech]'in Türkiye ağı genişliyor. Bu ağa katılanlar; premium araçlar da dahil 15 binden fazla araca ait özel bilgilere, üreticiler tarafından yayınlanan güncel servis ve değişim talimatlarına, eğitim videoları ve teknik ipuçlarına kolaylıkla erişebiliyorlar. Böylelikle atölyelerin üreticilerin yetkili servisleriyle aynı bilgi seviyesine sahip olması da sağlanmış oluyor. ZF Aftermarket Türkiye Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu, "2023 yılının son çeyreğinde hayata geçirdiğimiz servis ağı kanalımızla bugüne kadar yaklaşık 85 bağımsız servis ve atölyeyi [pro]Tech ailemize kattık. Pro[Tech] servis ağı her geçen gün genişliyor ve kısa zaman içerisinde çok büyük bir ağa ulaşacağız" dedi. ZF pro[Tech] üyesi bağımsız servis ve atölyeler için bir özel bir sadakat programını da devreye alındı. Bu program kapsamında üyelere ilk ödülleri teslim edildi. Sadakat programının ikincisi de Mayıs ayı itibarıyla başlatıldı. ■



**NEW ISO & FLANGE OUTPUT PTOs FOR NEW FORD F-LINE TRUCKS WITH NEW ECOTORQ TRANSMISSION.**

**YENİ ECOTORQ ŞANZIMANLI YENİ FORD F-LINE KAMYONLAR İÇİN YENİ ISO ve FLANŞ ÇIKIŞLI PTO'LAR**



OTS.2.ISO PTO (ISO TİP)



OTS.2.UF PTO (FLANŞLI TİP)

**KOZANOĞLU KOZMAKSAN**

**DOĞUŞ**  
OTOMOTİV

**WIELTON GROUP**

### Doğuş Aberg Services'in de Türkiye temsilcisi

Ağır vasıta pazarındaki ürün ve hizmet yelpazesini genişletmeye devam eden Doğuş Otomotiv; Wielton yarı römorkların ardından, Wielton grup markaları Wielton, Langendorf ve Fruehauf'un yarı römork ürünleri için orijinal yedek parça tedariki ve servis hizmetleri sağlayan Aberg Services'in de Türkiye temsilciliğini üstlendi. Yeni iş birliği sayesinde Doğuş Otomotiv, müşterilerine daha geniş kapsamlı hizmetler sunma stratejisinin bir parçası olarak, bu markalara ait yarı römork ürünlerinin Türkiye pazarında daha etkin bir şekilde dağıtımını ve servis hizmetlerini gerçekleştirebilecek. ■

### Continental - Scania iş birliği kazandıracak



Continental ve Doğuş Otomotiv'in başlattığı yeni iş birliği kapsamında Continental lastiklerle sipariş verilen Scania Dynamic ve Style araçlar 1 yıl standart garantinin yanı sıra aynı süre içinde Continental'in genişletilmiş garanti programı Contisafe güvencesinde de olacaklar. Contisafe güvenceli araçlarda lastiğin onarılmaz bir şekilde hasar görmesi durumunda, yeni lastik hasarlı lastikte kalan diş derinliğine göre %100'e varan indirimle sunulacak. Lastiklerde oluşabilecek onarılmaz hasarlarda da yeni lastik daha uygun fiyatlarla temin edilecek. Bu iş birliği ile Continental ve Scania, müşterilerine daha güvenli ve ekonomik bir sürüş deneyimi sunmayı hedefliyor. Continental'ın 19.5' ve 22.5' ebatlarındaki desenli ticari araç lastikleri için geçerli olan Contisafe'in avantajlarından faydalanmak için filo müşterilerinin Contisafe sistemine kayıt olmaları gerekiyor. ■

## Cummins X15 N motora Allison 4000 şanzıman



Allison Şanzıman ve Cummins iş birliğiyle yeni A15 litrelik Cummins X15N doğal gaz motoru Allison 4000 Serisi TM tam otomatik şanzımanla eşleştirilip test edildi ve doğrulandı. Test San Jose çimento taşıma şirketi tarafından gerçekleştirildi. Testte iki çimento römorku çeken Peterbilt üretimi bir çekici kullanıldı. Bu çekici Kaliforniya'da sahada 50.000 milden fazla yol kat ederken, yakıt verimliliği ve performansta önemli iyileştirmeler kaydedildi. Ayrıca bu çalışmanın ardından Peterbilt, X15N ve Allison tam otomatik şanzımanlarla donatılmış Kenworth kamyonların artık siparişe hazır olduğunu bildirdi. Saha testlerine yönelik olarak San Jose Filo Yöneticisi Sandman da konuyla ilgili açıklamasında, "Cummins X15N motorunun Allison 4000 Serisi şanzımanla eşleştirilmesinin performansından ve 100'den fazla Allison donanımlı doğal gazlı kamyonlardan oluşan filomuza getirebileceği potansiyel etkiden heyecan duyuyoruz. Saha testleri 50.000 mil boyunca

kusursuzdu ve mükemmel yakıt verimliliği elde etmenin yanı sıra gelişmiş motor freni ve vites değiştirme sırasında sürekli olarak daha güçlü güç operasyonlarımızı önemli ölçüde iyileştirdi" dedi.

4000 Serisi şanzıman performans ve yakıt verimliliği sunmak üzere tasarlanmış ve %6'ya kadar yakıt tasarrufu sağlayan bir yazılım ve elektronik kontrol seti olan FuelSense 2.0 ile kalibre edilmiş. Allison'ın tork konvertörü, motor torkunu artırarak çalıştırılabilirliği, sürülebilirliği ve genel üretkenliği önemli ölçüde iyileştiriyor. 4000 Serisini, 15 litrelik motorun dizel versiyonundan 500 pound daha hafif olan X15N ile eşleştirmek, filolar için ek yakıt tasarrufu ve emisyon azaltımı sağlayacak, araç sahipliğinin toplam maliyetini de düşürecek. Allison tam otomatik şanzımanları yakıt açısından bağımsız olarak, yani dizel, doğal gaz, elektrikli hibrit, yakıt hücresi ve akülü elektrikli gibi birden fazla enerji kaynağıyla eşleşebiliyorlar. ■

### F-MAX Select modelinin lastik tedarikçisi



Michelin Türkiye, Ford Trucks'ın yeni sınırlı üretim olan F-MAX Select modelinin tek lastik tedarikçisi oldu. Yeni 2,5 metre genişliğindeki kabini, bronz-siyah tasarım detayları, basamakları, saklama bölmeleri ile dikkat çeken F-MAX Select; Kör Nokta Uyarı Sistemi, İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, Dur Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, Otomatik Yanan Uzun Farlar, Şerit Takip Uyarı Sistemi gibi özellikleriyle emniyetli ve keyifli bir sürüş sunuyor. F-MAX Select'i tercih eden müşteriler, Michelin'in yakıt tasarrufu ve kullanım ömrü konusunda üstün performans sunan X Line Energy veya Multi Energy lastiklerinden birini tercih edebiliyor. ■

**Allison**  
Transmission®



## Daha fazla, daha çevreci teslimat.

Sıfır emisyonlu taşımacılığa yönelik talebin arttığı günümüzde dağıtım filoları; üretkenlik, güvenilirlik ve sürücü konforundan ödün vermeden daha çevre dostu, daha sessiz kamyonları tercih ediyor. Bu doğrultuda Allison, 8,5 ton'dan 13 ton'a kadar Maksimum Brüt Aks Ağırlığı Kapasitesine (GAWR) sahip araçlar için eksiksiz bir elektrikli tahrik sistemi olan eGen Power™ ürün gamını sunuyor. Çeşitli güç kaynaklarıyla çalışabilen tam entegre elektrikli akslarımız, maksimum performans, ivmelenme, verimlilik ve alan kazanımı sağlamak üzere tasarlandı. Elektrikli aksların bölgesel ve uzun yol kullanımına uygun dağıtım kamyonlarında sunduğu avantajlar hakkında daha fazla bilgi almak için Allison ile iletişime geçebilirsiniz.



allisontransmission.com

© 2024 Allison Transmission Inc. Tüm hakları saklıdır.

eGen Power® 855 / 1005 / 1305

## Ecoround arka lambalar artık daha parlak ve ince

Kamyon, treyler, karavan, tarım, otomobil treyleri ve inşaat makinelerine takılabilen, özellikle sağlam, hava koşullarına dayanıklı ve dayanıklı olacak şekilde tasarlanmış Ecoround arka stop lambasının yeni versiyonu Aspöck tasarımı ve ince gövdesiyle sunuldu. IP6K9K koruma sınıfını garanti eden Ecoround stop lambaların dikey veya yatay, çift veya üçlü montajı mümkündür. Toplamda dört

adede kadar armatür takılabiliyor; arka sis lambası/geri vites lambası, kuyruk/stop lambası ve yön göstergesi. Kompakt tasarımıyla esnek uygulama sunan Ecoround, son teknoloji LED teknolojisi sayesinde enerji tasarruflu ve güçlü aydınlatma sağlıyor. Yenilikçi parlayan gövde teknolojisi, büyük ve homojen bir arka lambayı garanti ediyor ve yolda daha da fazla güvenlik sağlıyor. Ecoround'un temel işlevi, standart



olarak ISO 13207-1'e uygun yön göstergesi arıza kontrolünü içeriyor. Lamba ayrıca, isteğe bağlı olarak

entegre yan işaretleyici kontrol dişlisi (SMCG) ve/veya park lambası çıkışlarıyla da mevcut. ■

## Wen Han'ın e-kamyonu

Çinli bir elektrikli kamyon start-up'ı olan Windrose'un CEO'su ve kurucusu Wen Han, Mayıs ayında ACT Expo'da e-kamyonunu sergilemesinin ardından, 6.000'den fazla sipariş

topladığını ve Georgia (ABD) ve Belçika'da üretim tesisleri kurmak istediğini açıkladı. IAA 2024'te de sergilenecek olan bu e-kamyonu, Tesla kamyonunun rakiplerinden biri olarak

tanımlayan Wen Han; Windrose kamyonu daha ucuz görünse de (yaklaşık 250.000 dolara mal olacağı belirtildi) her iki aracın da yaklaşık 600 km menzil sağladığına dikket çekti. E-kamyon yakın zamanda BorgWarner tarafından geliştirilen megavat şarj sistemlerini test etmek için kullanıldı.

Windrose CEO'su, Çin kamyonlarına uygulanan tarifelerin şu anda binek otomobil pazarına kıyasla daha düşük olması nedeniyle ABD pazarına girme olasılığı konusunda kendinden



emin olduğunu belirtirken, "Gerçekten küresel bir EV ürünü ve tedarik zinciri inşa etmek herkesin çıkarımadır. Jeopolitik gerginliklere rağmen, hem Avrupa'da hem de ABD'de bir EV ekosistemi kurulmasına yardımcı olmak istiyoruz. Avrupa'daki Belçika ve ABD'deki Georgia, her ikisi de gelecek vaat eden iş ortamlarına sahip en iyi limanlardır" dedi. ■



## Rusya'da Türk treyleri rüzgârı esti



Moskova'da gerçekleştirilen, Rusya'nın en büyük uluslararası ticari araç ve teknolojileri fuarı COMvex'te bu yıl 36 ülkeden 250 firma ürünlerini tanıttı. 32 firma ile Türkiye en fazla katılım sağlayan yabancı ülke olurken, fuarda TREDER üyeleri; Adakon, BRF, Güven

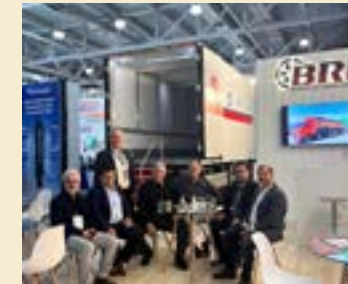
Makine, Makinsan, Reis, Nursan, Orthaus, Seyit Usta da Rusya pazarına yönelik ürünlerini sergilediler. Geçen yıla kıyasla, fuar alanı 2,5 kat artarak 60.000 metrekareye çıkan fuarda Belarus, Çin, İran, Özbekistan ve İranlı firmalar da ürünlerini Rusya pazarı ile buluşturdular. ■



İhracatını yüzde 50'lere çıkarmayı hedefleyen ve fuarda 4.900 kg'lık sektörün en hafif damper şasislerinden birini sergileyen Adakon Treylar'ın Genel Müdürü Yasin Sakarya, global treyler pazarının daraldığı bu dönemde en hızlı pazar olan Rusya'da yer almak istediklerini söyledi.



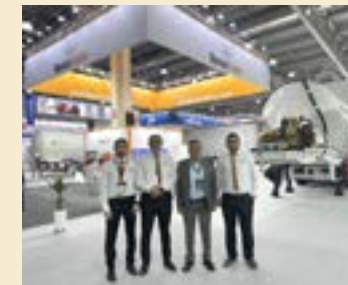
Rusya silobas pazarında liderliğini pekiştirmek isteyen Güven Makine'nin Genel Müdür Yardımcısı Metin Kirmit, "Hem bayimizle ilişkimizi geliştirmek hem mevcut gelişmeleri takip etmek adına buradayız. Rusya bizim için çok önemli bir pazar. İhracatımızın yüzde 25'ini Rusya'ya gerçekleştiriyoruz" dedi.



BRF Trailer, Rusya pazarı için ürettiği 3 dingilli, 66 euro palet kapasiteli frigorifik treyleri ile fuaradaydı. Şirketin Yönetim Kurulu Üyesi Hasan Ramazan, pandemi ile yükselen frigorifik treyler pazarına olan talebin yurtdışında da bölgesel sıkıntılar nedeni ile daraldığını vurguladı.



Rusya'da pazar payını arttırmak isteyen ve fuara kuvvet tipi damper treyler, 3 dingilli flat bad, 4 dingilli lowbed, 3 dingilli konteyner taşıyıcı ile katılan Makinsan'ın Genel Müdür Yardımcısı Necati Arık, "Mevcut Rusya bayimizle iş ilişkilerimizi artırarak daha fazla mutlu müşteri yaratmak istiyoruz" dedi.



Nursan silobas, alüminyum tanker ve tenteli treyleri ile fuaradaydı. İhracat Sorumlusu Aziz Toprakkale, "Rusya'da 10-15 yıldır aktif ihracatımız var. Yıllık 300 ila 500 arasında araç satışı gerçekleştiriyoruz. Bu rakamı daha da yukarı taşımak istiyoruz" dedi.



Orthaus, fuara rulo taşıyıcı, konteyner taşıyıcı ve tenteli treyler özelliklerini birarada sunan Akordiyon Treylar ile katıldı. Şirketin Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Karaarslan, söz konusu ürünün ilk defa Rusya'da COMvex Fuarı'nda sergilendiğini belirtti.



Reis Treylar Rusya pazarına özel 16,5 metrelik tenteli treyler ve 40 feetlik 4 dingilli konteyner taşıyıcı ile fuaradaydı. Şirketin Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Akif Serin; üretimlerinin yüzde 60'ını ihraç ettiklerini, bu payı korumak ve daha geliştirmek istediklerini ve frigorifik treyler üretmeyi planladıklarını söyledi.



Seyit Usta, 5 ürünle fuaradaydı. Genel Müdür Yardımcısı Alp Arslan, "Teleskopik konteyner taşıyıcı, 4 dingilli konteyner taşıyıcıya ek olarak bu yıl 20'lik swap body tank taşıyıcı, platform ve tenteli treyleri tanıtıyoruz. Rusya'da pazar payımız artıyor. Bayi yapımızla bütün işlemleri tek elden, anahtar teslim yapıyoruz" dedi.

## H2-Ecotorq ateşlendi

Geçtiğimiz yıl hidrojenle çalışan tek silindri araştırma motorunu ateşleyen Ford Trucks, Ford Trucks kamyonlarda kullanılan dizel Ecotorq kamyon motorları temelinde geliştirilen, hidrojen yakıtlı H2-Ecotorq'un ilk ateşlemesinin başarıyla gerçekleştirdiğini duyurdu. Yapılan basın açıklamasında ilk testlerde başarılı sonuçlar ortaya koyan motorun sistem optimizasyonu ve

geliştirme çalışmalarına devam edeceği de kaydedildi. Yeni motor denemeleri Ford Trucks'ın karbon-nötr ürün portföyünü genişletme yolunda önemli bir adımı temsil ediyor. Bu gelişmeyle Ford Trucks ayrıca ağır ticari araçlarda 2040'ta sıfır emisyon hedefinde önemli bir dönüm noktasına daha ulaşmış oluyor. Ford hidrojen'in yakıt olarak kullanılması sürecinde hem mazot



hem de hidrojeni yakıt olarak kullanan içten yanmalı motor adaptasyonu çalışmaları için CMB- TECH ile işbirliğini yapıyor. "Generation F hareketi" ile sıfır emisyonlu, bağlantılı ve otonom teknolojilerle büyük bir dönüşüm yolculuğu başlatan Ford Trucks, ilk tam elektrikli kamyonunu ise 2025 yılında yollara çıkarmak üzere çalışıyor. Elektrifikasyonun yanı sıra alternatif yakıt teknolojilerine odaklanan Ford Trucks, geleceğin mobilite çözümlerine değer katma vizyonu ile Avrupa Birliği'nin 'Sıfır Emisyonlu Taşımacılık Ekosistemi' projesi çerçevesinde hidrojenle çalışacak ilk yakıt hücreli elektrikli (FCEV) F-MAX'i de geliştiriyor. ■

MAN, yaşam boyu iş ortakları olan seyahat ve turizm sektörü firmaları ile 'MAN Sektör Buluşması'nda bir araya geldi. Konukların keyifli anlar geçirdiği gecede MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret AŞ Otobüs Satış Direktörü Can Cansu, son üç yılda gerçekleştirilen başarılar, alınan ödüller ve MAN araçların öne çıkan özellikleri ile ilgili bilgiler verdi. ■



## MAN Aslan Eğitimleri serisini başlattı

Müşterilerine en iyi hizmeti sunma hedefiyle çalışanlarının teknik ve sosyal becerilerini geliştirmeye yönelik olarak Aslan Eğitimleri'ni başlatan MAN, serinin ilki olan 'Aslan 1' eğitimini 21-24 Mayıs tarihleri arasında Antalya'da gerçekleştirdi. Yetkili bayi ve merkez şubelerindeki satış ekiplerini bir araya getiren 3 günlük eğitim kampına 70 çalışan katıldı ve MY24 model kamyon ve çekiciler hakkında bilgi ve donanımlarını artırmanın yanında müşteri yönetim sistemleri, teknik hizmetler, garanti hizmetleri, 2. el satış gibi birçok başlıkta eğitim aldılar. Bununla birlikte birim yöneticileri ve MAN Akademisi'nin uzmanları eşliğinde, araç içinde yapılan eğitimlerle de aldıkları teorik bilgileri pratiğe aktarma fırsatı buldular.

Kampın sonunda başarılı katılımcılara 'Aslan 1' sertifikası verildi. MAN yöneticileri ve eğitmenleri değerlendirmelerinde, çalışanların %90'ı aşan başarı oranının kendilerini çok memnun ettiğini ifade ettiler. Bu eğitimlerin ikinci adımı olan ve satış sürecindeki kritik noktalara odaklanmayı amaçlayan 'Aslan 2' eğitiminin ileri bir tarihte verilmesi planlanıyor. ■



## Hardox HiAce ile daha fazla yük taşıyan daha hafif ekipman

Japon kancalı kaldırma konteyneri üreticisi Shirakawa Tekko, uzun süredir Hardox çeliği kullanıcıları. Shirakawa Tekko, asidik ortamlarda korozyonla mücadele etmek için özel olarak geliştirilmiş bir çelik olan Hardox HiAce piyasaya sürüldükten atık konteynerlerinin imalatında SSAB'nin bu ürünü kullanmaya başladı. Şirketin ağır paslanmaz çelikten daha ince Hardox HiAce çelik plakalara sahip hafif konteynerlere geçiş yapması ağırlıktan %35'e kadar tasarruf sağladı. Daha ince

plakalar; daha fazla taşıma kapasitesi, daha hafif bir kamyon, boş seyahat ederken yakıtın tasarruf sağlıyor ve CO 2 emisyonlarında azalma sağladı. Shirakawa Tekko Corp Satış Direktörü Keita Shirakawa, "Mümkün olduğunca SUS304 paslanmaz çelik yerine Hardox HiAce kullanmaya çalışıyoruz. Hardox HiAce ile tasarlanması, daha ince plakalarla bile daha güçlü olmasını sağlıyor. Konteyner tabanında 5 mm (0,197") paslanmaz çelik yerine 3 mm (0,118") Hardox HiAce geliştirme kalitesini kullanıyoruz. Müşterilerimiz

%35'e kadar veya neredeyse bir ton (1,1 ton) daha fazla çamur, uçucu kül veya diğer aşındırıcı yükleri taşıyabilen daha hafif bir konteynera sahip oluyor" dedi.

### Hardox HiAce'in uygulama alanları

Belediye atıklarının çöp kamyonları veya konteynerlerinde taşınması, asitlerin aşındırıcı koşullar altında çelikle bulunduğu yaygın bir uygulama. Atık, aşınmayı hızlandıran düşük pH'lı bir ortam oluşturuyor. Hardox HiAce, bu korozyon aşınma koşullarıyla mücadele

eden ve daha uzun servis ömrü sağlayan özelliklerle tasarlanmış. Geri dönüşüm tesisleri, atıktan enerjiye dönüştürme tesisleri, kağıt hamuru ve kağıt fabrikaları, demir cevheri ve potas madenciliği, tarım ve proses endüstrileri gibi diğer birçok endüstride de düşük pH seviyelerine sahip asidik koşullar mevcut. Tuz, sülfatlar, amonyum ve klorürler asidik bir ortam yaratmaktan sorumlu kimyasallardan bazıları. Hardox HiAce tüm bu zorluklara dayanacak şekilde üretilmiştir. ■

## Fosilsiz çelik üretim tesisinde teknoloji sağlayıcısı Danieli

Nisan ayında Luleå'da son teknoloji fosilsiz bir mini fabrika inşa etme kararı alan SSAB, Danieli ile ön ve mühendislik aşaması için bir Erken Hizmet Anlaşması (ESA) imzaladı. Anlaşmaya göre Danieli, 2 elektrik ark ocağı, ikincil metalurji, döküm makinesi ve şerit değirmenden oluşan yeni mini değirmen için yüksek otomasyonlu bir teknoloji çözümü sağlayacak. Elektrikli çelik üretimi ve doğrudan döküm-haddeme yoluyla kaliteli sıcak haddelenmiş bobin üretiminin gerçekleştirileceği Yeni Luleå fabrikası 2,5 Mt/yıl kapasiteye sahip olacak. Fabrikaya, Gällivare'deki Hybrit tesisinden fosil içermeyen sünger demir ve geri dönüştürülmüş hurda karışımı tedarik edilecek. Seçilen çözümde Danieli, Q-One güç besleyici, sürekli hurda şarjı ve eritme profilinin dinamik kontrolü için bir Melt Model takımı içeren iki DigiMelter'dan oluşan bir eritme atölyesi, 2 ikiz kepçe rafinasyon istasyonu ve 2 ikiz tanklı vakumlu gaz giderici sağlanacak. Sonsuz hurda şarjı fırın verimliliğini artırıyor ve NOx emisyonlarını azaltıyor. SSAB'nin bobinden bobine ve yarı sonsuz modlarda geniş bir yelpazede sıcak haddelenmiş şerit üretmesine olanak tanıyacak ve ürün portföyünü genişletecek olan QSP-DUE Danieli Universal Endless teknolojisinin seçilen konfigürasyonu, minimum karbon ayak izini garantilemek için tamamen elektrikli bir tünel fırını içeriyor. Bu yeni nesil tünel fırınları, indüksiyon modülleri ve elektrik dirençlerinin bir kombinasyonunu kullanıyor. Tünel fırında kuru

ruloların sağlanması ayrıca önemli elektrik enerjisi tüketimi tasarrufları ve mükemmel şerit kalitesi sağlıyor. DigiMet çözümleri ve robotik kullanılarak toplam kalite yönetimi, tesisi hurda elleçlemeden bobin sahasına kadar son derece otomatik hale getirecek. Yapılandırma ayrıca Danieli su ve duman işleme tesisleri, yardımcı tesisler ve vinçleri de içerecek.

Yeni fabrikanın 2028 sonu için devreye alınması ve bir yıl sonra tam kapasiteyle çalışmaya başlaması planlanıyor. Çevre izinlerinin 2024 sonunda alınması bekleniyor. Yeni fabrika tamamlandığında, SSAB Luleå'daki mevcut yüksek fırın tabanlı üretim sistemini devre dışı bırakacak. Bu, Oxelösund fabrikası dönüşümünden kaynaklanan %3'e ek olarak İsveç'in CO2 emisyonlarını %7 oranında azaltacak. ■



## ZF Türkiye'nin yeni yöneticileri

ZF Aftermarket Türkiye, Pazarlama ve İletişim Müdürlüğü görevine Pırl Gömeçlioğlu, IAM Satış Müdürlüğü görevine Artun Baran'ın atandığını duyurdu.



Koç Üniversitesi Ekonomi Bölümü mezunu Pırl Gömeçlioğlu, ZF Türkiye markalarının pazarlama süreçleri ile pazarlama ve iletişim stratejilerinin yanı sıra kurumsal itibar yönetiminden sorumlu olacak.

İş hayatına HSBC Türkiye Ürün Yönetimi ve Pazarlama bölümünde başlayan, 2005 yılından itibaren Bosch Türkiye'de marka yönetimi, kurumsal iletişim ve stratejik pazarlama alanlarında görev yapan Gömeçlioğlu, 2023 yılında İstanbul Sanayi Odası Kurumsal İletişim Direktörü olarak görev yaptı. 2024'te de ZF Türkiye Pazarlama ve İletişim Departmanı'nın başına getirildi.



ZF Aftermarket Türkiye IAM Satış Müdürlüğü görevine atanan Artun Baran ise ZF markaları otomotiv bağımsız yenileme pazarı satışlarının yönetiminden sorumlu olacak.

Baran, 2004'te Uludağ Üniversitesi İşletme Bölümü mezunu.

İş hayatına 2006'da Maysan Mando Satış ve Pazarlama bölümünde başlayan Baran, 2015 yılından itibaren 7 yıl Maysan Mando Satış ve Pazarlama Müdürlüğü görevini yürüttü.

Artun Baran, 2024 Şubat'ta ZF Aftermarket Türkiye IAM Satış Departmanı'nın başına getirildi.



## Ford Trucks, bayi ağını Mersin'le genişledi

Ford Trucks, lojistik ve transit taşımacılık açısından kilit konumda bulunan Mersin'de yeni açılan bayisi Deniz Ticari Araçlar ile Ford Trucks müşterilerine 4S konseptiyle hizmet sunmaya başladı.

Deniz Ticari Araçlar; 19 dönüm arazi üzerindeki 8.500 m<sup>2</sup> kapalı alanı, 12 mekanik, 6 kaporta ve 3 boya atölyesi ve 1000 m<sup>2</sup> yedek parça deposuyla Türkiye'deki en büyük ağır vasıta servislerinden

biri olarak öne çıkıyor.

Konu ile ilgili yapılan basın açıklamasında Ford Otosan Lideri Güven Özyurt, "Ford Trucks olarak, 'En verimli taşıma çözümleri ile değer yaratmak' vizyonuyla yolumuza devam ederken, Türkiye genelindeki bayi ağımızı genişletmek ve müşterilerimize en iyi hizmeti sunmak adına büyük adımlar atıyoruz. Bu adımların

son halkası Mersin.

Uluslararası lojistikte İstanbul'dan sonra en büyük 2. filoya ve Türkiye'deki en büyük frigorifik taşıma filosuna ev sahipliği yapıyor. Bu önemli ve stratejik bir bölgede faaliyet gösterecek olan Deniz Ticari Araçlar bayisini açmanın gururunu yaşıyoruz. Bayimizin bölgedeki lojistik operasyonlarına büyük katkı sağlayacağına inancım tam" dedi. ■



## Bomag'ın Ankara buluşması

Türkiye'de Marubeni tarafından temsil edilen yol ve asfalt makineleri üreticisi Bomag'ın "Bomag İş Ortakları Lansmanı"nda, ürün seçenekleri tanıtıldı, satış ve satış sonrası hizmetler konusunda bilgiler verildi. Etkinlikte sergilenen Bomag ürünleri BF 800 C S600 finişer, BF 200 C-2 finişer, BW 28 RH pnömomatik silindir, BW 202 AD-5 asfalt silindiri, BW 120 AD-5 asfalt silindiri ve BW 216 D-5 toprak silindiri idi. ■



## 70. yıla özel gece

TürkTraktör, 70. yılını özel bir gala gecesiyle kutladı. Divan Kuruçesme'deki kutlamaya başta Koç Holding Şeref Başkanı Rahmi M. Koç olmak üzere Koç Holding üst düzey yöneticileri ile TürkTraktör Yönetim Kurulu Başkanı Levent Çakıroğlu, CNH Industrial Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Bölge Başkanı Carlo Alberto Sisto ve TürkTraktör Şirket Lideri Matthieu Séjourné ile çok sayıda davetli katıldı. Matthieu Séjourné, "1954 yılından bu yana bu topraklar için değer yaratıyoruz. 17 yıldır kesintisiz pazar ve ihracat lideri TürkTraktör olarak üretimde 1.111.111'inci traktör ve 600 bininci motor gibi önemli seviyeleri aştık. Yerli elektrikli traktörümüzü de 70. yılımızda çiftçilerimizin beğenisine sunduk. 'Geleceğe Hazırlar' amacımız doğrultusunda daha kararlı, azimli ve emin adımlarla çalışmaya devam edeceğiz" dedi. ■

## ZF. Güvenilir yedek parça.

Sağlam ürünler. Orijinal Ekipman Üreticisi (OEM) kalitesi. Alman teknolojisi.

Ticari araçlar için geniş ürün yelpazesi sunan, güvenilir markalarımız LEMFÖRDER, SACHS, TRW ve WABCO en kaliteli ve güvenilir hizmeti temsil etmektedir. [www.zf.com/tr](http://www.zf.com/tr)



ZF Aftermarket Ticari Araçlar hakkında daha fazlasını öğrenmek için tarayın.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER SACHS TRW WABCO



BASINCA HÜKMEDER...

CONTROLLING THE PRESSURE...



HİDROLİK / PNÖMATİK  
HYDRAULIC / PNEUMATIC

TAB SERİSİ TIR DORSE  
OTOMATİK FREN HAVA KAPLINLARI



M16x1,5 & M22x1,5 ÖLÇÜLERİ | SARI & KIRMIZI YAYLI KAPAK SEÇENEKLERİ



TD SERİSİ PERDE GEÇİŞ  
TIR DORSE DAMPER KAPLINLARI \*



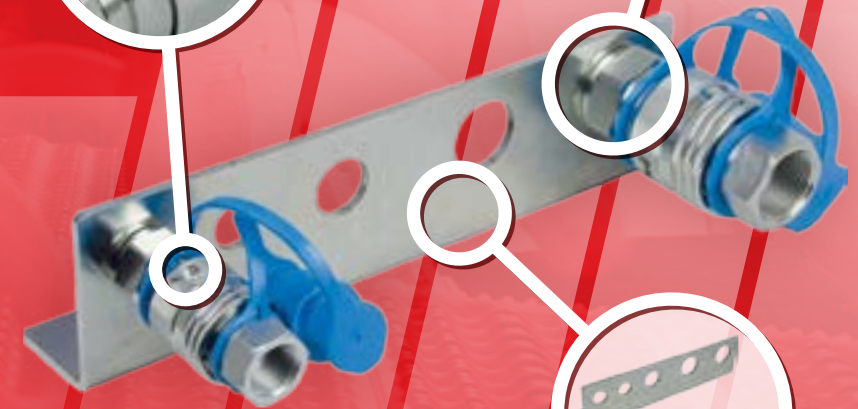
3/4" - 1" - 1 1/4" KAPLIN GÖVDE  
EMNİYET KİLİTLİ ve KİLİTSİZ  
TOZ KAPAKLI ve KAPAKSIZ SEÇENEKLERİ

37. yıl

EMNİYET  
KİLİDİ



KAYNAKSIZ  
MONTAJ



MONTAJ SACI  
SEÇENEKLERİ

## Mannheim'da pil teknolojisi merkezi açıldı

Daimler Truck, 19 Temmuz'da Mercedes-Benz'in Mannheim'daki fabrikasında Pil Teknolojisi Merkezi'ni (BTC) resmen açtı. Akülü/pilli elektrikli ticari araçlar için ürün geliştirme ve üretimi çalışmalarının biraraya getirildiği BTC, 10.000 metrekare alana ve yaklaşık 100 çalışana sahip. BTC'de, InnoLab Battery olarak adlandırılan iki üretim alanı oluşturulacak. Pilot bazda hücreler üretilecek ve yeni nesil lityum iyon pillerin seri üretime hazırlanacak. BTC'de 60'tan fazla yeni makine ve sistem kuruluyor ve burada pil hücrelerinin ve sistemlerinin prototip üretimi için ilgili süreçler haritalanabiliyor: Kaplama teknolojileri, kaynak süreçleri, montaj ve yapıştırma süreçleri. Hücre alanında, pil hücrelerinin üretimine ilişkin ürün ve süreç bilgisi ediniliyor. Ekipman, hücre kimyası hakkında kapsamlı bilgi edinmek için ön koşulları sağlıyor.



Daimler Truck Yönetim Kurulu Üyesi ve Kamyon Teknolojisi Sorumlusu Andreas Gorbach, "Pil Teknolojisi Merkezimizin açılışı, ürün portföyümüzün elektrikleştirilmesi açısından önemli bir adım ve Mannheim tesisindeki inovasyon tarihinde bir başka dönüm noktası. Gelecekteki pil neslinin montajını kendimiz yapmaya ve böylece önemli katma değeri şirket içinde tutmaya karar verdik. Avrupa'da bunu Mannheim'daki Mercedes-Benz tesisinde yapacağız ve böylece konumun geleceğini daha da güçlendireceğiz" dedi. ■

## Nuh Beton'un eski kaya kamyonu

ABB, Nuh Çimento'ya ait dizel yakıtlı Euclid R85B kaya kamyonunu tamamen elektrikli, sıfır emisyonlu bir araca dönüştürdü. İki şirket, dünyada ilk kez bu sınıfta bir aracın tamamen elektrikli hale getirildiği projeyi tasarlamak ve inşa etmek için yakın iş birliği içinde çalıştı. Genel sistem mühendisliğine ek olarak, ABB bu projede, Bordline CC200 konverter, ESS sistemi, hava soğutmalı bir traction motoru, araç kontrol sistemi (VCU), bir batarya termal yönetim sistemi ve DC Hızlı şarj ünitesi tedariki sağladı. İstanbul'u çevreleyen Marmara bölgesinin doğusunda, Kocaeli-

Körfez'de bulunan çimento madeni, kamyonların yokuş aşağı, tam yüklü olarak ortalama %18-20 arasında bir rampa eğiminde hareket edeceği şekilde konumlandırılan elektrikli Euclid R85B kaya kamyonunda rejeneratif frenleme, kamyonun inerken bataryasını şarj etmesini ve yükü boşalttıktan sonra rejeneratif frenleme ile kazanılmış elektrik gücünü kullanarak madenin tepesine çıkmasını sağlıyor. Proje, aynı zamanda Nuh Çimento'nun sürdürülebilirlik hedeflerini desteklerken, 30 yıllık çalışma döngüsünün sonuna ulaşmış olan kaya kamyonunun ömrünü



uzatıyor ve daha uzun yıllar çalışmasına olanak sağlıyor. Birkaç ton malzemenin atılması ve birkaç milyon dolar maliyetle yeni bir araç satın alınmasını gerektirecek orijinal maden aracının hurdaya çıkarılması ve değiştirilmesini engelliyor. Ekonomik verimliliğe ek olarak, bu tek kamyonun yenilenmesi yaklaşık 100 bin litre dizel yakıt tasarrufu sağlanacak ve yılda 245 ton

CO2 emisyonunu önlenecek, bu da bir yıl boyunca kullanılan 58 benzinli binek araca denk geliyor. Buna ek olarak, kamyon daha yüksek performansla çalışarak araç verimliliğini artırıyor. Sahadaki çalışanlar da daha az gürültü, daha az titreşim ve daha temiz bir çalışma ortamı sayesinde elektrikli tahrik sistemine geçişten faydalanıyor. ■



## GELECEĞİN GÜVENLİĞİ BUGÜNDEN BAŞLADI.

Mercedes-Benz seyahat otobüsleri, güvenlik teknolojilerine öncülük etmek üzere yenilendi. Standart olarak sunulan hassas radar, sensör ve kamera teknolojilerine sahip güvenlik sistemleriyle regülasyonların bir adım önünde; trafiğin, kaptanın ve yolcuların güvenliğini sağlamak üzere daima yollardayız!

#GüvenliğeKaptanlıkEder

Mercedes-Benz

The standard for buses.



## Oxygen Hollanda yollarına çıkacak

Oxygen adlı elektrikli prototip kamyonunu kısa bir süre önce tanıtan Renault Trucks, yenilikçi ve oldukça benzersiz bir tasarıma sahip bu konsept kamyonun Lyon ve Paris'te hala devam eden yol testlerinin Hollandalı süpermarket zinciri Jumbo ve SVZ ile devam edeceğini duyurdu. Jumbo ve SVZ Oxygen kamyonunun testlerine Ekim 2024'te Amsterdam'da başlayacaklar. Hollanda'nın ikinci büyük perakendecisi olan Jumbo, 700'den fazla satış noktasına sahip. Taşımacılık ortağı SVZ,



Jumbo'nun Hollanda'daki satış noktalarına taze ürünlerin tedarikini sağlıyor. Oxygen, Renault Trucks ve 17 ortak tarafından geliştirildi. 26 ton GVW ve 4600 mm dingil mesafesine sahip kamyon, 282 kWh'ye kadar kapasite için 3 akü paketiyle donatılmış ve 150 km'ye kadar menzil sunuyor. Daha fazla görüş ve güvenlik için



Oxygen, alçak girişli bir kabin ve büyük bir ön cama sahip. Ayrıca, 360° görüş için kamyonun

aynaların yerini birden fazla kamera alıyor ve arka görüşte önemli iyileştirmeler sağlanmış. ■

## SAF-Holland Assali Stefen'i satın aldı

SAF-Holland, ROR aks ve süspansiyonları ile tanınan İtalyan aks ve süspansiyon uzmanı olan Assali Stefen'i satın aldığını duyurdu.



SAF-Holland, ROR aks ve süspansiyonları ile tanınan İtalyan aks ve süspansiyon uzmanı olan Assali Stefen'i satın aldığını duyurdu. Assali Stefen'in satın alınmasıyla SAF-Holland'ın standart ve özel uygulamalara yönelik ürün portföyü genişliyor; standart sabit akslardan kendinden dümenlemeli akslara uzanıyor. SAF-Holland SE Yönetim Kurulu Başkanı Alexander Geis, "Assali Stefen'i satın alarak özellikle özel aks segmentinde ürün yelpazemizi genişleterek müşterilerimize daha da yenilikçi tek elden çözümler sunabileceğiz" dedi. Assali Stefen römorklar, yarı römorklar ve diğer özel uygulamalar için aks ve süspansiyonların tasarımı, üretimi ve dağıtımını dünya çapında tanınan bir İtalyan şirketi. 1984 yılında İtalya'nın Verona kentinde kendinden dümenli akslar ve özel rijit akslar üreticisi olarak kuruldu. 2011 yılında ROR standart aksları ve süspansiyonları ekleyerek ürün yelpazesini genişletti. Günümüzde yüksek esnekliği ve ürün özelleştirilmesiyle tanınıyor. ■

## Kontrol, şeffaflık, başarı

Araç operatörleri için uluslararası bir mobilite ortağı, araç üreticileri için de sistem ortağı olan BPW Group, IAA 2024'te taşımacılık sektöründe daha fazla verimlilik ve kontrol için akıllı çözümler sunacak. Konuyla ilgili olarak yapılan açıklamada; "Standart olarak telematik donatılmış ve diğer şeylerin yanı sıra yapay zeka kullanan akıllı iC Plus yürüyen aksam nesliyle BPW ve idem telematik, araç operatörlerinin verimlilik kazanımları elde etmeleri için yeni fırsatlar yaratıyor; optimize edilmiş kullanım ve fren performansı analizinden nakliye sürecini kontrol etmeye, sürücü, filo ve bakım yönetimine kadar. Bu, tüm nakliye sürecine

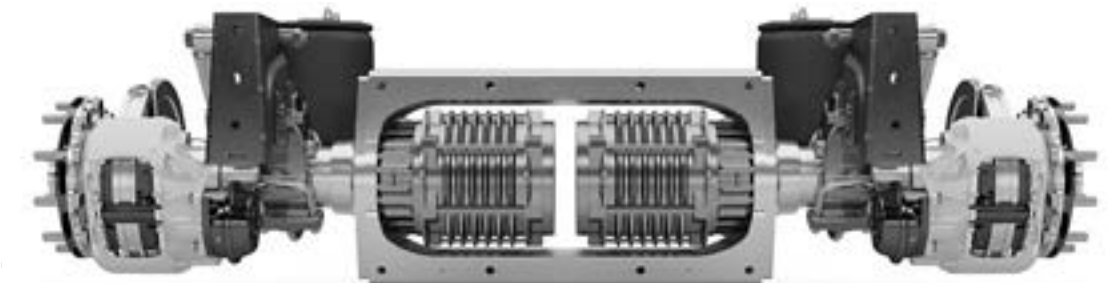
şeffaflık, güvenlik ve öngörülebilirlik getiriyor" denildi.

iC Plus: BPW'nin akıllı yürüyen aksam nesli, filo operatörlerinin araçlarında neler olup bittiğini daha iyi görebilmelerini ve proaktif davranabilmelerini sağlayan, ihtiyaçlara dayalı filo yönetimi ve öngörülü bakım yönetimi sağlayan akıllı yürüyen aksamı kapsıyor. ePower aks modülü, römork hareket ederken ve fren yaparken elektrikli veya hibrit soğutma



ünitelerini beslemek için enerji üretiyor. Kullanıma ve kilometreye bağlı olarak, bu, 4.000 litreye kadar dizel tasarrufu sağlayabiliyor ve yılda römork başına CO<sub>2</sub> emisyonlarını 10 ton azaltabiliyor. Dizel tüketimini

azaltmaya yönelik bir diğer çözüm de BPW'nin yan kuruluşu Hesterberg tarafından sunuluyor. Römork için aerodinamik bir çözümle, çekici ünitesinin dizel tüketimi, minimum çabayla 100 km'de 0,4 litreye kadar azaltılabiliyor. ■



## İkinci el araçta sertifikalı IVECO güvencesi

Iveco, 1995 yılında USED PLUS markasıyla başlayan, 2015 yılında OK TRUCKS ile devam eden ikinci el araç pazarlama faaliyetlerini, yeni bir hizmet konsepti sunan Iveco CERTIFIED PRE-OWNED markasıyla sürdürüyor.

Sektörün karbonsuzlaştırılmasına somut ve sürdürülebilir bir katkı sağlamayı hedefleyen Iveco, sahip olduğu teknolojik güç ve deneyimi ile stok rotasyonunda filonun yenilenmesini hızlandırırken, müşterilerine yüksek kaliteli ikinci el ürünler sunuyor.

Iveco CERTIFIED PRE-OWNED ikinci el araçları piyasaya sürmeden önce bir dizi kontrolden geçirerek, **sertifikalı**



**ürünler** olarak müşterilerine sunuyor. Iveco CERTIFIED PRE-OWNED, **sertifikalı kalite** konsepti kapsamında, araçları yaş, kilometre ve yenileme çalışmaları gibi belirli özelliklerine göre PREMIUM, PLUS ve STAN-DART olmak üzere üç kategoriye ayırıyor.

Müşterilere markanın **sertifikalı hizmet ağı**nın **profesyonel ekipleri** tarafından en uygun kullanılmış aracı seçmelerinde destek veriliyor. **Sertifikalı bakım** hizmetleri de planlı bakım ve onarım programlarının yanı sıra Iveco yetkili servisinde önleyici faaliyetlerle çalışma süresini

en üst düzeye çıkarmak için tasarlanmış. Iveco CERTIFIED PRE-OWNED konseptinin diğer özellikleri ise **sertifikalı yedek parça** ve **sertifikalı servis desteği**. İhtiyaç halinde Avrupa çapında 2.000 servis noktası ile 7/24 yardım hattı desteğinden yararlanılabiliyor. ■

### Yeni üye Nükte Trailer

Treyler Sanayicileri Derneği;TREDER yeni üyelerin katılımıyla büyüyor. Merkezi Konya'da bulunan Nükte Trailer, TREDER'in 34. üyesi oldu. Lowbed, damper ve konteyner taşıyıcı treyler üretimi yapan firma, 1962 yılından bu yana ağır vasıta sektöründe hizmet veriyor. Geçtiğimiz yıl 50 adetlik üretim yapan firma bu yıl üretimini 700'e çıkarmayı hedefliyor. Konya'da 2024 yılında 20 bin metrekare kapalı, 30 bin metrekare açık olmak üzere toplam 50 bin metrekare alanda üretimine devam eden Nükte Trailer, 3 bin 500 ton/yıl saç işleme kapasitesine ulaşacak. Firmanın üretim hattında; 16 metre 12kw lazer makinası, 1000 ton 8 metre Abant pres, tozaltı kaynak robotu-şase, 18 metre Siegmund çatım ve kaynak makinası, şase kaynak pozisyoneri, Closs kaynak robotu, kumlama hattı, boya fırını, deve boynu kaynak pozisyoneri ve astar hattı bulunuyor.



Nükte Trailer Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Nükte, "Köklü bir geçmişe sahip olmanın verdiği deneyim ve birikimle, sürekli gelişen ve büyüyen bir şirket olarak, 2020 yılında ar-ge çalışmalarına başladığımız treyler sektöründe, öncü firma olma hedefimize her geçen gün yaklaşmaktayız. TREDER'in yenilikçi bakış açısının, sektöre hareket kabiliyeti kazandırdığına inanıyoruz. Hedefimize emin adımlarla ilerlerken, bilgi alışverişi ve iş birliği yapmak gerektiğini düşünüyoruz" dedi. ■



# Tasarruf ile konforu bu kabinde birleştirdik.

IVECO S-WAY

- IVECO S-WAY ile yakıt dolum sayınızın azaldığına şaşırmayın. Sebebi belli.
- Yeni C13 490hp ve 530hp motor serisi %3'e varan yakıt verimliliği sağlar.
- Aero Plus & Efficiency Plus Paketleri %7 daha düşük hava sürtünmesi oluşturur.
- Yeni nesil 17-HE diferansiyeller yakıt tüketiminin azaltılmasına katkı sağlar.



## 9 tonluk hafif kamyon BMC 417

# BMC sivil hayata döndü

**BMC, Türkiye ticari taşıt pazarının en eski ve önemli markalarından ve bir dönemdir kamunun ihtiyacı olan otobüslerle, özel ve askeri amaçlı taşıtların üretimine odaklanmış durumda.**

**İzmirli üretici, şimdi 9 tonluk BMC 417 kamyonu ile oluşmasını ve gelişmesini sağladığı hafif ticari pazarında yüzünü ve gücünü yeniden gösterecek.**

**B**MC, dağıtım ve hizmet amaçlı hafif kamyon pazarında 9 tonluk BMC 417 4x2 modeli ile yerini aldı. BMC 417; BMC müşterilerinin ve pazarın tanıyıp güvendiği, tutumluluğu ve sağlamlığı ile tanınan Cummins'in 4 litre hacimli, 170 Bg'lik Euro 6 normundaki motoru, Fatih Serisi kamyonlarda performansı ile kendini kanıtlamış 6 ileri vitesli Eaton şanzıman ve en yeni, en güncel sürüş donanımları ile pazara sunuldu.

### Rekabetçi ürün

Yeni kamyon; sağlam şasisi, makaslı süspansiyonları, motor ve aktarma organları uyumu ile optimal noktaya çekilmiş yakıt tüketimi, kabin içi görsel zen-

ginlik, sürücü koltuğu konforu, hafif kamyon pazarında geçerli olan ve benimsenen kabin özellikleri ve donanımları rekabetçi bir ürün kimliği kazandırıyor.

Kamyonda pazarın ve BMC müşterilerinin çok iyi tanıdıkları bir motor ve şanzımanın kullanımı, satış sonrası hizmetlerin sorunsuz karşılanmasını sağlayacak bir özellik olarak dikkat çekiyor.

BMC, yeni kamyonunu müşterileri ile buluşmasını hızlandırmak için pazara cazip bir kampanya, uygun fiyat ve alım koşullarıyla sunuyor. Bu arada kamyonun yaygın pazarlanması için mevcut bayi ağı ile birlikte modern pazarlama ve satış imkanlarını da kullanacak.

BMC'nin ürünleriyle Türkiye'de oluşum ve gelişimine katkıda bulunduğu bu sınıfta, yeniden yer alması ve pazarda tutunması, marka ve markaya sadık müşteriler için yeni imkanlar oluşturacak.

Yeni kamyonlar, BMC'nin son dönemde kalite, üretim hızı, üretimde çeşitlilik, işçilik ve boya albenisi kazandırmak için büyük yatırım yaptığı ve savunma sanayi kapsamında geliştirilen özel amaçlı üretim altyapısından yararlanıyor. Ayrıca İzmirli üretici, BMC 417 kamyon üretimi için Çinli üreticilerle 2010 öncesinde başlayan iş birliğini de güncellemiş.

Yeni kamyonunda farklı üstyapılarla sorunsuz kullanım ve



**B**MC'nin yeni hafif kamyonu 417, sınıfının gerektirdiği özelliklere ve müşterilerinin tüm beklentilerini karşılayacak donanımlara sahip. Akılda kalan dış görünüş, dikkat çeken aynalar, şık kabin içi, gösterge panelinde büyük renkli ekran ve güvenilir motor ve aktarma organları ile yolda ve rekabette güçlü olacak.

uyumu için Kozmaksan iş birliği ile Eaton 610 6 A ve 620 6A şanzımanlarla uyumlu yeni güç çıkış üniteleri de geliştirilmiş. Kozmaksan'ın farklı üstyapı ve ekipmanları çalıştırabilen yeni PTO'ları BMC 417 kamyonlarla eş zamanlı olarak müşterilerinin ve üstyapıcıların kullanımına sunuluyor, sade yapıları, işlevselliği, hafiflikleri ile şanzımana ve araç bütünlüğüne katkıda bulunuyorlar.

9 tonluk 2 akslı BMC 417'nin pazar başarısı, bu kamyonların 3 akslı versiyonlarının önünü açacak. Uzun süredir kamu ve askeri ihtiyaçları karşılamaya yönelmiş firma için sivil ticari kullanım alanında yeni olanaklar sağlayacak. ■

### Eaton şanzımanların yeni PTO'ları Kozmaksan'dan



**K**ozmaksan güç çıkış üniteleri, PTO ve transfer kutusu gibi ürünleri ile ihracatta ve iç pazarda etkinliğini artırmaya devam ediyor. Türkiye pazarında üretilen veya Türkiye pazarına giren hafif ve ağır kamyonlarda kullanılan yeni nesil şanzımanlarla uyumlu PTO'ları ile Kozmaksan, üstyapıcılar ve ticari araç üreticisi markalar arasında bir köprü oluşturuyor.

BMC ve Kozmaksan işbirliği ile 9 tonluk BMC 417 kamyonlarda tercih edilen Eaton ESO 6106-6206 model şanzımanlar için de yeni PTO'lar üretildi.

Yeni yana monteli PTO; 1:1,17 iç orana, ISO 4 cıvata çıkışına ve şanzımanların sol taraftaki açıklığına monte edilerek pnömatik devreye alma özelliğine sahip.

Yeni Kozmaksan PTO'lar sade yapıları, işlevselliği, hafiflikleri ile şanzımana ve araç bütünlüğüne katkıda bulunuyorlar, farklı üstyapı ve ekipmanları çalıştırabiliyorlar.



**B**üyük kentler, artan nüfus ve yeni mimari, günlük hizmetlerin aksaksız desteklenmesini gerektiriyor.

Yeni yaşam biçimi atıkların hızlı toplanmasını zorluyor.

Hava ve demiryolu ulaşım ağları, hafif kamyonların desteği ile hizmet verebiliyorlar.

BMC 417, lojistik ve taşıma ile birlikte tüm bu alanlarda hizmet verecek şekilde geliştirilmiş.

**B**MC İzmir - Pınarbaşı tesislerinden yola çıkan 417'ler, bir marka geleneği olarak BMC'nin tüm ticari taşıt sınıflarına yönelik tasarım ve üretime devam ettiğini gösteriyor.

# Avrupa üssü gelişti



Cummins, Enerji dönüşümü ve sıfır emisyon hedefi ile yeni yatırımlara ve girişimlere devam ediyor.

İngiltere - Darlington'da oluşturulan yeni Güç Aktarma Organları Test Tesisi'nin açılışında, Cummins Motor İş Mühendisliği Başkanı Yardımcısı Jonathon White, kırmızı kurdeleyi keserken, yeni merkezin Hedef Sıfır stratejisinin önemli bir parçası olduğunu belirtti.

Tesis, şirketin ve OEM'lerin müşterileri için yeni ürünler geliştirmesine destek olacak.

SUV boyutundan 44 ton kamyonlara ve çift katlı otobüslere, inşaat ve tarım makineleri ile arazi araçlarına kadar geniş bir yelpazede tam tahrik hatları geliştirilecek.



Merkezi Columbus, Indiana'da (ABD) bulunan ve 1919'daki kuruluşundan bu yana dizel teknolojilerinin gelişmesine çok önemli katkılar yapan Cummins, Avrupa üssü olan İngiltere'nin Darlington kentindeki varlığını artırdı. Cummins, Darlington kampüsünde 13 milyon sterlinlik yatırımla 4 yıllık bir sürede oluşturduğu yeni Güç Aktarma Organları Test Tesisi'nin açılışını gerçekleştirdi. Açılışa Cummins yöneticileri, yerel otoriteler ve farklı ülkelerden basın temsilcileri katıldılar.

## Hedefe yönelik adım

Yeni Güç Aktarma Organları Test Tesisi, şirketin ürün portföyünde sıfır emisyona ulaşma

yolunda yürüyüşünün yeni bir aşaması. Tesis yeni nesil dizel, doğal gaz ve hidrojen platformlarından hidrojen yakıt hücrelerine ve akülü elektrikli güç aktarma organlarına kadar geniş bir yelpazede henüz bilinirliği az olan "agnostik" güç teknolojileri geliştirmesine ve test etmesine olanak tanıyacak. Tesiste, sıfır emisyonuna geçişi hızlandırma yolunda Cummins Accelera ürünleri ile birlikte müşteri ürünlerinin de testleri yapılacak. Müşteriler için yeni ürünler geliştirilerek onlara ihtiyaçlarına en uygun çözümler sunulacak.

## OEM iş birliği

Cummins Avrupa Karayolu Genel Müdürü Felipe Rocha, "Birçok OEM, dizel veya aküy-

le çalışan elektrikli çözümlerin geliştirilmesini bağımsız olarak araştırıyor, ancak test merkezimiz ortak çabalar için bir fırsat sunuyor. OEM'ler ekipmanlarını ve güç aktarma organlarını kapsamlı testler için tesisimize getirebilirler. Bu entegre yaklaşım, test ve doğrulamaları daha verimli bir şekilde yürütmemizi ve geleneksel olarak iki ayrı süreci tek bir süreçte birleştirmemizi sağlıyor. Bu verimlilik yalnızca zamandan tasarruf sağlamakla kalmıyor, aynı zamanda genel geliştirme ve doğrulama sürecini de iyileştiriyor" dedi. Türkiye'de de ticari taşıt üreticilerinin önemli bir bölümü yurt içi ve yurt dışı pazarlara yönelik ürünlerinde Cummins'den motor tedarik ediyor.

Bu motorlar minibüs, otobüs, çekici, kamyonlar ve savunma sanayi araçlarında kullanılıyor. Test merkezi yeni teknolojilerin ve bu teknolojileri kullanan müşterilerin gelişmesine yapacağı katkı nedeniyle Türk otomotiv endüstri için de önemli.

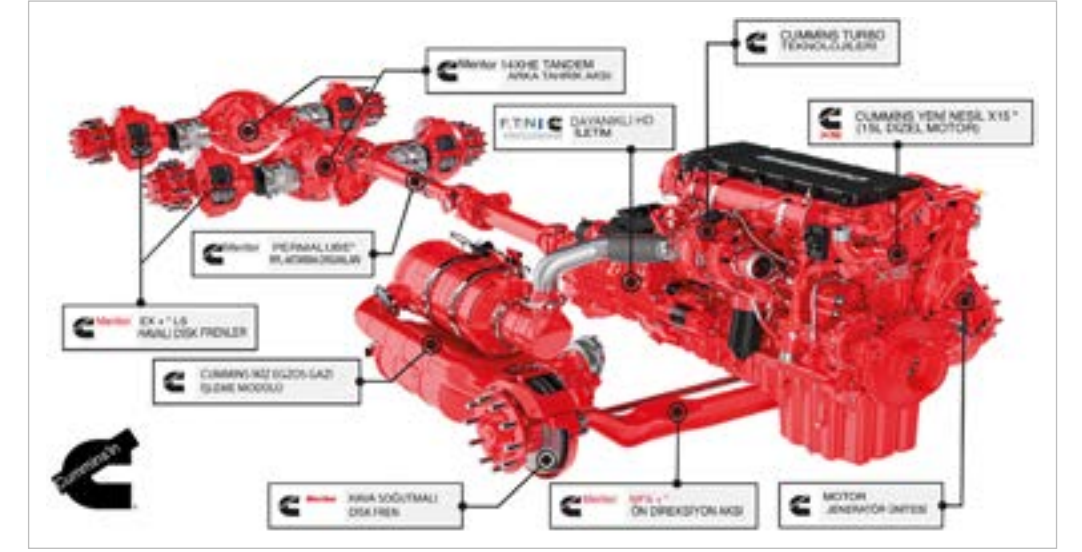
## Kapsama alanı

Cummins'in teknolojik bilgi birikimi ve test yapma becerisi ve 13 milyon sterlinin üzerindeki yatırımla 738 metrekare alanda oluşturulan merkezin Euro 7 ve Faz 6 için içten yanmalı motorlar, yakıt hücreleri ve akülerin yanı sıra akslar ve e-aksarlar gibi temel bileşenler de dahil olmak üzere çok çeşitli Cummins ve Accelera ürünlerinin geliştirilmesinde etkili olacak. Buna manuel veya otomatik şanzımanlı tam robotik sürüş, yol sınıfı ve yük simülasyonu, tekerlekli kayma simülasyonu ve motor görev döngüsü rekreasyonu dahil.

Cummins'in Darlington kampüsünde üretim, teknik, test ve iş desteği rollerinde istihdam edilen yaklaşık 1.750 kişi için Yeni Güç Aktarma Organları Test Tesisi'nin kurulması, ayrıca çeşitli teknolojiler geliştirilirken yeni beceriler kazanma fırsatları sağlayacak.

Daha önce ağırlıklı olarak motor testlerine odaklanan Cummins mühendisleri, artık kompakt SUV'lardan 44 tonluk kamyonlara, çift katlı otobüslere, inşaat ve tarım makinelerinden arazi kullanımına yönelik araçlara kadar karayolu kullanımına yönelik tüm güç aktarma organla-

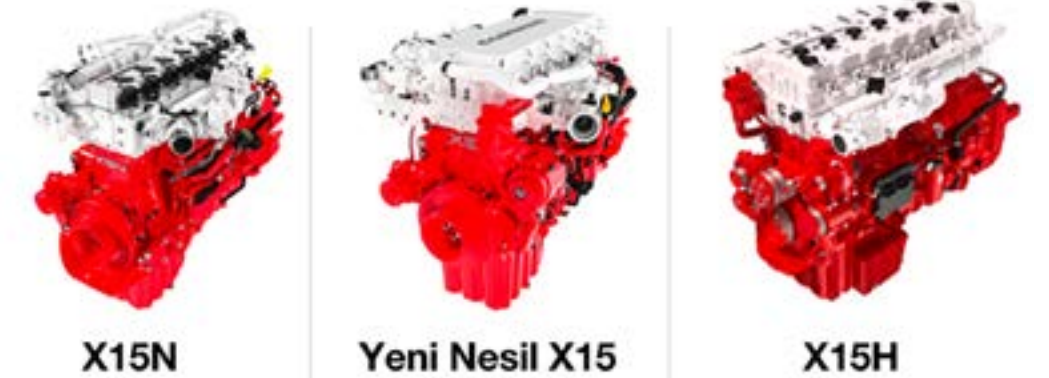
## Cummins'in Yeni Nesil X15 Entegre Güç Paketi



Teknoloji geliştirme çalışmaları aralıksız sürdüren Cummins, Cummins HELM agnostik 15 litrelik motor platformunun bir sonraki adımı olarak içten yanmalı motor teknolojisini geliştirme konusundaki kararlılığını gösteren ve bugüne kadarki en verimli dizel motoru olan Yeni Nesil X15'i de tanıttı.

Yeni X15; Eaton Cummins Otomatik Şanzıman Teknolojileri, Endurant ve Cummins-Meritor ile optimize edilmiş tam entegre güç aktarma organlarıyla ağır hizmet kamyonlarına sürdürülebilirlik ve yakıt ekonomisi sunmak üzere tasarlandı.

ABD EPA ve CARB 2027 yönetmeliklerine uygun Yeni nesil motor, önemli mimari değişikliklere gerek kalmadan 2027'den sonraki emisyon düzenlemelerini de karşılama kapasitesine sahip. 1998'deki ilk tanıtımından bu yana çeşitli müşteri ihtiyaçlarını karşılayan, geleneksel güvenilirlik ve düşük işletme maliyetlerini koruyan X15 motorların yeni neslinde de aynı değerler (605 Bg güç ve 2.050 ft-lb torka kadar) korunurken gelişmiş sera gazı ve yakıt verimliliği sunulacak. Sıkı emisyon standartlarına uygun olarak tasarlanmış motorlarda; kayış tahrikli, yüksek çıkışlı 48 volt alternatör ve son işlem ısıtıcısı çözümü bulunuyor.



Cummins'in X15N doğal gaz motoru, Yeni Nesil X15 dizel motor ve X15H hidrojen motoru, Cummins HELM agnostik 15 litrelik motor platformun ürünleri. X15N (2024) ağır hizmet tipi bir motor ve dizel motorla benzer bir dizi uzun mesafe uygulamalarına uygun. X15N, ayrıca önceki 15L dizel modellerinden daha hafif ve emisyonları önemli ölçüde azaltıyor. Doğal gazla ve bazı durumlarda yenilenebilir doğal gazla (RNG) çalışan X15N, 500 Bg'ye kadar güç değerleri ve 1850 lb-ft'ye kadar tork sağlıyor.

**Cummins'in Darlington'da Güç Aktarma Organları Test Tesisi kurmasına giden süreci Darlington'daki Laboratuvar Operasyonları Direktörü Tom Partridge şöyle anlattı:**

"2018'de Cummins, Euro 6 standartlarının ötesine ve Euro 7'ye doğru geliştirmeyi ilerletme ve yeni teknolojileri barındırma kapasitesine sahip, son teknoloji bir tesise olan ihtiyacı fark etti. Araştırmamız, araçlarda geleneksel motor geliştirmeden daha entegre bir sistem yaklaşımına doğru bir geçiş olduğunu gösterdi. Bu iç görü, sektörün güç aktarma organları ilerlemelerine odaklanmasını yansıtan güç aktarma organları test tesisimizin oluşturulmasına yol açtı. Araç düzeyinde entegrasyona ve testlerde hassasiyete artan ilgi, güç aktarma organları tesisinin geliştirilmesinin katalizörü oldu ve yeteneklerimizi buna göre hizalamayı amaçladık."

» rının gelişimine odaklanacaklar. Motor İşletme Mühendisliği Başkan Yardımcısı Jonathon White, konuyla ilgili açıklamasında şunları söyledi: "Yeni merkez, Cummins'in hidrojen, yenilenebilir doğal gaz, gelişmiş dizel veya akülü elektrikle çalışan daha geniş bir araç ve makine yelpazesi geliştirmesini ve test etmesini sağlıyor.

Cummins'in geniş güç aktarma sistemi mühendisliği yeteneği, daha temiz teknolojilerin benimsenmesinin önünü açarken, sürülebilirliği, performansı, verimliliği ve sürdürülebilirliği artırmanın yanı sıra işletme maliyetlerini en aza inmesine olanak sağlayacak."

**Temiz ve çevreci tesis**

Daha temiz güç çözümlerinin geliştirilmesini destekleyecek olan test merkezi tesisleri, çevreci olma ilkesine uygun bir yapıda. Operasyonları sırasında yerel çevresel faydalar sağlayacak. Tesis, test parkurlarında kullanılan gelişmiş dinamometrelere, Cummins sahasında kullanılacak elektrik üreten ve yerel şebeke üzerindeki etkiyi azaltmak için enerji geri kazanım sistemlerine sahip.

Ayrıca aynı yerleşke içinde yer alan Cummins Darlington motor fabrikası ile benzer bir sistem kullanılarak yağmur suyu toplama ve su tasarrufu yapma özelliğine sahip. ■



**Cummins'in yeni test merkezinde neler yapılıyor?**

**Yeni merkez, Cummins'in hidrojen, yenilenebilir doğal gaz, gelişmiş dizel veya akülü elektrikle çalışan daha geniş bir araç ve makine yelpazesi geliştirmesini ve test etmesini sağlıyor.**

**Cummins mühendisleri, şasiye monte edilmiş aktarma organlarını test etmek için son derece gelişmiş dinamometreler kullanıyorlar. Daha önce ağırlıklı olarak motor testlerine odaklanan bu araçlar artık kompakt SUV boyutundan 44 ton kamyonlara ve çift katlı otobüslere ve inşaat ve tarım makinelerinde arazi kullanımına kadar karayolu kullanımı için tam tahrik hatları geliştirebilir. Bunlar iki veya dört tekerlekli motor olabilir.**

**Emisyon testi, PEMS ile emisyon ölçüm kabiliyetleri, sabit emisyon analizörü tezgahı ve gelişmiş PEMS geliştirme özelliklerine sahip.**

**2WD ve 4WD güç aktarma organları testi, dizel, hidrojen ve CNG için yakıt esnekliği ile ağır, orta ve hafif hizmet testleri yapılıyor.**

**VECTO optimizasyonu ve aktarma organı bileşen testlerine odaklanarak enerji tüketim testleri gerçekleştiriliyor.**

**Şanzıman ve aktarma organı kabiliyetleri; şanzıman sertifikasyonu, sürülebilirlik optimizasyonu, manuel ve otomatik şanzıman uyumluluğu, 2 vitesli bir mekanizma aracılığıyla 6 kNm ve 60 kNm'ye kadar doğrudan tork ölçümü ve 40 kNm'ye kadar sabit hız giriş millerini kapsıyor.**

**Araç simülasyonu ve testi, sürüş döngüsü simülasyonu, atalet ve yol-laboratuvar sürüş döngüsü simülasyonu, yol eğimi ve eğim simülasyonu, e-aks verimlilik testleri ve akülü testi ve doğrulamasını içeriyor.**

**Tesis ayrıca gelişmiş kontrol ve otomasyon sistemleri, start-stop kabiliyeti, asenkron rejeneratif dinamolar ile dikkat çekiyor.**

**Test edilen aracın kabiliyetleri arasında 300 mm ile 6700 mm arasında değişen bir dingil mesafesi, 1600 mm ile 2480 mm arasında bir göbek fan genişliği, 28.000 kg maksimum ağırlık, 450 kW maksimum sürekli güç çıkışı ve tarım traktörleri için yüksekliği ayarlanabilir bir ön aks bulunuyor.**

**Ek özellikler arasında tahrik yük üniteleri, sıralı test kabiliyeti ve motorizasyon ve start-stop test kabiliyeti mevcut.**

# Ailenin Yeni Atlasları

**yeni**  
Atlas 11 Ton  
Atlas 15 Ton



12 Ton

11 Ton

15 Ton

8,5 Ton

Ekonomi ve performansı bir arada sunan Atlas Ailesi büyüdü!  
8,5 ve 12 tonluk modellerin arasına katılan 11 ve 15 tonluk iki yeni üyesiyle Atlas Ailesi, sınıfında tek olan donanım özellikleriyle konforlu bir sürüş sağlıyor.

Hemen bir Otokar yetkili satıcısına gelin, her ihtiyaca uygun çözümler sunan yeni Atlaslarla tanışın!

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.commercial.otokar.com.tr 📧 /OtokarAS 📺 /OtokarTr 📱 /OtokarTicariAraclar



# Güç veriyoruz

Treyler Dijital çözümler Hizmetler



**Schmitz Cargobull, IAA 2024 öncesi Vreden Fabrikasının kapılarını açtı. Üretim, ürün ve servislerinde yaptığı yenilikleri anlattı, bunların müşterilerine güç ve ekonomiklik sağladığını vurguladı.**



IAA 2024'te filolarının performansını iyileştirmek ve genel işletme maliyetlerini optimize etmek için kullanabilecekleri verimli taşıma çözümlerini sergilemeye hazırlanan Schmitz Cargobull, Vreden Fabrikasında bir basın buluşması gerçekleştirdi. Toplantının ana başlıkları Schmitz'in tasarım ve üretim yöntemleri, satış ve satış sonrası hizmetler, finans, ortaklıklar, satın almalar ve iş birlikleri oldu. Bu başlıklar ve yapılan çalışmalar treyler sektörünün otomotiv ve ticari taşıtlar ile birlikte küresel bir endüstri olarak evrildiği yeni durumu ortaya koydu.

## Avrupa'nın en büyüğü

Schmitz Cargobull'un kökleri 1892 yıllarına, Alman endüstri tarihinin oluşum ve gelişim yıllarına uzanıyor. Firmanın ürettiği ilk treyler 1935 tarihli. Toplantının yapıldığı Vreden Fabrikası ise 1969 yılında kurulmuş. Schmitz Cargobull günümüzde Almanya'da Vreden, Gotha ve Altenberge olmak üzere üç merkezde frigidifikasyon üretilen, damper ve konteyner şasisleri üretiyor. Bu merkezlerin üretimini Türkiye, İspanya, İngiltere ve Slovakya'da bulunan üretim ve montaj tesisleri destekliyor. Schmitz kendi akslarını ve soğutucu ünitesini, frigidifikasyon panellerini de üretiyor, finansal hizmet ve telematik birimleri bulunuyor. 6000 çalışanı olan Schmitz, Avrupa treyler pazarında %27'lik bir paya sahip ve yıllık ciro su 2,6 milyar Euro. Firmanın 2018/2019 döneminde toplam üretimi 60 bin adede yaklaşmıştı. Bu üretim ve satış adedi Schmitz'in pazarla birlikte büyüme ve gelişme yeteneğini

ve kapasitesini ortaya koyuyor. Schmitz soğutuculu treylerde %50, tentelide %29, kutu treylerde %20, damper treylerde %14 pazar payına sahip. Schmitz, 2024 yılı ilk yarısında Avusturyalı Berger Trailer'in %49 ortağı oldu. Belçikalı Vanholl grubunun da treyler üretimindeki büyük hissedarı Avrupa ve İspanya'da frigidifikasyon treyler pazarındaki etkinliğini artıracak girişimlerini sürdürüyor.

## Küresel ağ

Treylerde üretim adetlerinin artışı, treyler sektöründe uluslararası standartların benzeşmesi, güvenlik ve verimlilik arayışları küresel standartlarda ürün, küresel satış ve hizmet ağı ve finans çözümleri ile birlikte bağlantılılık ve bilişim hizmetlerinin geliştirilmesini zorunlu kılıyor. Bu gelişme aynı zamanda treyler sektörünün yeniden yapılanmasına neden oluyor.

Son dönemde treyler sektöründe ortaya çıkan trendlerin baş-



latıcısı ve takipçisi durumunda olan Schmitz Cargobull da Avrupa üretim, satış ve servis ağına Güney Afrika, Kuzey Amerika ve Avustralya satış ve hizmet birimlerini eklemiş ve ortak girişimler oluşturmuş durumda.

## Küresel durum

Covid sonrası sonrası chip ve Ukrayna krizi, Rusya ambargosu, tedarik zincirindeki kırılmalar, sürücü bulma zorlukları filoların performans arayışını artırdı. Bu durum Avrupa treyler endüstrisinde üretim adetlerini, ürün fiyatlarını, ürün beklentilerini etkiledi. Üretim rakamları 2018 yılı rakamlarının altına düştü. Schmitz'in 58 bin seviyesine ulaşan üretimi de 40 binler seviyesine indi. Aynı süreçte Schmitz, üretim altyapısını güçlendirdi, kalitesi ile tanınan entegre araç ve hizmet portföyünü iyileştirip geliştirerek müşterilerine tek bir noktadan kapsamlı tam paket çözümler sunmaya, ürün yelpazesini tamamlayacak ortaklıklar ve satın almalarla, yazılım ve bağlantılılık çözümlerine, etkin satış sonrası hizmet birimleri ile müşterilerine performans sağlamaya yöneldi.

## Vreden Fabrikası

Treyler pazarındaki iniş çıkışa rağmen Schmitz Cargobull dün de bugün de ısı kontrollü taşımacılıkta çok güçlü bir

konumda. Avrupa genelinde soğutucu pazarında firmanın pazar payı %50 seviyesinde. Bu gücün kaynağı Vreden Fabrikası. Vreden fabrikası 1978 yılından bu yana Ferroplast markası ile kendi panellerini üretiyor. Bu paneller fabrikada Schmitz şasisleri ve Schmitz üretimi akslarla birleştiriliyorlar. Schmitz, fabrikanın üretim hatlarını yeni yatırımlarla geliştirilip, üretim süreçleri iyileştirilip daha verimli, daha modern ve çevreci bir hale getiriyor. Vreden Fabrikasında 2000 kişi çalışıyor ve yaklaşık 21.300 treyler üretebiliyor. Bu rakam her 15 dakikada bir soğutuculu treyler üretildiği anlamına geliyor.

## Soğutucu ünite üretimi

Vreden'de Schmitz 2012 yılından bu yana nakliye soğutucu ünitesi Schmitz Cargobull S.CU'yu üretiyor ve soğutucu ünitesini kendi üreten dünya çapında sınırlı bir kaç markadan biri. Soğutucu ünitelerin yeni nesilleri ile birlikte elektrikli modelleri ve sıfır emisyonluları üstüne de çalışılıyor. Soğutucu ünitenin, treyler aksından geri kazanımla elde edilen elektrikle çalışmasını sağlayan çözümler firmanın yeni teknolojik çözümleri arasında.

Yaklaşık 100 çalışandan oluşan bir ekip, Schmitz frigidifikasyon araçlarında kullanılan konvansiyonel ve elektrikli nakliye so-

**CEO Andreas Schmitz, CSO Boris Illich, CTO Marnip Lannoije;** mali bilgiler, ekonomik güç ve sorumluluklar, ürün ve servisler hakkında detaylı sunumlar gerçekleştirdiler. **Treyler sektörünün Avrupa ve dünyada içinde bulunduğu durumu ve ana eğilimleri ortaya koydular.**

## IAA 2024'te neler görülebilecek?

### Isı kontrollü sürdürülebilir ulaşım çözümleri:

- Denenmiş ve test edilmiş nakliye soğutma üniteleri.
- S.KO COOL ve S.KOe COOL soğutmalı kutu kasalı yarı römorklarda ekonomik olarak verimli ve sürdürülebilir ulaşım için yeni ekipman çeşitleri.
- Kentsel dağıtım için hızlı ve çok yönlü ulaşım çözümü; yeni tek dingilli soğutmalı kutu kasalı yarı römork S.KO CITY.

### Kuru yük ve çok modlu taşımacılık çözümleri:

- Kurye ve ekspres hizmetlerinde yüksek kaliteli malların güvenli bir şekilde taşınması için kuru yük yarı römorku S.BO EXPRESS.
- Özellikle CEP sektörü için yaratılan aerodinamik EcoFIX gövdeyle ilk kez birleştirilen yeni kuru yük yarı römorku S.BO PACE.
- Çok modlu taşımacılık için verimli çözümler: A.WF ve Z.WF takas şasisi ve W.BO takas kutusu.
- Konteyner taşımacılığında daha yüksek verimlilik ve güvenlik için fabrika çıkışı bağımsız jeneratör setine sahip yeni S.CF konteyner şasisli yarı römork.

### Genel kargo çözümleri:

- Yeni sağlam şasi ve aerodinamik EcoFIX gövdeye sahip S.CS X-TOUGH perdeli yarı römork.
- EcoDUO - taşıma konsepti.
- Hafif BERGERecotrail araçları. Gösteri aracı BERGER ecoCOIL.

### İnşaat ve tarım çözümleri:

- Ek yük kapasitesi için S.KI damperli römork - TrailerConnect römork telematiği, dijital araç üstü tartım sistemi ve kamera sistemleri ile.

### Dijital hizmetler ve satış sonrası çözümleri:

- Yeni dijital hizmetler: Tahmini bakım, Veri Yönetim Merkezi ve Tour-Track.
- Römorklar için lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) - yeni UN ECE R 141 standardına uygun.
- EPOS yedek parça portalı ile yüksek yedek parça bulunabilirliği, basit tedarik süreci ve hızlı servis.
- "Cargobull PartnerConnect" - Schmitz Cargobull Servis Ortakları için yeni iletişim platformu.

**FLEETLOOP: Ticari araç kiralama şirketi Greiwing ile Schmitz Cargobull arasındaki ortak girişim olan FLEETLOOP adlı dijital ticari araç kiralama çözümü.**



**Eco Duo: Daha düşük CO<sub>2</sub> emisyonu için Avrupa çözümü Standart bileşenlerden üretilen hacim ve ağırlık artışı sağlayan Schmitz Cargobull Eco Duo römork kombinasyonu**



S.KOe COOL SMART - emisjonsuz taşımacılık için elektrikli çözümler

S.CS EcoGeneration, geliştirilmiş aerodinamik ve hafifletme ile etkileyici yakıt tasarrufu

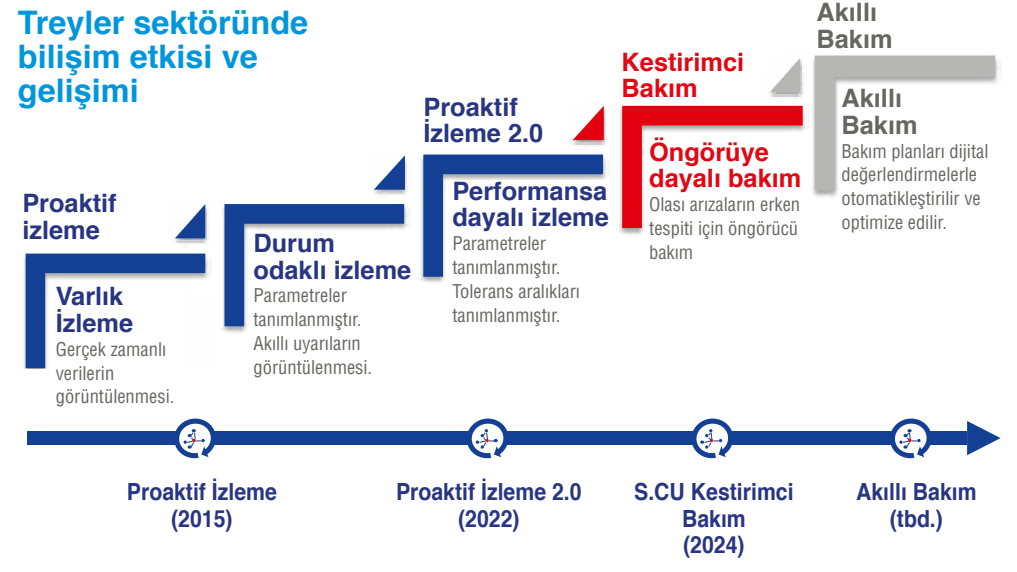
**Andreas Schmitz, detaylı ve interaktif olarak yapılan ürün tanıtımlarına gözlemci olarak katıldı.**

ğutma ünitelerini geliştiriyor, test ediyor ve üretiyorlar. S.KO.COOL soğutmalı araçlarının yüzde 20'den fazlası Schmitz Cargobull S.CU nakliye soğutma ünitesiyle birlikte teslim ediliyor.

Tesis şu anda kapasitelerini genişletmek için geniş çaplı yatırım alıyor. Amaç, kapasitenin maksimum kullanımı için yüksek kalite standartlarına ve çeşitli varyantlara sahip dijital, otomatik bir fabrika yaratmak. Bu nedenle 4.500 m<sup>2</sup>'lik bir alan üzerine otomatik üretim sistemlerine sahip yeni bir montaj salonu inşa ediliyor. Fabrikanın genişletilmesinin bir sonucu olarak, Schmitz Cargobull gelecekte iki vardiyalı bir modelde günde 80'e kadar soğutmalı araç üretebilecek. Schmitz ayrıca, şirketin tesislerinin hemen yanında etkinlikler ve eğitimler için "Cargobull Etkinlik Kampüsü" inşaasına da yatırım yapıyor. ■



### Treyler sektöründe bilişim etkisi ve gelişimi



**Yeni teknolojiler bağlantılık, yeni iş anlayışı treyler sektörünün ürünlerini ile birlikte satış ve satış sonrası hizmetleri değiştiriyor. Bakım hizmetleri önemli bir iş alanı haline geliyor.**

**Ürün yelpazesini yüksek yakıt fiyatları, karbon emisyonlarını azaltma zorunluluğu, e-mobilite, sağlamlık, kullanım kolaylığı ve güvenliği gibi etmenlerle yenileyen Schmitz Cargobull, EcoGeneration'ın bir çeşidi olan aerodinamik EcoFIX gövdesiyle hem çevreye duyarlı hem de nakliye sektörü için maliyetleri düşüren yenilikçi ve sürdürülebilir bir römork konsepti sunuyor.**

**EcoFIX gövdesi, çelik rulolar gibi yatay, düz ve ağır yüklerin taşınması için ideal. Sabit aerodinamik arka kısma sahip gövdenin ön yüksekliği 4 m. Böylece hem taşıma hacmi hem yakıt tasarrufu sağlayan bir alternatif oluşturulmuş.**

**Gövde, çitasız POWER CURTAIN brandayla birleştiriliyor. DIN EN 12642 Code XL, Daimler sertifikasyon kılavuzu 9.5 gerekliliklerini karşılayan POWER CURTAIN brandaya entegre edilmiş branda halkaları, esnek yük sabitleme seçeneklerinin yanı sıra kolay kullanım sunuyor.**

**Yüksekliği ayarlanabilen EcoFLEX ve EcoVARIOS aerodinamik üst yapı varyantları daha fazla esneklik sunmanın yanı sıra yüksek hacimli taşımacılığa da olanak sağlıyor.**

**ECODUO ise Avrupa'daki yüksek hacim ve katar ağırlığı taleplerini karşılayan treyler kombinasyonu.**



## Sağlam, güvenli ve çok yönlü

Pratik S.CF DOCK 20/40, S.CF ALLROUND 20-45 ve S.CF LIGHT konteyner şasisi uzun kullanım ömrü, mükemmel maliyet etkinliği ve kullanım kolaylığı ile intermodal yük taşımacılığında güvenilirlik ve çok yönlülük sunar. Daha fazla bilgi için: [cargobull.com/tr](http://cargobull.com/tr) 444 62 29

**SCHMITZ CARGOBULL**  
The Trailer Company.



ZF Next-Generation Electric Drivelines					
	Electric Central Drives		Electric Drive Axles		Electric Portal Axle
	CeTrax 2 70 L	CeTrax 2 dual 44 L	AxTrax 2 70 L	AxTrax 2 dual 44 L	AxTrax 2 LP 29 L
2-Axle E-CVDR	1	2	1	2	2
2-Axle E-MDR	1	2	1	2	2
Transfer (M/C)	1	2	1	2	2
Transmission	3-speed	3-speed	3-speed	3-speed	1-speed
2-Axle E-DR	2	2	1	2	2
2-Axle E-DR	1	1	1	1	1

**A**ks, şanzıman ve yönlendirme sistemleri ile otobüslerin bugününe yönelen ZF, müşterilerin ve teknolojinin gelişimine, enerji çeşitliliği ve kullanıcı tercihlerinin artışına göre ürünlerini geliştirmeye devam ediyor. Busworld İstanbul'da ZF ürün ve hizmetlerindeki gelişmeleri ZF Services Türk Genel Müdürü Selim Aydınlioğlu ve ZF EMEA Otobüs Satış Başkan Yardımcısı Frank Burkhart anlattı.

ZF standı, alçak tabanlı şehir otobüslerine yönelik yeni nesil elektrikli aks AxTrax 2 LF ile dikkat çekti. AxTrax 2 LF, hairpin tipi sargı teknolojisine sahip elektrik motoru ve 800 V silisyum karbür (SiC) invertör gibi yenilikçi bileşenler ZF'nin yeni nesil modüler e-mobilite kitinin bir parçasını oluşturuyor. 360 kW'a varan sürekli gücü ve 37.300 Nm'ye varan azami torku sayesinde tek bir tahrik aksı ile 29 tona kadar brüt araç ağırlığına sahip körüklü otobüsler için %20'lik etkileyici bir tırmanma kabiliyeti sağlıyor. Yeni aks, aynı zamanda ZF'nin havalı süspansiyon ve fren sistemleriyle tamamen uyumlu. Yazılım açısından AxTrax 2 LF, ZF'nin aks durumu izleme ve siber güvenlik gibi son teknoloji özelliklerini geliştirme konusundaki kapsamlı deneyiminden de yararlanıyor. AxTrax 2 LF'in seri üretiminin 2025 yılında başlaması planlanıyor. ■



# Busworld İstanbul

**Türk otomotiv sektörü içinde otobüs üretimi üretici sayısı, özgün tasarım ve ürün tipleri, tedarikçileri ve oluşturduğu ekosistemle özel bir konumda. Otobüs sektörü bu özel konumunu, 10. kez düzenlenen Busworld İstanbul fuarının devamlılığı ile de gösterdi.**

**29-31 Mayıs'ta yaklaşık 10 bin m<sup>2</sup> alanda 159 firma mevcut ve yeni ürünlerini sergiledi. Bunların 56'sı yeni otobüslerden**

**O**tobüs sektörü Busworld İstanbul 2024 fuarında onuncu buluşmasını gerçekleştirdi. Fuarda 129'u Türkiye'den, 16'sı yurt dışından olmak üzere toplam 145 firma yer aldı. Ülke sıralamasında 12 katılımcı ile Çin ikinci, İspanya ve İtalya 3'er firma ile üçüncü sırada yer aldı. Fuarda çeşitli uzunluklarda kent içi otobüsler, yakın şehir ve servis amaçlı otobüsler ve küçük otobüsler sergilendi.

Busworld İstanbul 2024 organizasyonuna, özellikle seyahat otobüsü pazarının baskın markaları olan MAN, Mercedes ve

Temsal'nın katılım göstermeyen, Iveco fuara ürünleri ve etkinlikleri ile uluslararası bir boyut kazandırdı.

Yeni bir ağır ticari taşıt üreticisi olarak Türk markaları arasında yer alan Habaş, fuel cell teknolojili hidrojen yakıtlı otobüsleri ile fuarda kendini tanıttı.

Bozankaya, yeniden katıldığı fuarda elektrikli ürünlerini öne çıkardı. MNG ile birlikte otobüs ve kent içi ulaşım sistemleri konusunda dikkat çeken Çinli CRRC, otobüs pazarı ve üretimine olan ilginin sürdüğünü gösterdi.

Fuarda başta yakıt hücresi/fuel-cell teknolojisini geliştiren Ballard olmak üzere hidrojen ve alternatif yakıt uzmanı firmaların yer alması, yeni teknolojilerin otobüs üreticileri ile buluşmasını sağladı.

Cummins, ZF, Allison, Hande Aks, Voith ve Brist gibi OEM tedarikçileri, otobüs üreticilerine ana parça, sistem ürünleri ve olanaklar sağlayarak, güç birliği yapma isteklerini ortaya koydular. Bu farklı büyüklük ve ticari hacme sahip tedarikçiler, yazılımcılar ve donanımcılar, Türk otobüs eko sisteminin gücünü bir kez daha sergilediler. ■



**A**nadolu Isuzu, geleceğin otobüslerini ziyaretçilerle buluşturdu ve vizyonunu aortaya koydu. Fuar süresince üst düzey satış yöneticileri ve ürün geliştirme ekip yöneticileri Anadolu Isuzu standında hazır bulundular. Grand Toro, Citiport 12 ve Novociti Volt modellerini sergileyen Isuzu, fuarda en yeni modeli elektrikli Novo Volt'un Türkiye'deki ilk gösterimini de gerçekleştirdi. Servis ve turizm sektörü için tasarlanan, 29 yolcuya kadar oturma kapasitesine sahip elektrikli otobüs, 320 kW'lık güçlü bir motor ve 165 kWh'lik batarya ile donatılmış. Anadolu Isuzu, 2025 yılından itibaren satışa sunacağı Novo Volt ile orta boy elektrikli otobüs ürün gamını genişletecek. ➤



➤ Anadolu Isuzu'nun Novo Volt'u, Allison'un ürün gamının en yeni üyesi olan eGen Power 85S elektrikli aks ile donatılmış. Bu aks, yüksek hızlı bir elektrikli motor ve 2 hızlı vites kutusunu entegre ederek ilave şaft ve destek yapılarına olan ihtiyacı ortadan kaldırıyor. Böylece güç paketi, tekerlekler arasına kolayca entegre ediliyor ve batarya için önemli bir yer avantajı sağlıyor. Kesintisiz 304 Bg (225 kilovat) nominal güç ve 437 bg (325 kilovat) pik güç çıkışı sunan eGen Power 85S, verimlilikten ve araç menziline taviz vermeden yüksek ivmelenme kabiliyeti ile maksimum hız özelliklerini birarada sunuyor. Bu sayede elektrikli midibüsler için benzersiz performans, güvenilirlik, hızlı ivmelenme ve artırılmış manevra kabiliyeti sağlıyor.



Isuzu, geleceğe yönelik ürünleri ile birlikte turizm, havaalanı taşımacılığı ve yakın şehirler arası taşımacılık pazarına hitap eden Grand Toro modelini standında sergiledi. Grand Toro, donanım ve teknolojik özellikleriyle fuarın ilgi çekici modelleri arasında yer aldı. 37 koltuğa kadar kapasite sunan bu model, kısa ve orta mesafeli servis, turistik ve havaalanı taşımacılığı seyahatleri için tasarlanmış 8,5 metrelik bir otobüs.



Brist'in tasarladığı ve ürettiği akslar yeni ürünlerin ortaya çıkmasına olanak tanıyor. Özgün tasarımı ile dünya otobüsleri arasında yenilikçi ürünlerden biri olarak öne çıkan yüzde yüz elektrikli Isuzu NovoCiti Volt da bu ürünlerden biri. ■



Şehir içi ve şehirler arası otobüs endüstrisine güç sağlayan Cummins, Busworld Türkiye'de geleceğin teknolojilerine adım atma vurgusuyla otobüs uygulamalarına özel olarak tasarlanmış sürdürülebilir güç çözümlerindeki en son gelişmelerini sergiledi. Sektörde ultra düşük ve sıfır emisyonlu güce geçiş hızlanırken, Cummins yeni teknolojilerin ön saflarında yer aldı. Cummins'in genç ekibi, güç seçenekleriyle üreticileri desteklemeye devam edeceğini ve bu alandaki yeniliklerin öncüsü olacağını ortaya koydu. ■

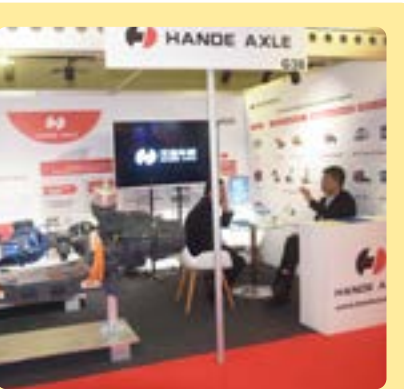


Yakıt hücresi (Fuel Cell) teknolojisinde geliştirici ve öncü bir konumda olan Ballard, Busworld İstanbul'da ziyaretçilerini Türkçe bilen üst düzey yöneticileri ile bilgilendirdi. ■

Otokar, Busworld 2024'te yeni araç ve hizmetlerini sergiledi. Elektrikli e-KENT otobüsü ve Otonom e-CENTRO, ilk kez Türkiye'deki işletmeciler ve yolcular ile buluştu. 6 metreden 21 metreye kadar farklı uzunluktaki otobüsleri ile 60 ülkede ürünleri bulunan Otokar'ın Satış ve Pazarlama Direktörü Murat Tokatlı, elde edilen başarıları sürdürülebilir kılmak için ar-g-e harcamalarında ve inovasyonda hız kesmediklerini belirtti. ■



Otokar, Bus Monitor sistemini tanıttı. Otokar'ın bilişim ve bağlantılılıkta sağladığı gelişmeler ve bu teknolojilerin otobüslere ve operasyon sahasına uygulanması, Otokar standında oluşturulan özel bölümde sergilendi. Otokar'ın İETT metrobüs hattında çalışan 21 metrelik Kent XL metrobüslerinde kullanılan Bus Monitor ile filo gerçek zamanlı izleniyor. Sistem araçların konum, hız ve diğer verilerini, bakım verilerini ve olası arızaların önceden tespit edilmesi sağlayan bilgileri sunarak operasyonel verimliliği artırıyor. ■



Busworld İstanbul 2024'ün katılımcıları arasında yerini alan Çinli Hande Axle, Türkiye'de ticari taşıt sektörünün aks tedarikçileri arasına katılma yönündeki girişimlerini sürdürüyor. Çok geniş bir ürün yelpazesine sahip olan Hande Axle, alçak tabanlı kent içi otobüs üretimine uygun aks sistemleri de sunuyor. ■



Ticari araçlar ve otobüsler için çözümler sunan Voith, güncellenmiş DIWA otomatik şanzımanları ve satış sonrası yönelik çözümleri ile otobüs üreticileri ve fuar katılımcıları arasında yerini aldı. ■



**F**uar, ticari taşıt sektörü için yeni bir yatırımcı grubunun ve markanın sektörle buluşmasını sağladı. Habaş, otomotive girişini bu fuarla gösterdi.

**Brüksel'de düzenlenen Busworld 2023'e elektrikli ve dizel otobüsleri**

ile katılan Habaş, Busworld Türkiye'de 12 metrelik yakıt hücreli hidrojen yakıtlı otobüsü ile yer aldı. Kendisine rekabet avantajı sağlayabilecek, endüstriyel ve tıbbi gaz, demir-çelik ve bankacılık faaliyetleri ile tanınan Habaş, ticari taşıt pazarına giriş için ekonomik ortam, yakıt değişiklikleri, iklim ve çevre gündemi, finans maliyeti, kamu harcamalarında daralma gibi koşulların ve küresel rekabetin geçerli olduğu bir dönemi uygun bulmuş görünüyor. Özellikle hidrojenin yakıt olarak kullanılmasında, gaz tedariki ve dağıtımında uzman olan Habaş, hem kendisine hem de H2 kullanıcılarına yeni imkanlar sunabilir. ■



**T**ürkiye otobüs sektörü içinde ürünleri veya üretim ortaklıklarıyla yer almak isteyen Çinli CRRC 12 metrelik kent içi otobüsünü sergiledi. Firmanın MNG ile ortaklaşa yürüttüğü çok akslı, çok körüklü, yüksek yolcu kapasiteli otobüs ve tramvay özelliklerini birleştiren proje ve çalışmalar, kent içi ulaşımda yeni bir gelişme yönünü işaret etti. ■



**A**lmanya menşeli olarak Akurulan ve 2010 yılından bu yana Türk otobüs ve trolleybüs üreticisi olarak özellikle elektrikli otobüsleri ile tanınan Bozankaya, 12 metrelik %100 elektrikli otobüsü ile sektörde yeniden yüzünü gösterdi. Bozankaya'nın 10, 12, 18 ve 25 metrelik otobüsleri farklı yakıt türlerine uyumlu. ■



**K**arsan'sız fuar olmaz! Yolcu taşımaya, özellikle kent içi taşımacılığa yönelik farklı boyalarda dizel, doğal gaz, elektrik, hidrojen, gibi enerji türlerini kullanan araçları, sürücüsüz otobüs ve minibüs tanıtımları, Kuzey Amerika'dan Japonya'ya kadar dış pazar arayışları ve bağlantıları ile tanınan Karsan Busworld İstanbul'da yerini aldı. ■



**I**veco Bus, Busworld İstanbul'da Avrupalı markaların temsilcisi oldu. Farklı kullanım amaçlarına yönelik otobüsleri olan ve minibüs şasisi sağlayabilen bir marka olarak, ürünleri ile farklı standlarda markasını, gücünü ve ürün çeşitliliğini sergiledi ve Türkiye'de var olmaya verdiği önemi gösterdi.

Iveco Bus, otobüs pazarında enerji değişimi ve çevre dostu ürün kullanımının gelişimini ve pazar etkinliğini artırmak için fırsatlar arıyor. Avrupa ile birlikte özellikle Asya ve Afrika ülkelerinde de konumunu güçlendirmek istiyor. Bu amaçla Türkiye'yi merkez olarak seçmiş bulunuyor. Iveco'nun her yıl yaklaşık 2.000 Daily şasisi üstyapı üreticileri tarafından pazar beklentilerini tam olarak karşılayan minibüsler olarak Türkiye ile birlikte ihracat pazarlarında yola çıkıyor. Asya ve Afrika ülkelerine yönelik özel çözümler geliştiriliyor. Yenilikçi e-mobilite iş modeli ile ulaşım operatörleri destekleniyor.

Verimli ortaklıklar ve iş birliklerine önem veren Iveco Bus, Türkiye pazarında güçlenmenin önemine inanıyor.



Bu inançla, Paris 2024 Olimpiyat Oyunları'nda katılan Türk sporcuların taşınması için sponsor oldu ve EVADYS otobüsüyle destekleme kararı aldı.

Alternatif çekiş teknolojileri ve çevre dostu taşımacılık çözümleriyle dikkat çeken marka, Busworld Türkiye 2024'te üç önemli mobilite çözümünü ziyaretçilerin beğenmesine sundu. Bu otobüslerden biri kısa ve orta mesafeli yolcu taşımacılığı için yenilenebilir yakıtla uyumlu şehirlerarası otobüs CROSSWAY. CROSSWAY, 12 metre uzunluğunda, 53 koltuklu, Tector 7 EURO VI-e 320 Bg (235 kW) motor ve ZF şanzıman ile donatılmış. Diğer bölgesel ve ulusal rota hizmetleri, havaalanı transferleri ve organize seyahat turları için tasarlanmış, yenilenebilir yakıtla uyumlu bir otobüs olan EVADYS. EVADYS, 12,1 metre uzunluğunda, Cursor 9 EURO VI-e 400 Bg (294 kW) motorla donatılmış. Iveco'nun sergilediği diğer otobüsü ise 12 m'lik tam elektrikli şehir içi otobüs E-WAY oldu. 3 kapılı, manuel rampalı, 12 metrelik gece şarj versiyonlu otobüs, 140 kW'lık bir elektrikli çekiş motoru ve yüksek enerjili lityum-iyon NMC bataryalar (378 kWh) ile donatılmış. ■



**T**ürkiye'de kent içi otobüs sektörünün gelişiminde, Belde serisi ile başlatıcı bir rol üstlenen BMC, bu rolü basamaklı otobüsler ve küçük otobüsler ile sürdürüyor. 8 metreden 18 metrelik körüklü otobüslere uzanan ürün yelpazesıyla çeşitli ülkelerin şehirlerinde hizmet veren BMC, son olarak ürün ve teslimatlarına apron otobüsü Neocity 14'leri ekledi. Busworld Türkiye 2024'te sergilenen ürünler ise 12 m'lik Procity'nin dizel ve akülü elektrikli modeli ile 8 m'lik Neocity'nin akülü elektrikli ve VIP modeli oldu. ■



**O**tobüsler üretimi güvenlik, aydınlatma, iklimlendirme, konfor, veri kayıt ve izleme, ikram ekipmanları, ses, görüntü ve müzik sistemleri, döşeme, koltuk, cam, ayna gibi çok sayıda uzmanlık alanını bünyesinde barındırıyor. Bu alanlarda uzmanlaşmış üretici ve tedarikçiler, sektör eko sisteminin önemli bir parçasını oluşturuyorlar. Otobüs üreticileri, tedarikçileri ile ilişkilerini koruma ve geliştirmeye özen gösterirken, yeni tedarikçiler fuarda yeni çözümler sunanlar ürünlerini hem iç pazarda hem de ihracat pazarlarından gelen tasarımcılara, satın almacılara, işletmecilere ve yolculara anlatmak için yerlerini aldılar. ■

# Oregon birliği sektörü büyütüyor!



**O**regon Genel Müdürü Selçuk Yılmaz: "Oregon tekelleşmeye meydan okuyarak rekabetçi fiyatlarla kaliteli hizmeti sunma görevini başarıyla yürütmektedir."

Oregon Teknoloji Hizmetleri AŞ yöneticileri ile Oregon'un Gaziantep, Hatay, Mersin, Kayseri ve Konya ortakları 7-9 Haziran tarihinde Kıbrıs, Girne'de buluştu. Toplantı; ortaklarına ve uluslararası taşımacılık sektörüne, oluşturulan özel bir iş modeli ile destek hizmet veren Oregon'un hizmet birimlerinin

gelişimi, pazardaki konumu, yatırımları, hedefleri ile ilgili bilgi verme ve yıllık değerlendirme yapma misyonunu yerine getirdi.

Oregon ortaklarına nama yazılmış ortaklık belgelerinin dağıtıldığı toplantıya katılan yaklaşık 200 Oregon ortak ve yöneticisi aynı zamanda görüş alışverişi, sektörel ve ticari durum, fırsatlar, gelişimi yavaşlatan, engelleyen sorunlar hakkında değerlendirme yapma ve birlikte çeşitli etkinlikler gerçekleştirme imkânı buldular.

Oregon Teknoloji Genel Müdürü Selçuk Yılmaz, "Uluslararası Taşımacılık Sektöründe Ortaklığın Gücü" başlıklı sunumunda Oregon'un kuruluşundan bu yana yapılan çalışmalar, 2024 ve 2025 yılı içinde

hizmete girecek yatırımlar, şirketin önümüzdeki döneme yönelik hazırlık ve hedeflerini özetledi.

## Birlik ve rekabet gücü

Gala akşamında Oregon Teknoloji Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık ise Oregon'un vizyonunu anlatan bir konuşma yaptı. Konuşmasında firmaların tek başına yapamayacakları hizmetleri ve aksiyonları gerçekleştirerek, hem sektörün hem Türkiye'nin rekabet gücünü artırma ve kaynakları etkin kullanma amacıyla, uluslararası taşımacılığın gücünün ve deneyimlerinin de katkısıyla, satın almadan yazılıma, depo ve filo yönetiminden finansmana uzanan yeni bir iş modeli oluşturduklarını ifade ederek, şun-



fi değiliz. Modelimiz alternatif model değil. Modelimiz daha önce sektörümüzde ya da başka sektörlerde görülen bir model değil. Hepsinin altyapısını çalıştık, güç birliği ile lojistiğin el kitabını birlikte yazacağız."

## Finansal destek kurumu

Yakın dönemde hizmete girecek olan finansman şirketi ile ilgili çalışmalar hakkında da bilgi veren Bartık, lojistiği bilen, işletme ihtiyaçlarını tanıyan uzman bir işletme ve yatırım finansmanı kuruluşunun olmamasını önemli bir eksiklik olarak niteledi. İzin ve organizasyon olarak bir banka kurmak gibi meşakkatli olan bu yapının büyük bir ihtimalle 2025 yılı sonunda kurulmuş olacağını duyurdu, "Ortaklarımız çekici, treyler, lastik ve faaliyetlerinde gerekli olan diğer mal ve hizmetler için bankalarla karşı karşıya gelmek zorunda kalmayacaklar" dedi.

## Yeterince depo yok

Bartık, Oregon ortaklarına ve uluslararası taşımacılara gayrimenkul tarafında da destekler vereceklerini belirterek, araç



Eyüp Bartık, "Biz, hiç kimsenin alternatifi değiliz. Modelimiz alternatif model değil. Modelimiz daha önce sektörümüzde ya da başka sektörlerde görülen bir model değil. Hepsinin altyapısını çalıştık, güç birliği ile lojistiğin el kitabını birlikte yazacağız" dedi.



## NELER YAPILDI?

Oregon 2018'den bu yana hizmet ağlarını genişletti.

2018'de Gaziantep ve Almanya'daki iki şirket faaliyete geçti.

2019'da Mersin, Hatay ve Kayseri, 2021'de Konya ve Baltık ülkelerindeki şirketler hizmet vermeye başladı.

2024'te Polonya'daki şirket pazar lideri oldu.

Oregon Hırvatistan ile Fransa'da da yakın zamanda faaliyetlerine başlayacak.

Çatalca ve Kapıkule'de 21 bin m<sup>2</sup> izinli gönderici tesisi kuruluyor. Kapıkule tesisi sınıra 2,5 kilometre uzaklıkta ve 7.800 m<sup>2</sup> depolama alanına sahip. İlk etap 2 bin m<sup>2</sup> olarak hizmete açılacak.

• 2.000 Günlük Beyanname  
• 5.000 Araç Takip

24 Ülkeye Entegre IT Sistemi

• Teminat miktarı 2017'den 40 Milyon TL  
2024: 15 Milyar  
• Yaklaşık 300 kat artışla, bu konuda Avrupa'da ve Türkiye'de lideriz.

• 32 İzinli Gönderici Tesisi  
• İngiltere, Romanya ve Polonya'da Pazar lideri

• 26 ülkede 52 Acente  
• 7 ülkede 200 çalışan  
• 15 mio Eur ciro

2024 Oregon Hırvatistan, Oregon Çarlık, Oregon Fransa

2022 Oregon Hırvatistan, Oregon Romanya-3

2021 Oregon Konya, Oregon Baltık

2019 Oregon Mersin - Oregon Romanya BİL, Oregon Hatay - Oregon Kayseri, Oregon UK

2018 Oregon Gaziantep, Oregon GİMBİH, Zollmax GmbH



**G**enel Müdür Selçuk Yılmaz bilgilendirme sunumunda, "Ortaklarımız için Iveco ile iş birliği yaptık, araç almak isteyen ortaklarımız Iveco yetkilileriyle temasa geçebilirler.

Bu yıl içinde yapılan önemli çalışmaların biri de DFDS ile yapılan anlaşma oldu. İş birliğimiz büyüyor. Ro-Ro bilet satışını başlattık. DFDS'ye belirli doluluk oranlarına ulaşma sözü vererek, şirket ortaklarımıza daha avantajlı bilet alma olanağı sağladık.

DFDS'ye teşekkür ediyoruz. Ortaklarımız için çekilişe dağıtılmak üzere 20 Ro-Ro bileti sağladılar" dedi.

olarak dünyanın en büyük lojistik firmaları olmaya çalıştıklarını ancak, taşıma yapılan ülkelerde ve Türkiye genelinde yeterince depoları olmadığını işaret etti.

### Yeşil Lojistik

Bartık, ayrıca karbon ayak izi konusunda daha bilinçli ve sorumlu hareket edilmesi gerektiğini, yeşil lojistiğin iş süreçlerini daha sürdürülebilir hale getireceğini vurgulayarak, ortakları yeşil lojistik belgesi süreçlerini takip etmeye ve belge alma çalışmalarına başlamaya davet etti.

### Son iki yıl

Oregon'un son iki yılda yaptığı çalışmalar hakkında detaylı bilgi veren Genel Müdür Selçuk Yılmaz; 2017'de Oregon'u satın aldıklarında yurt içi müşterilere satılan 90 civarında olan günlük beyanname hacimlerinin 2 bine ulaştığını belirterek, şöyle konuştu: "Biz şu anda Avrupa'da yaklaşık 24 ülkeye entegre olmuş, IT sistemleri vasıtasıyla 28 ülkeden yaklaşık 3 bin 500 müşterimize hizmet veriyoruz.

Bizim AB üyesi her ülkeden müşterimiz var. 2 bin beyannamenin yarısı diğer ülkelere geliyor. Teminat miktarı 2017 yılında 10 milyon Euro iken, şu anda 400 milyon Euro seviyelerine yükseldi. Önemli olan teminatın miktarı değil, işlevidir. Avrupa'da ve Türkiye'de sahip olduğunuz teminatla kullanıcılarımızın hayatını olabildiğince kolaylaştırmaktır. Çoğunluğu İngiltere, Kuzey ve Güney Almanya'da 32 izinli gönderici tesisimiz var ve bu tesislerden günde ortalama 350-400 beyan üretiyoruz. Teminat miktarını ihtiyaç duydukları zaman artırıyoruz. İngiltere, Romanya ve Polonya'da pazar lideriyiz. 26 ülkede 52 acente, 7 ülkede 200 çalışanla 15 milyon Euro ciro elde ettik."

### Konteyner hizmetleri ve ortak satın alma platformu devrede

Selçuk Yılmaz; Çatalca'da konteyner kiralama ve depolama tesisi açarak konteyner hizmetini devreye alan Oregon'un ayrıca ortaklarının başta çekici ve treyler olmak üzere faaliyetlerinde kullandıkları ürün ve hizmetler için ortak satın alma sürecini başlattıklarını, ilk çekicinin Iveco'dan alındığını, parasının peşin ödendiğini ve plakasının takıldığını belirtti, "Bu bizim için bir mihenk taşı oldu. Aldığımız çekicileri kiraya verdik. Bundan sonraki

bütün süreçte bu faaliyetimizi sürdürüleceğiz" dedi.

### DFDS işbirliği ve yeni dönem hazırlıkları

Yılmaz, Oregon'un diğer faaliyetlerini de şöyle anlattı: "100'den fazla feribot hattında bilet satıyoruz. Ortaklarımız sadece bir e-mail ile feribot biletlerini satın alabiliyorlar. Danimarka'dan İsveç'e, İngiltere'ye ve İrlanda'nın da dahil olduğu hatlarda bilet sağlıyoruz.

Dijital yük borsaları için AI ve IRP yazılımlarına yatırım yapıyoruz. Taşımacılığın sistemi değiştiğinden teknoparklardaki şirketlerle ortak çalışmalar yapıyoruz.

Yeşil sigortaya çok ciddi bir indirimle geçeceğiz. Bu konuda dip fiyatı vereceğiz.

Almanya ve Hollanda'da geçici depo ve mikro dağıtım ağı kuruyoruz. Sete Limanı'nda liman hizmetlerini verecek bir yapı kurduk.

DDP ile gümrükleme konusunda tek tuşla hem Türkiye'den ihracat beyannamesini hem de Avrupa'da ithalat beyannamesini verecek altyapıyı oluşturduk.

Yurtdışı mazot alımında geçerli DBS Sistemi üzerinde çalışıyoruz. Sınırdaki karbon düzenleme mekanizması konusunda nakliyecileri ilgilendiren alanlarla ilgili çalışmalarımız da sürüyor." ■

**HENDRICKSON**® **ULTIMAAX**® Birinci Sınıf Elastomer Süspansiyon

- Üstün dayanıklılık
- Birinci sınıf sürüş kalitesi
- Düşük işletme maliyetleri
- Mevcut mekanik süspansiyondan daha hafif



ULTIMAAX hakkında daha fazla bilgi için Hendrickson'u arayabilir, ek bilgi için global web sitelerimizi ziyaret edebilirsiniz.

Hendrickson firmasının ULTIMAAX® birinci sınıf süspansiyonu, mükemmel sürüş kalitesi, yol tutuş, dayanıklılık ve kararlılık sağlar. Ürün, kamyon üreticilerinin tedarik zinciri, montaj ve garanti yönetimindeki karışıklığını azaltmak ve ayrıca günlük operasyonlarda filolar için işletme maliyetlerini düşürmeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. ULTIMAAX ağır ticari araç uygulamaları için (damper, mikser, maden ve çöp kamyonları gibi) tavsiye edilmektedir.

#### Yüksek Dayanıklılık

- Zorlu şantiye koşullarında, ağır arazi şartlarında test edilmiş ve yüksek dayanıklılık sağlamak için tasarlanmıştır.



#### Düşük İşletme Maliyetleri

- Performansı arttırmak için daha yüksek taşıma kapasitesine sahiptir.
- Yağlanması gereken bir kısım olmadığı için bakım süresi azdır.

#### Geliştirilmiş Sürüş

- Yüklü ve yüksüz koşullarda üstün sürüş kalitesi sunar.
- Virajlarda kamyonun yola temasını artırarak devrilmeyi engeller.
- Yüklü durumda 400 mm'ye kadar mükemmel artikülasyon ve çekis gücü sağlar.

HENDRICKSON TÜRKİYE  
A.O.S.B 10016 Sokak, No:8  
Çiğli - İzmir, Türkiye  
Tel: +90.232.328.22.80  
Faks: +90.232.328.02.80

www.hendrickson-intl.com  
www.ultimaax-tr.com

**HENDRICKSON**  
The World Rides On Us®

# Piyasa

TİCARİ TAŞITLAR DERGİSİ

Sektördeki güncel gelişmeleri yakından takip etmek için  
www.tasiyanlar.com adresini ziyaret etmeniz yeterli!



## Transaktaş'ın yeni Actros'arı filoda

Transaktaş Global Lojistik, Mercedes-Benz Actros çekici ailesini tercih etmeye devam ediyor. Bu kapsamda firma filosuna Actros L 1851 LS, Actros L 1853 LS ve Actros L 1863 LS Edition model çekiciler ekledi. Transaktaş, yeni araçlarını Mercedes-Benz Türk'ün Koluman Motorlu Araçlar bayisinden firma yöneticilerinin katıldığı bir törenle teslim aldı. Avrupa, Asya ve Balkan ülkeleri ile karşılıklı olarak düzenli servis hizmeti veren Mersin merkezli Transaktaş Global Lojistik'in bu aımla birlikte araç parkındaki Mercedes-Benz sayısı 210 adede yükseldi.

Transaktaş Global Lojistik'in sahibi Ahmet Aktaş, törende yaptığı açıklamada, "Özellikle taze ve donmuş balık, sebze, tropikal meyve ve ilaç taşımacılığında uzmanız. Geniş araç filomuz, özel teknik donanım ve modern teknik ekipmanları ile düzenlenmiş araçlarıyla yüksek kalitede nakliye ve servis hizmeti sunuyor. Bugün, yeni Actros çekicileri filomuza katarak, hizmet kalitemizi en üst düzeye taşıyoruz. Verimlilik, konfor, emniyet, kalite gibi başlıklarda standartlarımızı her zaman en yükseğe konumlandırıyoruz. 250 adetlik araç parkımızın 210 adedinin Mercedes-Benz marka kamyonlardan oluşmasının en büyük nedenlerinden biri de müşterilerimize üst düzeyde hizmet vermeyi hedeflememizdir" dedi.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Pazarlama ve Satış Direktörü Alper Kurt da, "Mercedes-Benz Türk olarak, uzun yol taşımacılığının geleceğini şekillendiren araçlarımızla, şirketlerin ulusal ve uluslararası lojistik alanında güvenilir ve verimli bir hizmet sunmalarına katkı sağlıyoruz. Yenilikçi teknolojiler ve yüksek performanslı donanımlara sahip araçlarımız, yakıt verimliliği ve sürüş konforunu biraraya getirerek, taşımacılık sektöründe yeni standartlar belirliyor. Müşterilerimizin beklentilerini karşılayacak çözümlerimizle, her zaman en üst düzeyde performans, güvenlik ve verimlilik sunmaya devam edeceğiz. Araçlarımızla güvenip, uzun yıllardır bu kıymetli iş ortaklığında bizimle beraber olan değerli Transaktaş Global Lojistik ailesine teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Koluman Motorlu Araçlar Genel Müdürü Ali Saltık ise, "Transaktaş Global Lojistik'in araç filosunu genişletmek için Koluman Motorlu Araçlar ve Mercedes-Benz kamyonlarını tercih etmesinden dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. Bu iş birliği, sektördeki gücümüzü ve kalitemizi bir kez daha ortaya koyuyor. Müşterilerimize sunduğumuz yüksek performanslı ve güvenilir araçlarımızla, onların operasyonel verimliliğine katkıda bulunmaktan gurur duyuyoruz" açıklamasını yaptı. ■

## Renault Trucks filosu büyümeye devam ediyor

Kayseri merkezli Özbabacan Uluslararası Nakliyat'ın tamamı Renault Trucks araçlardan oluşan filosu 15 adet T480 çekici ile güçlendi. Yeni çekiciler aynı zamanda Renault Trucks'ın Excellence Predict öngörülü bakım onarım hizmeti ile filoya katıldılar. Almanya, Hollanda ve Avusturya olmak üzere tüm Avrupa ülkeleri, Asya ve Türkiye Cumhuriyetleri hatlarında hizmet veren Özbabacan Uluslararası Nakliyat'ın Yönetim Kurulu Başkanı Özcan Özkan, araçlarını teslim alırken şu açıklamalarda bulundu: "Geçmişten günümüze İpek Yolu üzerinde bulunan Kayseri, uygun coğrafi konumunun da etkisiyle önemli bir sanayi ve ticaret merkezi. Mobilya, metal ürünleri, gıda ürünleri, makine ve ekipmanları ile kauçuk ve plastik üretimiyle dış ticaret alanında önemli bir rol oynayan Kayseri'de TÜİK verilerine göre 2023'te 3 milyar 625 milyon dolar değerinde ihracat yapıldı. Bu noktada dış ticarete, üretilen mal ve kalitesi kadar, fiziki mal akışı ve hizmet kalitesinin de önem taşıdığı bir gerçek. Dolayısıyla Özbabacan olarak, alternatifli uluslararası taşımacılı-

ğıyla, bağlantılı lojistik destekler vererek, uluslararası mal değişimini sağlarken, ticareti ve sanayiye destekleme hedefleriyle hizmet sunuyoruz. Bu kapsamda Renault Trucks ile 2003 yılında iş birliğine başladık. Gerek araçların performansı ve yakıt tasarrufu, gerekse satış sonrası hizmetleri nedeniyle artık Renault Trucks çekicilerden oluşan tek markalı bir filoya sahibiz." Özcan Özkan, taşıma filosunun tek markalı olmasının sağladığı avantajları da şöyle sıraladı: "Öncelikle tek bir çözüm ortağınız olması süreçleri kolaylaştırıyor, operasyonel verimliliği artırıyor ve zaman yönetimine katkı sağlıyor. Öte yandan araç donanımlarının uyumu, operasyonel esnekliği artırıyor. Bu durumdan hem bizler hem de sürücülerimiz memnunuz. Tüm bu etkenler sayesinde işletim maliyetlerinde de fayda sağlıyoruz." Özbabacan Uluslararası Nakliyat satış sonrasında bölgede Renault Trucks araçlarının satış ve satış sonrası hizmetlerini yürüten Saygı Otomotiv'den destek alıyor. ■

## 30. yıl Turismo ile taçlandırıldı

Sena Turizm, filosunu kuruluşunun 30. yılında Hastalya Otomotiv'den satın aldığı, yüksek konforu son teknolojiyle buluşturan 5 adet Mercedes-Benz Turismo 15 otobüsle güçlendirdi. Antalya merkezli firmanın Yönetim Kurulu Başkanı Sabri Ünver, konuyla ilgili açıklamasında şunları söyledi: "Bu yıl 30. yılımızı kutlamanın büyük gururu içindeyiz. Başarı hikayemizin temelinde 'hizmet odaklı' gelişime verdiğimiz önem yer alıyor. Bu doğrultuda tüm paydaşlarımızla

birlikte müşteri memnuniyeti için gelişen teknoloji ve çevreye duyarlı iş anlayışımız ile çalışmaya devam ediyoruz. Yeni araç yatırımlarımızda da özellikle yolcularımıza en kaliteli ve konforlu yolculuğu sunabileceğimiz son teknoloji ve doğa dostu araçları tercih ediyoruz. Teslim aldığımız Turismo 15'lerle 30. yılımızda da seyahat deneyimini daha da ileriye taşıyacak ve müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmaya devam edeceğiz." dedi. ■



## Sağlık Lojistik denedi ve 500 adet aldı



2024 yılına özel bir programla başlayan Doğu Otomotiv, distribütörü olduğu Scania markası ve kendisi için bir defada gerçekleşen en büyük satış adedine ulaştı. Sağlık Lojistik de bu yılın başında Türkiye pazarında satışa sunulan Scania Süper serisi kamyonları bir defada en yüksek sayıda satın alan taşıyıcı oldu. Bu alımla filosuna 480 adet 500R Super ile 20 adet 500S Super model Scania çekici katılacak olan Sağlık Lojistik'in araç parkındaki çekici sayısı 750 adede ulaşacak. Yeni Scania Superler, Sağlık ve SGL logoları ile Türkiye ve Avrupa arasında çalışacaklar.

Temelleri 1950'li yıllarda bir araç ile Onursal Başkan Süleyman Sağlık tarafından atılan ve "Çevre Dostu Lojistik" sloganı ile yola devam eden Sağlık Lojistik, ilk etapta yeni araçlarının 250 adedini teslim aldı. Galataport Terminal Binası'nda düzenlenen araç teslim töreninde Doğu Otomotiv'in İcra Kurulu ve Yönetim Kurulu Başkanı E.Ali Bilaloğlu, Scania Genel Müdürü Tolga Senyücel, Scania Türkiye Ülke Müdürü Per Stümer, Sağlık Lojistik'in İcra Kurulu Başkanı Ramis Sağlık ve Adnan Sağlık ile Yönetim Kurulu Üyeleri, Scania Satış Müdürü Bayazit Canbulat, Scania Türkiye Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu ve Scania Tuzla Satış ve SSH Müdürü Volkan Kahya hazır bulundular.

E.Ali Bilaloğlu törende, "Bu yıl Doğu Otomotiv'in 30. yılını kutlaması nedeniyle çok özel. Bununla birlikte Scania markasının Doğu Otomotiv ile birlikteliğinin de 30. yılını kutluyoruz. Bu önemli yılda Türkiye'de Scania'nın bu zamana kadar yapmış olduğu en büyük filo teslimatını gerçekleştiriyoruz. Bu büyük teslimat, Türkiye'de lojistik sektörünün ne

kadar ileri noktaya gelmiş olduğunu da gösteriyor. Yeni araçlarının, Sağlık Lojistik'e hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

Ramis Sağlık da, "Yarım asrı aşan ve nesillere aktarılan tecrübemizle yaşamın tedarik zinciriyiz. Müşteri ihtiyaç ve beklentilerini doğru analiz ederek, müşteri odaklı hizmetten şaşmadan zaman, maliyet ve kaliteyi göz önünde bulundurarak müşterilerimiz için en verimli çözümü sunmayı hedefliyoruz. Ayrıca bu yıl sürdürülebilirlik hedeflerimize paralel olarak yeşil lojistik sertifikası almaya hak kazandık. Teslim aldığımız Scania Super araçlar da hedeflerimizle aynı paralelde karbon salınımını azaltmaya katkı sağlayan yeni motor tasarımı ve en önemlisi yüksek yakıt tasarrufu ile bizim için olmazsa olmaz unsurlara sahip. Doğu Otomotiv ile gerçekleştirdiğimiz iş birliği kapsamında 500 araçlık siparişimizin 250 araçlık kısmını bugün teslim alıyoruz, bu araçları filomuzla katmaktan mutluluk duyuyoruz. Bugün gerçekleştirdiğimiz bu tören, Scania ile olan ilişkimizin daha da gelişmesine katkı sağlayacaktır" şeklinde konuştu.

Tolga Senyücel ise, "Scania kariyerimin başından beri Sağlık Lojistik ismine aşinayım. Daha önce de iş birliği fırsatlarımız olmuştu ancak bugün bizlerin göğsünü kabartan bir teslimat törenine şahitlik ediyoruz. Scania, düşük yakıt tüketimi, düşük bakım maliyeti ve yüksek ikinci el değeri ile öne çıkıyor. Öyle ki Sağlık Lojistik, Super modelimizi yaklaşık 3 ay deneyip yüzde 8'e varan verimliliğini gördükten sonra bizi tercih etti. Servis bakım kontratlarıyla beraber anlaşması sağlanan 500 adet araç için, kullanacakları süre boyunca kesintisiz bir satış sonrası hizmeti de sunuyor olacağız" açıklamasını yaptı. ■



## Tırsan ile güvenlik, esneklik, verimlilik filolarda



Tırsan Treylar'ın yük güvenliğini tam sağlayan, yükleme ve bağlama da esneklik, nakliye operasyonlarında maksimum verimlilik sunan yarı römorkları ile filolar güçlenmeye devam ediyor.

**Barlas Lojistik**, filosuna 30 adet Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride katarak, Tırsan araç sayısını 150 adede yükseltti. Yeni araçları Barlas Lojistik Kurucu Ortağı Murat Aslan'a törenle teslim eden Tırsan Treylar Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, "Bugün teslimatını yapmış olduğumuz araçlar ar-ge yetkinliğimizin ve üretim gücümüzün en seçkin örneklerindedir. Sektörün öncü lojistik firmalarından Barlas Lojistik ile başarılı bir iş birliği içerisindeyiz, bu iş birliğimizin uzun yıllar devam edeceğine inanıyorum" dedi.

Almanya, Hollanda, Belçika ve Fransa arasında müşterilerine lojistik hizmeti sunan **Element Logistics** de filosuna 15 adet Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride ekledi. Element Logistics CEO'su Bilge Güzelocak, "Firmamızın değişmez hedefi müşterilerimizin lojistik ihtiyaçlarını eksiksiz koordine ederek tedarik zincirindeki çözüm ortağı olmak ve küresel ölçekte rekabet güçlerini artırmaktır. Bundan dolayı, araç yatırımlarında ilk tercihimiz Tırsan olmuştur. Araçlar, yük güvenliğini tam sağlıyor, yükleme ve bağlama sırasında da esneklik sunuyor. Böylece operasyonlarımızda maksimum verimlilik sağlıyoruz, yurt içi ve dışındaki iş ortaklarımıza hızlı ve kaliteli hizmet sunuyoruz" şeklinde konuştu.

Tırsan, **Miran Lojistik**'e de 50 adet Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus teslimatı gerçekleştirdi. Bu yatırımla firmanın filosundaki Tırsan araç sayısı 180 adede yükseldi. Miran Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Ali Gökdemir'e yeni araçları teslim eden Çetin Nuhoğlu, "Çeviklikleri ve sürekli iyileştirdikleri hizmet kalitesi ile örnek bir firma olan Miran Lojistik ile kuruldukları günden beri çalışıyoruz. Bugün teslimatını yaptığımız Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus treylar de en zorlu koşullarda 1 milyon km kadar test edilmiş en verimli araçlarımızdan biridir. Daha

uzun yıllar beraber ve başarılı çalışacağımıza inanıyorum" dedi. Mersin merkezli **Şiğva Trans** ise filosunu geliştirip güçlendirme programı çerçevesinde Tırsan Perdeli Maxima Plusları tercih etti. Filoya katılan yeni 5 adet yarı römorklar için Tırsan Adapazarı tesisinde bir teslimat töreni yapıldı. Teslimat töreninde Çetin Nuhoğlu "Durmadan geliştiriyor ve durmadan üretiyoruz. Şiğva Trans da kendini durmadan geliştiren bir firma. Şiğva Trans'a yeni yollarında başarılar diliyorum" dedi.

**Tırsan Tenteli Perdeli Multi Ride**, çift süspansiyon sistemi ile ayarlanabilir beşinci teker yüksekliğine sahip olup, çekici ayırt etmiyor. Hem midilli hem de yarı midilli çekiciler başta olmak üzere tüm çekicilerle eşleşebiliyor. Mekanik çatı kaldırma sistemi sayesinde 5 farklı iç net opsiyonu, hızlı yükleme ve boşaltma kolaylığı sunan araçlar, yan kayar perde ve kayar çatı özelliği ile maksimum verimliliği sunuyor. Araç, Tren Yükleme Sistemi opsiyonu da sunuyor. Bu opsiyonda 2 x 2 adet Tren Vinç Bağlantı noktası ile Tren Yükleme için özel tasarlanan dingil hava yastıkları bulunuyor. Sistem, "e-f-g-i" vagon tipleri ve P400 tünel tiplerine de uyumlu.

**Tırsan Tenteli Perdeli Maxima Plus** ise 2.800-2.850-2.900-2.950-3.000 mm iç net opsiyonu ile maksimum yükleme imkanı sunuyor ve yükleme esnasında 500 mm çatı ekstra kaldırma özelliği ile operasyonel hız ve verimlilik avantajı sağlıyor.

Her iki model Tırsan yarı römork da 7,2 ton forklift aks yüküne dayanıklı tabana sahip ve Gümrük Mevzuatı kurallarına tam uyumlu. Yarı römorklar yükün emniyetli şekilde taşınabilmesi için televre üzerindeki her biri 2,5 ton kapasiteli toplam 236 farklı noktadan bağlantı yapmaya olanak sağlayan K-Fix yük güvenlik sistemi ve Code XL yük emniyet sertifikası bulunuyor. Öte yandan aracın, şasi ve çelik aksamları çinko fosfat tri-elektron metoduna göre kateforez (KTL) kaplamalı ve 10 yıl garantili. ■

## İYL Enerji'nin yeni tankerleri Öztreyler'den

Öztreyler akaryakıt sektörünün önde gelen firmalarından İYL Enerji'ye 4 adet ADR sertifikalı tanker yarı römork teslim etti. Teslimat törenine, Öztreyler'in Yönetim Kurulu Başkanı M. Haşim Öztürk, CEO Hakan Döngel, Satış ve Pazarlama Direktörü Murat Özsoy, Satış müdürü Burak Şahin ve İYL Enerji firmasının sahibi Harun Yılmaz katıldılar. Teslim alınan yeni tankerlerle ilgili olarak

düzenlenen toplantıda Harun Yılmaz, "Ürün kalitesi ve işlevsel fonksiyonları ile Öztreyler'in ürettiği bu tankerleri güvenerek satın aldık. Bundan sonra da bu güven çerçevesinde yatırımlarımız büyüyecektir" dedi. Damper denince ilk akla gelen firma olan Öztreyler, özel uzmanlık gerektiren akaryakıt ve gaz tankerleri alanında da kalitesi ile pazarın etkin markalarından. ■

## Kässbohrer'den Ackmann&Lörcher'e özel platform treylar



Tırsan'ın ilk yurtdışı üretim tesisi Goch da treylar pazarındaki hizmetlerini ve önemini artırarak sürdürüyor. Ackmann & Lörcher şirketi için Kässbohrer SPS 3 platform treylarlar, inşaat malzemeleri, parça eşya ve konteynerlerin güvenli taşınması için özel olarak geliştirilip, taşıma kapasitesini optimize edildi. Dayanıklılık ve yüksek performans sunan bu treylarlerden firmanın filosuna 10 adet yeni araç katıldı. Şirketin Genel Müdürü Arndt Lörcher, "Kässbohrer'in ürünlerini ağırlık verimliliği, özelleştirilebilir tasarım seçenekleri ve verimli destek hizmeti nedeniyle tercih ediyoruz" dedi. ■





## Ares Lojistik'in çekicileri Iveco'dan

Ares Logistics, filosunu daha da büyütüyor. Müşteri ihtiyaçlarına uygun lojistik çözümler sunan Ares Logistics filosuna katacağı yeni araçlar için global taşımacılık alanında öne çıkan hafif, orta ve ağır ticari araç üreticisi Iveco'nun S-WAY çekicilerini tercih etti ve 50 adet AS440S53T/P FULL çekici siparişi verdi. Fransa, İspanya, Portekiz, Romanya ve Kuzey Afrika başta olmak üzere geniş bir coğrafyada uluslararası lojistik hizmetler sunan Ares Logistics, sipariş ettiği 50 adet Iveco S-WAY çekicinin ilk partide 11 adedini teslim aldı. Yapılan teslim töreninde Iveco Group Ağır Vasıta Satış Geliştirme Müdürü Tayfun Fıçıcı, Ares Logistics'in Kurucu Ortakları İdris Hanoğlu

ve Engin Kırıcı ile Genpar Otomotiv'in Yönetim Kurulu Başkanı İlhan Ayaz ve Ağır Vasıta Satış Müdürü Oğuzcan Suvatlar hazır bulundular. Törende Kuzey Afrika'dan Azerbaycan'a kadar uzanan hatta yoğun taşımalar gerçekleştirdiklerini ve Iveco S-Way çekicileri yakıt tasarrufu, kabin konforu ve sürüş performansı özelliklerinden dolayı tercih ettiklerini belirten Engin Kırıcı, "Yeni çekicilerimizle taşıma hacmimizi artırarak müşterilerimize daha hızlı ve kaliteli hizmet sunmayı hedefliyoruz. Yakıt tasarrufu ve sürüş performansı sunan Iveco AS440S53T/P FULL özellikteki S-WAY'ler ile operasyonel yetkinliğimiz güçlenecek" dedi. ■

## SCSLOG Lojistik'in tercihi Schmitz EcoVarios

Schmitz Cargobull Türkiye, ağır vasıta araçlarının toplam karbon ayak izini ve yakıt tüketimini düşüren Eco Generation serisi ürünlerinin teslimatına devam ediyor. Eco Generation serisinin en büyük modeli olan EcoVarios, Türkiye'de ilk olarak SCSLOG Lojistik filosunda yerini aldı. SCSLOG Lojistik İstanbul ve İtalya'nın farklı bölgelerindeki depoları arasında, 24 adetlik tenteli treyler filosu ile hem karayolu hem ro-ro üzerinden 2017 yılından bu yana parsiyel taşımacılık yapıyor. Schmitz Cargobull Sakarya üretim hattında gerçekleşen törenle Schmitz Cargobull Türkiye CEO'su M. Kerem TAŞ'tan yeni yarı römorku teslim alan SCSLOG Lojistik'in sahibi Ahmet Çetinkaya, "SCSLOG Lojistik olarak çevreyi koruyan ve geleceği de düşünen lojistik operasyonları geliştirmeyi ilke edinmiş bulunmaktayız. Her gün daha da artan küresel ısınmanın etkileri karşısında hem birey olarak hem de lojistik sektörü paydaşları olarak bizlere önemli görevler düşüyor. Teslim aldığımız bu yenilikçi ürün ile ve gelecekte teslim alacağımız diğer çevreci ürünler ile bu misyonumuzu yerine getirmeyi planlıyoruz" dedi. EcoVarios tenteli yarı römork aerodinamik üst yapı sistemi sayesinde çekicinin yakıt tüketimini yaklaşık %5 azaltırken, aracın toplam karbon



ayak izini %10 azaltıyor. Araçta bulunan otomatik lastik basınç dolum sistemi de hem yakıt tüketimi hem de karbon salınımını azaltırken, sürüş güvenliğini ve lastik kullanım ömrünü artırıyor. Araç gemi yüklemeleri için özel geliştirilmiş arka tamponu, ADR uyumlu iç LED aydınlatması, arka tabandan toplam 90 cm genişleme gibi özellikleri ile de dikkat çekiyor. Aracın diğer özellikleri: Esnek gövde - ayarlanabilir ön ve arka gövdeyle eşitlenebilir ayarlı perde yüksekliği, 3 metreye kadar iç net yüksekliği ve esnek king-pin yüksekliği, yüksek hacimli yükler ve otomotiv taşımacılığı için uygunluk. ■

## Wielton müşterileri ile buluşuyor

Doğuş Otomotiv distribütörlüğünde Türkiye pazarında faaliyetlerine başlayan Wielton, teslimatlarına ara vermeden devam ediyor. Ordu Birpet Birlik Petrol 2 adet Curtain Dropside Master'ı bünyesine katarken, Eskişehir Halis Şen Otomotiv İnşaat 1 adet Curtain Dropside Master ve Cenk Global Lojistik Ltd. de 1 adet Curtain Dropside Mega Multiheight'ı filosuna dahil etti. Ankara merkezli HS Star da filosuna 1 adet Mega Multiheight Curtain Master treyler kattı. Araç teslimat törenlerinde filolarına Wielton treylerler katan firmaların yetkilileri Doğuş Otomotiv'in Wielton Satış ve SSH Müdürü Ozan Akbal, Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu ve Satış Bölge Yöneticisi Erkan Şenyurt ile UCR Otomotiv'i temsilen firma sahipleri Ertuğrul Uçar ve Mehmet Ali Uçar ile biraraya geldiler. Wielton Satış ve SSH Müdürü Ozan Akbal törende, "Wielton olarak Türkiye pazarına kısa bir zaman önce giriş yaptık. Kısa zamanda kaydettiğimiz yol ve artan teslimat sayılarımızdan mutluluk duyuyoruz. Ülkemizin önde gelen lojistik firmalarının filolarına Wielton treylerlerini filolarına katmaları, markamızın duyulan güvenin ve kalitesinin de bir göstergesi oldu. Wielton olarak, Türkiye'de lojistik sektörüne yüksek tek-



noloji ve kalitesiyle öne çıkan treyler çözümleri sunmayı sürdüreceğiz. Bayi ve servis yapılanmamız da durmaksızın devam ediyor" dedi. Marka Pazarlama Müdürü Ömer Madazlıoğlu ise "Türkiye ağır vasıta sektöründe kalıcı ve tercih edilen bir yere konulan istiyoruz. Bunu müşterilerimize en yüksek kaliteyi sunarak başaracağız" diye konuştu.

**Wielton Mega Multiheight** treylerler 2.85-3.00 m arası sürüş yüksekliği sunabilen, EN 12642 CODE XL yük güvenlik sertifikasyonu, ön ve arkadan açılan kayar çatı ve perde sistemleri, 7.5 tona kadar forklift aks yüküne dayanıklı zemini, yük kantarı, kilometre sayacı, sürüş seviye kontrol gibi özellikleri gösteren akıllı ekran sistemi ile öne çıkıyor. Rakiplerine göre 520 kg'a varan ağırlık avantajıyla da maksimum verimlilik ve güvenlik sağlıyor. ■

## e-ATAK Finlandiya yollarında!

A DASTEC işbirliği ile geliştirilen Karsan'ın ilk Seviye 4 sürücüsüz aracı Otonom e-ATAK, Finlandiya'nın da ilk otonom aracı oldu. Ülkenin Tampere şehrinde Haurala ile Lampaala arasında 5,5 kilometrelik bir rotada hizmete başlayan Otonom e-ATAK'ın, ilerleyen dönemde rotasının genişletilmesi planlanıyor. Otonom e-ATAK'ın ABD ve Norveç'in ardından Finlandiya'nın da trafiğe açık yolda ilk bileti yolcu taşıyan sürücüsüz otobüsü olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "17 duraktan oluşan rotada trafik ışıkları, kavşaklar, yaya geçitleri gibi otonom araçları zorlayıcı unsurlar yer alsa da Otonom e-ATAK, dünya çapında başarısını kanıtlamış bir model olarak bunların üstesinden rahatlıkla gelebiliyor. Bu rotanın ilk kısmında maksimum hızımız 30 km/s olacak. Fakat ikinci rota da eklendiğinde aracımız saatte 40 kilometreye çıkacak" dedi. ■



## Volkan ve Kanarlar'a MAN çekici

Mersin'de düzenlediği bir organizasyon ile bölgedeki müşterilerine 2024 model araçlarının tanıtımını gerçekleştiren MAN, araç teslimatlarına hız kesmeden devam ediyor. Filolarını MAN araçlarla güçlendiren firmalardan Volkan Group ile Kanarlar Group'un araçları Mancı Kemal Otomoti'de düzenlenen törenlerle teslim edildi. Kanarlar Group konut, yol inşaatı ve madencilik alanlarında faaliyet gösteren Denka İnşaat filosunu güçlendirmek için filosunu çekici, inşaat kamyonu, beton mikseri ve TGE'lerden oluşan 25 adet MAN araç ile güçlendirdi. 20 yıldan beri güvenilir çözüm ortağı olarak MAN'ı gören, yurt içinde ve yurt dışında petrol, lojistik, gıda, madencilik ve medikal sektörlerinde faaliyetlerini sürdüren Volkan Group da filosuna 40 adet MAN çekici kattı. Araç parkındaki 75 adet aracın tamamı MAN olan şirkete teslim edilen yeni araçlar, Profidrive eğitimleriyle de paralel olarak firmanın kullanım şartlarına konfigüre edilmiş. ■



## Yoldere Hafriyat'ın 21 metrelik lowbedi Yalçın Treyler'den

Yalçın Treyler üretim ve ürün yelpazesini geliştiriyor, satış ve teslimatlarla yoluna devam ediyor. Firma son olarak Yoldere Hafriyat firmasının ihtiyaçları doğrultusunda özel olarak tasarlayıp ürettiği 6 akslı lowbed aracı; Yalçın 6DDUZ'ü teslim etti.

Yoldere Hafriyat'ın iş makinelerini taşımada kullanacağı bu güçlü araç; hidrolik deveboynu, hidrolik süspansiyon sistemi, 65 ton yasal, 80 ton teknik taşıma kapasitesi, 12 metre platform boyu ve 21 metreye kadar uzayabilme özelliği ile ağır yük taşımacılığında sınırları zorluyor. Aracın diğer öne çıkan özellikleri şöyle sıralanıyor: Yalçın 6DDUZ lowbedlerdeki çift pompalı otomatik yağlama sistemi, uzun



ömürlü ve sorunsuz çalışma sağlıyor. 4 adet konteyner kilidi ile de araç konteyner taşıma ve çok yönlü kullanım imkanına sahip. Tridex marka hidrolik dümenleme sistemi ile dar alanlarda ve zorlu yol koşullarında üstün manevra kabiliyeti elde ediliyor. Hidrolik yükleme rampaları ile yükleme ve boşaltma hızlı ve güvenli hale geliyor. Hidrolik kaydırma mekanizması da işleri kolaylaştırıyor, kısaltan ve yükleme zorlanmalarını önleyen bir özellik. Yalçın Treyler konuyla ilgili açıklamasında, "Yoldere firmasına Yalçın Treyler'i tercih ettiği için teşekkür ederiz. Yerel işletmelerin başarısına katkıda bulunmak bizim için büyük bir mutluluk. Daha nice başarılı projelere birlikte imza atmak dileğiyle" dedi. ■



## KASKİ filaso Volvo FM ile güçlendi

Kayseri Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi(KASKİ) hizmet filosunun yeni aracı Volvo FM460 4x2 oldu. Volvo FM'in alçak kabinli yapısı ve dar sokaklarda kolay manevra kabiliyeti sunmasının, KASKİ'nin tercihinde etkili olduğu bildirildi.

Güneri Makina imalatı ile kombine kanal açma aracı olarak kişiselleştirilen Volvo FM, Kayseri'nin aşırı yağışlardan kaynaklı olası su baskınlarını önlemek için yağmur suyu ızgaralarını, kanalizasyon ve yağmur suyu hattı temizliğini gerçekleştirecek.

Volvo'nun FM model kamyonları sunduğu geniş seçeneklerle şehir içinde, uzun mesafelerde, limanlarda, şantiyelerde her işin üstesinden geliyor. Yataklı ve yataksız 6 kabin boyutu; iki, üç veya dört aks, ekstra alçak ve yüksek şasi veya 330 ile 500 HP arasında değişen güçteki farklı yakıt alternatiflerine sahip aktarma sistemleri gibi birçok seçenek mevcut. ■



[www.yalcintrailer.com](http://www.yalcintrailer.com) [info@yalcintrailer.com](mailto:info@yalcintrailer.com) [in](https://www.linkedin.com/company/yalcintrailer) [@](https://www.instagram.com/yalcintrailer) [f](https://www.facebook.com/yalcintrailer) /yalcintrailer

[Fevzipaşa Mahallesi Erdoğan Sokak N:14 Silivri | İstanbul | Türkiye](#) [+90 212 735 39 49](tel:+902127353949)

# HARDOX® 500 TUF; DAHA FAZLA YÜKLEME KAPASİTESİ, DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ

Hardox® 500 Tuf daha hafif ve daha dayanıklı damper gövdeleri için en ideal aşınma plakasıdır. Daha hafif gövde, daha fazla yük kapasitesi ve aracın boş döndüğü durumlarda daha az yakıt tüketimi sağlar.

Hardox® 500 Tuf; Hardox® 450 ve Hardox® 500'ün en iyi özelliklerini birarada içerir ve tek bir aşınma plakasında yüksek dayanım, sıradışı sertlik ve garantili tokluk sunar. Bu özelliklerin birleşimi, damper gövdelerine üst düzeyde bir aşınma ve çökme direnci ve daha az destek saçının kullanıldığı damper gövdelerinin yapılmasını mümkün kılar.

Hardox® 500 Tuf ile yapılmış bir damper gövdesinin tipik çalışma koşulları; taş ocakları ve madenlerde ağır ve keskin kayaların yüklenmesi ve boşaltılması, ağır ve hacimli çelik hurdaların elleçlenmesi, betonarme demiri içeren beton parçalarının damperlere yüklendiği veya düşürüldüğü yıkımlar, inşaat ve ağır hafriyat işlerini içerir.

Hardox® 500 Tuf , yeni nesil Hardox® aşınma plakası



DAHA HAFİF DAMPER GÖVDESİ



DAHA FAZLA YÜK KAPASİTESİ



BOŞ DÖNÜŞLERDE DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ



YÜKSEK GÖÇÜK DİRENCİ

Explore the world of  
Hardox® wear plate



hardox.com

**SSAB**